Αχολή Θράκης 19/11/03
Ενεχειρίθη ν Καραδάκης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ. & ΠΡΟΣΤ.
ΔΑΣΩΝ & ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΑΣΩΝ &
ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ Β'

Αθήνα 17-11-2003

Αριθ. Πρωτ.: 115664/4195

ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ
Αριθ. Πρωτ. 4102
Ημερ. Παρελ. 19-11-03

Ταχ. Δ/νση: Ιπποκράτους 3-5
Τ.Κ.: 10164 Αθήνα
Πληροφορίες: Θωμάς Δ. Αγγέλου
Τηλ.: 210-2124689
ΦΑΞ: 210-3614015

Κοιν.: ως πίνακας αποδεκτών

23-9-2005 Τρίπολη
Ο Δασάρχης
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΑΚΗΣ
ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ

Θέμα: «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 1216/22-07-1998 Απόφασης Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελ/νήσου με την οποία είχε δοθεί έγκριση επέμβασης σε δασική έκταση, στην εταιρεία «**ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ Α.Ε.**» για την εγκατάσταση των κυρίων έργων Αιολικού Πάρκου στη θέση «Αγριοκερασιά» Δ.Δ Βλαχοκερασιάς Δήμου Σκυρίτιδας και έγκρισης επέμβασης συναφών έργων.

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο Υφυπουργός Γεωργίας

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 45 Ν. 998/1979 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας» (ΦΕΚ 289 Τ.Α/1979).

[redacted]

2. Το άρθρο 2 Ν. 2941/2001 «Αξιοποίηση διαδικασιών ίδρυσης εταιρειών αδειοδότησης ανανεωσίμων πηγών ενέργειας, ρύθμιση θεμάτων της Α.Ε. Ελληνικά Ναυπηγεία και άλλες δ/ξεις» (ΦΕΚ 201. Α/2001).
3. Την αριθ. 399580/30-10-2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και υπουργού Γεωργίας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους υφυπουργούς Γεωργίας Ευάγγελο Αργύρη και Φώτη Χατζημιχάλη» (Β' 1479/31-10-2001).
4. Την από 03-11-2003 αίτηση της εταιρείας ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ Α.Ε για την τροποποίηση της έγκρισης επέμβασης του αιολικού πάρκου ισχύος 10,56MW στη θέση «Αγριοκερασιά» Δ.Δ Βλαχοκερασιάς Δήμου Σκυρτίδας Νομού Αρκαδίας.
5. Την από 28-Μαίου-2003 αίτηση της πιο πάνω εταιρείας για την εγκατάσταση συνοδών έργων (γραμμή μεταφοράς μέσης τάσης 20ΚV) και υποσταθμού τάσης.
6. Την 3958/06-Νοεμβρίου-2003 θετική εισήγηση του Δασαρχείου Τρίπολης.
7. Την 2296/12-11-2003 θετική εισήγηση της Δ/νσης Δασών Αρκαδίας
8. Την 2781/13-11-2003 θετική εισήγηση της Δ/νσης Δασών περιφέρειας Πελ/νήσου.
9. Την 328/13-05-2003 Απόφαση της Δνσης Περιβάλλοντος Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αρκαδίας με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου «Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) ισχύος 10,56 MW της εταιρίας ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ Α.Ε. στη θέση «Αγριοκερασιά» Δ.Δ Βλαχοκερασιάς Δήμου Σκυρτίδας ν. Αρκαδίας».
10. Την 1391/08-07-2003 τροποποίηση απόφασης έγκρισης περ/κών όρων (ΑΕΠΟ), για την εγκατάσταση και λειτουργία αιολικού σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (ΑΕΣΠΗΕ) της εταιρείας ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ Α.Ε. στη θέση «Αγριοκερασιά» Δ.Δ Βλαχοκερασιάς Δήμου Σκυρτίδας Νομού Αρκαδίας.
11. Την Δ6/Φ17.160/3066/18-06-2001 απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης για χορήγηση άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από αιολικό πάρκο εγκατεστημένης ισχύος MW στην εταιρία ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ Α.Ε. στη θέση «Αγριοκερασιά» Δ.Δ Βλαχοκερασιάς Δήμου Σκυρτίδας Νομού Αρκαδίας.
12. Την 761/31-03-2000 πράξη χαρακτηρισμού του Δασαρχείου Τρίπολης με την οποία χαρακτηρίστηκε έκταση δύο χιλιάδων τριακοσίων πενήντα οκτώ στρεμμάτων και πεντακοσίων οκτώ τετραγωνικών μέτρων (2.358,508τ.μ.) στη θέση «Αγριοκερασιά» Δ.Δ Βλαχοκερασιάς Δήμου Σκυρτίδας Νομού Αρκαδίας.

[redacted]

Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας

ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ Α.Ε. στη θέση «Αγριοκερασιά» Δ.Δ Βλαχοκερασιάς Δήμου Σκυρίτιδας Νομού Αρκαδίας για εγκατάσταση αιολικού σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας.

14. Την 2663/06-08-2003 θετική εισήγηση του Δασαρχείου Τρίπολης σχετικά με έγκριση επέμβασης για εγκατάσταση συνοδών έργων (υποσταθμού-γραμμής μεταφοράς μέσης τάσης 20 KV) του πιο πάνω αιολικού πάρκου.

15. Την 1113/10-04-2003 πράξη χαρακτηρισμού του Δασαρχείου Τρίπολης με την οποία χαρακτηρίστηκε ο χώρος του υποσταθμού

16. Το 2510/27-10-2003 έγγραφο του Κέντρου Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας το οποίο αφορά έγκριση πιστοποιητικού Ανεμογεννητριών

17. Το 1684/18-08-2003 έγγραφο της Δ/νσης Δασών Αρκαδίας με το οποίο εισηγείται θετικά για τα συναδά έργα του ανωτέρω αιολικού πάρκου.

18. Το 17113/10-12-2002 έγγραφο της Δ/νσης Σχεδιασμού και Ανάπτυξης της Περιφέρειας Πελ/νήσου με το οποίο ανανεώνεται η υπ΄ αριθμ. 7105/13-06-2000 άδεια εγκατάστασης ΑΣΠΗΕ ισχύος 10,56 MW στη θέση «Αγριοκερασιά» Δ.Δ Βλαχοκερασιάς Δήμου Σκυρίτιδας Νομού Αρκαδίας της εταιρείας ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ Α.Ε. μέχρι την 9/10/2004.

19. Την αριθ. 328/13-05-1999 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) ισχύος 10,56 MW της εταιρίας ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ Α.Ε. στη θέση «Αγριοκερασιά» Δ.Δ Βλαχοκερασιάς, Δήμου Σκυρίτιδας ν. Αρκαδίας, καθώς και την 1391/08-07-2003 τροποποίηση απόφασης Πε.Χω. με την οποία εγκρίθηκαν οι τροποποιημένοι περιβαλλοντικοί ό[illegible] του σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) της εταιρείας ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ Α.Ε. στη θέση «Αγριο[illegible]ρασιά» Δ.Δ Βλαχοκερασιάς Δήμου Σ[illegible]ν. Αρκαδίας Ασπροβούνι-Άνω Σπλιθάρια Δ.Δ Βλαχοκερασιάς Δήμου Σκυρίτιδας ν. Αρκαδίας.

20. Τις με αριθμούς 105226/2593/30-08-2002, 89137/525/16-03-2000, 86398/374/11-01-2002, 105226/2593/30-08-2002 εγκύκλιες διαταγές του Υπουργείου Γεωργίας που αφορούν εγκρίσεις επεμβάσεων για έργα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (Α.Π.Ε.)

21. Τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης.

Αποφασίζουμε

[illegible]

για την εγκατάσταση :

1. Πέντε (5) ανεμογεννητριών συνολικής ισχύος 10,56 MW επί εκτάσεως εμβαδού τριών χιλιάδων επτακοσίων τριάντα επτά τετραγωνικών μέτρων (3.737τ.μ.) (έγινε εφαρμογή της συνθήκης προδιαγραφών ασφαλείας που ορίστηκε με το άρθρο 12 παρ. 4 της αριθμ. Δ6/Φ1/2000 απόφασης του Υπουργείου Ανάπτυξης και η επέμβαση ορίστηκε σε επιφάνεια κυκλική) για την κάθε μία και σε σύνολο δεκαοκτώ χιλιάδες εξακόσια ογδόντα πέντε τετραγωνικά μέτρα (18.685 τ.μ.)
2. Της εσωτερικής οδοποιίας εμβαδού εικοσιέξι χιλιάδων τετραγωνικών μέτρων (26.000τ.μ.)
3. Του κτήριο ελέγχου έκταση τεσσάρων χιλιάδων τετραγωνικών μέτρων (4.000τ.μ.)
4. Των μετασχηματιστών και τού Υποσταθμού σε έκταση τεσσάρων χιλιάδων τετραγωνικών μέτρων (4.000τ.μ.)
5. Της γραμμής σύνδεσης σε μήκος επτά χιλιάδων μέτρων (7.000μ) και πλάτους τεσσάρων μέτρων (4μ.) και μόνο για τα τμήματα του έργου που αφορούν δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.

Η έκταση απεικονίζεται στα από Σεπτέμβριος 2003 σχέδια κλίμακας 1:5000 της Μηχανικού κ. Σταματίνας Αχ. Σταμάτη και του Ηλεκτρολόγου- Μηχανολόγου Δημητρίου Χ. Καλαβρουζιώτη όπως αυτά εγκρίθηκαν και θεωρήθηκαν από το Δασάρχη Τριπόλεως, τον Δ/ντή Δασών Αρκαδίας και τον Δ/ντη Δασών Περιφέρειας Πελ/νήσου.

Η έγκριση δίδεται με τους εξής όρους:

1. Η διαμόρφωση των πλατειών εργασίας θα πραγματοποιηθεί σε έκταση 500,00 τ.μ.., ενώ η υπόλοιπος έκταση θα αποτελέσει την απαιτούμενη για την εκπλήρωση των προδιαγραφών ασφαλείας που ορίσθηκαν με το άρθρο 12 παρ. 4 της αριθ. Δ6/Φ1/2000 απόφασης του Υπ. Ανάπτυξης. Η διαμόρφωση θα γίνει με τη δημιουργία εκχωμάτων, με τα προϊόντα των οποίων θα δημιουργηθούν τα αντίστοιχα επιχώματα.
2. Τμήμα των προϊόντων εκσκαφής για τα θεμέλια των ανεμογεννητριών θα χρησιμοποιηθεί, εφόσον αυτό κριθεί σκόπιμο από τεχνικής πλευράς, για τη διαμόρφωση των πλατειών εγκατάστασης των ανεμογεννητριών.

3. Θα ληφθεί μέριμνα για τη μικρότερη δυνατή διατάραξη του φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής του έργου, ώστε τα δυσμενή αποτελέσματα της όποιας οπτικής ρύπανσης, να είναι τα ολιγότερα δυνατά.
4. Η κατασκευάστρια εταιρεία θα μεριμνήσει για την πλήρη απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής, θα φέρει την ευθύνη για πιθανή ζημιά σε τρίτους, θα αναλάβει την υποχρέωση λήψης όλων των απαραίτητων μέτρων αντιπυρικής προστασίας της περιβάλλουσας δασικής βλάστησης. Τα τυχόν ακατάλληλα προϊόντα εκσκαφής θα αποτεθούν σε θέσεις που θα υποδειχθούν από τη Δασική Υπηρεσία.
5. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στην αποφυγή ισχυρών διαταράξεων κατά την κατασκευή του έργου, με τη διατήρηση των κλίσεων του εδάφους στην υπάρχουσα μορφή. Επίσης η φθορά της δασικής βλάστησης θα περιορισθεί στην ελάχιστη δυνατή.
6. Θα γίνει πρόβλεψη για την αποκατάσταση της βλάστησης των διαταραχθέντων χώρων, είτε με φύτευση, είτε με σπορά των καταλλήλων προσηκόντων στη χλωρίδα της περιοχής ειδών, με την επίβλεψη της Δασικής Υπηρεσίας. Εφόσον κριθεί, θα υποβληθεί ειδική μελέτη. Η φροντίδα των φυτών θα συνεχιστεί για τουλάχιστον τρία (3) έτη από τη φύτευσή τους, με ευθύνη της εταιρείας.
7. Οι συγκεκριμένες θέσεις επέμβασης δύναται να τροποποιηθούν, μετά από εισήγηση της αρμόδιας δασικής υπηρεσίας, αν προκύψουν σοβαρά ζητήματα προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος.
8. Κάθε ανεμογεννήτρια θα συνοδεύεται από ένα καλαίσθητο κιόσκι όπου θα είναι τοποθετημένος ο μετασχηματιστής και οι υπόλοιπες διατάξεις. Το κιόσκι θα είναι κατάλληλα βαμμένο ώστε να συμβαδίζει με τους χρωματισμούς του περιβάλλοντος.
9. Η κατασκευή του κτιρίου ελέγχου θα περιοριστεί στην πλέον απαραίτητη για το σκοπό έκταση, η οποία εκτιμάται στα 500,00 τ.μ. ενώ η υπολοιπόμενη έκταση , από τα 4,000 τ.μ. της εκχωρούμενης, θα αποτελέσει την απαιτούμενη για την κάλυψη της αρτιότητας του οικοπέδου κατά την έκδοση των πολεοδομικών αδειών. Επίσης η κατασκευή του κτιρίου ελέγχου θα γίνει με τέτοια υλικά και με τέτοιο τρόπο, ώστε αυτό να εντάσσεται αρμονικά στο οικιστικό και φυσικό περιβάλλον του ευρύτερου χώρου.
10. Θα τηρηθούν αυστηρά οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου, βάσει της αριθ.

Π.Δ.33 της 4/24.1.1979 (ΦΕΚ 10 Α')
Περί τουριστικών καταλυμάτων εντός παραδοσιακών κτισμάτων)

Έχοντας υπόψη:
το άρθρον 11 παρ. 1 και 2 και το άρθρον 22 του Α.Ν. 431/ 1937 "περί διατάξεων αφορωσών εις τον έλεγχον Ξενοδοχείων και την προστασίαν της πελατείας αυτών", το Β.Δ. της 30 Μαρτίου 22 Απριλίου 1959 "περί προσόντων Ξενοδοχείων τύπου Μοτέλ, Ξενώνων, ενοικιαζομένων δωματίων, επιπλωμένων διαμερισμάτων" κ.λπ. (γν. Σ.τ.Ε.).

Άρθρον 1.

1. Δι' αποφάσεως του Γεν. Γραμματέως του ΕΟΤ δύνανται να χορηγώνται άδειαι λειτουργίας τουριστικών καταλυμάτων εντός παραδοσιακών κτισμάτων. Τα καταλύματα ταύτα δύνανται να έχουν οιανδήποτε λειτουργικήν μορφήν ξενοδοχειακής επιχειρήσεως (ξενοδοχείου, ξενώνος, επιπλωμένων διαμερισμάτων κ.λπ.) ή πλείονας τοιαύτας μορφάς συγχρόνως.

2. Το κτίριον ή τα κτίρια της προηγουμένης παραγράφου του παρόντος άρθρου δύνανται να κείνται εις παραδοσιακούς οικισμούς, διατηρητέους ή μη ή και να τυγχάνουν μεμονωμένα, ο δε αρχιτεκτονικός χαρακτήρ τούτων δέον όπως είναι εκ των κατά παράδοσιν συναντωμένων εις τας διαφόρους περιοχάς της Χώρας. Εις την περίπτωσιν ο αρχιτεκτονικός χαρακτήρας κτιρίου τινός δεν είναι συνήθης εις την Ελλάδα, το περί ου ο λόγος κτίριον όπως έχη ανακηρυχθή ιστορικόν διατηρητέον μνημείον ή οίκημα χρήζον ειδικής κρατικής προστασίας.

