ΣΥΛΛΟΓΟΣ
ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΙΟΥ

ΜΙΑ ΕΙΣΗΓΗΣΗ
ΠΟΛΥ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΑ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
ΤΗΣ ΧΙΟΥ

Αισθανόμαστε καθ' αρχήν την ανάγκη να ευχαριστήσουμε την Ελληνική Εταιρία για την πολύ ενδιαφέρουσα ιδέα αυτής της ημερίδας και ιδιαίτερα γιατί αυτή φαίνεται να επικεντρώνεται στην ιδιαίτερη πατρίδα μας τη Χίο

Η προοπτική της πλήρους ένταξης της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα το 1992 απαιτεί πιθανούν αρνητικές υποδομές όπως π.χ. τουριστική, βιομηχανική, βιοτεχνική κλπ

Θεωρούμε ωστόσο πρέπει και είναι επιβεβλημένο να γίνεται μελετημένα και σε συνάρτηση με τους χώρους και τόπους που επιλέγονται γι αυτές τις υποδομές την ιστορία τους τη γεωγραφία τους τις ιδιαιτερότητές τους..

Η Χίος μη αυτή τη φάση πολύ έντονα και πολύ αρνητικά για την ιστορία της, τις παράδοσες ίσαμε τώρα μορφές της στις μεγάλες δυνατότητες ανάπτυξης των μονοπωλιακών προϊόντων που μπορεί να παράγει στον πρωτογενή τομέα

Είναι φανερός ο πρόχειρος χαρακτήρας με τον οποίο επιλέγονται οι μορφές ανάπτυξης στο τελικό τους επίπεδο καθώς και η έλλειψη μελετημένων οικονομικών στόχων τους όπως η εμπειρία τουλάχιστον τελευταίας δείχνει.

Γινόμαστε μαρτυρες μιάς αχαλίνωτης - μαζί και πιό επιτηδευμένης χαρακτηριστικό - προσπάθειας των υπεύθυνων για ανάπτυξη, που άμεση και φανερή μια παρενέργειά της είναι η καταστροφή δυνατοτήτων με οικονομική δυναμική

Τα περιβαλλοντικά προβλήματα που θα μπορούσε κανείς να επισημάνει σήμερα στο νησί δοσμένα πολύ επιγραμματικά είναι τα ακόλουθα:

1. Καταστροφή της χλωρίδας από πυρκαγιές
2. Στήσιμο ξενοδοχειακών όγκων όπως - όπως όπου υπάρχει χωρίς την υποδομή για τα συνεπαγόμενα φορτία (Ανάγκης ύδρευσης, Βιολογικού καθαρισμού κλπ)

3. καταστροφή παραλιών (καφάς - κώκεν - κουτάρι - λιθάρι - παρπαριά)
4. καταστροφή υδροβιότοπων (χώρος αεροδρομίου + λιμένος καρδακυλίων κλπ)
5. λατομεία
6. τεράστια κινυγητική πίεση με αποτέλεσμα την καταστροφή της πανίδας
7. ρύπανση από σωσυπηδίας, απόβλητες, μπάφα, slvage πλοίων
8. καταστροφή αρχαιολογικών χώρων και ιστορικών μνημείων.
9. αλόγιστη χρήση γής
10. έλλειψη νερού· πόσιμου και αρδευτικού
11. καταστροφική για την πόλη επέκταση του αεροδρομίου

Πρόσφατα σε συγκέντρωση φορέων με αντικείμενο την ανάπτυξη των νησιών του Αιγαίου ανάμεσα σ' αυτά τονίσαμε:

α) Την απόλυτη ανάγκη χωροταξικής οργάνωσης
β) Την ισχυρή προστασία και τον άμεσο χαρακτηρισμό υδροβιότοπων ευαίσθητων δασών περιοχών ιδιαίτερου φυσικού κάλλους πριν την μελέτη χωροταξικής οργάνωσης
γ) Την νομοθετική κατοχύρωση της προστασίας του περιβάλλοντος αφού πρώτα παραδή υπ' όψιν η δική μας και η διεθνής εμπειρία πάνω σ' αυτό
δ) Στην πρόσθεση στο εβδομαδιαίο πρόγραμμα μαθημάτων της στοιχειώδους εκπαίδευσης δυο ωρών περιβαλλοντικής εκπαίδευσης με αντικείμενο τοπικού και γενικού χαρακτήρα.

Στην ημερίδα αυτή της Ελληνικής Εταιρίας πέρα από τις γενικές διαπιστώσεις για το περιβάλλον στη Χίο και τα γενικά μέτρα, έχουμε να παραδέσουμε τις παρακάτω ειδικές προτεραιότητας πολύ συγκεκριμένες προτάσεις

1. Προστασία του χαρακτηριστικού του κάμπου ως ιστορικού τόπου με κίνητρα συγκεκριμένα σε αυτοί μπορούν να είναι:
   α) Επιδότηση του προϊόντος (εσπεριδοειδή) κατά κιλό
   β) Απαγόρευση φορτηγών μεταβίβασης σε αναπαραγωγικά αρχοντικά για μικρό βαθμό συγγένειας
   γ) Επιχορήγηση ή και ευτελή δωρεάν τοποθέτηση αρδευτικών συστημάτων με σταγόνες. (Ισοδυναμεί με την παραλαβή ενός φραγκάτου).

2. Να κηρυχθούν και να οριοθετηθούν οι ιστορικοί χώροι:
   α) Καμπιών (δύο περιοχές)
   β) Τα Μάρκου (Βυζαντινά χτίσματα στην περιοχή του χωριού Πιπιλούντα)
   γ) Κάστρο της Βολισσού
   δ) Δότια (το Βυζαντινός πύργος)
   ε) Των Σκλαβιών
   στ) Του καναβουτσάτου.
   ζ) Παραλία Εμπορειός

3. Να κηρυχθούν και να προστατευθούν ως περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλλους:
   α) Φαράγγι καμπιών, κεφάλου, Γιώσωνα, κουρουνιών
   β) Μαύρα Βόλια – Φώκι
   γ) Η παραλία Τραχείλι στο Λιδί
   δ) Σκλαβιά

4. Να κηρυχθούν και να προστατευθούν οι υδροβιότοποι
   α) Λιμένου καρδαμύλων
   β) Παρπάντων »
   γ) Δελφινιού

δ) Γιβαφιού
ε) Χωρί, στή Βολίσσό

5) Νά προστατευθούν συγκεκριμένα καί άμεσα οί άρχαιολογικοί χώροι:
   α) Τής Νέας Μονής
   β) Τής Μονής Μανδιών
   γ) Τού Ναγού
   δ) Τής Παναγιάς Κρήνας καί Σικελιάς

6) Τήν κήρυξη τού Αναβάτου ώς ιστορικού μνημείου

Τελειώνοντας θέλουμε πραγματικά γιά άλλη μιά φορά νά σάς ευχαριστήσουμε γιά τό ενδιαφέρον σας όσον αφορά τά νησιά τού Ανατολικού Αιγαίου καί τής Χίου ειδικώτερα πού γεννηθήκαμε

ΜΕ ΕΚΤΙΜΗΣΗ

ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΛΛΟΓΟ ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΣΑΤΣΑΡΩΝΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ ΧΙΟΥ



ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΤΟΠΙΟ
Χίος : " ΩΡΑ ΜΗΔΕΝ "

Αντί προλόγου .....

