



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Ν.Α. ΑΘΗΝΩΝ – ΠΕΙΡΑΙΩΣ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΘΗΝΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΑΡΧΗ**

Ταχ. Δ/ση : Κηφισίας 125-127
Ταχ. Κώδικας : 115 24
Τηλ.: 210-6914145
Fax : 210-6984182

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Αρ. Πρωτ.

Παραπομπή

1434

18.12.07

Αθήνα, 18/12/2007
Αριθμ. Πρωτ. οικ. 17340

ΠΡΟΣ:

-Ελληνική Εταιρεία Προστασίας
Περιβάλλοντος & Πολιτιστικής
Κληρονομιάς
Μέλη Διοικητικού Συμβουλίου

**Θέμα: «Ανάπλαση χώρου πρώην Ανατολικού Αεροδρομίου-Πρόσκληση
για Ενημέρωση Νομαρχιακού Συμβουλίου»**

Η Νομαρχία Αθηνών έχει εκδηλώσει το ενδιαφέρον της κατ' επανάληψη για την ανάπλαση του Ελληνικού στον χώρο του πρώην Ανατολικού Αεροδρομίου. Θεωρεί ότι η ανάπλαση του Ελληνικού είναι μια από τις τελευταίες ευκαιρίες ανάπλασης μεγάλων εκτάσεων σε ένα Νομό με το κατά τεκμήριο χαμηλότερο μέσο όρο πρασίνου σε σχέση με αντίστοιχα Ευρωπαϊκά δεδομένα.

Η μέχρι σήμερα έλλειψη ενημέρωσης, έχει οδηγήσει στην πρόσκληση της Πολιτικής ηγεσίας του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για ενημέρωση του Νομαρχιακού Συμβουλίου σε ένα θέμα που άπτεται των αρμοδιοτήτων της Νομαρχίας Αθηνών.

Στα πλαίσια αυτά σας παρακαλούμε πολύ για την παρουσία σας στο Νομαρχιακό Συμβούλιο την Πέμπτη 20-12-2007 και ώρα 15:00, στην αίθουσα του Νομαρχιακού Συμβουλίου στον 7^ο όροφο.

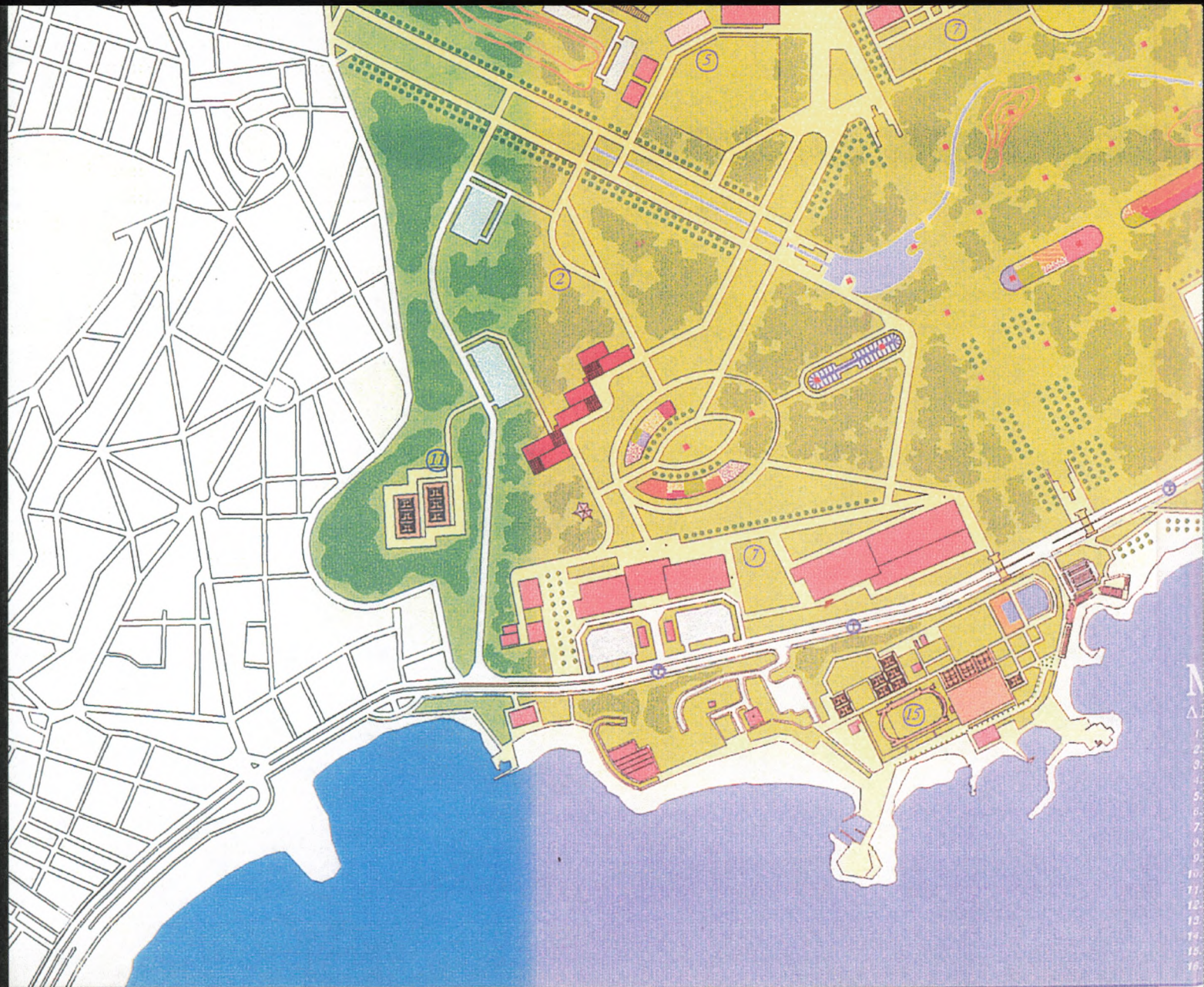
Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΘΗΝΩΝ

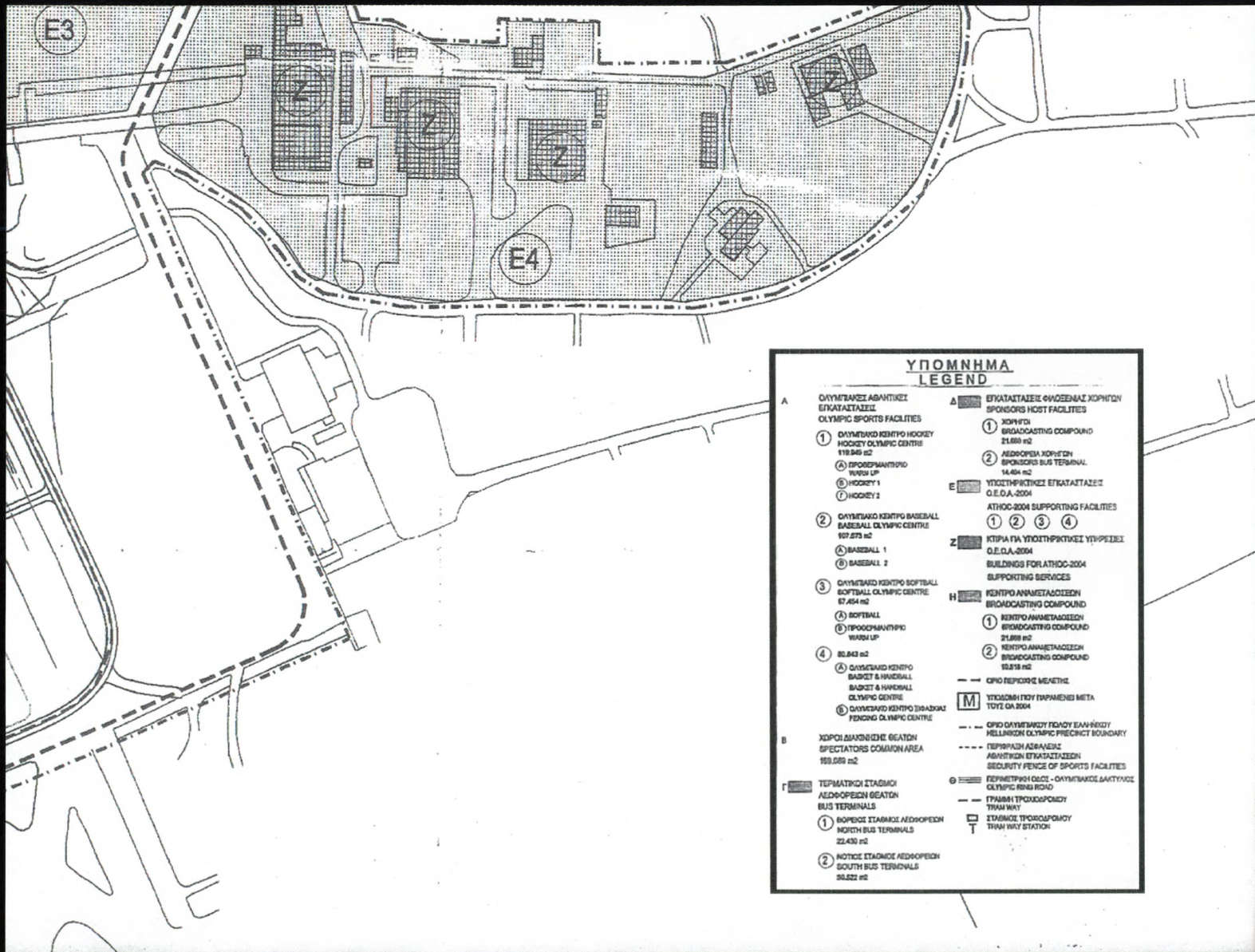
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΓΟΥΡΟΣ



Πύ - Πρόταση όμορων Δήμων







ΥΠΟΜΝΗΜΑ LEGEND

ΟΛΥΜΠΙΚΕΣ ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ OLYMPIC SPORTS FACILITIES

- ① ΟΛΥΜΠΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ HOCKEY
HOCKEY OLYMPIC CENTRE
118.840 m²
Α) ΠΡΟΟΡΜΑΝΤΗΡΙΟ
WARM UP
Β) HOCKEY 1
Γ) HOCKEY 2

- ② ΟΛΥΜΠΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ BASEBALL
BASEBALL OLYMPIC CENTRE
107.873 m²
Α) BASEBALL 1
Β) BASEBALL 2

- ③ ΟΛΥΜΠΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ SOFTBALL
SOFTBALL OLYMPIC CENTRE
67.494 m²
Α) SOFTBALL
Β) ΠΡΟΟΡΜΑΝΤΗΡΙΟ
WARM UP

- ④ ΒΟΛΕΥΣ m²
Α) ΟΛΥΜΠΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
BASKET & HANDBALL
BASKET & HANDBALL
OLYMPIC CENTRE
Β) ΟΛΥΜΠΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΟΛΥΜΠΙΚΩΝ
PARALYMPIC OLYMPIC CENTRE

- ΧΩΡΟΣ ΔΙΑΜΟΝΗΣ ΤΕΛΟΝ
SPECTATORS COMMON AREA
188.089 m²

- Γ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ
LEDOFORON BUS TERMINALS

- ① ΒΟΡΕΙΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΕΔΟΦΟΡΩΝ
NORTH BUS TERMINALS
22.430 m²
② ΝΟΤΙΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΕΔΟΦΟΡΩΝ
SOUTH BUS TERMINALS
24.222 m²

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑΣ ΧΟΡΗΓΩΝ SPONSORS HOST FACILITIES

- ① ΧΩΡΟΣ
BROADCASTING COMPOUND
21.889 m²
② ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΧΟΡΗΓΩΝ
SPONSORS BUS TERMINAL
14.464 m²

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ O.E.O.A.-2004 ATHOC-2004 SUPPORTING FACILITIES

- ① ② ③ ④
ΚΤΙΡΙΑ ΓΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
O.E.O.A.-2004
BUILDINGS FOR ATHOC-2004
SUPPORTING SERVICES

- Η ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΜΕΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
BROADCASTING COMPOUND
① ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΜΕΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
BROADCASTING COMPOUND
21.889 m²
② ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΜΕΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
BROADCASTING COMPOUND
18.879 m²

- ΚΡΙΟ ΠΕΡΙΦΟΡΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

- Μ ΥΠΟΔΟΜΗ ΠΟΥ ΠΑΡΗΛΑΒΕΝ ΜΕΤΑ
ΤΟΥΤΟ ΟΑ 2004

- ΚΡΙΟ ΟΛΥΜΠΙΚΟΥ ΠΡΟΧΩΡ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ
HELLANIC OLYMPIC PRECINCT BOUNDARY

- ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
SECURITY FENCE OF SPORTS FACILITIES

- ⊙ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΟ ΟΔΟ - ΟΛΥΜΠΙΚΟ ΔΑΚΤΥΛΟ
OLYMPIC RING ROAD

- ΓΡΑΜΜΗ ΤΡΟΧΟΔΟΡΟΥ
TRAM WAY

- ⊞ ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΡΟΧΟΔΟΡΟΥ
TRAM WAY STATION

ΠΡΩΤΩΝ - ΥΠΕΧΩΔΕ



Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικό





ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΑΛΙΜΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ

ΔΑΣΟΣ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΑΝΑΨΥΧΗ
ΧΩΡΟΣ ΠΙΣΙΝΑΣ
ΠΑΝΟΡΑΜΑ
ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ
ΧΩΡΟΣ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΣ ΠΟΛΟΣ
FIR ΛΟΗΝΩΝ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΔΑΣΟΣ - ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΕΡΕΥΝΑ
ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΧΑΜΗΛΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΨΗΛΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
ΔΕΝΔΡΑ
ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ
ΘΕΜΑΤΙΚΟΙ ΚΗΠΟΙ
ΣΕΡΑ
ΥΔΑΤΙΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ
ΠΙΣΙΝΑ
ΑΚΤΗ ΚΟΛΥΜΒΗΣΗΣ
ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΤΙΡΙΑ
ΝΕΑ ΚΤΙΡΙΑ
ΕΚΚΛΗΣΙΑ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΠΕΖΩΝ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΕΛΛΑΦΟΥΣ
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΤΟΠΟΣΗΜΟ
ΠΕΡΓΚΟΛΑ
ΤΕΝΤΑ
ΚΙΟΣΚΙ
ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑ
ΙΣΟΥΨΕΙΣ
ΜΕΤΡΟ - ΣΤΑΣΗ
ΤΡΑΜ - ΣΤΑΣΗ

ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟ
ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

αση
ΑΤΥΧΗΤΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΩΣΕΙΣ



Πρόταση ΕΜΠ



Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ

α του Περιβάλλοντος κής Κληρονομιάς

δρομίου, απελευθερώνεται έκταση 4.860
ν των εκτάσεων για την ανακούφιση της
ας με τη δημιουργία ενός Μητροπολιτικού

θήνας είναι το υποβαθμισμένο πολεοδομικό
είναι σε ελεύθερους χώρους. Η Αθήνα είναι



ΕΛΛΗΝΙΚΗ

για την Προστασία

και της Πολιτιστικής

Με την μετεγκατάσταση του αεροδ
στρεμάτων. Η χρησιμοποίηση αυτών
ευρύτερης περιοχής της πρωτεύουσ
Πάρκου αποτελεί μοναδική ευκαιρία.