3. Οσάκις εντός παραδοσιακού κτιρίου ή συγκροτήματος κτιρίων πρόκειται να λειτουργήσουν τουριστικά καταλύματα πλειόνων της μιάς λειτουργικών μορφών συγχρόνως (π.χ. ξενών και επιπλωμένα διαμερίσματα), η άδεια λειτουργίας εκδίδεται διά την επικρατεστέραν μορφήν αυτού, αναγνωριζομένου, όμως, εν αυτή του νομίμου της εν τω κτιρίω λειτουργίας και των καταλυμάτων των λοιπών λειτουργικών μορφών.

Άρθρον 2.

Διά την χορήγησιν αδείας λειτουργίας τουριστικών καταλυμάτων εντός παραδοσιακών κτισμάτων απαιτείται προηγουμένη έγκρισις υπό της αρμοδίας Δ/νσεως του ΕΟΤ, της καταλληλότητος του κτιρίου και της αρχιτεκτονικής μελέτης διά την στερέωσιν ή επισκευήν ή συντήρησιν τούτου και μετατροπήν τον εις τουριστικήν εγκατάστασιν. Ωσαύτως απαιτείται και προηγουμένη έγκρισις των προμελετών διά την στατικήν στερέωσιν και τας ηλεκτρομηχανολογικάς και υδραυλικάς εγκαταστάσεις του κτιρίου, εφ' όσον αι προμελέται αύται τυγχάνουν αναγκαίαι εκ της εν γένει καταστάσεως αυτού.

Άρθρον 3.

Κριτήρια διά την έγκρισιν της καταλληλότητος του κτιρίου κατά το προηγούμενον άρθρον αποτελούν :
α) το αξιόλογον του κτιρίου από αρχιτεκτονικής σκοπιάς,
β) η σκοπιμότης δημιουργίας της συγκεκριμένης του εγκαταστάσεως εις την συγκεκριμένην περιοχήν.
γ) η ύπαρξις σχετικής προβλέψεως εις το εκάστοτε ισχύον Πρόγραμμα Τουριστικής Αναπτύξεως.
δ) η σκοπιμότης διασώσεως του κτιρίου διά της μετατροπής του εις τουρ. εγκατάστασιν εν συνδυασμώ προς τας υπαρχούσας δυνατότητας διασώσεως του δι' άλλην μη τουριστικήν χρήσιν,
ε) αι ανάγκαι της περιφερειακής αναπτύξεως,
στ) η βιωσιμότης της ιδρυθησομένης τουρ. εγκαταστάσεως.

Τα ανωτέρω κριτήρια τυγχάνουν ενδεικτικά, του ΕΟΤ δυναμένου να λαμβάνη κατά περίπτωσιν υπύ όψιν και έτερα τοιαύτα.

Άρθρον 4.

11. Θα γίνει πρόβλεψη λήψης όλων των απαραίτητων μέτρων προστασίας των εργαζομένων ή των τυχόν επισκεπτών του δασικού χώρου. Απαιτείται επ' αυτού όπως τοποθετηθούν καλαίσθητες πινακίδες προειδοποίησης πιθανών κινδύνων που διατρέχουν οι παραπάνω, σε κατάλληλες αποστάσεις, οι οποίες ορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 12 παρ. 4 της αριθ. Δ6/Φ1/2000 απόφασης του Υπ. Ανάπτυξης.

12. Η εταιρεία δε θα προχωρήσει σε περίφραξη της έκτασης επέμβασης των ανεμογεννητριών.

13. Το Δημόσιο δε θα φέρει καμιά ευθύνη ή υποχρέωση για τυχόν εκνίκηση δικαιωμάτων τρίτων επί της συγκεκριμένης έκτασης ή μέρους αυτής.

14. Απαγορεύεται η μεταβολή της χρήσης της έκτασης, πέραν του εγκεκριμένου σκοπού.

15. Σε περίπτωση που δεν εκπληρωθεί ή εκλείψει ή οποτεδήποτε ήθελε μεταβληθεί ο σκοπός για τον οποίον δίδεται η έγκριση ταύτη και δεν τηρηθούν οι προαναφερόμενοι όροι, η έκταση θα επανέλθει χωρίς άλλες διατυπώσεις στη διαχείριση της δασικής αρχής (για να την διαχειριστεί κατά τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας) και η απόφαση αυτή παύει να ισχύει.

16. Σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο παύσει τη λειτουργία του το αιολικό πάρκο, η εταιρεία οφείλει όπως απομακρύνει τις εγκαταστάσεις που τοποθέτησε εντός της εκτάσεως και να αποκαταστήσει το χώρο της επέμβασης, σύμφωνα με τη μελέτη αποκατάστασης που θα συνταχθεί

17. Η έγκριση ταύτη δεν απαλλάσσει την εταιρεία από την εξασφάλιση τυχόν άλλων εγκρίσεων και αδειών

18. Η εγκατάσταση στην έκταση θα γίνει με πρωτόκολλο εγκατάστασης, το οποίο θα συντάξει η Δασική Υπηρεσία και αντίγραφό του θα μας υποβάλλει.

19. Πριν την εγκατάσταση θα ζητηθεί το αντάλλαγμα χρήσης, κατά τα ισχύοντα.

20. Η παρακολούθηση και εφαρμογή αυτής της απόφασης ανατίθεται στο Δασαρχείο Τριπόλεως

Ο Υφυπουργός Γεωργίας

Φώτης Χατζημιχάλης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΚΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ
Μελ. Τσιρογιάννου

Διά την κατά το άρθρον 2 του παρόντος έγκρισιν της αρχιτεκτονικής μελέτης υπό της αρμοδίας Δ/νσεως του ΕΟΤ, δεν τίθενται συγκεκριμέναι προδιαγραφαί. Πλήν, όμως, δέον όπως προβλέπεται η ύπαρξις στοιχειδών συγχρόνων ανέσεων, διά της δημιουργίας των σχετικών εγκαταστάσεων και δη λουτρών, W.C., εγκαταστάσεων ηλεκτρισμού, υδρεύσεως, αποχετεύσεως, ως και τηλεφωνικής εγκαταστάσεως, όπου αι συνθήκαι το επιτρέπουν. Επίσης δέον όπως προβλέπεται η ύπαρξις των αναγκαίων μέσων πυρασφαλείας.

Ο αριθμός, ως και ο εξοπλισμός των λουτρών και W.C. δέον, όπως είναι ανάλογος των αναγκών, κατά την κρίσιν του ΕΟΤ. Ομοίως η μορφή και το είδος των εγκαταστάσεων του παρόντος άρθρου καθορίζονται κατά περίπτωσιν υπό του ΕΟΤ, αναλόγως των υφισταμένων δυνατοτήτων και της αρχιτεκτονικής μορφής του κτιρίου (ή και ολοκλήρου του οικισμού), εις τρόπον ώστε να επέρχωνται αι ολιγώτεραι δυναταί αλλοιώσεις αυτού.

Άρθρον 5.

Προ της χορηγήσεως της εν άρθρω 1 αδείας λειτουργίας του καταλυμάτων εντός παραδοσιακών κτισμάτων, απαιτείται έγκρισις της επιπλώσεως και του λοιπού κινητού εξοπλισμού αυτών υπό της αρμοδίας Δ/νσεως του ΕΟΤ. Κριτήριον διά την χορήγησιν της τοιαύτης εγκρίσεως αποτελεί η χρησιμοποίησις επιπλώσεως αρμοζούσης προς το κτίριον και την εσωτερικήν διαμόρφωσιν αυτού, κατά προτίμησιν αποτελουμένης εξ αυθεντικών στοιχείων ή εκ τοιούτων κατ' απομίμησιν των κατά παράδοσιν τοπικώς συναντωμένων ή και εξ ετέρων στοιχείων, δημιουργούντων το αρμόζον ιστορικώς και αισθητικώς περιβάλλον. Ο ΕΟΤ δύναται, προ της εγκρίσεως, να παρέχη εγγράφως ή προφορικώς σχετικάς οδηγίας ή να απαιτή, όπως προστεθούν εις τον κινητόν εξοπλισμόν στοιχεία, άτινα, μη θίγοντα αρχιτεκτονικώς το εσωτερικόν του κτιρίου, προσδίδουν μεγαλυτέρας ανέσεις, οσάκις αύται κρίνονται απαραίτητοι ως εκ της μορφής και του επιπέδου της υπό ίδρυσιν εγκαταστάσεως.

Άρθρον 6.

Αι διαλαμβανόμεναι εν άρθροις 4 καί 5 κατευθυντήριοι γραμμαί διά την σύνταξιν της αρχιτεκτονικής μελέτης και την επιλογήν της επιπλώσεως και του λοιπού κινητού εξοπλισμού, ουδόλως αποκλείουν την χρήσιν μεθόδων, τρόπων ή υλικών χρησιμοποιουμένων εν τη πρακτική της συγχρόνου αρχιτεκτονικής, εφ' όσον η τοιαύτη χρήσις, κατά την κρίσιν του ΕΟΤ, δεν αλοιώνη τον αρχιτεκτονικόν χαρακτήρα του κτιρίου και το εν γένει περιβάλλον και την μορφήν των εσωτερικών αυτού χώρων.

Άρθρον 7.

Προ της χορηγήσεως της εν άρθρω 1 του παρόντος αδείας, ο ΕΟΤ προβαίνει δι' οργάνου του εις αυτοψίαν προς εξακρίβωσιν της πιστής εφαρμογής των εγκριθεισών μελετών και της χρησιμοποιήσεως της εγκριθείσης επιπλώσεως και του λοιπού κινητού εξοπλισμού.

Άρθρον 8.

Οι κάτοχοι αδείας λειτουργίας τουρ. καταλυμάτων εντός παραδοσιακών κτισμάτων, οφείλουν να δηλώνουν προς τον ΕΟΤ, εντός της προθεσμίας της τασσομένης διά την εκ μέρους ξενοδοχειακών επιχειρήσεων δήλωσιν των τιμών αυτών, τας τιμάς, ας προτίθενται να εισπράττουν κατά το επόμενον ημερολογιακόν έτος, λεπτομερώς ανά δωμάτιον, διαμέρισμα κ.λπ. αναλόγως της λειτουργικής αυτών μορφής. Ο ΕΟΤ εγκρίνει τας δηλουμένας τιμάς, εφ' όσον αύται τυγχάνουν δεδικαιολογημέναι εκ του επιπέδου της εγκαταστάσεως και των προσφερομένων υπηρεσιών ως και του επιπέδου της εν τω κτιρίω ποιότητος του περιβάλλοντος, καθορίζει δε κατά περίπτωσιν τα επιτρεπόμενα ποσοστά εκπτώσεων και προσαυξήσεων.

ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛ. ΕΚΤΔΙΑΣΜΟΥ ΥΠΑΧΑΔΕ.
ΠΑΤ. ΙΩΑ 2108600853 (162)
ΧΑΤΖΗΣΤΡΑΤΗΣ

ΑΡΧΕΙΟ ΜΕΧΡΙ 2001.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕ.ΧΩ.

Τρίπολη, 9-10-06

Αριθ. Πρωτ.: 3723

Ταχ. Διεύθυνση : Πλ. Κολοκοτρώνη, 20
Ταχ. Κώδικας : 221 00 - Τρίπολη
Αρμόδιος : Μυλωνάς Γιάννης → ΚΟΛΑΣ
Τηλ. : 2710-238584, 237778
Fax : 2710-239112
E-mail : *ppdpecho@otenet.gr*

Προς: ως ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

[redacted]

Η Γενική Γραμματέας Περιφέρειας Πελοποννήσου

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Την υπ' αριθ. 1391/8-7-2003 Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου, για την τροποποίηση της υπ' αριθ. 328/13-5-99 αρχικής Απόφασης Νομάρχη Αρκαδίας για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων.
2. Την υπ' αριθμ. 3439/23-12-2003 απόφαση τροποποίησης της υπ' αριθμ. 1391/8-7-2003 απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ της 24-11-2005)
3. Το υπ' αριθμ. 996/13-2-2006 έγγραφο της ΔΕΗ για την σύνταξη της οριστικής μελέτης του δικτύου σύνδεσης του Αιολικού Πάρκου με τον νέο Υ/Σ 150/20 ΚV ΔΟΡΙΖΑΣ
4. Την υπ' αριθμ. 3723/27-9-06 αίτηση της εταιρείας «Αιολικά Πάρκα Αρκαδίας ΑΕ» για τον τελικό καθορισμό της γραμμής όδευσης της γραμμής μεταφοράς
5. Την θετική εισήγηση της Δι.ΠΕ.ΧΩ. Περιφέρειας Πελοποννήσου

Αποφασίζουμε

Α) Την τροποποίηση της υπ' αριθ. 3439/23-12-2003 ΑΕΠΟ (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ της 24-11-2005) ως προς τα ακόλουθα σημεία:

Η παράγραφος Α.2 συμπληρώνεται ως εξής:

Η νέα όδευση της γραμμής μεταφοράς όπως διαμορφώθηκε σύμφωνα με τις υποδείξεις και την μελέτη της ΔΕΗ αποτυπώνεται στους νέους θεωρημένους χάρτες Γ.Υ.Σ. 1 : 5.000 που συνοδεύουν την μελέτη.

ΚΩΣΤΑΣ ΓΙΑΒΗΣ 210 6417810 ΛΤΣΟ. ΑΝΕΞ. 11.
ΕΨΔ. ΥΛΗΡ. ΠΡΙΒ. (ΥΠΑΧΑΔΕ) 210 6412370-71.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ:

1. Νομαρχιακό Συμβούλιο Αρκαδίας
   Συστημένο/συνημμένα: θεωρημένο αντίτυπο της ΠΠΕ
2. «ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ Α.Ε.» Σταδίου 10 & Ομήρου 4 ΤΚ 10564 Αθήνα
   με θεωρημένο αντίτυπο φακέλου
3. Δ/νση Δασών Νομού Αρκαδίας Δασαρχείο Κυνουρίας Άστρος ΤΚ 22001
4. Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων Μαιζώνος 17 ΤΚ 26223 Πάτρα
5. ΛΘ' Ε.Π.Κ.Α, Ευαγγελιστρίας 8 ΤΚ 22100 Τρίπολη
6. 25η Ε.Β.Α. Αρχαία Κόρινθος ΤΚ 20007
7. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αρκαδίας, Πολεοδομικό Γραφείο Τρίπολης, Ουάσιγκτον 36 ΤΚ 22100 Τρίπολη
8. Ο.Τ.Ε., Δ/νση Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λ. Κηφισίας 99, 151 24, Μαρούσι Αθήνα
9. Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας ΤΘ 70360, 16610, Γλυφάδα, Αθήνα
11. Β' Κλάδος / ΔΥΠΟ / Τμήμα Εθνικής Υποδομής Γεν. Επιτ. Εθνικής Άμυνας
12. ΕΟΤ, Γενική Δ/νση Ανάπτυξης, Τσόχα 7, 115 21, ΑΘΗΝΑ
13. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος Λ. Αλεξάνδρας 11, 114 73. ΑΘΗΝΑ
14. Δ/νση Σχεδιασμού & Ανάπτυξης Περιφέρειας Πελοποννήσου, ενταύθα

Εσωτερική διανομή:

Φ.5.4 Αρκαδίας (Αιολικά)
Κολλάς Σταύρος

Με αυτή την επιστολή >> έγινε η αρχή της οδού

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ – ΗΠΕΙΡΟΥ
Ακτή Δυμαίων 15 - ΤΚ 26222 ΠΑΤΡΑ ΤΗΛ. 2610311111 FAX: 2610329835

Β. Ασφ. :
Β. Προτ.:
ΑΡ./ΗΜ.: 13 ΜΑΡ. 2006 996

Πληροφορίες : Γ. Ρέγκλης
Τηλέφωνο : 2691022401

ΠΡΟΣ : ΑΡΚΑΔΙΚΑ ΜΕΛΤΕΜΙΑ Α.Ε
Καποδιστρίου 38
104 32 Αθήνα

Περίληψη : Μελέτη για τη σύνδεση των Αιολικών Σταθμών στις θέσεις "Αγριοκερασιά" και "Ασπροβούνι-Άνω Σπληθάρια" με τον νέο Υ/Σ 150/20kV Δόριζας.