"Αν για λίγο διατρέξομε την ιστορία του νησιού μας θα δούμε ότι το 1822 με την σφαγή και το 1881 με τον σεισμό, κτίσματα και άνθρωποι κυριολεκτικά αφανίστηκαν.

Κι οιδύο όμως αυτές καταστροφές ήταν πέρα από την βούληση ή τις δυνάμεις των Χιωτών.....

Σήμερα - και αυτό είναι το ανησυχητικό και το λυπηρό - η καταστροφή του νησιού γίνεται κύρια από τους κατοίκους του, που χρησιμοποιούν αυτή τη γή που τους παραδόθηκε άθικτη και πανέμορφη , σαν νάναι αποικία τους κι όχι δικιά τους.

Κύριος και μοναδικός τους μοχλός, θεός τους αν θέλετε, το χρήμα....

Η δε αδιαφορία τους για τους πνευματικούς και ιστορικούς θησαυρούς για τα αρχιτεκτονικά αριστουργήματα ή την παράδοση τους μπορει να χαρακτηριστεί εγκληματική.

Κύρια ως προς τις επερχόμενες γενιές, αυτές που μέλλουν να κληρονομήσουν μια β ρ ώ μ ι κ ι α και υ π ο β α θ μ ι σ μ έ ν η π α τ ρ ί δ α που τίποτα δεν θάχει να δείξει πλην των μπαζών, των σκουπιδιών, των μολυσμένων ακτών και των ξενοδοχείων τρία μέτρα από το κύμα....."

Ο περιβάλλοντας χώρος του νησιού μας μέρα με την μέρα υποβαθμίζεται όλο και πιότερο, πολλές φορές ανεπανόρθωτα και αμετάκλητα με ολέθριες συνέπειες για την υγεία και την ποιότητα ζωής των κατοίκων.....

Η άναρχη δόμηση, η έλλειψη υποδομής και σωστού προγραμματισμού, η ασύμετρη τουριστική ανάπτυξη, οι πρωτοβουλίες του ανθρώπου γενικότερα χωρίς κανένα σεβασμό προς το τοπίο και την φύση, έχουν ήδη καταστρέψει το χρώμα και την φυσιογνωμία του νησιού.

Περιληπτικά θα προσπαθήσουμε ν'αναφέρομε τους κυριότερους παράγοντες και αιτίες που υποβαθμίζουν, καταστρέφουν, μολύνουν ή απειλούν την φυσική και πολιτιστική μας κληρονομιά.

1ο Οι φωτιές και οι επιπτώσεις τους.

Από το 1981 μέχρι και σήμερα το μέγιστο του πράσινου του νησιού μας έχει καεί. Το άσχημο όμως είναι πως ορισμένες περιοχές έχουν καεί δύο φορές μέσα σ'αυτά τα τελευταία επτά χρόνια (Δάσος του Γιαννάκη - Περιοχή Σιδηρούντας - Περιοχή Αγίου Φανουρίου κλπ.)
Που σημαίνει πως το δάσος σ'αυτές τις περιοχές χωρίς την άμμεση επέμβαση του ανθρώπου έχει για πάντα εξαφανιστεί.

Ενδεικτικά αναφέρουμε τις περιοχές που έχουν καεί στα τελευταία επτά χρόνια: Η Βορειοδυτική περιοχή της Χίου, δηλαδή, η περιοχή της Σπαρτούντας, Φυτών, Κατάβασης, Δάσος του Γιαννάκη μέχρι και τον Ανάβατο, Ελίντα, Σιδερούντα, Κάμπο Βολισσού, περιοχή Πυραμάς Παρπαριάς.

Η Κεντρική Χίος, δηλαδή, η περιοχή της Νέας Μονής μέχρι και το Λιθί.

Η Νότια Χίος, δηλαδή, η περιοχήτης Κώμης - Καλαμωτής μέχρι τα Δότια.

Και τέλος οι περιοχές των Καρδαμύλων, Γιόσωνα, Αμάδων και Καμπιών στο Βορειοανατολικό τμήμα.

Με άλλα λόγια: Η ΧΙΟΣ ΟΛΟΚΛΗΡΗ ΑΠΟΤΕΦΡΩΜΕΝΗ.....

(Σημ.:Οι περσινές φωτιές ήταν οι χειρότερες και σε έκταση και σε καταστροφικότητα).

Η καταστροφή φυσικά των δασών δεν οφείλετε μόνο στις φωτιές... Η "Κτηνοτροφία" - το κατσίκι θεωρείται η μεγαλύτερη πληγή της χλωρίδας στην λεκάνη της Μεσογείου μετά τον άνθρωπο - με την αμφίβολη βιωσιμότητα και ωφέλη της,ληστρικά καταστρέφει το πράσινο.

Σημ.: Οι δασοκτόνοι νόμοι υποθάλπουν τις εμπρηστικές προσπάθειες..

2ο Δημιουργία Ξενοδοχειακών Επιχειρήσεων, χωρίς ουσιαστικούς περιορισμούς και προδιαγραφές σ'οποιοδήποτε μέρος, ακόμα και πάνω στο κύμα ή σε περιοχές με έντονη οικοδομική πίεση (Καρφάς - Δασκαλόπετρα) ή σε περιοχές με έντονες ιδιαιτερότητες όπως είναι ο Κάμπος.

Υπόψη: Το Κ.Υ.Σ.Υ.Μ. πρόσφερε " γη και ύδωρ" στους Ξενοδόχους.....
Ξενοδοχεία και πάνω στο κύμα.....
Ο νόμος του Τρίτση σε αχρηστία.....
Η Χίος στο έλεος των συμφερόντων των ξενοδόχων.....