Ένα από τα μεγάλα προβλήματα της Α
της περιβάλλον και οι σημαντικές ελλεί



της περιφέρειας και οι σημαντικές ελλείψεις
η ευρωπαϊκή πρωτεύουσα με τους λιγότερους

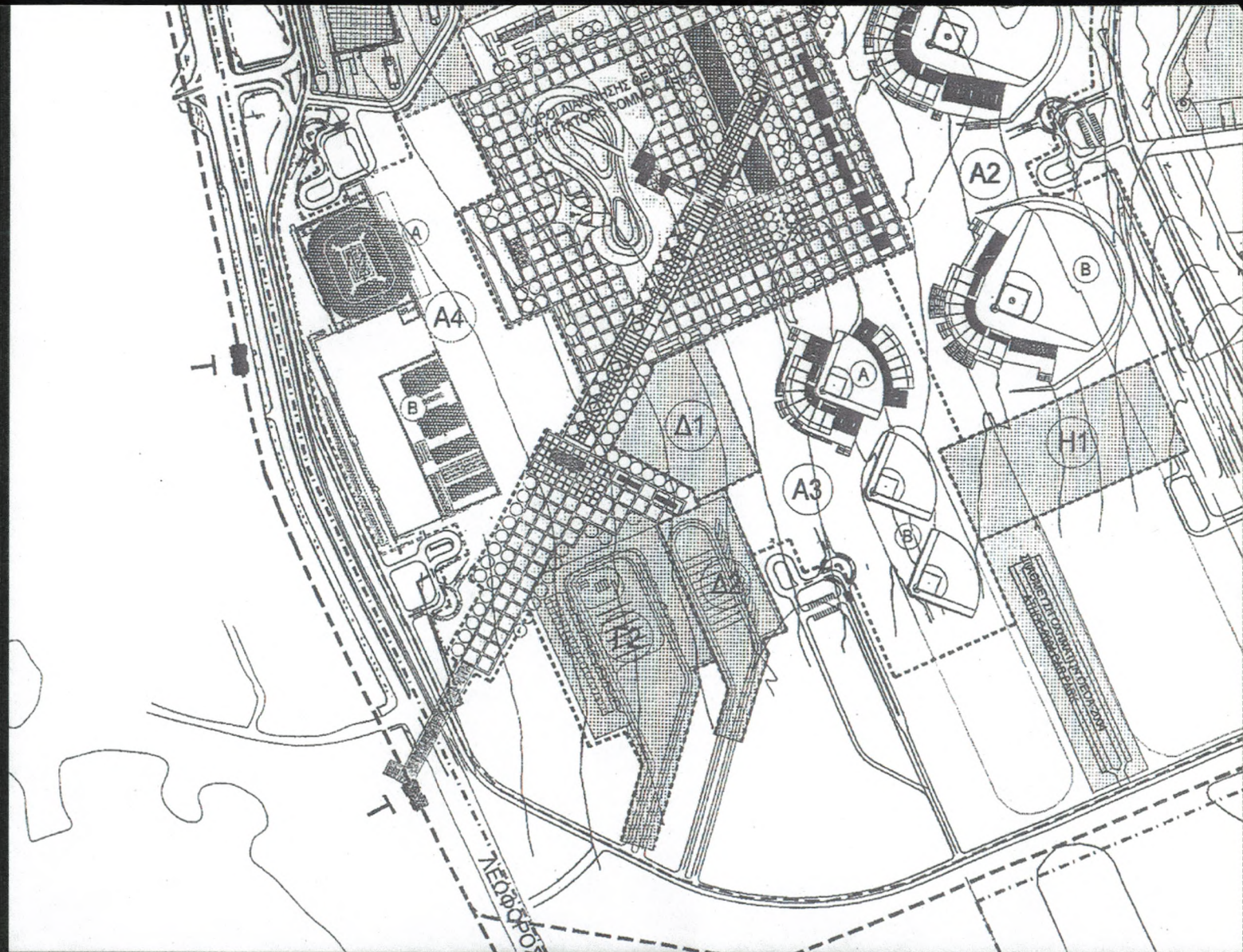
Σήμερα στην περιοχή του πρώην Α
Ολυμπιακά έργα που πρόκειται να γ
προτάσεις για την αξιοποίηση της υ
Μητροπολιτικού Πάρκου.

Είναι καιρός να ξεκινήσεις ΔΙΑΛΟΓΟΣ
Τοπική Αυτοδιοίκηση, Επιστημονική Κ
χρήστες του Πάρκου) που θα οδηγήσει
του Μητροπολιτικού Πάρκου της Αθή
της περιοχής.