Σχετικά :

Σε συνέχεια της από 03-03-06 επιτόπου του έργου συνάντησής μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Η μελέτη των δικτύων σύνδεσης για τα Α/Π "Αγριοκερασιάς" ισχύος 10MW και "Ασπροβούνι-Άνω Σπληθάρια" ισχύος 30MW με το νέο Υ/Σ 150/20kV ΔΟΡΙΖΑΣ θα γίνει σύμφωνα με όσα επιτόπου συνεννοηθήκαμε, τόσο για την όδευση των γραμμών (την οποία αποτυπώσαμε σε χάρτες ΓΥΣ 1:5000 και σας επιδώσαμε) όσο και για το είδος των επιφορτίσεων κατά μήκος των υπόψη γραμμών καθώς επίσης και για τις θέσεις παραλαβής της ισχύος από κάθε Α/Π.
2. Σύμφωνα με τα παραπάνω και τις υπόλοιπες συννενοήσεις μας με τον μελετητή σας κ. Χρηστιά μπορείτε να προχωρήσετε στην οριστική μελέτη των δικτύων σύνδεσης των Α/Π με το νέο Υ/Σ 150/20kV ΔΟΡΙΖΑΣ.
3. Τέλος, αφού προηγηθεί επικοινωνία μας με τη Διεύθυνση Νέων Έργων Μεταφοράς της Υπηρεσίας μας, θα σας ενημερώσουμε το συντομότερο δυνατό για το πρόβλημα που έχει προκύψει και αφορά τον εξαιρετικά περιορισμένο χώρο που έχει προβλεφθεί στο νέο Υ/Σ 150/20kV ΔΟΡΙΖΑΣ για την ανάπτυξη των αναχωρήσεων του δικτύου σύνδεσης ΜΤ.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΥΛΩΝΑΣ (ΠΤΡΙΒ. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ)

22710 - 238584 / 232220

FAX 2710 239112

ΠΤΡΙΦΕΡΑΡΧΗΣ (ΑΓΓΕΛΑ ΑΒΟΥΡΗ)

2710 233200

FAX 2710 232383

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΑΝΑΡΙΩΤΩΝ
Α Τ Τ Ι Κ Η Σ
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ: 1929
Πληροφορίες – Επικοινωνία:
Παναγιώτης Σιαμπέκος
Θησείου 6 – Καλαμάκι – Τ.Κ.: 174 55
τηλ.: (210) 9828398 – 6946 975315

Αθήνα, 29 Δεκεμβρίου 2006

ΠΡΟΣ

τον κ. Δήμαρχο και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Βαλτετσίου

Κάτω Ασέα

ΘΕΜΑ: Νέα όδευση της γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας από ανεμογεννήτριες Βλαχοκερασιάς στον υποσταθμό Δόριζας.

Σας στέλνουμε συνημμένα το υπ' αριθμ. πρωτ. Φ21/Δ/5/3/1976/18.12.2006 έγγραφο της ΛΘ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων και παρακαλούμε, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων σας, να ενεργήσετε, έστω και τώρα, για την αλλαγή της όδευσης ή την υπογειοποίηση της εν λόγω γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, ώστε να παρακαμφθεί, τόσο το χωριό μας, όσο και «τα μνημεία γέφυρα και στάση Μάναρι, με τον περιβάλλοντα χώρο τους», τα οποία, σύμφωνα με την απόφαση, που χαρακτηρίσθηκαν, «χρειάζονται ειδική κρατική προστασία» (αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΝΣΑΚ/65354/1820/29.8.2006, ΦΕΚ 1353/14.9.2006 τ. Β).

Τούτο είναι και πρόταση και απαίτηση, όχι μόνο του Συνδέσμου, αλλά του συνόλου των Μαναριωτών, οι οποίοι με κάθε ευκαιρία εκφράζουν την αντίθεσή τους και την αγανάκτησή τους για τη σημερινή πορεία του δικτύου, αλλά και τη μεγάλη τους απορία, γιατί δεν ακολουθείται η διαδρομή μέσω της τοποθεσίας «Αη–Γιαννάκης», που είναι και **ΟΜΑΛΟΤΕΡΗ** και ***ΣΥΝΤΟΜΟΤΕΡΗ*** και ***ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΡΗ.***

Με τιμή

Ο Πρόεδρος

Π. Σιαμπέκος

Ο Γραμματέας

Β. Ντάντουλης

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΑΝΑΡΙΩΤΩΝ

Α Τ Τ Ι Κ Η Σ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1929

Πληροφορίες –Αληλλογραφία:
Παναγιώτης Σιαμπέκος
Θησείου 6-17455 Άλιμος
Τηλ. 210 9828398
Κιν. 694 697 5315

28/3/07
Θα δοθεί εντός των ημερών

Αθήνα 21-3-2007

Προς

Τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αρκαδίας

Γραφείο κ. Νομάρχη
Τρίπολη

Θέμα : «Φωτισμός γέφυρας και στάσης Μάναρι»

Όπως σας είναι γνωστό ,στο χωριό μας βρίσκεται **η μεγαλύτερη λίθινη,θολωτή και καμπυλωτή γέφυρα της Ελλάδας και στην άκρη της η σιδηροδρομική στάση Μάναρι.**Τα τεχνικά αυτά επιτεύγματα με τον περιβάλλοντα χώρο τους έχουν αναγνωρισθεί **ως έργα τέχνης και μνημεία που χρήζουν ειδικής κρατικής προστασίας (ΦΕΚ 1353/Β/14-9-2006 και ΦΕΚ 391/Β/25-6-1985).**

Τα δυο αυτά μνημεία, γέφυρα και στάση Μάναρι,έχουν ιστορική,επιστημονική και πολιτιστική αξία.Είναι δείγματα λαϊκής αρχιτεκτονικής του 19ου αιώνα ,που σηματοδοτούν την ιστορία του ελληνικού σιδηροδρόμου ,αλλά είναι και τοπόσημα και σημεία αναφοράς για τους ταξιδιώτες ,τους κατοίκους της ευρύτερης περιοχής και γενικότερα της Αρκαδίας .Για αυτό οι προσπάθειες του Συνδέσμου μας κατατείνουν στο να προστατευθούν , να φωτισθούν,να αναδειχθούν και να προβληθούν ώστε να γίνουν επισκέψιμα από ευρύτερο κοινό και να παραδοθούν αλώβητα και αναλλοίωτα στις μελλοντικές γενιές στις οποίες και ανήκουν.

Στα πλαίσια αυτά απευθυνθήκαμε στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο το οποίο αναγνωρίζοντας την αξία των μνημείων ,συμπαρίσταται στην προσπάθειά μας ,όπως φαίνεται από επιστολές των καθηγητών κ.κ. Κων. Συρμακέζη,Περικλή Μπούρκα και Φραγκίσκου Τοπαλή.Ήδη δε, το τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών-Εργαστήριο Φωτομετρίας **συνέταξε τη μελέτη φωτισμού των μνημείων.**

Προτειθέμεθα μάλιστα,εν καιρώ,**να οργανώσουμε στο χώρο των μνημείων ημερίδα - εκδήλωση παρουσίασής τους με συμμετοχή των εμπλεκομένων Υπηρεσιών,των Αρχών,των Ειδικών Επιστημόνων, ευρέως κοινού, και των. Μ.Μ.Ε.**

Κατόπιν τούτων, με δεδομένη την ευαισθησία σας για την Πολιτιστική Αρκαδική Κληρονομιά και με την πεποίθηση ότι θα έλθετε αρωγοί και συμπαραστάτες στην προσπάθειά μας ώστε με τη συγκατάθεση και τη συνεργασία όλων των εμπλεκομένων

Υπηρεσιών και φορέων να επιτευχθεί ο φωτισμός των Μνημείων και να ολοκληρωθεί η ανάδειξη και προβολή τους.

Για την επίτευξη του σκοπού αυτού , προτείνουμε τα παρακάτω:

1. Να εξετασθεί η δυνατότητα υλοποίησης της μελέτης φωτισμού των Μνημείων και να ενταχθεί το έργο σε σχετικό πρόγραμμα.
2. Να συμπεριληφθούν και τα μνημεία αυτά στον κατάλογο των αναγνωρισμένων και προβαλλομένων Αρκαδικών Μνημείων.(διαφημιστικά φυλλάδια ή cd ,site κ.ά.)
3. Να τοποθετηθούν σχετικές πινακίδες που να σηματοδοτούν την ύπαρξή τους ,στον αυτοκινητόδρομο Τρίπολης – Καλαμάτας,στη διατάυρωση Μάναρι.

ΣΥΝΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΑΙ :

1. Σημείωμα Ιστορικών στοιχείων.
2. ΦΕΚ 1353/Β/14-9-2006.
3. ΦΕΚ 391/Β/25-6-1985.
4. Απόφαση Υπουργείου Πολιτισμού.(Ν.Π.Π.Ο./ΔΝΣΑΚ/65354/29-8-2006)
5. Σχεδιάγραμμα της γέφυρας (1890).
6. Σχεδιάγραμμα της στάσης (1890).
7. Έκθεση καταμέτρησης εκτελεσθεισών εργασιών της γέφυρας (9-10-1896).
8. **Μελέτη φωτισμού σε έντυπη μορφή.**
9. Επιστολές Καθηγητών Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.(κ.κ. Κ. Συρμακέζη, Περ. Μπούρκα και Φρ. Τοπαλή).
10. Τρεις (3) φωτογραφίες .

Εκφράζοντας τις θερμές ευχαριστίες μας για την κατανόηση και τη συνεργασία,

Διατελούμε με τιμή,

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Π. Σιαμπέκος

Κοινοποίηση :

1. ΥΝΕ.Μ.Τ.Ε.Δ.Ε.
   Πάτρα
2. Ο.Σ.Ε., Αθήνα
3. Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Βαλτετσίου.

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΑΝΑΡΙΩΤΩΝ
Έτος Ιδρύσεως 1929
Πληροφορίες – Αλληλογραφία:
Παναγιώτης Σιαμπέκος
Θησείου 6 – 17455 Άλιμος
τηλ. 210 9828398 – 6946975315

Αθήνα, 12 – 3 – 2007

Προς
Τον κ. Δασάρχη Τριπόλεως
Τρίπολη
ΦΑΞ. 2710242338
Κοινοποίηση : ΥΝΕΜΤΕΔΕ
Πάτρα
ΦΑΞ: 2610 623172

ΘΕΜΑ: Αίτηση χορήγησης άδειας .

Σας γνωρίζουμε ότι ο Σύνδεσμός μας καταβάλλει άοκνες προσπάθειες για την ανάδειξη και προβολή των δύο σπάνιων μνημείων του τόπου μας, της γέφυρας και της στάσης Μάναρι, που, όπως έχει αναγνωρισθεί, τόσο αυτά όσο και ο περιβάλλων χώρος τους, χρήζουν ειδικής κρατικής προστασίας (ΦΕΚ 391/Β/25-6-1985 και ΦΕΚ 1353/Β/14-9-2006).

Στα πλαίσια των προσπάθειών μας αυτών απευθυνθήκαμε στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο το οποίο αναγνωρίζοντας την αξία τους συνέταξε πλήρη τεχνική μελέτη φωτισμού τους.

Σήμερα οι προσπάθειές μας κατατείνουν στην υλοποίηση του στόχου αυτού ώστε να φωτιστούν, να αναδειχθούν, να προβληθούν και να γίνουν επισκέψιμα από ευρύ κοινό.

Όμως από πυρκαγιά παρελθόντων ετών στο καλαίσθητο περιβάλλον των μνημείων έχουν απομείνει καμένα δέντρα που προβάλλουν στον ορίζοντα και δημιουργούν ένα αποκρουστικό θέαμα που υποβαθμίζει και αλλοιώνει αισθητικά το φυσικό ανάγλυφο του περιβάλλοντα χώρου και ολόκληρου του τοπίου υποβαθμίζοντας την αρχιτεκτονική τους και την ομορφιά του τοπίου.

Κατόπιν τούτων, σας παρακαλούμε να μας χορηγήσετε τη σχετική άδεια ώστε, σε συνεργασία και συνεννόηση με τους ιδιοκτήτες, να προβούμε στον εξωραϊσμό του τοπίου με την κοπή των καμένων και το κλάδεμα των λοιπών δέντρων σε απόσταση εκατόν πενήντα (150) μέτρων περιμετρικά των μνημείων με περιβαλλοντική ευαισθησία και αισθητική ώστε η χλωρίδα γύρω απ' αυτά και όλο το φυσικό τοπίο που μελλοντικά θα αναπτυχθεί να ανταποκρίνεται στην αρχιτεκτονική τους κομψότητα, να τα αναδεικνύει, να τονίζει το κάλλος τους και να δημιουργηθεί έτσι ένα εντυπωσιακό και αρμονικό αισθητικά σύνολο, άξιο θαυμασμού.

Υπενθυμίζουμε ότι, το εν λόγω αίτημα το συζητήσαμε όταν βρεθήκαμε μαζί στο χώρο των μνημείων, ύστερα από πρόσκλησή μας, τον Αύγουστο του 2006.

Ευχαριστούμε για την κατανόηση και τη συνεργασία.

Διατελούμε με τιμή,

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΑΝΑΡΙΩΤΩΝ ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1929

Π. Σιαμπέκος

Προσυπογράφουμε το περιεχόμενο της παρούσης αίτησης και ευχόμαστε για την έγκριση της αίτησής μας. Οι διοικήτες.