3ο Ρύπανση, κύρια από τα σκουπίδια, (το νησί ένας ολόκληρος σκουπιδότοπος), απόβλητα και λύματα.

Ρύπανση έχομε τόσο στην ξηρά όσο και στην θάλασσα.

Σήμερα ρυπαίνουμε και τα υπόγεια νερά, με τα σκουπίδια και με τα λύματα (π.χ. εκβολή λυμάτων Θολού Ποταμιού και Αγίου Γεωργίου Συκούση σε ρέμματα κ. λ. π.).

Ενδεικτικά αναφέρομε περιοχές με ιδιαίτερα προβλήματα:

Ταμπάκικα (απόβλητα), Περιοχή Νοσοκομείου, Μπέλλα Βίστας, Κονταρίου και Καρφά από λύματα. Περιοχή στης "Κόρης το Γιοφύρι" και "Μηλιγκά" από σκουπίδια.

Ιδιαίτερη επιβάρυνση θεωρούμε πως δέχεται και η λεκάνη του Κορακάρη περιοχή ζωτικής σημασίας για το νησί μας.

Σημ.: Εδώ θα πρέπει να αναφέρουμε και την ρύπανση του εδάφους και των νερών από την χρήση των φυτοφαρμάκων και ζιζανιοκτόνων, που χρησιμοποιούνται σήμερα κατα κόρον.....

4ο Οικοδομικές εργασίες χωρίς ουσιαστικούς περιορισμούς.

Ολόκληρο το νησί δονείται από τον άναρχο οικοδομικό οργασμό και την υμνολογία του τσιμέντου κάθε μορφής (Ζανακούντα, Εζουσα, Τραχήλια κ.λ.π.).

Δρόμοι ανοίγονται, πολλές φορές χωρίς ουσιαστικούς λόγους και με πλάτος 15 ή και 20 μέτρων καταστρέφοντας ολότελα το τοπίο (την ίδια στιγμή που οι κεντρικές αρτηρίες θυμίζουν καρόδρομους).

Το χρώμα του νησιού χάνεται για πάντα.....

Με άλλα λόγια: Γίνεται το παν για να μεταβληθεί ολόκληρη η Χίος σε τσιμέντινο τέρας.....

5ο Καταστροφή των παραλιών μας λόγω μπάζων, οικοδομικών εργασιών, αυθαιρέτων κατασκευών, κάθε μορφής σκουπίδια, SLUDGE πλοίων (πίσσα), τσιμεντοποίησή τους, λύματα ή απόβλητα.

Ενδεικτικά θ'αναφέρουμε παραλίες με έντονα ένα ή περισσότερα προβλήματα ....

Τσιμεντοποίηση:Παραλίες Βροντάδου-κύρια της Δασκαλόπετρας και Αγ. Νικόλα.
Απόβλητα: Ταμπάκικα.
Λύματα: Κοντάρι, Παχύ,Λαγκάδα, Μπέλλα Βίστα κ.λ.π.
Οικοδομικές εργασίες:Τραχήλια Μεστών, Καρφάς, Αγ. Ερμιώνη , Εξουσας (Τρύπες) κ.λ.π
SLUDGE πλόιων (πίσσα):Αυλωνιά Μεστών, Ποταμοί Μεστών,Γιόσωνας,Καρίντα, Κέραμος, Τραχήλια Λιθιού, κ.λ.π.
Σκουπίδια (σχεδόν όλες οι παραλίες)
Μπάζα: Περιοχή Μερσυνιδίου - Μηλιγκά
Κτίσματα 5 μέτρα από το κύμα:Λιθί,Τραχήλια Μεστών, Ζανακούντα, Κώμη, Εμποριός, Καρφάς κ.λ.π.

6ο Λατομεία.Μόνιμη πληγή του νησιού. Λατομεία σε περιοχές όπως των Καρυών,Αρμολίων,Μηλιγκά, Πελιναίου, Αίπους, έχουν γιά πάντα καταστρέψει το τοπίο.

Το άσχημο όμως είναι, πως παρά του ότι υπάρχουν κάποιοι νόμοι, κανείς από τους ιδιοκτήτες λατομείων,που έχουν ήδη "κλείσει",δεν έχει επαναφέρει το τοπίο σε μία κάποια φυσική κατάσταση(με δενδροφύτευση κ.λ.π).

Σημείωση: Πιστεύομε πως αν καταμετρηθούν όλα τα λατομεία που έχουν γίνει (μικρά ή μεγάλα) θα φέρουν την Χίου πρώτη περιοχή σε αριθμό λατομείων, (και όχι μόνο σε Πανελλαδικό επίπεδο).

7ο Αναβαθμίσεις περιοχών με ταυτόχρονη υποβάθμιση άλλων . Π.χ Ταμπάκικα και Κοντάρι.
(Πρός τι κατασπατάληση τόσης ενέργειας αφ'ενός και τόσου δημόσιου χρήματος αφ'ετέρου γιά να υποβαθμιστεί μόνο και μόνο μιά περιοχή ; Γιατί να μην αποφεύγεται εξ αρχής η υποβάθμιση μιάς περιοχής ;

8ο Τρομακτική κυνηγετική πίεση.
Ερχόμαστε πρώτοι σε αριθμό κυνηγών στις χώρες της Ευρώπης και πρώτοι περιοχή σε κυνηγετική πίεση μέσα στον Ελλαδικό χώρο μετά την Ζάκυνθο Κεφαλονιά και περιοχή Αττικής.Η πανίδα της Χίου τείνει να καταστραφεί τελείως...(τελευταίο παράδειγμα η δηλητηρίαση 50 αλεπούδων με υδρο - κυάνιο).

9ο Καταστροφή θαλάσσιου πλούτου λόγω της χρήσης της ανεμότρατας (σε περιοχές του νησιού απαραίτητες γιά την αναπαραγωγή των φαριών) και της αλόγιστης χρήσης δυναμίτιδας από "φαράδες".Επίσης το φαρο - ντούφεκο αποτελεί μία άλλη πληγή γιά τις θάλασσές μας, κύρια όταν γίνεται την νύχτα και με την βοήθεια προβολέων. Τελευταία έχουμε και προσέλευση ξένων φαροντουφεκάδων- κύρια Ιταλών -, που αφού αφάνισαν τα πάντα απ'το Ιόνιο, εκστράτευσαν στο Αιγαίο.

10ο Καταστροφή των αρχαιολογικών μας χώρων, των πολιτιστικών μας μνημείων και των παραδοσιακών οικισμών .