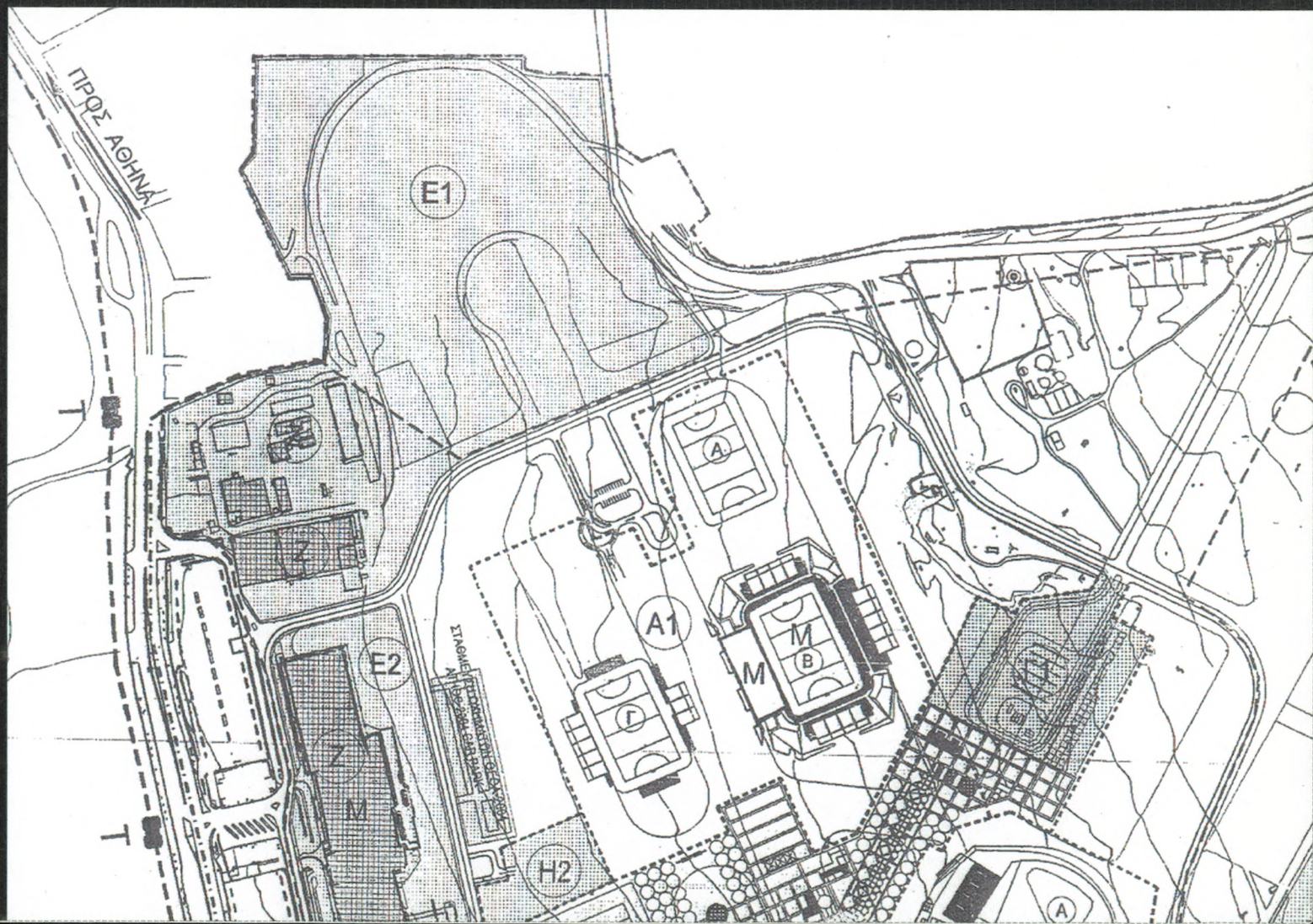
απφείς σε ελευθερούς χώρους. Η λύση να είναι
πιο πολλούς χώρους πρασίνου ανά κάτοικο.

εργοδρομίου έχουν πλέον χωροθετηθεί τα
γίνονται εκεί, αλλά δεν έχουν συζητηθεί οι
πόλοιπης περιοχής και την ανάπτυξη του

με όλους τους αρμόδιους φορείς, Πολιτεία,
κοινωνία αλλά και τους πολίτες ως τελικούς
στον τελικό σχεδιασμό και στην υλοποίηση
της και θα αποτρέψει τον κατακερματισμό



Χωροθέτηση Ολυμπιακών Έργων





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ για την Προστασία του Περιβάλλοντος και της Πολιτιστικής Κληρονομιάς

Με την μετεγκατάσταση του αεροδρομίου, απελευθερώνεται έκταση 4.860 στρεμάτων. Η χρησιμοποίηση αυτών των εκτάσεων για την ανακούφιση της ευρύτερης περιοχής της πρωτεύουσας με τη δημιουργία ενός Μητροπολιτικού Πάρκου αποτελεί μοναδική ευκαιρία.

Ένα από τα μεγάλα προβλήματα της Αθήνας είναι το υποβαθμισμένο πολεοδομικό της περιβάλλον και οι σημαντικές ελλείψεις σε ελεύθερους χώρους. Η Αθήνα η ευρωπαϊκή πρωτεύουσα με τους λιγότερους χώρους πρασίνου ανά κάτοικο.

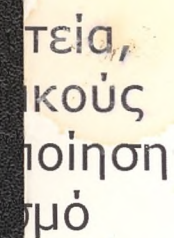
Σήμερα στην περιοχή του πρώην Αεροδρομίου έχουν πλέον χωροθετηθεί τα Ολυμπιακά έργα που πρόκειται να γίνουν εκεί, αλλά δεν έχουν συζητηθεί οι προτάσεις για την αξιοποίηση της υπόλοιπης περιοχής και την ανάπτυξη του Μητροπολιτικού Πάρκου.

Είναι καιρός να ξεκινήσεις ΔΙΑΛΟΓΟΣ με όλους τους αρμόδιους φορείς, Πολιτική Τοπική Αυτοδιοίκηση, Επιστημονική Κοινότητα αλλά και τους πολίτες ως τελικούς χρήστες του Πάρκου) που θα οδηγήσει στον τελικό σχεδιασμό και στην υλοποίηση του Μητροπολιτικού Πάρκου της Αθήνας και θα αποτρέψει τον κατακερματισμό της περιοχής.