1. Βεν. Βουτυρίτσα. 2. Χ. Παπαδημητρόπουλος
3. Γιάννης Τσιουτσιούρης 4. Β. Παπαδοπούλου

ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ

Βοηθός Συνήγορος του Πολίτη

Αρ.Πρωτ. Υπόθεσης : 2086/8.02.2007
Χειρίστρια: Ι. Κουφάκη

Τηλ.: 210 7289676
Fax: 210 7289665

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Αρ.Πρωτ. Επιστολής : 2086.2.2
Ημερομηνία : 14.03.2007

Κυρία
Γενική Γραμματέα
Περιφέρειας Πελοποννήσου
Τέρμα Ερυθρού Σταυρού
22100 Τρίπολη

Κύριο
Διευθυντή ΠΕΧΩ
Περιφέρεια Πελοποννήσου
Τέρμα Ερυθρού Σταυρού
22100 Τρίπολη

Κύριο
Προϊστάμενο
ΥΝΕΜΤΕΛΕ
Μαίζωνος 17
22623 Πάτρα

Κύριο
Προϊστάμενο
ΛΘ' Εφορείας Προϊστορικών &
Κλασσικών Αρχαιοτήτων
Ευαγγελιστρίας 8
22100 Τρίπολη

Κοινοποίηση:
Κύριο
Τ. Αθανασόπουλο
Πρόεδρο & Διευθύνοντα Σύμβουλο
Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού ΑΕ
Χαλκοκονδύλη 30
104 32 Αθήνα

Κύριο
Προϊστάμενο
Διεύθυνσης Περιφέρειας Πελοποννήσου
& Ηπείρου
ΔΕΗ Α.Ε
Ακτή Δυμαίων 15
26222 Πάτρα

Δήμο Βαλτετσίου
Γραφείο Δημάρχου
220 27 Κάτω Αστέα

Κύριο
Διοικητή
Αστυνομικού Τμήματος Τριπόλεως
22100 Τρίπολη

Κύριο
Χρήστο Παπαγιαννόπουλο
Ν. Πλαστήρα 3
141 22 Ν. Ηράκλειο

ΘΕΜΑ: Κατασκευή γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας υψηλής τάσης στο χωριό Μάναρη Αρκαδίας

Αξιότιμοι κύριοι,

Όπως ήδη γνωρίζετε, ο Συνήγορος του Πολίτη διερευνά την αναφορά του κ. Παπαγιαννόπουλου, με την οποία καταγγέλλει την κατασκευή γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας υψηλής τάσης στο χωριό Μάναρη Αρκαδίας, αν και η αρχική μελέτη του έργου προέβλεπε την κατασκευή της εκτός αυτού και σε απόσταση τουλάχιστον ενός χιλιομέτρου.

Από τη μελέτη των εγγράφων που προσκομίστηκαν από τον κ. Παπαγιαννόπουλο καθώς και από την τηλεφωνική επικοινωνία που είχαμε με τη Διεύθυνση ΠΕΧΩ Πελοποννήσου και την ΛΘ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων προκύπτουν τα εξής:

Με τη με αριθ. πρωτ. 328/13.5.1999 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου «Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας ισχύος 10,56 MW» της εταιρείας «Αιολικά Πάρκα Αρκαδίας Α.Ε» στη θέση Αγριοκερασιά του ΔΔ Βλαχοκερασιάς του Δήμου Σκυρίτιδας. Με τη με αριθ. πρωτ. 1391/8.7.2003 απόφαση τροποποιήθηκε η αρχική απόφαση του Γενικού Γραμματέα, με αποτέλεσμα να επιτρέπεται πλέον η διέλευση της επίμαχης γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας μέσα από το χωριό Μάναρη.

Με το 996/13.3.2006 έγγραφο με τίτλο «Μελέτη για τη σύνδεση των Αιολικών Σταθμών στις θέσεις «Αγριοκερασιά» και «Ασπροβούνι – Άνω Σπηθάριας με το νέο Υποσταθμό 150/20kv Λοριζας», η Διεύθυνση Περιφέρειας Πελοποννήσου της ΔΕΗ Α.Ε ενημέρωσε την εταιρεία «Αρκαδικά Μελτέμια ΑΕ» για τα δίκτυα σύνδεσης του ως άνω έργου με τον νέο Υποσταθμό Δόριζας καθώς επίσης και για την όδευση των γραμμών, τις οποίες καθόρισε και αποτύπωσε η ΔΕΗ, όπως επίσης και τις θέσεις παραλαβής της ισχύος από κάθε Αιολικό Σταθμό. Αντίγραφο του εν λόγω εγγράφου η ΔΕΗ Α.Ε κοινοποίησε και στην εταιρεία «Αιολικά Πάρκα Αρκαδίας Α.Ε»

Στις 28.12.2006, κάτοικοι της περιοχής προσέφυγαν με αναφορά τους προς την Διεύθυνση ΠΕΧΩ Πελοποννήσου, την ΥΝΕΜΤΕΔΕ του Υπουργείου Πολιτισμού, την ΛΘ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, το Δήμο Βαλτετσίου και τη ΔΕΗ ζητώντας από τις ως άνω υπηρεσίες να τους γνωρίσουν για ποιους λόγους είχε αποφασιστεί η αλλαγή της όδευσης της γραμμής μεταφοράς. Οι κάτοικοι μάλιστα υπογράμμισαν ότι η τροποποίηση της αρχικής απόφασης του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Πελοποννήσου εκδόθηκε σε χρόνο μεταγενέστερο των προκαταρκτικών εργασιών κατασκευής της γραμμής, προκειμένου κατ' ουσίαν, να «νομιμοποιηθούν» εργασίες, οι οποίες δεν προβλέπονταν από την εγκριθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Περαιτέρω, το δίκτυο αυτό, σύμφωνα με τους ισχυρισμούς των κατοίκων, διέρχεται από τον περίβολο της «στάσης Μάναρη» του ΟΣΕ και της γειτονικής πέτρινης σιδηροδρομικής γέφυρας, που έχουν χαρακτηριστεί ως έργα τέχνης που χρειάζονται ειδική κρατική προστασία (ΥΠΠΟ/ΑΝΣΑΚ/65354/1820/29.8.2006, ΔΙΛΑΠ/Γ/1010-1088/28818/13.5.1985)

Στις 18.12.2006 με το με αριθ. Φ21/Δ/5/3/1976 έγγραφο, η ΛΘ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων ζήτησε από τη ΔΕΗ τη διακοπή πάσης φύσεως εργασιών που σχετίζονταν με την κατασκευή του επίμαχου έργου καθώς και την υποβολή πλήρους φακέλου προκειμένου να εισαχθεί η υπόθεση στο αρμόδιο Αρχαιολογικό Συμβούλιο για την «κατά νόμο γνωμοδότηση», όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται στο ίδιο έγγραφο.

Σήμερα, όπως μας ενημέρωσαν οι αρμόδιοι υπάλληλοι της Διεύθυνσης ΠΕΧΩ της Περιφέρειας Πελοποννήσου και της ΛΘ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων, οι εργασίες του έργου έχουν διακοπεί μετά και την αποστολή του με αριθ. πρωτ. Γ688/6.2.2007 εγγράφου της υπηρεσίας ΥΝΕΜΤΕΔΕ του Υπουργείου Πολιτισμού. Το εν λόγω έγγραφο έχει κοινοποιηθεί και στο Αστυνομικό Τμήμα Τριπόλεως.

Στο πλαίσιο διερεύνησης της υπόθεσης από τον Συνήγορο του Πολίτη, παρακαλούμε να μας γνωρίσετε, τις απόψεις σας για το θέμα και να μας αποστείλετε, το συντομότερο δυνατό, κάθε σχετικό με την υπόθεση έγγραφο και ειδικότερα να μας ενημερώσετε αν έχει ακολουθήσει νεώτερη πράξη της Διοίκησης που εγκρίνει τη μελέτη σύνδεσης των αιολικών σταθμών με τον υποσταθμό Δώριζας ή αν η εν λόγω σύνδεση περιλαμβάνεται στην αρχικώς εγκριθείσα μελέτη.

Εν αναμονή των απαντήσεών σας, είμαστε στη διάθεσή σας για οποιεσδήποτε πληροφορίες.

Με τιμή

Χρύσα Χατζή

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Βασιλική Τριάντη
14.3.07

4. Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιεσδήποτε συμπληρωματικές πληροφορίες ή διευκρινήσεις επιθυμείτε.

ΣΠ. Ν. ΜΥΛΩΝΑΣ
Διευθυντής
Περιφ.Πελ/σου-Ηπείρου

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ :

- ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ Α.Ε
  Καποδιστρίου 38
  104 32 Αθήνα

ΠΡΟΣ:

1) ΔΕΗ ΑΕ, Χαλκοκονδύλη 30 – 104 32 – Αθήνα.

2) Περιφέρεια Πελοποννήσου (Διεύθυνση Πε.Χω.), Πλ. Κολοκοτρώνη 20 – 221 00 – Τρίπολη.

3) κ. Δασάρχη Τρίπολης, Πλ. Κολοκοτρώνη 22 – 221 00 – Τρίπολη

4) ΥΝΕΜΤΕΔΕ, Μαιζώνος 17 – 226 23 – Πάτρα.

5) ΛΘ' ΕΦΟΡΕΙΑ ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ, Ευαγγελιστρίας 8 – 221 00 – Τρίπολη.

6) Φυλακτικό Προσωπικό Αρχαιολογικού Μουσείου Τεγέας, Αλέα Τεγέας Αρκαδίας – 220 12 – Στάδιο.

7) Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αρκαδίας (Διεύθυνση Περιβάλλοντος), Ελ. Βενιζέλου 22 – 221 00 – Τρίπολη. Και

8) Δήμο Βαλτετσίου, 220 27 – Κάτω Ασέα.

ΑΝΑΦΟΡΑ – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ – ΑΙΤΗΣΗ

Με τη με αριθ. πρωτ. 115664/4195/17.11.2003 Απόφαση του τότε *Υφυπουργού Γεωργίας κου Φώτη Χατζημιχάλη* τροποποιήθηκε η με αριθμό 1216/22.7.1998 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου, με την οποία είχε δοθεί έγκριση επέμβασης σε δασική έκταση στην ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία "ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ ΑΕ" για την εγκατάσταση των κυρίων έργων Αιολικού Πάρκου στη θέση "Αγριοκερασιά" του Δημοτικού Διαμερίσματος Βλαχοκερασιάς του Δήμου Σκυρίτιδας του Νομού Αρκαδίας και έγκριση επέμβασης συνοδών έργων. Η ως άνω απόφαση έλαβε υπ' όψη της, πλήν των άλλων, και τα ακόλουθα:
α) *Τη με αριθμό 2663/6.8.2003 θετική εισήγηση του Δασαρχείου Τρίπολης* σχετικά με την έγκριση επέμβασης για εγκατάσταση συνοδών έργων (υποσταθμού – γραμμής μεταφοράς μέσης τάσης 20 KV) του πιό πάνω Αιολικού Πάρκου. β) Τη με αριθμό 1113/10.4.2003 Πράξη Χαρακτηρισμού του *Δασαρχείου Τρίπολης, με την οποία χαρακτηρίσθηκε ο χώρος* του υποσταθμού. γ) Το με αριθμό 1684/18.8.2003 έγγραφο της Διεύθυνσης Δασών Αρκαδίας, με το οποίο εισηγείται θετικά για τα συνοδά έργα του

ανωτέρω Αιολικού Πάρκου. Και δ) Τη με αριθμό 328/13.5.1999 απόφαση του *Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου, με την οποία εγκρίθηκαν οι* περιβαλλοντολογικοί όροι του έργου Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) ισχύος 10,56 MW της εταιρεία ¨ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ ΑΕ¨ στην ως άνω θέση του Δήμου Σκυρίτιδας, καθώς και τη με αριθμό 1391/8.7.2003 τροποποίηση απόφασης Πε.Χω., με την οποία τροποποιήθηκαν οι τροποποιημένοι περιβαλλοντολογικοί όροι του σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) της ως άνω εταιρείας στην προαναφερόμενη θέση.

Εν όψει των παραπάνω, παρακαλούμε: Να μας γνωρίσετε, καθένας στα πλαίσια των δικών του αρμοδιοτήτων:

α) Με *ποιά κριτήρια εγκρίθηκε η τελευταία μελέτη της κατασκευάστριας* εταιρείας ¨ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ ΑΕ¨, όσον αφορά στη γραμμή μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος από τη θέση της παραγωγής του στον *υποσταθμό, ο οποίος έχει κατασκευασθεί εντός της κτηματικής περιφέρειας* του Δ.Δ. Δόριζας του Δήμου Βαλτετσίου, διερχόμενη μέσα από το χωριό Μάναρης του Δήμου Βαλτετσίου. Και τούτο, διότι με βάση προηγούμενη μελέτη της ως άνω εταιρείας, όπως, άλλωστε, προκύπτει τούτο από τους χάρτες που τη συνοδεύουν, αντίγραφα των οποίων έχουμε στα χέρια μας, η γραμμή όδευσης του εν λόγω δικτύου, προβλεπόταν να διέλθει από εντελώς διαφορετικά σημεία, αρκετά έξω από το χωριό Μάναρης, βόρεια αυτού, σε απόσταση τουλάχιστον ενός χιλιομέτρου σε ευθεία γραμμή και συγκεκριμένα από τις θέσεις ¨Ασπροβούνι¨, ¨Κίτρινο¨, ¨Λούτσα¨, ¨Αη – Γιαννάκης¨, ¨Μαναραΐϊκη¨, υποσταθμός. Ενα τμήμα δε αυτού προβλεπόταν υπόγειο. Εγκρίθηκε δε η τελευταία μελέτη, ενώ είχε ήδη κατασκευασθεί το δίκτυο, είχαν, δηλαδή, τοποθετηθεί οι ξύλινες κολώνες, διερχόμενες μέσω του χωριού Μάναρης, όπως παραπάνω αναφέρουμε, ύστερα από επέμβαση του Δασαρχείου Τρίπολης, στο οποίο είχε υποβληθεί η αρχική, η οποία προέβλεπε τη διέλευση του δικτύου έξω από το χωριό Μάναρης, κατά τα παραπάνω εκτιθέμενα. Ετσι, νομιμοποιήθηκε εκ των υστέρων η όδευση του δικτύου, *όπως κατασκευάσθηκε τουλάχιστον κατά το μέρος που υπήρχαν* παραβάσεις του Δασικού Κώδικα, ενώ μέχρι τότε όλες οι εργασίες είχαν γίνει

προφανώς αυθαίρετα, παράνομα και παρά τις διαμαρτυρίες των κατοίκων του χωριού Μάναρης.

Η επιλογή της κατασκευής του δικτύου μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος, κατά τα παραπάνω, μέσω του χωριού Μάναρης Αρκαδίας με την τοποθέτηση ξύλινων στύλων σε τρείς σειρές, θεωρούμε ότι παραβιάζει καταφανέστατα την ως άνω με αριθμό 115664/4195/17.11.2003 Απόφαση του Υφυπουργού Γεωργίας και ιδιαίτερα τις παραγράφους 3, 5 και 6, στις οποίες ορίζεται ότι: **¨Θα ληφθεί μέριμνα για τη μικρότερη δυνατή διατάραξη του φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής του έργου, ώστε τα δυσμενή αποτελέσματα της όποιας οπτικής ρύπανσης να είναι τα ολιγότερα δυνατά**.....¨ **(παραγρ. 3).** ¨.....Επίσης η φθορά της δασικής βλάστησης θα περιορισθεί στην ελάχιστη δυνατή¨ **(παραγρ. 5).** ¨Θα γίνει πρόβλεψη για την αποκατάσταση της βλάστησης των διαταραχθέντων χώρων, είτε με φύτευση, είτε με σπορά των καταλλήλων προσηκόντων στη χλωρίδα της περιοχής ειδών, με την επίβλεψη της Δασικής Υπηρεσίας..... Η φροντίδα των φυτών θα συνεχιστεί για τουλάχιστον τρία (3) έτη από τη φύτευσή τους, με ευθύνη της εταιρείας¨ **(παραγρ. 6).**

Είναι προφανές, ότι τίποτα από τα παραπάνω δεν ελήφθη υπ' όψη, από όποιους έχουν την ευθύνη, για την κατασκευή του εν λόγω δικτύου, με αποτέλεσμα, μέχρι σήμερα, να προσβάλλεται κατάφωρα η αισθητική μας στην όψη του μεγάλου αριθμού των στύλων που διέρχεται μέσα από το χωριό μας, ενώ, κατά την άποψή μας τουλάχιστον, ήταν δυνατό το δίκτυο να διέλθει αρκετά έξω από το χωριό, ή να διέλθει υπογείως, όπως, άλλωστε, προβλεπόταν από την αρχική μελέτη της κατασκευάστριας εταιρείας.