Η Νέα Μονή , η Μονή Μουνδών (ένας στάβλος μέχρι πρίν από λίγο), ο Ανάβατος, τα Κάστρα της Βολισσού, της Χίου, των Αρμολίων, οι Βίγλες οι διάσπαρτες στις ακρογιαλιές του νησιού, οι Μύλοι (νερόμυλοι ή ανεμόμυλοι), (Βίκι, Καμπιά, Ταμπάκικα), η περιοχή του Κάμπου, η Βέσσα, κ.λ.π χάσκουν στυγνή εγκατάλειψη και αδιαφορία.

Εδώ γιά την σωτηρία τους πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι οι περιοχές αυτές δεν πρέπει να αναπτυχθούν τουριστικά δηλ. να μεταβληθούν σε τσίρκα τουριστικής εκμετάλευσης, αλλά απλώς να σωθούν (συντηρώντας σωστά τα μνημεία) και να χρησιμοποιούνται σαν χώροι προσκυνήματος.

Ιδιαίτερα πρέπει να προσεχθεί σ'αυτό ο Κάμπος , ο Ανάβατος, η Βέσσα. Κάτι που θα πρέπει επίσης να αναφερθεί είναι ότι έχει αρχίσει η πώληση περιοχών (όπως αυτή της Βολισσού) σε ξένους... (καταγγελίες σε εφημερίδες).

Το Πρόβλημα κύρια επικεντρώνεται στο ότι οι περιορισμοί γιά την οικοδομική ανάπτυξη των περιοχών αυτών είναι ελάχιστοι, αν όχι ανύπαρκτοι - με αναπόφευκτη έτσι την καταστροφή του χρώματος τους.

11ο Η χωρίς κάποιο σχέδιο αλόγιστη χρήση της γής. Βλέπουμε οικισμούς να συνυπάρχουν με βιοτεχνίες και βιομηχανίες.

Κύρια η γεωργική γή θάβεται κάτω από το μπετόν . Από την άλλη πλευρά, περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλους υποβαθμίζονται ανεπανόρθωτα ... (κόλπος Λαγκάδας - Διαλυτήριο.)

Οι προσπάθειες επίσης δημιουργίας μεγάλων βιομηχανιών (παρά την αντίθετη άποψη του ΥΧΟΠ) και καταστρέφουν το τοπίο, αλλά και δημιουργούν μεγάλα κοινωνικά προβλήματα με το αναπόφευκτο "κλείσιμό" τους κύρια με την δημιουργία στρατιάς ανέργων... Τέτοια παραδείγματα έχουμε το Διαλυτήριο (έκλεισε εν τη γεννέσει του), την ΒΥΑΛ (έκλεισε), την Κλωστοϋφαντουργία (κλείνει). Παρ'όλα αυτά οι πληροφορίες μας θέλουν να κτίζεται μεγάλη βιομηχανία στην Ελίντα... Αληθεύει; (Αρχικά μιλούσαν γιά τον Αγιο Σίδερο - της Συκιάδας...).

12ο Καμμιά περιοχή δεν έχει κριθεί διατηρητέα λόγω απαράμιλλου φυσικού κάλους. Τα Μαύρα Βόλια σήμερα σήμερα κινδυνεύουν από επικείμενες τουριστικές αναπτύξεις. Ο Κάμπος των Καμπιών καταστρέφεται καθημερινά. (Ο δρόμος ένας μαίανδρος γαζώνει το πανέμορφο ποτάμι καταστρέφοντας γιά πάντα το τοπίο).

Ο Ναγός, ο Γιόσωνας, τα Λιμνιά, η Λίμνος τσιμεντοποιούνται... Οι ακτές μας τσιμεντοποιούνται ή ντύνονται στα φώτα φθορίου...

Η Ελίντα, ο Κόλπος Διδύμες , δίπλα στα Μεστά, ο Κόλπος της Λαγκάδας τα Τραχήλια Λιθιού, κινδυνεύουν άμεσα από τις "επικείμενες αναπτυξιακές πρωτοβουλίες ".

Άμεσα λοιπόν απαιτείται η κήρυξη ορισμένων περιοχών σε διατηρητέες λόγω της φυσικής τους ομορφιάς (π.χ περιοχή Μαύρων Βολιών - Φώκι, Καμπιών, Ελίντας, Πελιναίου.

13ο Εξάντληση των φυσικών πόρων του νησιού μας σε επικίνδυνα σημεία. Το πρόβλημα κύρια φαινεται με την υπεράντληση των αποθεμάτων νερού της λεκάνης του Κορακάρη , τη στιγμή που ένα τεράστιο ποσοστό του νερού κατασπαταλάται (παλαιό υδρευτικό δίκτυο), ενώ την ίδια στιγμή η ανάγκη παροχής νερού συνέχεια αυξάνεται λόγω και της αύξησης των Ξενοδοχείων. Αποτέλεσμα: Η έλλειψη νερού και η εφαλμύρωσή του.. (Υπόψη: Το κάθε ξενοδοχείο συνάπτει σύμβαση με τον κάθε Δήμο ή Κοινότητα γιά την παροχή του νερού... Ο κάθε Ιδιώτης όχι ...)

14ο Κυκλοφοριακό. Το πρόβλημα, μαζί με αυτό της ηχορύπανσης, κύρια μαστίζει την πόλη της Χίου, κάνοντας αβίωτη τη ζωή των κατοίκων, κύρια κατά τους θερινούς μήνες.

Τελειώνοντας θέλουμε να υπογραμμίσουμε την αδιαφορία των περισσοτέρων Υπηρεσιών γύρω απο τα προβλήματα του περιβάλλοντος. (Το πρόβλημα βέβαια μεγενθύνεται και με την έλλειψη σωστής πληροφόρησης αλλά και από την παραπληροφόρηση που μαστίζει τον τόπο μας.)
Όσο δε αφορά την ισχύουσα νομοθεσία πιστεύομε πως ελάχιστα προστατεύει την φυσική μας κληρονομιά.

Με άλλα λόγια όλοι οι συντελεστές συγκλίνουν στο σημείο που λέγεται: Η ΧΙΟΣ (ΤΟΠΙΟ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΦΥΣΗ -ΦΥΣΙΟΓΝΩΜΙΑ - ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ) ΚΑΤΑΣΤΡΕΦΕΤΑΙ ΓΙΑ ΠΑΝΤΑ .

Πιστεύομε πως είναι ήδη αργά, αλλά όχι και πάρα πολύ αργά, γιά να

γίνει κάτι (τουλάχιστο γιά το τοπίο της Χίου). Φθάνει άμεσα να κινητοποιηθούμε. Φθάνει " εδώ και τώρα " να συντονίσουμε τις ενέργειές μας με στόχο να ευαισθητοποιήσουμε όσο περισσότερο κόσμο μπορούμε.