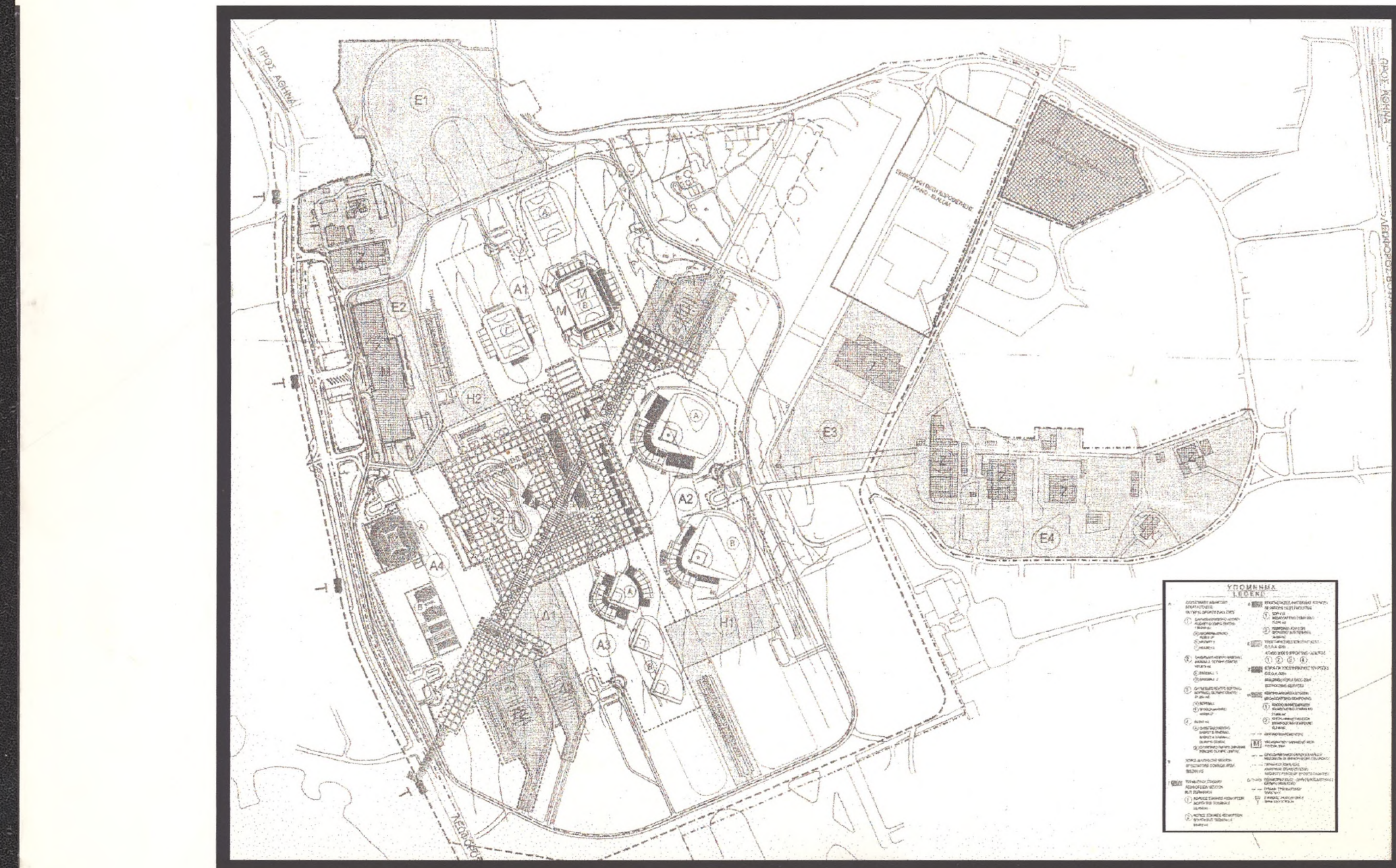
Πρόταση ΕΜΠ



ομικό
είναι



Χωροθέτηση Ολυμπιακών Έργων - ΥΠΕΧΩΔΕ





ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΑΘΗΝΩΝ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ



**ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
ΤΗΣ ΥΠΕΡΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΘΗΝΩΝ-ΠΕΙΡΑΙΩΣ
Κα Ν.Μπέη
ΓΙΑ ΤΟ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ**

Είναι κοινός τόπος πια για όλους ότι ζούμε σε μία πόλη που αναπτύχθηκε χωρίς οργάνωση, υποδομές, χωρίς μερίμνα για ήπια αναψυχή, αλλά και εγκαταστάσεις για κοινωνικές δραστηριότητες (αθλητισμού, υγείας, πολιτιστικών δραστηριοτήτων).

Ζούμε σε μία ευρωπαϊκή πρωτεύουσα, με τους λιγότερους ελεύθερους χώρους, όπου αναλογούν μόλις 2 τετραγωνικά μέτρα πρασίνου σε κάθε πολίτη. Οι καταστροφική φωτιά το καλοκαίρι στην Πάρνηθα έχει αφαιρέσει ακόμη περισσότερο οξυγόνο και ζωή από την πόλη μας.