Πέραν τούτων, το δίκτυο, όπως είναι κατασκευασμένο, διέρχεται από τον περίβολο της ¨στάσης Μάναρι¨ του ΟΣΕ και της γειτονικής πέτρινης σιδηροδρομικής γέφυρας, τα οποία έχουν χαρακτηρισθεί με τις με αριθμούς ΥΠΠΟ/ΔΝΣΑΚ/65354/1820/29.8.2006 και ΔΙΛΑΠ/Γ/1010–1088/28818/13.5.1985 έργα τέχνης που χρειάζονται ειδική κρατική προστασία, τόσο αυτά, όσο και ο περιβάλλων χώρος τους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 1β του Ν. 3028/2002, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 1469/1950 (ΦΕΚ 1353/14.9.2006 τεύχος Β και 391/25.6.1985 τεύχος Β).

β) Σε ποιές νόμιμες ενέργειες έχετε προβεί μέχρι σήμερα, καθένας στα *πλαίσια των δικών του αρμοδιοτήτων, για την αντιμετώπιση του εν λόγω* θέματος, δεδομένου ότι, κατά πληροφορίες μας, οι εργασίες για την περάτωση του έργου του προαναφερομένου δικτύου, όπως αυτό είναι κατασκευασμένο, διερχόμενο μέσα από το χωριό Μάναρης και τα *προαναφερόμενα μνημεία, συνεχίζονται αδιάκοπα.*

γ) **Να μας αιτιολογήσετε πλήρως αφ' ενός μεν,** τη μη εφαρμογή της αρχικής μελέτης της κατασκευαστικής εταιρείας, σύμφωνα με την οποία η όδευση του δικτύου θα ακολουθούσε την πορεία εκτός του χωριού Μάναρης, *κατά τα ειδικότερον αναφερόμενα παραπάνω,* ***αφ' ετέρου δε,*** *την έγκριση της* τελευταίας, τροποποιητικής μελέτης, η οποία εγκρίθηκε εκ των υστέρων, κατόπιν τετελεσμένων γεγονότων, διελθόντος, έτσι, του δικτύου διά μέσου του χωριού Μάναρης και των προαναφερομένων μνημείων.

Τα παραπάνω ζητούμε, δεδομένου ότι προτιθέμεθα να ασκήσουμε τα νόμιμα δικαιώματά μας, στο βαθμό που έχουμε έννομο συμφέρον, με σκοπό την αλλαγή της όδευσης του κατασκευαζόμενου δικτύου μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος έξω από το χωριό Μάναρης Αρκαδίας και μακριά από τα προαναφερόμενα μνημεία ή την υπόγεια διέλευσή του.

Αθήνα, 28 Δεκεμβρίου 2006

Οι αναφερόμενοι – καταγγέλλοντες – αιτούντες
(Δημότες Δ.Δ. Μάναρη Δήμου Βαλτετσίου Αρκαδίας)

Δημήτριος Νικ. Ταγκλής

Βασίλειος Ιωάνν. Αποστολόπουλος

Ιωάννης Γ. Παπαδόπουλος

Παναγιώτης Κ. Ντάντουλης

Χρήστος Κ. Παναγιαννόπουλος

Για επικοινωνία – πληροφορίες – αλληλογραφία:
Δημήτριος Νικ. Ταγκλής, δικηγόρος,
Σταδίου 10 – 105 64 – Αθήνα, τηλ.: (210) 3226802 και κιν. τηλ.: 6977 708133

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΑΝΑΡΙΩΤΩΝ
ΑΤΤΙΚΗΣ

Πληροφορίες – Αλληλογραφία
Παναγιώτης Σιαμπέκος
Θησείου 6
Τ.Κ. 174 55 Καλαμάκι
Τηλ. 210 9828398
6946975315

Αθήνα, 27/11/2005

Προς

Την Εφορία Νεοτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δ. Ελλάδας
Μαιζώνος 17 – 26 223 Πάτρα

Σας γνωρίζουμε ότι στο χωριό μας Μάναρι Αρκαδίας βρίσκεται η μεγαλύτερη πέτρινη σιδηροδρομική γέφυρα της Ελλάδας και στη βορινή της άκρη το πέτρινο κτίριο της στάσης Μάναρι. Είναι δημιουργήματα του 19ου αιώνα. Ο Σύνδεσμός μας καταβάλλει άοκνες προσπάθειες για την ανάδειξη και προβολή τους, αλλά και την προστασία τόσο αυτών όσο και του ευρύτερου τοπίου.

Για το λόγο αυτό απευθυνόμαστε σε σας και παρακαλούμε να μεριμνήσετε για το χαρακτηρισμό τους ως συνόλου **ιστορικών, τεχνικών και πολιτιστικών επιτευγμάτων αρχιτεκτονικού κάλλους και περίτεχνης λίθινης κατασκευής και ως προστατευόμενων μνημείων που αξίζουν ανάδειξης, προβολής και θαυμασμού χωρίς να αλλοιωθεί ποτέ τόσο η αρχιτεκτονική τους δομή όσο και το ευρύτερο τοπίο ιδιαίτερου φυσικού κάλλους από το οποίο περιβάλλονται.**

Πιστεύουμε δε ότι ο χαρακτηρισμός τους αυτός θα προστατέψει τα μνημεία και θα συμβάλλει στην ανάπτυξη και προβολή της ευρύτερης περιοχής, της Αρκαδίας και γενικότερα της πατρίδας μας.

Συνυποβάλλονται:

1. Σημείωμα ιστορικών στοιχείων
2. Ανάπτυγμα της γέφυρας

3. Σχέδιο της στάσης
4. Επιμετρητικά στοιχεία της γέφυρας (9/10/1896)
5. Χάρτης της περιοχής
6. Επιστολή του Καθηγητή του Ε.Μ.Π. κ. Συρμακέζη
7. Επιστολή του Καθηγητή του Ε.Μ.Π. κ. Μπούρκα
8. Επιστολή του Καθηγητή του Ε.Μ.Π. κ. Τοπαλή
9. Δυο (2) σελίδες από διπλωματική εργασία
10. Έξι (6) φωτογραφίες.

Αθήνα, 27/11/2005

Ο Πρόεδρος του Συνδέσμου

Παναγιώτης Σιαμπέκος

3. Σχέδιο της στάσης
4. Επιμετρητικά στοιχεία της γέφυρας (9/10/1896)
5. Χάρτης της περιοχής
6. Επιστολή του Καθηγητή του Ε.Μ.Π. κ. Συρμακέζη
7. Επιστολή του Καθηγητή του Ε.Μ.Π. κ. Μπούρκα
8. Επιστολή του Καθηγητή του Ε.Μ.Π. κ. Τοπαλή
9. Δυο (2) σελίδες από διπλωματική εργασία
10. Έξι (6) φωτογραφίες.

Αθήνα, 27/11/2005

Ο Πρόεδρος του Συνδέσμου

Παναγιώτης Σιαμπέκος

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.

ΤΜΗΜΑ ΤΥΠΟΥ& ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

: Καρόλου 1-3, Αθήνα 104 37
Πληροφορίες : Ντούμα Μαρία
☎ : 210-5297548 (ΟΣΕ 1548)
FAX: 210-5297452

Αθήνα, 10 Νοεμβρίου 2005

Αριθ. Πρωτ. 3571288

ΠΡΟΣ:
ΣΥΝΔΕΣΜΟ ΜΑΝΑΡΙΩΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΘΗΣΕΙΟΥ 6
ΤΚ. 17455 ΚΑΛΑΜΑΚΙ

ΘΕΜΑ:
Επιστολή Συνδέσμου Μαναριωτών Αττικής

ΣΧΕΤ.:
α. Η από 04-07-05 Συνδέσμου Μαναριωτών Αττικής
β. Φ2141215/3362/12-7-05 ΥΠΜΕ

ΚΟΙΝ.:
1.Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών
Πολιτικό Γρ. Υφυπουργού
(3212/06-07-05)
2.Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών
Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Δ/νση Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Σιδηροδρομικών & Συνδυασμένων Μεταφορών
3. Γρ. Προέδρου Δ.Σ.
(4184/15-07-05)
4. Γρ. Δ/ντος Συμβούλου
(σχετ.12110/19-7-05)
5. ΓΓΔΥΠ
6.ΔΙΠΑΡ
7.ΚΦ

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Αναφερόμενοι στην επιστολή σας, σχετικά με την κατάσταση της σιδηροδρομικής στάσης Μάναρι Αρκαδίας, αρχικά θα θέλαμε να σας ευχαριστήσουμε για την επικοινωνία και να σας βεβαιώσουμε ότι, στο πλαίσιο της ευρύτερης αναδιάρθρωσης και του επανασχεδιασμού της καινούριας εποχής που διανύει, ο ΟΣΕ παραμένει ο Οργανισμός που στηρίζεται στις πραγματικές αξίες όπως ο σεβασμός προς το επιβατικό κοινό, η εμπιστοσύνη και η προσφορά στο κοινωνικό σύνολο.

Σταδιακά, σε όλο το σιδηροδρομικό δίκτυο γίνεται προσεκτική αναπαλαίωση των εγκαταστάσεων για την διατήρηση των 'ιστορικών μνημείων' ώστε να διατηρηθεί η ιστορία και οι εγκαταστάσεις να γίνουν πιο λειτουργικές, χωρίς όμως να αλλοιώνεται η φυσιογνωμία τους.

Ενημερωτικά θα θέλαμε να σας πληροφορήσουμε ότι, οι αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες, αξιολογούν όλες τις εργασίες αρμοδιότητάς τους και θέτουν προτεραιότητες. Σαφώς, δεν είναι δυνατό να υλοποιηθούν ταυτόχρονα όλες οι προγραμματισμένες εργασίες, δεδομένου ότι βρίσκονται σε εξέλιξη εργασίες για άλλους σταθμούς.
Συμπληρωματικά θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι, ήδη, έχει προγραμματιστεί στους επόμενους μήνες, η ανακαίνιση των κτιρίων των Σιδηροδρομικών Σταθμών στο τμήμα από Άργος μέχρι Καλαμάτα.

Κλείνοντας, ζητούμε την κατανόησή σας και την υπομονή σας γιατί το αποτέλεσμα μας αφορά όλους.

Για την Ακρίβεια
Ντούμα Μαρία

Η Προϊσταμένη Τμήματος Τύπου
& Δημοσίων Σχέσεων

Γεωργία Καούρα

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΑΝΑΡΙΩΤΩΝ
Α Τ Τ Ι Κ Η Σ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1929

Πληροφορίες – Αλληλογραφία
Παναγιώτης Σιαμπέκος
Θησείου 6
17455 Καλαμάκι
Τηλ. 6946975315
210 9828398

Αθήνα, 4/7/2005

Προς
Τον κ. Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών
Ενταύθα

Θέμα: Συντήρηση του κτιρίου της στάσης και φωτισμός της Γέφυρας Μάναρι

Σας γνωρίζουμε ότι στο χωριό μας Μάναρι – Αρκαδίας βρίσκεται η μεγαλύτερη λίθινη, θολωτή και καμπυλωτή γέφυρα της Ελλάδας. Έχει μήκος 117μ., μέγιστο ύψος 22μ. και οκτώ ανοίγματα (καμάρες). Κατασκευάστηκε το 1896 και επί 107 χρόνια εξυπηρετεί τη σιδηροδρομική συγκοινωνία του άξονα Τρίπολης – Καλαμάτας.

Στην άκρη της γέφυρας βρίσκεται το πέτρινο κτίριο της στάσης Μάναρι που κατασκευάστηκε το 1897.

Τα τελευταία χρόνια το πανέμορφο αυτό κτίριο "βλέπει" τα τραίνα να περνούν και δέχεται αδιαμαρτύρητα τη φθορά του με ορθάνοιχτα και κατεστραμμένα παράθυρα και πόρτες, με θρυμματισμένα τζάμια, με διαλυμένα παράθυρα και οροφή, με σκεπή που αφήνει ελεύθερη δίοδο στο νερό, στο χιόνι και στο χαλάζι και που είναι έτοιμη να καταρρεύσει και να το μεταβάλει οριστικά, κυριολεκτικά σε ερείπιο....

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Πιστεύουμε ότι τα δύο αυτά τεχνολογικά επιτεύγματα του 19ου αιώνα είναι σήμερα δύο μνημεία αρχιτεκτονικού κάλλους και περίτεχνης κατασκευής που αξίζουν συντήρησης, ανάδειξης, προβολής και θαυμασμού. Και αυτά επιτυγχάνονται με τη **συντήρηση και αναπαλαίωση του κτιρίου**

της στάσης και το φωτισμό της γέφυρας, που ο Σύνδεσμός μας διακαώς επιθυμεί. Και αυτή μας η επιθυμία δεν πηγάζει από συναισθήματα τοπικιστικού χαρακτήρα, αλλά είναι βαθιά πεποίθησή μας ότι ένα τέτοιο εγχείρημα θα συμβάλλει και στον εξωραϊσμό και την καταξίωση του ΟΣΕ, και στην ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής, της Αρκαδίας και γενικότερα της πατρίδας μας.

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Με δεδομένη την ευαισθησία και το ενδιαφέρον σας για το θέμα αυτό, απευθυνόμαστε σε σας και ζητούμε την παρέμβασή σας.

Με τιμή,

Ο Πρόεδρος του Συνδέσμου,

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΙΟΣ 1929

Π. Σιαμπέκος

Συνημμένα: Τρεις φωτογραφίες.

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΑΝΑΡΙΩΤΩΝ
Α Τ Τ Ι Κ Η Σ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1929

Πληροφορίες – Αλληλογραφία
Παναγιώτης Σιαμπέκος
Θησείου 6
17455 Καλαμάκι
Τηλ. 6946975315
210 9828398

Αθήνα, 17/05/2005

Προς
Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
Σχολή Ηλεκτρολόγων – Μηχανικών

Υπόψη: α) Προέδρου Τμήματος κ. Νικόλ. Θεοδώρου
β) Καθηγητή κ. Περικλή Μπούρκα

Θέμα: Φωτισμός Γέφυρας Μάναρι

Σε συνέχεια της τηλεφωνικής μας επικοινωνίας και εκφράζοντας τις ευχαριστίες μας για την κατανόηση και το ενδιαφέρον που επιδείξατε σχετικά με το θέμα, σας στέλνουμε συνημμένα όλα τα διαθέσιμα ιστορικά στοιχεία κατασκευής της Γέφυρας του χωριού μας Μάναρι Αρκαδίας.

Πιστεύουμε ότι η έκθεση καταμέτρησης των εργασιών (9/10/1896), τα σχέδια και η κατασκευή της αποτελούν τεχνικά επιτεύγματα της εποχής εκείνης. Η παλαιότητά της, η στερεότητά της, η καμπυλότητά της, η κομψότητά της, το μέγεθός της – είναι η μεγαλύτερη της Ελλάδας – και γενικά η αρχιτεκτονική της δομή και η αντοχή της την κατατάσσουν μεταξύ των τεχνικών επιτευγμάτων του 19ου αιώνα και σήμερα ως τεχνικό και πολιτιστικό μνημείο άξιο ανάδειξης και προβολής, που ο Σύνδεσμός μας διακαώς επιθυμεί. Και αυτή μας η επιθυμία **δεν έχει συναισθηματικό και τοπικιστικό χαρακτήρα,** αλλά είναι βαθιά πεποίθησή μας ότι η επίτευξη του στόχου αυτού θα συμβάλλει στην ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής, της Αρκαδίας και γενικότερα της πατρίδας μας.