Γιά τον σύλλογο

Α. Τσατσαρώνης

Υ.Γ. Καταγγελίες έχουν δοθεί επανειλημένα στον Χιώτικο και Αθηναϊκό τύπο από ομάδες καλλιτεχνών, οικολογικών ομάδων ή πρωτοβουλιών, απο συντακτικές ομάδες περιοδικών, από μεμωνομένα άτομα, από δημοσιογράφους....
(Μέχρι στιγμής τίποτα δεν φαίνεται να συγκινεί τους υπεύθυνους....)

ΣΥΛΛΟΓΟΣ
ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΙΟΥ

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΙΟΥ

ΧΙΟΣ 4-1-91
ΘΕΣΕΙΣ ΣΥΛΛΟΓΟΥ
— ΓΕΝΙΚΕΣ —

Πολλά από τα έργα που είχαν και γίνονται μέχρι σήμερα στο νησί μας και πολλά άλλα που έχουν επιλεχθή για να γίνουν στο άμεσο μέλλον δικαιολογήθηκαν πολύ πρόχειρα και αποσπασματικά με τον όρο ανάπτυξη

Προσπάθειες όπως η ΒΙΑΛ η ΒΑΜΒΑΚΟΥΡΓΙΑ, μοντέλα τουριστικά όπως ο καρφάς, χωροταξικά υποδείγματα όπως το κουτάρι, διανοίξεις αγροτοδρομών όπως όπως και όπου νάνται, βάρβαρες συμπεριφορές σε χώρους ιστορικούς όπως ο κάμπος, το Εμπορειό, ο Νοσχάι, ο Ανάβατος, εξάπλωση του αεροδιάδρομου ώρες την πόλη άσχετα τις αμφίβολες αποφάσεις Δημοτικών Συμβουλίων και κοινωνικών φορέων, άδειες για την εγκατάσταση στο τσιμέντο στο θόλο, δεν αντιστοιχούν εικόνα ανάπτυξης, αν στον όρο φυσικά αποδίδονται εκείνα τα έργα και οι δραστηριότητες που στόχο έχουν την καλυτέρευση των συνθηκών της ανθρώπινης διαβίωσης

Σήμερα που ο εφιάλτης των πυρηνικών αντιδραστήρων, της τρύπας του όζοντος, του φαινόμενου του θερμοκηπίου, της ρύπανσης απ' τα απόβλητα του βιασμού της γης, του αφανισμού των δασών, έχει επιστημονικά αποδειχθή και έχει υποκαταστήσει το φόβο ενός πυρηνικού πολέμου πρέπει και επιβάλλεται οι προτάσεις για τους χώρους που επιβιώνουμε νάναι φρονιμότερες και νάχουν στόχο την όσο το δυνατό μεγαλύτερη επαναφορά της ανθρώπινης ζωής σε ισορροπίες που ίσως δεν χάθηκαν αμοίρη.

Μ' αυτές τις σκέψεις και πιστεύοντας ότι μιάδε δραστηριότητα πάνω στο νησί πρέπει νάναι ελεγχόμενη και συμβιβαστή με το δικαίωμα και την απαίτηση για καλύτερη επιβίωση, θέτουμε υπ' όψιν τα

παραπάτω σημεία πού επιλέξαμε μέ όση ευδύνη μάς φορτίζει η αγάπη μας γιά τον τόπο και τον άνθρωπο και όχι εάν οικονομικά συμφέροντα κάποιων ατόμων η οριθμένων κοινωνικών ομάδων

Θεωρούμε λοιπόν πρώτης προτεραιότητας:

1. Στην όσο το δυνατό γίνεται ταχύτερη εκπόνηση μελέτης γιά χωροταξική οργάνωση του νησιού με συμμετοχή όλων των κοινωνικών φορέων και παραγωγικών τάξεων.

Κανένας στοιχειωδώς σοβαρά συλλογισμός δεν μπορεί να εγγυηθεί τη συνύπαρξη: βιομηχανίας, τουριστικού καταλύματος, αθλητικού κέντρου και κτηνοτροφικής μονάδας σε χώρο λιγότερης όχι μεγαλύτερης πεντακοσίων μέτρων.

2. Την ισχυρή προστασία και τον άμεσο χαρακτηρισμό: υδροβιότοπων, καθαρτικών Δασών, περιοχών ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, ιστορικών τόπων, πριν την μελέτη χωροταξικής οργάνωσης. Δεν είναι δυνατόν η έλλειψη μιάς χωροταξικής μελέτης να αποτελεί επιχείρημα για την καταστροφή τους.

3. Την εντατική προσπάθεια προώθησης και καλλιέργειας των αγροτικών προϊόντων που έχουν έντονο η και αποκλειστικά μονοπωλιακό χαρακτήρα όπως το μαστίχι, η ελιά, η κουμαδία, τα εσπεριδοειδή, το πρόβατο, το μυρσί, τα αρωματικά φυτά. Τα προϊόντα αυτά έχουν όλα τους πολύ θετικές οικονομικές προοπτικές και όλα τους έχουν τεράστιες δυνατότητες μάρκετινγκ που όχι απλά δεν εκμεταλλεύτηκαν αλλά ποτέ δεν επιχειρήθηκαν σε σοβαρή επιστημονική βάση.

4. Μιάν άλλη αντίληψη στη λεγόμενη τουριστική ανάπτυξη, τουρισμό αν θέλετε γενικότερα την οποία εμείς πιστεύουμε ότι κατά τον πιο σοφό τρόπο έχει αποδείξει η εμπειρία.

Το σταθερό στήσιμο κτηριακών όγκων πάνω στη φυσική μορφή, η σχεδόν χωρίς έλεγχο ρύπανση των θαλασσών από τα απόβλητα

δεν μπορεί καμιά συνετή συμβουλή να ισχυριστή ότι αποτελούν δέλεαρ για τον επισκέπτη-περιηγητή - τον επιλεκτικό τουρισμό αν δέλετε κατά τον όρο που επικρατεί.

Ας φτιάξουμε τα πανέμορφα γραφικά χωματερημένα επιτάκια των χωριών μας, ας τους δώσουμε να φάνε αυτό που μπορούμε να παράγουμε πάνω στη γη μας.