Η Πολιτεία και οι πολιτικοί φέρουν μεγάλη ευθύνη για την υφισταμένη κατάσταση. Σήμερα γνωρίζουμε καλά: Η λογική ανάπτυξης που ακολουθήθηκε τις προηγούμενες δεκαετίες, υιοθέτησε τη πρακτική της αντιπαροχής και της διαρκούς οικοδόμησης κάθε ελεύθερου χώρου. Αυτή η λογική αποτελεί μια εγκληματική πρακτική για το μέλλον το δικό μας και των παιδιών μας.

Θα διδαχθούμε από τα λάθη του παρελθόντος, θα διασώσουμε και θα αναπτύξουμε όλους τους εναπομείναντες ελεύθερους χώρους;

(5300)
Δ.Ε. Έχουμε μπροστά μας ένα ιδανικό παράδειγμα για να αποδείξουμε ότι έχουμε μπει σε μια άλλη εποχή, σε μια άλλη λογική ανάπτυξης. Με την αξιοποίηση των περίπου 6000 στρεμμάτων του πρώην αεροδρομίου Ελληνικού, η Αθήνα μπορεί να αποκτήσει ένα από τα μεγαλύτερα Μητροπολιτικά Πάρκα της Ευρώπης. Η Αττική μπορεί να βρει ανάσα.

Το Πάρκο του Ελληνικού μπορεί να γίνει το μεγαλύτερο έργο μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες που θα συμβάλει στην ουσιαστική αναβάθμιση του Λεκανοπεδίου και στην πραγματική βελτίωση της ζωής των κατοίκων του. Μαζί με τα πάρκα που αναπλάθουμε (Πεδίον Άρεως, Αττικό Άλσος), το σχέδιο ανάπτυξης των ορεινών όγκων της Αττικής που πρέπει να προχωρήσει, η πρωτεύουσά μας καλείται να δικαιώσει το χαρακτηρισμό «σύγχρονη» και «ευρωπαϊκή».

Πιστεύουμε στη διαμόρφωση ενός Μητροπολιτικού Πάρκου Πρασίνου, Αναψυχής και Πολιτισμού με λειτουργίες για όλους τους πολίτες και για όλες τις ηλικίες. Αυτός ο στόχος δεν επιδέχεται εκπτώσεις και συμβιβασμούς.

Κύρια επιλογή κάθε παρέμβασης θα πρέπει να είναι:

Μουσείο Γουλανδρί → Νέο πάρκο - ;

1. Η οικολογική αποκατάσταση του χώρου
2. Η ανάπτυξη Φυσικού Τοπίου μέσα στην πόλη
3. Η ένταξη ενός ευρύτατου συνόλου δραστηριοτήτων «ελεύθερου χρόνου» και «πολιτιστικής δημιουργίας».
4. Η ικανότητα του Πάρκου να έλκει και με τις λειτουργίες του να κρατά τον επισκέπτη και χρήστη στο χώρο για μεγάλο χρονικό διάστημα.
5. Η χρηματοδότηση των αναγκαίων έργων να γίνει από Εθνικούς και Κοινοτικούς Πόρους, ενώ για τη συντήρηση του πάρκου πέρα από την κρατική χρηματοδότηση, να αξιοποιηθούν κτιριακές εγκαταστάσεις που ήδη υπάρχουν.

Δυστυχώς η μελέτη που έχει καταθέσει το ΥΠΕΧΩΔΕ για το μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού δεν φαίνεται να συναντά αυτούς τους βασικούς πέντε άξονες που αποτελούν το ελάχιστο πεδίο συναίνεσης για το τι θέλουμε και τι πρέπει να κάνουμε.

❖ Πρώτα από όλα η μελέτη με ένα περίτεχνο τρόπο αποκρύπτει ότι **η έκταση της οικοπεδοποίησης και οικοδόμησης που προτείνει κυμαίνεται γύρω στα 1000 στρέμματα**. Το γεγονός της απόκρυψης δημιουργεί βάσιμες υποψίες ότι η κυβέρνηση χρησιμοποιεί τη δημιουργία του πάρκου σαν πρόφαση για να δικαιολογήσει την εκτεταμένη τσιμεντοποίηση και κυρίως ότι βάζει το συμφέρον των κατασκευαστών πάνω από το συμφέρον των πολιτών της Αθήνας.

❖ Είναι φανερό η τάση στη μελέτη να δημιουργηθεί ένας χώρος **«διακοσμητικού πρασίνου»**. Ο αριθμός του υψηλού πρασίνου που σχεδιάζεται δεν φαίνεται αρκετός για να καλύψει την ανάγκη να δημιουργηθεί ένας χώρος πραγματικού πρασίνου. Λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα με τη μελέτη, ο αεροδιάδρομος θα παραμείνει χωρίς πράσινο (με τη μορφή πεζόδρομου) η εξαγγελία για κάλυψη του πάρκου με 50% με δέντρα φαντάζει τουλάχιστον ανεπαρκής

❖ Η επίμονη **άρνηση του κ. Σουφλιά να ενταχθεί το έργο του Πάρκου στο 4ο Κ.Π.Σ** και έτσι να αποτραπεί η τσιμεντοποίηση των 1.000 στρεμμάτων είναι ανεξήγητη και συμβάλλει στο κλίμα καχυποψίας για τις πραγματικές προθέσεις του. Καχυποψία που εύλογα μεγαλώνει όταν αγνοείται από τη μελέτη η δυνατότητα το κόστος της συντήρησης του πάρκου να υπερκαλυφτεί από τα έσοδα (20 εκατ. ευρώ ετησίως) που έχουν τα Ολυμπιακά Ακίνητα, τα οποία έχουν υπογράψει συμβόλαια, εκχωρώντας τη διαχείριση χώρων που ήδη υπάρχουν στην έκταση του πρώην αεροδρομίου του Ελληνικού. Σε όλες τις Ευρωπαϊκές πρωτεύουσες τα Μητροπολιτικά Πάρκα που υπάρχουν εδώ και δεκαετίες έχουν δραστηριότητες από τις οποίες εισπράττουν έσοδα που υπερκαλύπτουν το κόστος συντήρησής τους.