Προτιθέμεθα μάλιστα, εν καιρώ, να καλέσουμε στο χωριό μας όλους τους εμπλεκόμενους αρμόδιους φορείς (Περιφέρεια, Νομαρχία, Δήμο, ΟΣΕ) και θα θεωρήσουμε τιμητική για το Σύνδεσμό μας και το χωριό μας τη δική σας παρουσία μετά των συνεργατών σας, ώστε με την επιστημονική σας αρτιότητα, το κύρος, την εξειδίκευση και την ευαισθησία, να συμβάλλετε στην ανάδειξη και προβολή του περίτεχνου αυτού μνημείου, δίνοντας και σε μας τη χαρά να σας δεχθούμε και να σας φιλοξενήσουμε στον τόπο μας.

Με τιμή,
Ο Πρόεδρος

Π. Σιαμπέκος

Συνημμένα: α) Σημείωμα ιστορικών στοιχείων
β) Σχεδιάγραμμα κατασκευής
γ) Έκθεση καταμέτρησης εργασιών (9-10-1896)
δ) Φωτογραφίες

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΣΧΟΛΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ & ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ & ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΥΨΗΛΩΝ ΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ
Ηρώων Πολυτεχνείου 9, Ζωγράφου, 15780, ΑΘΗΝΑ
Π.Μπούρκας , Καθηγητής Ε.Μ.Π.
Τηλ. 210 7723544, Fax 210 7723594

Αθήνα, 31/05/2005

Προς : Σύνδεσμο Μαναριωτών Αττικής
Υπόψη : Προέδρου Συνδέσμου, Π. Σιαμπέκου

Θέμα : Φωτισμός Γέφυρας Μάναρι

Σε απάντηση της επιστολής σας σχετικά με τον φωτισμό της γέφυρας Μάναρι θα ήθελα να σας γνωρίσω ότι μελέτησα τα ιστορικά στοιχεία, τις φωτογραφίες και τα σχετικά με την κατασκευή έγγραφα που μου αποστείλατε και πραγματικά εντυπωσιάστηκα από το κάλλος και τη σπουδαιότητα του περίτεχνου αυτού μνημείου που δικαίως θέλετε να προβάλετε. Η παλαιότητα της γέφυρας σε συνδυασμό με το αρχιτεκτονικό της κάλλος και την περίτεχνη κατασκευή επιβάλλουν την ανάδειξή της σε τεχνικό και πολιτιστικό μνημείο.

Για τους λόγους αυτούς πιστεύω ότι η γέφυρα θα πρέπει να φωτισθεί και η μελέτη φωτισμού να γίνει με τη δέουσα στην περίπτωση προσοχή ώστε πράγματι να συμβάλει στην προβολή της ως ιστορικού τεχνικού επιτεύγματος.

Μετά τιμής

Π.Δ. Μπούρκας
Καθηγητής Ε.Μ.Π.

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΑΝΑΡΙΩΤΩΝ
Α Τ Τ Ι Κ Η Σ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1929

Πληροφορίες – Αλληλογραφία
Παναγιώτης Σιαμπέκος
Θησείου 6
17455 Καλαμάκι
Τηλ. 6946975315
210 9828398

Αθήνα, 17/05/2005

Προς
Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
Σχολή Πολιτικών Μηχανικών
Υπόψη Καθηγητή κ. Κων/νου Συρμακέζη

Θέμα: Γέφυρα Μάναρι

Σε συνέχεια της τηλεφωνικής μας επικοινωνίας σας στέλνουμε συνημμένα όλα τα διαθέσιμα ιστορικά στοιχεία κατασκευής της Γέφυρας του χωριού μας Μάναρι Αρκαδίας, για να αποτελέσουν μέρος του αρχείου σας αλλά και εποπτικά μέσα διδασκαλίας της τεχνοτροπίας μιας άλλης εποχής.

Πιστεύουμε ότι η έκθεση καταμέτρησης των εργασιών (9/10/1896), τα σχέδια και η κατασκευή της γέφυρας αποτελούν τεχνικά επιτεύγματα της εποχής εκείνης. Η παλαιότητά της, η στερεότητά της, η καμπυλότητά της, η κομψότητά της, το μέγεθός της και γενικά η αρχιτεκτονική της δομή και η αντοχή της την κατατάσσουν μεταξύ των τεχνικών επιτευγμάτων του 19ου αιώνα και σήμερα ως τεχνικό και πολιτιστικό μνημείο άξιο συντήρησης, ανάδειξης και προβολής, που ο Σύνδεσμός μας διακαώς επιθυμεί. Και αυτή μας η επιθυμία **δεν πηγάζει από συναισθήματα τοπικιστικού χαρακτήρα,** αλλά είναι βαθιά πεποίθησή μας ότι η επίτευξη του στόχου αυτού θα συμβάλλει στην ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής της Αρκαδίας και γενικότερα της πατρίδας μας.

Εκφράζουμε τη χαρά μας αλλά συγχρόνως και την ευχάριστη έκπληξή μας που, για πρώτη φορά, επιστημονικός φορέας και μάλιστα ο πιο εξειδικευμένος για την περίπτωση, εξετάζει σε βάθος τα στοιχεία του περίτεχνου αυτού μνημείου με την ανάθεση ως θέμα διπλωματικής εργασίας τη "Γέφυρα Μάναρι". Γνωρίσαμε τη φοιτήτριά σας κ. Σουρτζή Σταυρούλα και διαπιστώσαμε ότι συνδυάζει τη φιλοπονία, τη μεθοδικότητα και την κατάρτιση και πιστεύουμε ότι στην εργασία αυτή, η οποία καθοδηγείται από τη δική σας επιστημονική αρτιότητα, οντότητα, εξειδίκευση κι ευαισθησία, θα αποκαλυφθούν, θα καταγραφούν και θ' αποτυπωθούν όλα τα στοιχεία της γέφυρας. Είμαστε στη διάθεσή σας για την παροχή κάθε δυνατής βοήθειας.

Δεν παραλείπουμε να σας γνωρίσουμε ότι καταβάλλουμε προσπάθειες για το φωτισμό της γέφυρας και την ανακαίνιση του κτιρίου της στάσης. Έχουμε επικοινωνήσει με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς ακόμη και με τους συναδέλφους σας της Σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών κ.κ. Νικόλαο Θεοδώρου και Περικλή Μπούρκα, στους οποίους και θα υποβάλλουμε όλα τα διαθέσιμα στοιχεία της γέφυρας για ενημέρωσή τους.

Προτιθέμεθα μάλιστα, εν καιρώ, να καλέσουμε στο χωριό μας όλους τους εμπλεκόμενους αρμόδιους φορείς (Περιφέρεια, Νομαρχία, Δήμο, ΟΣΕ) και θα θεωρήσουμε τιμητική για το Σύνδεσμό μας και το χωριό μας τη δική σας παρουσία μετά των συνεργατών σας, δίνοντάς μας τη χαρά να σας δεχθούμε και να σας φιλοξενήσουμε στον τόπο μας.

Με τιμή
Ο Πρόεδρος

Π. Σιαμπέκος

Συνημμένα:
α) Σημείωμα ιστορικών στοιχείων
β) Σχεδιάγραμμα κατασκευής
γ) Έκθεση καταμέτρησης εργασιών (9-10-1896)
δ) Φωτογραφίες

Σημείωμα ιστορικών στοιχείων της Γέφυρας Μάναρι

Ανήκει στον ΟΣΕ. Βρίσκεται 15 χλμ μακριά από την Τρίπολη στον άξονα της σιδηροδρομικής γραμμής Τρίπολης – Καλαμάτας όπου υπάρχει και η ομώνυμη στάση Μάναρι. Απέχει 2 χλμ από τον εθνικό οδικό άξονα Τρίπολης – Καλαμάτας και επί του δρόμου που οδηγεί στο χωριό Μάναρι. Είναι η μεγαλύτερη λίθινη γέφυρα της Ελλάδας. Είναι καμπυλωτή (τόξο 40 μοιρών, ακτίνα κύκλου 160μ.). Εσωτερικά έχει μήκος 113,943 μέτρα και εξωτερικά 117,257 μέτρα. Έχει οκτώ ανοίγματα (καμάρες) με 12,5 μέτρα το καθένα. Το μέγιστο ύψος της είναι 22 μέτρα. - Μελετήθηκε, σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε από τη γαλλική Societe Anonyme Internationale de construction et d' enterprise des Tranaux Publiques (Ανώνυμη Διεθνή Εταιρεία Κατασκευών και Εργολαβικών Έργων). Τα σχέδιά της είναι της περιόδου 1890-91 από το Γάλλο αρχιμηχανικό A. Cotteland, ενώ αρχιμηχανικός κατασκευής ήταν ο P. Lepeche. Η κατασκευή της έγινε μεταξύ των ετών 1892-98. τότε πρωτολειτούργησε η γραμμή Μύλων – Καλαμάτας.

Υπάρχει σχεδιάγραμμα κατασκευής της γέφυρας σε κλίμακα 1/100, μήκους δύο περίπου μέτρων x 0,30 μ., και χειρόγραφα επιμετρητικά στοιχεία των εκτελεσθέντων εργασιών κατασκευής στα γαλλικά από 14 σελίδες Α3 και ημερομηνία 9 Οκτωβρίου 1896. Από τα στοιχεία αυτά προκύπτει ότι η κατασκευή της γέφυρας τελείωσε το 1896. Η γραμμή Μύλων – Καλαμάτας λειτούργησε το έτος 1898.

Η πέτρα της γέφυρας και της στάσης είναι ντόπια. Είχαν ανοιχτεί νταμάρια στον παρακείμενο ορεινό όγκο "Σπαρτιά" και με Ντεκοβίλ την έφερναν στο χώρο της γέφυρας για πελέκημα και χτίσιμο.

Από της κατασκευής της η γέφυρα δε χρειάστηκε ποτέ παρέμβαση για επισκευή ή συντήρηση και δεν επηρεάστηκε ποτέ από φυσικά φαινόμενα.

Δίπλα στη γέφυρα υπάρχει το κτίριο της στάσης Μάναρι. Έχει κατασκευαστεί την ίδια εποχή με τη γέφυρα και σήμερα έχει κριθεί διατηρητέο.

Το χωριό Μάναρι βρίσκεται 1000μ. μακριά από τη γέφυρα και εξυπηρετείται από ασφαλτοστρωμένο αμαξωτό δρόμο που διέρχεται κάτω από αυτή.

Αθήνα 17 Μαΐου 2005

Ο Συντάξας

Π. Σιαμπέκος

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΑΝΑΡΙΩΤΩΝ
Α Τ Τ Ι Κ Η Σ
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ: 1929
Πληροφορίες – Επικοινωνία:
Παναγιώτης Σιαμπέκος
Θησείου 6 – Καλαμάκι – Τ.Κ.: 174 55
τηλ.: (210) 9828398 – 6946 975315

Αθήνα, 29 Δεκεμβρίου 2006

ΠΡΟΣ

τον κ. Δήμαρχο και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Βαλτετσίου

Κάτω Ασέα

ΘΕΜΑ: Νέα όδευση της γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας από ανεμογεννήτριες Βλαχοκερασιάς στον υποσταθμό Δόριζας.

Σας στέλνουμε συνημμένα το υπ' αριθμ. πρωτ. Φ21/Δ/5/3/1976/18.12.2006 έγγραφο της ΛΘ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων και παρακαλούμε, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων σας, να ενεργήσετε, έστω και τώρα, για την αλλαγή της όδευσης ή την υπογειοποίηση της εν λόγω γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, ώστε να παρακαμφθεί, *τόσο το χωριό μας, όσο και «τα μνημεία γέφυρα και στάση* Μάναρι, με τον περιβάλλοντα χώρο τους», τα οποία, σύμφωνα με την απόφαση, που χαρακτηρίσθηκαν, «χρειάζονται ειδική κρατική προστασία» (αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΝΣΑΚ/65354/1820/29.8.2006, ΦΕΚ 1353/14.9.2006 τ. Β).

Τούτο είναι και πρόταση και απαίτηση, όχι μόνο του Συνδέσμου, αλλά του συνόλου των Μαναριωτών, οι οποίοι με κάθε ευκαιρία εκφράζουν την αντίθεσή τους και την αγανάκτησή τους για τη σημερινή πορεία του δικτύου, αλλά και τη μεγάλη τους απορία, γιατί δεν ακολουθείται η διαδρομή μέσω της τοποθεσίας «Αη–Γιαννάκης», που είναι και **ΟΜΑΛΟΤΕΡΗ** και **ΣΥΝΤΟΜΟΤΕΡΗ** και **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΡΗ.**

Με τιμή

Ο Πρόεδρος

Π. Σιαμπέκος

Ο Γραμματέας

Β. Ντάντουλης

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΑΝΑΡΙΩΤΩΝ ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 2013

8-MAR-2007 12:03 FROM: TO:2103225240 P.7/8

Υπόψη
Κου Μπιροδιώρου.

ΠΡΟΣ:

1) Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (Γραφείο κου Υπουργού) – Αθήνα.

2) ΔΕΗ ΑΕ (Δ/νση Διαχείρισης Δικτύου), Χαλκοκονδύλη 30 – 104 32 – Αθήνα.

3) Περιφέρεια Πελοποννήσου (Διεύθυνση Πε.Χω.), Πλ. Κολοκοτρώνη 20 – 221 00 – Τρίπολη.

4) κ. Δασάρχη Τρίπολης, Πλ. Κολοκοτρώνη 22 – 221 00 – Τρίπολη.

5) ΥΝΕΜΤΕΔΕ, Μαιζώνος 17 – 226 23 – Πάτρα.

6) ΛΘ' ΕΦΟΡΕΙΑ ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΛΑΣΣΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ, Ευαγγελιστρίας 8 – 221 00 – Τρίπολη.

7) Φυλακτικό Προσωπικό Αρχαιολογικού Μουσείου Τεγέας, Αλέα Τεγέας Αρκαδίας – 220 12 – Στάδιο.

8) Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αρκαδίας (Διεύθυνση Περιβάλλοντος), Ελ. Βενιζέλου 22 – 221 00 – Τρίπολη. Και

9) Δήμο Βαλτετσίου, 220 27 – Κάτω Αστέα.

ΑΝΑΦΟΡΑ – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ – ΑΙΤΗΣΗ

Με τη με αριθ. πρωτ. 115364/4195/17.11.2003 Απόφαση του τότε Υφυπουργού Γεωργίας κου Φώτη Κατζημιχάλη τροποποιήθηκε η με αριθμό 1216/22.7.1998 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου, με την οποία είχε δοθεί έγκριση επέμβασης σε δασική έκταση στην ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία "ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ ΑΕ" για την εγκατάσταση των κυρίων έργων Αιολικού Πάρκου στη θέση "Αγριοκερασιά" του Δημοτικού Διαμερίσματος Βλαχοκερασιάς του Δήμου Σκυρίτιδας του Νομού Αρκαδίας και έγκριση επέμβασης συνοδών έργων. Η ως άνω απόφαση έλαβε υπ' όψη της, πλήν των άλλων, και τα ακόλουθα:

α) Τη με αριθμό 2663/6.8.2003 θετική εισήγηση του Δασαρχείου Τρίπολης σχετικά με την έγκριση επέμβασης για εγκατάσταση συνοδών έργων (υποσταθμού – γραμμής μεταφοράς μέσης τάσης 20 KV) του πιό πάνω Αιολικού Πάρκου. β) Τη με αριθμό 1113/10.4.2003 Πράξη Χαρακτηρισμού του

8-MAR-2004 12:21 FROM:

Δασαρχείου Τρίπολης, με την οποία χαρακτηρίσθηκε ο χώρος του υποσταθμού. γ) Το με αριθμό 1684/18.8.2003 έγγραφο της Διεύθυνσης Δασών Αρκαδίας, με το οποίο εισηγείται θετικά για τα συνοδά έργα του ανωτέρω Αιολικού Πάρκου. Και δ) Τη με αριθμό 328/13.5.1999 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντολογικοί όροι του έργου Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) ισχύος 10,56 MW της εταιρείας "ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ ΑΕ" στην ως άνω θέση του Δήμου Σκυρίτιδας, καθώς και τη με αριθμό 1391/8.7.2003 τροποποίηση απόφασης Πε.Χω., με την οποία τροποποιήθηκαν οι τροποποιημένοι περιβαλλοντολογικοί όροι του σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) της ως άνω εταιρείας στην προαναφερόμενη θέση.