Ας αναπαλαιώσουμε τ' αρχιτεκτονήματα του κάμπου και ας καλέσουμε τον επισκέπτη-περιηγητή. Είναι σίγουρο ότι έτσι θάχουμε οικονομική ελπίδα, χωρίς το αντίτιμο του ανθρώπινου σώματος και του εθνικού εξευτελισμού.

5. Στην νομοθετική κατοχύρωση της προστασίας του περιβάλλοντος αφού πρώτα παραδεί υπ' αγιν ιάδε δική μας και διεθνής εμπειρία πάνω σ' αυτό

Είναι απαράδεκτο νομίζουμε η προστασία του περιβάλλοντος σε πολιτισμένη χώρα να επαφίεται στον φορολογισμό και την καλή θέληση κάποιων πολιτών, κάποιων υπαλλήλων της δημόσιας διοίκησης κάποιων κοινωνικών φορέων μόνον.

6. Στην προσθέση στο εβδομαδιαίο πρόγραμμα μαθημάτων της στοιχειώδους Εκπαίδευσης, δύο τουλάχιστον ωρών περιβαλλοντικής εκπαίδευσης με ευθύνη της ΤΕΑΚ.

Το παιδί πρέπει να μάθη με κάθε τρόπο ότι οι επόμενες γενιές δα υπάρξουν μόνον εφ' όσον αυτό μπορέση να διασφαλίξει το περιβάλλον.

7. Την προστασία των μνημείων και ιστορικών τόπων με την άμεση διάθεση χρηματικών κονδυλίων.

Εάν δεν γνωρίζουμε τις ρίζες μας είναι σαν να μην υπάρχουμε

Εάν θέλουμε να μας σέβονται ως πολιτισμένο λαό πρέπει να έχουμε αποδείξεις για την ιστορία μας

8. Την εφαρμογή αντιμετώπιση στις προστασίας των δασών
Με αυστηρή νομοθεσία για τις αναδασωτέες περιοχές
Με τον επαναχαρακτηρισμό ως αναδασωτέων περιοχών που εξαιρέθηκαν από το χαρακτηρισμό για εντελώς ιδιοτελείς σκοπούς.
Με τη χορήγηση ψηλών δασπανών για την πρόληψη των πυρκαγιών.

9. Υποδομές.
Συνεχή και μελετημένη αντιμετώπιση του προβλήματος του νερού.
Αντιμετώπιση του συγκοινωνιακού με απλές πρακτικές λύσεις.
Πρέπει να μελετηθή και πάλι η δυνατότητας λειτουργίας της ακτοπλοϊκής γραμμής Ραφήνας - Πασά Λιμάνι
Και τέτοιο δα απαλαίντρωνε την πόλη με τεράστιας ωφέλη πάνω στις υποδομές της.
Είναι πολύ πιθανό ότι αυτή η γραμμή αν εκσυγχρονισθή και λειτουργήσει σε εντελώς συνθήκες είναι σε θέση να αποδείξει ότι δεν είναι και τόσο απαραίτητο να επωμισθή το υπεί τις καταστροφικές συνέπειες της επέκτασης του αεροδιάδρομου.
Ο περιφερειακός δρόμος Λαστόμι - Παρδενης είναι νομίζουμε μια ορθή επιλογή

10 Τέλος τη σύνταξη ενός κτηματολογίου

ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΛΛΟΓΟ
ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΙΟΥ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟ

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΙΟΥ

ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΣΑΤΣΑΡΩΝΗ

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ.

ΧΙΟΣ ΦΛΕΒΑΡΗΣ 1990.

ΘΕΜΑ: Ο ΑΝΑΒΑΤΟΣ, Ο ΜΥΣΤΡΑΣ ΤΗΣ ΧΙΟΥ ΣΗΜΕΡΑ.
ΚΑΤΑΣΤΡΕΦΕΤΑΙ. ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΤΡΕΦΟΥΝ.
ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ "ΤΣΙΡΚΟ"!
ΤΟΝ ΜΕΤΑΤΡΕΠΟΥΝ ΣΕ "ΤΣΙΡΚΟ" ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ.

Ο Ανάβατος, η Μεσαιωνική Νεκρόπολης της Χίου σήμερα κινδυνεύει.

Και δεν κινδυνεύει ασφο τον αγέρα ή τον ήλιο του Αιγαίου. Δέν κινδυνεύει από τόν χρόνο.

Ο Ανάβατος σήμερα κινδυνεύει από τις ενέργειες και βεβηλώσεις κάποιων...

Τό χωριό φου εχει μείνει θρύλος στα χέρια του χθές.

Το χωριό φου σ' εμάς, ο αφόηχος και μόνο του ονόματος του, ξυπνάει μνήμες θυσίας και αγώνα του ανθρώφου με την πέτρα - το φώς - την βροχή - τους λογής λογής αρπαγες και κατακτητές

Τό χωριό αυτό σήμερα μετατρέφεται σε "τσίρκο"!

Εδώ δεν ύφάρχουν δικαιολογίες.

Ο Ανάβατος σήμερα δεν είναι "οικισμος"

Ψεύτικα επιχειρήματα και φτηνά δικαιήματα δέν χωρούν.

Ο Ανάβατος σ' εμάς ηρθε μέσ' απ' τους αιώνες.

Χέρι κατακτητού η αθεμιτού (εκτός από τόν χρόνο) δέν τόλμησε - τουλάχιστο μέχρι τό χτές να τόν αγγίξει.

Μέχρι χθές.

Γιατί σήμερα τά φοράγματα έχουν αλλάξει

Οι καμάρες των σκεπών αντικαθίστανται με σχάκα μπετόν αντί της σωστής αναστήλωσής τους.

Ταχατες "συντηρητές" σωρώχνουν τον Ανάβατο στην πιάτσα της τουριστικής κατανάλωσης.

Ο δρομίσκος τσιμέντινο φίδι - αντανακλά τον ηλιο της κατανάλωσης και της αμάθειας.

Βεράντες και τσιμεντοκονιάματα τελείως διαφορετικής υφής βρωμίζουν τις ασφιχτες πέτρες.

Πορτες επιμελώς βερνικωμένες, προξενούν ανατριχίλα στον οποιο προσκυνητή.

Θυμιανούσικη πέτρα αντικαθιστά την πέτρα του Βράχου.

"Αγίδοι" στοιβάζει εμφιαλωμένα ... αυγής.

Αρχικά ονομάτων (;) με μουσική, δηλώνουν την ιδιοκτησία.

Οι τουαλέτες μετά την "ιστορική" αιτηση των ξενοδόχων, σήμερα είναι μια πραγματικότητα. Το κράτος και το Νομαρχιακό Συμβούλιο επραξαν το καθήκον τους.