Τέλος η θετική εξέλιξη της **υιοθέτησης από τον Υπουργό της πρότασης της Υπερνομαρχίας για δημιουργία «Ταμείου Πρασίνου»**, που θα στηρίζει οικονομικά διάφορες ενέργειες για τη δημιουργία ελεύθερων χώρων κυρίως στις υποβαθμισμένες περιοχές του

Λεκανοπεδίου, θα πρέπει να ακολουθηθεί από μια περαιτέρω αποσαφήνιση των προθέσεων του:

1. Ποιος και με ποιους όρους θα διαχειρίζεται το ταμείο αυτό;
2. Από πού θα αντλούνται οι πόροι του;
3. Τι θα γίνει με τα πρόστιμα των επιχειρήσεων που ρυπαίνουν το περιβάλλον;
4. Πώς θα διασφαλιστεί ότι οι πόροι του ταμείου αυτού θα πηγαίνουν μόνο για περιβαλλοντικούς σκοπούς;

Επιστρέφοντας στο θέμα της αξιοποίησης του χώρου του Ελληνικού, πρέπει να υπογραμμιστεί ότι δεν έχει μόνο τοπική σημασία, αλλά υπερτοπική. Οι οποιεσδήποτε αποφάσεις θα επηρεάσουν γενικότερα το λεκανοπέδιο με τον οικιστικό κορεσμό και τις προβληματικές υποδομές. Γι' αυτό και θεωρούμε επιβεβλημένο το συντονιστικό αλλά και ρυθμιστικό ρόλο της Υπερνομαρχίας στην όλη διαδικασία της διαβούλευσης αλλά και των τελικών αποφάσεων που θα παρθούν για το μητροπολιτικό αυτό πάρκο.

Η Υπερνομαρχία Αθηνών-Πειραιώς ήδη έχει θέσει ως πρώτη της προτεραιότητα την διάσωση και ανάδειξη του Αττικού Πρασίνου. Τα σχέδια εκτεταμένης πολεοδόμησης για οικιστικές, εμπορικές και τουριστικές δραστηριότητες που σύμφωνα με το ΥΠΕΧΩΔΕ είναι αναγκαία για να βρεθούν πόροι για την κατασκευή πάρκου στο Ελληνικό, εξυπηρετούν στην καλύτερη περίπτωση λογικές ανταποδοτικότητας λογιστικού τύπου και δεν μας βρίσκουν σύμφωνους. Θεωρούμε ότι η Αττική αξίζει ένα μητροπολιτικό χώρο πρασίνου, τον οποίο το Ελληνικό κράτος, σε συνεργασία με την Ε.Ε., έχει το χρέος να χρηματοδοτήσει.

Μέσα σ' αυτά τα πλαίσια αναλαμβάνουμε την πρωτοβουλία να ευαισθητοποιήσουμε και να ενώσουμε τις δυνάμεις επιστημονικών φορέων, οικολογικών οργανώσεων και κινήσεων πολιτών. Γι' αυτό το λόγο συστήνουμε μόνιμη επιτροπή παρακολούθησης και διεκδίκησης όλης της έκτασης του πρώην Αεροδρομίου.

— Ν.μ. Συμ. Αθηνών + Πειραιά. (Μετά τις Γιορτές)
Μορφή Ημερίδας

— 18-19-20 Γενάρη (Τρεις ημερίδες με 10 Λόγους.)

↳ Διημερίδα με εισηγρ. κοινή και απόγευτ φορέων
1. Οικολογική οργανώση.

ΤΕΔΚΑΝΑ + 10 Λόγοι Διεκδίκησης Αττικού Πρασίνου
ως σύμφωνοις. (Πάρκο Ένδοξο Πράσινο).

(ΑΞΑΝ)

→ ΤΕΘΚΑ (Ημερίδα για το Περιβάλλον 5/2/2008).

→ Μυροπολίτικο "Δάος" (Υψος 17 μέτρων) →

Υπερνομαρχία: Συνοικιστικό
χωροταξικό σχέδιο για ελληνικό αβέ και
ιδε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΑΘΗΝΩΝ – ΠΕΙΡΑΙΩΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Λ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ 125 – 127,
115 24 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ: 210.6911981 FAX:
210.6914402



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΑΘΗΝΩΝ – ΠΕΙΡΑΙΩΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Α. ΚΗΦΙΣΙΑΣ 125 – 127,
115 24 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ: 210.6911981 FAX:
210.6914402



ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΘΗΝΩΝ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Κηφισίας 125, 115 24 Αθήνα • Τηλ.: 210 6984147 • Fax: 210 6914402