Εν όψει των παραπάνω, παρακαλούμε: Να μας γνωρίσετε, καθένας στα πλαίσια των δικών του αρμοδιοτήτων:

α) Με ποιά κριτήρια εγκρίθηκε η τελευταία μελέτη της κατασκευάστριας εταιρείας "ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ ΑΕ", όσον αφορά στη γραμμή μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος από τη θέση της παραγωγής του στον υποσταθμό, ο οποίος έχει κατασκευασθεί εντός της κτηματικής περιφέρειας του Δ.Δ. Δόριζας του Δήμου Βαλτετσίου, διερχόμενη μέσα από το χωριό Μάναρης του Δήμου Βαλτετσίου. Και τούτο, διότι με βάση προηγούμενη μελέτη της ως άνω εταιρείας, όπως, άλλωστε, προκύπτει τούτο από τους χάρτες που τη συνοδεύουν, αντίγραφα των οποίων έχουμε στα χέρια μας, η γραμμή όδευσης του εν λόγω δικτύου, προβλεπόταν να διέλθει από εντελώς διαφορετικά σημεία, αρκετά έξω από το χωριό Μάναρης, βόρεια αυτού, σε απόσταση τουλάχιστον ενός χιλιομέτρου σε ευθεία γραμμή και συγκεκριμένα από τις θέσεις "Ασπροβούνι", "Κίτρινο", "Λούτσα", "Αη – Γιαννάκης", "Μαναραΐικη", υποσταθμός. Ενα τμήμα δε αυτού προβλεπόταν υπόγειο. Εγκρίθηκε δε η τελευταία μελέτη, ενώ είχε ήδη κατασκευασθεί το δίκτυο, είχαν, δηλαδή, τοποθετηθεί οι ξύλινες κολώνες, διερχόμενες μέσω του χωριού Μάναρης, όπως παραπάνω αναφέρουμε, ύστερα από επέμβαση του Δασαρχείου Τρίπολης, στο οποίο είχε υποβληθεί η αρχική, η οποία προέβλεπε τη διέλευση του δικτύου έξω από το χωριό Μάναρης, κατά τα παραπάνω εκτιθέμενα. Ετσι, νομιμοποιήθηκε εκ των υστέρων η όδευση του δικτύου, όπως κατασκευάσθηκε τουλάχιστον κατά το μέρος που υπήρχαν

8-MAR-2007 12:31 FROM: TO:2103225240 P.2/4

παραβάσεις του Δασικού Κώδικα, ενώ μέχρι τότε όλες οι εργασίες είχαν γίνει προφανώς αυθαίρετα, παράνομα και παρά τις διαμαρτυρίες των κατοίκων του χωριού Μάναρης.

Η επιλογή της κατασκευής του δικτύου μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος, κατά τα παραπάνω, μέσω του χωριού Μάναρης Αρκαδίας με την τοποθέτηση ξύλινων στύλων σε τρείς σειρές, θεωρούμε ότι παραβιάζει καταφανέστατα την ως άνω με αριθμό 115864/4195/17.11.2003 Απόφαση του Υφυπουργού Γεωργίας και ιδιαίτερα τις παραγράφους 3, 5 και 6, στις οποίες ορίζεται ότι: **"Θα ληφθεί μέριμνα για τη μικρότερη δυνατή διατάραξη του φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής του έργου, ώστε τα δυσμενή αποτελέσματα της όποιας οπτικής ρύπανσης να είναι τα ολιγότερα δυνατά....." (παραγρ. 3).** ".....Επίσης η φθορά της δασικής βλάστησης θα περιορισθεί στην ελάχιστη δυνατή" **(παραγρ. 5).** "Θα γίνει πρόβλεψη για την αποκατάσταση της βλάστησης των διαταραχθέντων χώρων, είτε με φύτευση, είτε με σπορά των καταλλήλων προσηκόντων στη χλωρίδα της περιοχής ειδών, με την επίβλεψη της Δασικής Υπηρεσίας..... Η φροντίδα των φυτών θα συνεχιστεί για τουλάχιστον τρία (3) έτη από τη φύτευσή τους, με ευθύνη της εταιρείας" **(παραγρ. 6).**

Είναι προφανές, ότι τίποτα από τα παραπάνω δεν ελήφθη υπ' όψη, από όποιους έχουν την ευθύνη, για την κατασκευή του εν λόγω δικτύου, με αποτέλεσμα, μέχρι σήμερα, να προσβάλλεται καταφώρα η αισθητική μας στην όψη του μεγάλου αριθμού των στύλων που διέρχεται μέσα από το χωριό μας, ενώ, κατά την άποψή μας τουλάχιστον, ήταν δυνατό το δίκτυο να διέλθει αρκετά έξω από το χωριό, ή να διέλθει υπογείως, όπως, άλλωστε, προβλεπόταν από την αρχική μελέτη της κατασκευάστριας εταιρείας.

Πέραν τούτων, το δίκτυο, όπως είναι κατασκευασμένο, διέρχεται από τον περίβολο της "στάσης Μάναρι" του ΟΣΕ και της νεοτονικής πέτρινης σιδηροδρομικής γέφυρας, τα οποία έχουν χαρακτηρισθεί με τις με αριθμούς ΥΠΠΟ/ΔΝΣΑΚ/6534/1820/29.8.2006 και ΔΙΛΑΠ/Γ/1010-1088/28818/13.5.1985 έργα τέχνης που χρειάζονται ειδική κρατική προστασία, τόσο αυτά, όσο και ο περιβάλλων χώρος τους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 1β του Ν. 3028/2002, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 1469/1950 (ΦΕΚ 153/14.9.2006 τεύχος Β και 391/25.6.1985 τεύχος Β).

8-MAR-2007 12:32 FROM:

β) Σε ποιές νόμιμες ενέργειες έχετε προβεί μέχρι σήμερα, καθένας στα πλαίσια των δικών του αρμοδιοτήτων, για την αντιμετώπιση του εν λόγω θέματος, δεδομένου ότι, κατά πληροφορίες μας, οι εργασίες για την περάτωση του έργου του προαναφερομένου δικτύου, όπως αυτό είναι κατασκευασμένο, διερχόμενο μέσα από το χωριό Μάναρης και τα προαναφερόμενα μνημεία, συνεχίζονται αδιάκοπα.

γ) **Να μας αιτιολογήσετε πλήρως αφ' ενός μεν,** τη μη εφαρμογή της αρχικής μελέτης της κατασκευαστικής εταιρείας, σύμφωνα με την οποία η όδευση του δικτύου θα ακολουθούσε την πορεία εκτός του χωριού Μάναρης, κατά τα ειδικότερον αναφερόμενα παραπάνω, **αφ' ετέρου δε,** την έγκριση της τελευταίας, τροποποιητικής μελέτης, η οποία εγκρίθηκε εκ των υστέρων, κατόπιν τετελεσμένων γεγονότων, διελθόντος, έτσι, του δικτύου διά μέσου του χωριού Μάναρης και των προαναφερομένων μνημείων.

Τα παραπάνω ζητούμε, δεδομένου ότι προτιθέμεθα να ασκήσουμε τα νόμιμα δικαιώματά μας, στο βαθμό που έχουμε έννομο συμφέρον, με σκοπό την αλλαγή της όδευσης του κατασκευαζόμενου δικτύου μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος έξω από το χωριό Μάναρης Αρκαδίας και μακριά από τα προαναφερόμενα μνημεία ή την υπόγεια διέλευσή του.

Αθήνα, 28 Δεκεμβρίου 2006

Οι αναφερόμενοι – καταγγέλλοντες – αιτούντες
(Δημότες Δήμου Βαλτετσίου Αρκαδίας – Δ.Δ. Μάναρη)

Δημήτριος Νικ. Ταγκλής
Βασίλειος Ιωάνν. Αποστολόπουλος
Ιωάννης Γ. Παπαδόπουλος
Παναγιώτης Κ. Ντάντουλης
Χρήστος Κ. Παπαγιαννόπουλος

Για επικοινωνία – πληροφορίες – αλληλογραφία:
Δημήτριος Νικ. Ταγκλής, δικηγόρος,
Σταδίου 10 – 105 64 – Αθήνα, τηλ.: (210) 3226802 και κιν. τηλ.: 6977 708133

Σαμπ

Υπόψη
Κας Μαυροδιώρχου.

Σημείωμα ιστορικών στοιχείων της Γέφυρας και της Στάσης Μάναρι Αρκαδίας.

Είναι τρενογέφυρα. Βρίσκεται 15 χλμ. μακριά από την Τρίπολη στον άξονα της σιδηροδρομικής γραμμής Τρίπολης – Καλαμάτας, όπου υπάρχει και η ομώνυμη στάση Μάναρι. Στο 13° χλμ του οδικού άξονα Τρίπολης – Καλαμάτας υπάρχει στροφή προς Μάναρι. Σε απόσταση 2 χλμ. από τη στροφή είναι η γέφυρα Μάναρι.

Είναι η μεγαλύτερη λίθινη γέφυρα της Ελλάδας. Είναι καμπυλωτή με τόξο 39° 45΄ και ακτίνα κύκλου 165,84 μέτρα. Εσωτερικά έχει μήκος 113,943 μέτρα και εξωτερικά 117,257 μέτρα. Έχει οκτώ ανοίγματα (καμάρες) με 12,5 μέτρα το καθένα. Το μέγιστο ύψος της είναι 21 μέτρα και το πλάτος της είναι 4,25 μέτρα.

Μελετήθηκε, σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε από τη γαλλική Societe Anonyme Internationale de construction et denterprise des Tranaux Publiques (Ανώνυμη Διεθνή Εταιρεία Κατασκευών και Εργολαβικών Έργων). Τα σχέδια της είναι της περιόδου 1890 – 91 από το Γάλλο αρχιμηχανικό A. Cotteland. Αρχιμηχανικός κατασκευής ήταν ο P. Lepeche.
Η κατασκευή της έγινε μεταξύ των ετών 1892 – 1896.

Υπάρχει σχεδιάγραμμα κατασκευής της γέφυρας σε κλίμακα 1/100, μήκους δύο περίπου μέτρων χ 0,30μ., και χειρόγραφα επιμετρητικά στοιχεία των εκτελεσθεισών εργασιών κατασκευής στα γαλλικά από 14 σελίδες Α3 και ημερομηνία **9 Οκτωβρίου 1896**. Από τα στοιχεία αυτά προκύπτει ότι η κατασκευή της γέφυρας τελείωσε το 1896. Ο σιδηροδρομικός άξονας Μύλων – Καλαμάτας πρωτολειτούργησε το έτος 1898.

Η πέτρα της γέφυρας και της στάσης είναι ντόπια. Είχαν ανοιχτεί νταμάρια στο παρακείμενο ορεινό όγκο «Σπαρτιά» και με ντεκοβίλ την έφερναν στο χώρο της γέφυρας για πελέκημα και χτίσιμο.

Από της κατασκευής της η γέφυρα δε χρειάστηκε ποτέ παρέμβαση για επισκευή η συντήρηση και δεν επηρεάστηκε ποτέ από φυσικά φαινόμενα.

3-MAR-2007 11:59 FROM: TO:21032252240 P.1/8

Στην βορινή άκρη της γέφυρας υπάρχει το κτίριο της στάσης Μάναρι. Η κατασκευή του τελείωσε το 1897. Είναι παραδοσιακό κτίριο σιδηροδρομικής στάσης, λίθινης κατασκευής, δείγμα αρχιτεκτονικής του 19ου αιώνα.

Το χωριό Μάναρι βρίσκεται 1200 μ. μακριά από τη γέφυρα και εξυπηρετείται από ασφαλτοστρωμένο αμαξωτό δρόμο που διέρχεται κάτω από αυτή.

Η γέφυρα και η στάση Μάναρι αποτελούν ένα επιβλητικό σύνολο δύο σπάνιων μνημείων αρχιτεκτονικού κάλλους και περίτεχνης κατασκευής που θαυμάζονται σήμερα ως ιστορικά τεχνικά επιτεύγματα του 19ου αιώνα.

Αθήνα 27 Νοεμβρίου 2005

Ο Συντάξας

Παναγιώτης Σιαμπέκος
Εκπαιδευτικός,
Πρόεδρος του Συνδέσμου Μαναριωτών Αττικής
Τηλ. 6946 975315

8-MAR-2007 11:59 FROM: TO:2103225240 P.2/8

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΝΕΩΤ. ΜΝΗΜΕΙΩΝ
& ΤΕΧΝ.ΕΡΓΩΝ ΔΥΤ.ΕΛΛΑΔΟΣ

Μαιζώνος 17
262 23 Πάτρα
Πληροφορίες :Τ.Μαυρίκης
Τηλέφωνο :2610 225.147

Πάτρα 6/02/2007
Αρ.Πρ./ΥΠΠΟ/ΥΝΕΜΤΕΔΕ/Φ05-ε/452

ΠΡΟΣ:Τοπικό Συμβούλιο Μνημείων
Πελοποννήσου
Τρίπολη

ΚΟΙΝ:1. ΥΠΠΟ/ΛΘ΄ ΕΠΚΑ
Ευαγγελιστρίας 8 – 22100 Τρίπολη
2. ΥΠΠΟ/25η ΕΒΑ – Αρχ.Κόρινθο
3. Νομαρχιακή Αυτοδ/ση Αρκαδίας
Πολεοδομικό Γραφ.Τρίπολης
4. Περιφέρεια Πελοποννήσου
Δ/νση ΠΕ.ΧΩ
Πλ.Κολοκοτρώνη 20 – Τρίπολη 22100
5.ΔΕΗ
Λυκούργου & Ναυαρίνου
22100 Τρίπολη
6. Αιολικά Πάρκα Αρκαδίας Α.Ε.
Σταδίου 10 & Ομήρου 4
105 64 Αθήνα
7. κ.Δημήτριο Ταγκλή
Σταδίου 10 – 10569 Αθήνα

ΘΕΜΑ :"Εγκριση ή μη εργασιών τοποθέτησης ξύλινων στύλων για την μεταφορά ρεύματος πλησίον του Σιδ/κου Σταθμού Μαναρίου Αρκαδίας»

Έχοντας υπόψιν:
1. Το Ν.3028/02 "για την προστασία Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής κληρονομιάς΄΄.
2.Την Υ.Α. ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΓΟΠΥΝΣ/15/3696/20-1-04 (ΦΕΚ 180/Β/30-1-04)΄΄Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στις Περιφερειακές & Ειδικές Περιφερειακές Υπηρεσίες αρμοδιότητας της ΓΔΑΠΚ & ΓΔΑΜΤΕ του ΥΠΠΟ΄΄
3. Την Υ.Α. ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΓΟΠΥΝΣ/14/3698/20-1-04 (ΦΕΚ 70/Β/20-1-04)΄΄Περί οργάνωσης & λειτουργίας των Συμβουλίων του Ν. 3028/02 στο ΥΠΠΟ.
Παραπέμπουμε το φάκελο της υπόθεσης που αναγράφεται στο θέμα προκειμένου να εισαχθεί στο Συμβούλιό σας για να γνωμοδοτήσει σχετικά, σύμφωνα με το Ν.3028/02 "για την προστασία Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής κληρονομιάς΄΄.
Ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης προς τον οποίον κοινοποιείται το έγγραφο, εάν επιθυμεί να παραστεί και να εκθέσει τις απόψεις του κατά την συνεδρίαση του Συμβουλίου, μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία αυτού του εγγράφου να το γνωρίσει στην Γραμματεία του Συμβουλίου υποβάλλοντας σχετική αίτηση.
Παρακαλούμε, μετά την γνωμοδότηση να μας επιστραφεί ο φάκελος για τις σχετικές ενέργειες από την Υπηρεσία μας.
ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:
Ο φάκελος της υπόθεσης
με έκθεση της ΥΝΕΜΤΕΔΕ
και φωτογραφίες.