Η εκκλησιά της Παναγιάς και η καμάρα στο κορφής - ομως - σωροί από ερείπια.

Οι δρόμοι ηδη καταστρεψαν μιά για φάντα την επιβλητικότητα και ομορφιά του Βράχου.
"Ένα νταμάρι" σήμερα με ανοιχτές τις πληγές του.

Η ιδια η κοινότητα προχωρεί στην σύνταξη μελετων - ερήμην μέχρι στιγμής της εδω βυζαντινής αρχαιολογίας - με σκοπό την "αξιοποίηση" του Μνημείου.
Κατάμουρμα τουριστών ... υγηρού ταχατες εμφιαλωμένου και πορτοφολιού.

Ο ΑΝΑΒΑΤΟΣ ΟΔΗΓΕΙΤΑΙ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΤΗΣ ... "ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ"

Ο ΑΝΑΒΑΤΟΣ ΟΔΗΓΕΙΤΑΙ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΤΗΣ · "ΕΚΠΟΡΝΟΠΟΙΗΣΗΣ"

Κύριοι.
Της Αρχαιολογίας και του Υπουργείου πολιτισμού.
Της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.
Των Υπηρεσιών Νομαρχίας Χίου.

Σας καθιστούμε υπεύθυνους για την μοίρα του Αναβάτου.

Ο Ανάβατος για την Χίο (- για το Αιγαίο ολόκληρο) είναι ότι ο Μυστράς για την Πελοπόννησο.

Ο Μυστράς είναι Μνημείο.
Ο Μυστράς έχει ακριβώς την ίδια μορφή με τον Ανάβατο και παραμένει μακριά απο κάθε βαρβαρότητα και εφθαρμένη ανθρώπινη. Παραμένει χώρος προσκυνήματος και μόνο. (Αρχαιολογικός χώρος κι οχι κατάλυμα τουριστών).

Το ίδιο καθεστώς θέλουμε να ισχύει και για τον "Χιωτικο Μυστρά"

Τον θέλομε και θάρρεψε να ήταν ήδη, χώρος προσκυνήματος και μόνο. (Και οχι να χρησιμοποιείτε για καταθεριστικό θέρετρο.).

Οι χώροι που έχουν θα "αναστηλωθούν" ή θα συντηρηθούν, μόνο εάν χώροι μουσιακοί θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν.

Χώροι μέσα στους οποίους θα μπορούσε να φιλοξενηθεί και μαζευτεί όλη η κληρονομιά των κατοίκων του νησιού της μαστίχας και οχι μόνο. Ενας ΟΙΚΙΣΜΟΣ - ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ με χώρους επισκέψιμους - χώρους όπου ο προσκυνητής θα έβλεπε όλους τους θησαυρούς εκείνους που σήμερα χάνονται για πάντα. Έτσι ώστε,

στα μάτια του εφιάλτη που θ' αντιφορίβει τα "πέτρινα" σκαλιά του Βράχου – φόρτα την πόρτα – να διαγράφεται η φορεία του νησιού μέσα στους αιώνες. Κι αν είναι δυνατόν. Η φορεία του Αιγαίου μέσα στους αιώνες.

Αυτή η δική μας (επιγραμματικά) σαφέστατη πρόταση.
Είναι το ελάχιστο που μπορούμε να φοράξουμε.

Ο Βράχος δέν αντέχει σέ εκσκαφές, τουαλέττες, βοηθητικούς χώρους, φώτα φθορίου, σωλήνες, λύματα, δύλινα πορτάκια και παράθυρα κητς, πλαστικά καθίσματα, βεράντες, ομφορέδες, τέντες και "δεφράκτους" τουρίστες.

Για μιά τουλάχιστον φορά, ας δείξουμε ότι δέν είμαστε τόσο ανιστόρητοι, αισθητικοί και αντιπνευματικοί.

Για μιά φορά ας υπερισχύσει η σοφία, η αγάπη και ο σεβασμός για τις ρίζες μας.
Η ανάπτυξη δέν μετριέται πάντα σέ δραχμές.
Αλλά εδώ και σήμερα κατασκευάζουν συνοικίες ή συντηρούν πόλεις ολόκληρες για να δείξουν και να αναπνέουν από τό χτές

Εμείς καταστρέφουμε ότι μένει.

Στήν περίπτωση του Αναβάτου (όσο είναι καιρός) μπορούμε να παρέμβουμε. Μπορούμε ακόμα να τόν σώσουμε.

Ρέκβιεμ δέν θά χωρούνε μετά.

Αρκετή καταστροφή έκανε ο δρόμος μέχρι σήμερα. Ας είναι και η τελευταία.

Ο Ανάβατος – μνημείο και σύμβολο – θά μορέσει νά γίνει χῶρος προσκυνήματος καί μόνο.

οικισμοί – λαογραφικό και ιστορικό μουσείο.

ένας άπλος μνίτρας.

Φλεβάρης 1990.





Σύλλογος Περιβάλλοντος
και Οικολογίας
Χίου.

Χίος: Νοέμβριος 17, 1990.

Θέμα: Θόρυβος.
Εγκαταστάσεις αποδόμευσης
συσκευασίας & διανομή
τσιμέντου.

Η περιοχή του Θόλου βρίσκεται στη φυσική προέκταση του Δήμου Βροντάδου και αποτελεί το χώρο υποδοχής για όσους επισκέπτονται τα χωριά: Ζυκιάδα, Λαγκάδα, Καρδάμυλα και τις υπόλοιπες περιοχές της Β.Α Χίου.

Στην περιοχή αυτή, την οποία πολλοί περιηγητές έχουν υμνήσει, το άλλοτε θαλλερό και πλούσιο χερσαίο φυσικό περιβάλλον έχει υποβαθμιστεί εξ αιτίας διαφόρων ανθρωπίνων επεμβάσεων (φωτιές, υπερβόσκηση κατοικιών, βιομηχανικές δραστηριότητες). Αντίστοιχα τα τελευταία χρόνια υποβαθμίζεται σταθερά και το θαλάσσιο περιβάλλον εξ αιτίας ανεξέλεγκτων δραστηριοτήτων και επεμβάσεων (βιομηχανικές μονάδες, μπάζα, λύματα, παράνομη αλιεία κλπ). Να σημειωθεί ότι η καλή υγεία του συστήματος της περιοχής, και η ποικιλία των ειδών του φυσικού περιβάλλοντος γενικότερα, θα επιδρούσε ευεργετικά στην οικονομία της περιοχής. Για παράδειγμα αναφέρουμε την αναγέννηση των δασικών εκτάσεων που θα βελτίωναν την ποιότητα των υπόγειων νερών, την απόδοση των καλλιεργειών, το μικροκλίμα της περιοχής, τις συνθήκες ζωής, την ποιότητα του τουρισμού. Επίσης η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος θα βοηθούσε την άνθηση της αλιείας και του τουρισμού.