Η Προϊσταμένη της Υπηρεσίας

Ευγενία Γατοπούλου
Αρχιτέκτων – Μηχανικό

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Δ/ντρια Αλεξανδροπούλου

391/Β/25-6-1985

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΙΛΑΠ/Γ/1010—1088/28818 (1)

Χαρακτηρισμός ως έργων τέχνης κτιριακών εγκαταστάσεων του ΟΣΕ στο σιδηροδρομικό δίκτυο Πειραιώς—Πελοποννήσου.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) Του Ν. 400/76 «περί Υπουργικού Συμβουλίου και Υπουργείων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, β) του άρθρου 52 του Ν. 5351/32 «περί Αρχαιοτήτων», γ) του Ν. 1469/50 «περί προστασίας ειδικής κατηγορίας οικοδομημάτων και έργων τέχνης μεταγενεστέρων του 1830», δ) του Π.Δ. 941/77 «περί Οργανισμού του ΥΠΠΕΘ», ε) την ΥΑ ΟΕ/26390/20.5.83 (ΦΕΚ 306/Β'/1.6.1983) «περί μεταβιβάσεως της εξουσίας υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στους Γενικό Γραμματέα, Δ/ντές, Τμηματάρχες του ΥΠΠΕΘ».

2. Την αμόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεοτέρων Μνημείων 13/18.10.84, αποφαίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως έργα τέχνης που χρειάζονται ειδική κρατική προστασία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1469/1950, τα κτίρια ιδιοκτησίας ΟΣΕ που αναφέρονται στον κατωτέρω πίνακα και που βρίσκονται στους σιδηροδρομικούς σταθμούς του δικτύου Πειραιώς—Αθηνών—Πελοποννήσου, διότι αποτελούν τα πρώτα δείγματα Βιομηχανικής Αρχιτεκτονικής στον Ελληνικό χώρο και συνδυάζουν τη λειτουργική λιτότητα με αξιόλογες αρχιτεκτονικές λύσεις και πολύ ενδιαφέροντα μορφολογικά στοιχεία.

Τα βασικά αρχιτεκτονικά και μορφολογικά χαρακτηριστικά των κτιρίων, που διακρίνονται κυρίως για τη λιτότητά τους, είναι: Το μπουνάτσο στις τέσσερις πλευρές, τα πλαίσια θυρών και παραθύρων (συνήθως κόκκινα τούβλα), οι ψευδορροές από οροφοπήχεις και σοβά με τρίχα αιγός, τα μεγάλα ζευκτά, τα τοξωτά παράθυρα, οι μεγάλες ξύλινες ταμπλαδωτές πόρτες (ή καρφωτές κυρίως στα μηχανοστάσια και τις αποθήκες) οι διακοσμητικές ταινίες περιμετρικά των κτιρίων που είναι κτισμένα όλα από πέτρα και έχουν ξύλινες οροφές και επικάλυψη από κεραμίδια. Σε πολλούς σταθμούς υπάρχουν ιδιόμορφες αρχιτεκτονικά τουαλέτες και πέτρινα υδραγωγεία. Μερικά επίσης από τα κτίρια είναι διάφορα και στο μεγαλύτερο βαθμό νεοκλασσικά ή με νεοκλασσικά στοιχεία.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Μαΐου 1985
Με εντολή Υπουργού
Ο Διευθυντής
ΓΕΩΡΓ. ΝΙΝΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΑΪΚΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΝΕΩΤΕΡΩΝ ΜΝΗΜΕΙΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ

Κτιρίων ιδιοκτησίας ΟΣΕ στο σιδηροδρομικό δίκτυο Πειραιώς—Αθηνών—Πελοποννήσου που χαρακτηρίζονται ως έργα τέχνης.

ΓΡΑΜΜΗ ΑΘΗΝΩΝ—ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ—ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ονομασία σταθμού και περιγραφή χώρου κήρυξης:

1. ΑΘΗΝΑ
Το κτίριο του Σταθμού με το υπόστεγο και τις δύο πλάγιες εισόδους.

2. ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ
Το κτίριο της στάσης του τύπου Β και η αυλή του.

3. ΕΛΕΥΣΙΝΑ
Το κτίριο του Σταθμού, το W.C., το υδραγωγείο και ο περιβάλλων χώρος.

4. ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ
Το κτίριο του Σταθμού με την αυλή του και η τουαλέττα.

5. ΜΥΚΗΝΑΙ
Το κτίριο του Σταθμού και ο περιβάλλων χώρος.

6. ΑΡΓΟΣ
Τα κτίρια του Σταθμού, W.C. και ο περιβάλλων αυτά χώρος. Το κτίριο της αποθήκης.

7. ΜΥΛΟΙ ΝΑΥΠΛΙΟΥ
Τα κτίρια του Σταθμού τύπου 2, το κτίριο του μηχανοστασίου τύπου 1, το W.C. το κτίριο κατοικίας και ο περιβάλλων αυτά χώρος.

8. ΝΑΥΠΛΙΟ
Τα κτίρια του Σταθμού, του καφενείου Νεοκλασσικής γραμμής, το W.C. και ο περιβάλλων αυτά χώρος.

9. ΑΝΔΡΙΤΣΑ
Το κτίριο του σταθμού τύπου 3 και ο περιβάλλων αυτά χώρος.

10. ΑΧΛΑΔΟΚΑΜΠΟΣ
Το κτίριο του Σταθμού τύπου 3, το κτίριο της αποθήκης και το W.C.

11. ΕΛΑΙΟΧΩΡΙ
Το κτίριο του Σταθμού τύπου 3 με τον περιβάλλοντα χώρο και το κτίριο της αποθήκης.

12. ΠΑΡΘΕΝΙ
Το κτίριο του Σταθμού τύπου 3, το κτίριο της αποθήκης τύπου 2, το καφενείο, το W.C. και ο περιβάλλων χώρος.

13. ΤΡΙΠΟΛΗ
Το κτίριο του Σταθμού τύπου 1, το μηχανοστάσιο τύπου 1, το παλαιό ταχυδρομείο, το κτίριο της αποθήκης τύπου 1 και ο περιβάλλων χώρος.

14. ΜΑΚΡΗ
Το κτίριο του Σταθμού τύπου 3 και ο περιβάλλων χώρος.

15. ΜΑΝΑΡΗ
Το κτίριο με τον περιβάλλοντα χώρο.

16. ΑΝΕΜΟΔΟΥΡΙ
Το κτίριο και η αυλή του.

17. ΑΣΣΩΣ
Το κτίριο του Σταθμού, το υδραγωγείο και ο περιβάλλων χώρος.

18. ΡΟΥΤΣΙ
Το κτίριο της στάσης τύπου Γ και η αυλή του.

19. ΛΕΟΝΤΑΡΙ
Το κτίριο του Σταθμού τύπου 2, το κτίριο του μηχανοστασίου, το κτίριο της αποθήκης τύπου 2, το κτίριο της κατοικίας, τα βοηθητικά κτίρια και ο περιβάλλων χώρος.

20. ΛΕΥΚΤΡΟΝ
Το κτίριο του Σταθμού τύπου 3, το W.C., το καφενείο, η κατοικία και ο περιβάλλων χώρος.

21. ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ
Το κτίριο του Σταθμού με την αυλή και οι τουαλέτες.

22. ΤΡΙΠΟΤΑΜΟΣ
Το κτίριο στάσης τύπου Γ και ο περιβάλλων χώρος.

23. ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΑ
Το κτίριο στάσης τύπου Β με την αυλή.

24. ΔΕΣΣΥΛΛΑ
Το κτίριο του Σταθμού και ο περιβάλλων χώρος σε ακτίνα 12 μέτρων.

25. ΔΙΑΒΟΛΙΤΣΙ
Το κτίριο του Σταθμού τύπου 3, το κτίριο της αποθήκης και η αυλή.

26. ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ
Το κτίριο του Σταθμού τύπου 3 με την αυλή του.

27. ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟ
Το κτίριο του Σταθμού με την αυλή, οι τουαλέτες, το υδραγωγείο.

28. ΜΕΛΙΓΑΛΑ
Το κτίριο του Σταθμού τύπου 2, το κτίριο της αποθήκης τύπου 2-3, το κτίριο της κατοικίας, το καφενείο και ο περιβάλλων χώρος.

8-MAR-2007 12:00 FROM: TO:2103225240 P.3/8

4. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων υπ' αριθμ. 24/26.7.2006 πρακτικού, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως μνημείο, το κτίριο φερόμενης ιδιοκτησίας Αθηνάς και Ιωάννας Καστανά, στην οδό Αρείου Πάγου 5, στην Άμφισσα, σύμφωνα με το άρθρο 6, παρ. 1β του ν. 3028/2002, χωρίς τις νεώτερες προσθήκες, διότι παρουσιάζει ιδιαίτερα αρχιτεκτονικά, μορφολογικά και τυπολογικά στοιχεία στις όψεις καθώς και οροφογραφίες στα δύο μπροστινά δωμάτια και ως εκ τούτου αποτελεί χαρακτηριστικό δείγμα αστικής κατοικίας, όπως αυτή διαμορφώθηκε στο τέλη του 19ου αιώνα, στην πόλη της Άμφισσας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Αυγούστου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ

Αριθμ. ΥΠΠΟ/ΔΝΣΑΚ/65354/1820 (10)

Χαρακτηρισμός ως μνημείων (α) του κτιρίου του σιδηροδρομικού σταθμού στο Μάναρι Αρκαδίας και (β) της τραινογέφυρας του ΟΣΕ επί της γραμμής Τριπόλεως - Καλαμάτας, φερόμενης ιδιοκτησίας Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/200 (ΦΕΚ Α'98)

β) του ν. 3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (Φ.Ε.Κ. 153/Α'/28.6.2002),

γ) του ν. 2039/1992 «περί Κύρωσης της Σύμβασης για την προστασία της Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ευρώπης» (Φ.Ε.Κ. 61/Α'/13.4.1992),

δ) του π.δ. 191/2003 (ΦΕΚ 146/Α'/13.6.2003) «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού».

2. Την υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΠΟΝΥΣ/15/3696/20.1.2004 υπουργική απόφαση «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Πολιτισμού στις Περιφερειακές...» (ΦΕΚ 70/Β'/20.1.2004) καθώς και την υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΠΟΝΥΣ/14/3698/20.1.2004 υπουργική απόφαση «Οργάνωση και λειτουργία των Συμβουλίων του ν. 3028/2002» (ΦΕΚ 70/Β'/20.1.2004).

3. Την υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/1010.1088/28818/13.5.1985 που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 391/Β'/25.6.1985 και με την οποία χαρακτηρίσθηκαν ως «έργα τέχνης» 79 κτίρια Σταθμών στο δίκτυο Αθηνών - Τριπόλεως - Καλαμάτας και Αθηνών - Κορίνθου - Πάτρας - Πύργου - Καλαμάτας.

4. Την εισήγηση της Διεύθυνσης Νεώτερης και Σύγχρονης Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς, την πρόταση της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδος και τα λοιπά στοιχεία του φακέλου.

5. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων υπ' αριθμ. 23/19.7.2006 Πρακτικού (Θέμα Νο 1), αποφασίζουμε:

Χρακτηρίζουμε ως μνημεία, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 1β του ν. 3028/2002, το κτίριο του σιδηροδρομικού σταθμού Μάναρι του δικτύου Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα, καθώς και την τρενογέφυρα στο σταθμό Μάναρι, στο ίδιο δίκτυο, διότι αποτελούν εξαιρετικά ενδιαφέρουσες τεχνικές κατασκευές του 19ου αιώνα και συγκεκριμένα του 1896.

Πρόκειται, ειδικά για τη γέφυρα, για μία εντυπωσιακή πέτρινη κατασκευή που αποτελεί τοπόσημο και σημείο αναφοράς για τους κατοίκους της περιοχής αλλά και για τους ταξιδιώτες.

Η τρενογέφυρα αποτελεί τμήμα του σιδηροδρομικού δικτύου της Πελοποννήσου, συνδέεται αναπόσπαστα με την ανάπτυξη των μεταφορών στην Ηπειρωτική Ελλάδα και ταυτόχρονα αποτελεί σημαντική μαρτυρία για τις παραγωγικές δομές στην Ελλάδα το 19ο αιώνα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Αυγούστου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ

Αριθμ. 4000/4/32 - ιβ' (11)

Καθορισμός των κριτηρίων και της διαδικασίας για την εγγραφή και διαγραφή αλλοδαπών από τον Εθνικό Κατάλογο Ανεπιθύμητων Αλλοδαπών.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ - ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ - ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ - ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 82 παρ. 1 του ν.3386/2005 «Είσοδος, διαμονή και κοινωνική ένταξη υπηκόων τρίτων χωρών στην Ελληνική Επικράτεια» (Α'- 212).

2. Των άρθρων 25, 96 και 112 της «Σύμβασης για την εφαρμογή της Συμφωνίας Σένγκεν της 14 Ιουνίου 1985» που κυρώθηκε με το ν. 2514/1997 «Κύρωση: 1) της Συμφωνίας μεταξύ των Κυβερνήσεων των Κρατών της Οικονομικής Ένωσης του Μπενελούξ, της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας και της Γαλλικής Δημοκρατίας σχετικά με τη σταδιακή κατάργηση των ελέγχων στα κοινά σύνορα, 2) της Σύμβασης Εφαρμογής της ανωτέρω Συμφωνίας μεταξύ των ιδίων Κρατών - Μελών, 3) των Πρωτοκόλλων και των Συμφωνιών προσχώρησης στις παραπάνω Συμφωνίες: της Ιταλικής Δημοκρατίας, του Βασιλείου της Ισπανίας, της Δημοκρατίας της Πορτογαλίας, της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Αυστριακής Δημοκρατίας, της Φινλανδικής Δημοκρατίας, του Βασιλείου της Δανίας και του Βασιλείου της Σουηδίας, μετά των τελικών πράξεων, πρακτικών δηλώσεων και κοινών δηλώσεων αυτών» (Α'-140).

3. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (Α'-98).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλούνται δαπάνες σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Κριτήρια εγγραφής

1. Στον Εθνικό Κατάλογο Ανεπιθύμητων Αλλοδαπών (Ε.Κ.ΑΝ.Α.) εγγράφονται:

α. Οι αλλοδαποί σε βάρος των οποίων διατάχθηκε η απέλαση από τη χώρα, βάσει δικαστικής ή διοικητικής απόφασης.

8-MAR-2007 12:01 FROM: TO:210322524Ø P.4/8































MANAPI



