Αντί για όλα τα παραπάνω, τα επενδυτικά σχέδια των ιδιωτών στηριγμένα στην ηθική και υλική βοήθεια του κράτους, στοχεύουν στην εκβιομηχάνιση της περιοχής και στην ολο-

κληρωτική πια καταστροφή της για την εξυπηρέτηση των οικονομικών τους συμφερόντων. Η θέση των κατοίκων στα σχέδια αυτά, είναι η θέση του μισθωτού εργάτη - υπηρέτη που θα επιβιώνει για να καταναλώνει προϊόντα και μόλυνση που θα παράγονται.

Πρόσφατα συζητήθηκε, και συζητιέται ακόμη, η επιχειρούμενη ίδρυση στον όρμο του Θόλου, εγκαταστάσεων αποθήκευσης, συσκευασίας και διανομής τσιμέντου από μεγάλη ξένη εταιρεία η οποία αγοράζει, ντόπιες εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο χώρο των κατασκευών κι έχει ήδη στην κατοχή της μεγάλο ελληνικό εργοστάσιο παραγωγής τσιμέντου. Για την συγκεκριμένη επένδυση έχουν αντιδράσει έντονα οι κάτοικοι των γύρω περιοχών, οικολογικές οργανώσεις, κόμματα και κοινωνικοί φορείς, χωρίς καμία αντίδραση και απάντηση εκ μέρους της πολιτείας, του νομάρχη και των επενδυτών.

Συνοπτικά οι αντιρρήσεις για την πραγματοποίηση της επένδυσης εντοπίζονται στα εξής:

1. Ο χώρος στον οποίο σκοπεύει η εταιρία να φτιάξει τις εγκαταστάσεις της, είναι η προβλήτα που έχει κατασκευάσει η εταιρία "ΔΙΑΛΥΤΗΡΙΑ ΧΙΟΥ Α.Ε" (ΣΚΡΑΠ Α.Ε) στον Αγ. Ιωάννη. Για το σκοπό αυτό η εταιρία "ΔΙΑΛΥΤΗΡΙΑ ΧΙΟΥ Α.Ε" αγοράζεται από την ξένη εταιρεία, ενώ παράλληλα ο Νομάρχης Χίου φρόντιζει και παραχωρεί άνευ δημοπρασίας, απ' ευθείας στην εταιρεία το δικαίωμα χρήσης του αιγιαλού για

εγκαταστάσεις διαλύσεως πλοίων και εγκατάσταση μονάδας αποθήκευσης και διανομής τσιμέντου. Η διαδικασία διεκπεραιώνεται μέσα σε λίγες ώρες, και εν κρυπτώ από την τοπική αυτοδιοίκηση που τυχαίνει να είναι μέτοχος της ΣΚΡΑΠ Α.Ε. Να σημειωθεί πως όταν ο Νομάρχης παραχωρούσε δικαιώματα χρήσης αιγιαλού στην εταιρεία για αποθήκευση και διανομή τσιμέντου, η ΣΚΡΑΠ Α.Ε. δεν περιλάμβανε στους σκοπούς της τη δραστηριότητα αυτή. Η τροποποίηση καταστατικού έγινε τρεις μήνες μετά.

2. Ο Νομάρχης Χίου εμπαίζει κατοίκους και οργανώσεις, μιλώντας τη μια μέρα για εγκληματική ενέργεια κατά του περιβάλλοντος και υποσχόμενος αναίρεση της υπογραφής του, και την άλλη για αδυναμία υποχώρησης με αιτιολογία την οικονομική ζημιά του Δημοσίου!! Έτσι γίνεται άμεσος συμμέτοχος και ρυθμιστής ενός παιχνιδιού, εν αγνοία των άμεσα ενδιαφερόμενων. Συνέχεια στην αδύνατη και ασταθή συμπεριφορά του Νομάρχη, δίνεται και στη Βουλή, σε επερώτηση που έγινε σχετικά.

3. Η περιοχή ήδη συγκεντρώνει άλλες χρήσεις όπως είναι η αναψυχή των δασικών εκτάσεων, η αλιεία, οι ιχθυοκαλλιέργειες, ο τουρισμός που θεωρούνται ζωτικής σημασίας για την οικονομία της περιοχής. Η βιομηχανοποίηση της περιοχής και μάλιστα άτυπα - δεδομένου ότι δεν είναι επί-

σημα χαρακτηριζόμενη βιομηχανική ζώνη - θεωρείται καταστροφική.

4. Οι επιπτώσεις του τσιμέντου είναι σημαντικές στην υγεία των ανθρώπων και στο περιβάλλον. Η κοκκομετρική σύσταση της σκόνης του τσιμέντου, περιλαμβάνει σωματίδια μεγέθους κάτω των 100 μm. εκ των οποίων ποσοστό γύρω στο 40% είναι κόκκοι μεγέθους κάτω των 10μm. Οι κόκκοι αυτοί κάτω των 10 μm, είναι αυτοί οι οποίοι αφ' ενός συγκρατούνται δύσκολα από τα συνηθισμένα μέσα αποκονίωσης, και αφ' ετέρου εκπεμπόμενοι στην ατμόσφαιρα εισέρχονται στο αναπνευστικό σύστημα των ανθρώπων, χωρίς να συγκρατούνται από το βλεννογόννο της μύτης. Οι συνέπειες της αναπνοής σκόνης τσιμέντου είναι ερεθισμός του αναπνευστικού συστήματος, βρογχίτιδα και σπανιότερα μερική ή ολική κατάργηση της όσφρησης, διάτρηση ρινικού διαφράγματος, βρογχικό άσθμα, πνευμονοκονίωση.

5. Η σκόνη του τσιμέντου, επικάθεται στα φύλλα των φυτών με συνέπεια να εμποδίζει τη διείσδυση του ηλιακού φωτός, τις διεργασίες της φωτοσύνθεσης και αναπνοής των φυτών, εμποδίζοντας έτσι την ανάπτυξή τους.

6. Στη θάλασσα το τσιμέντο διασκορπίζεται και ένα μέρος του υπάρχει στα αιωρούμενα, ενώ ένα άλλο μέρος του στα καθιζάνοντα στερεά. Τα αιωρούμενα στερεά, επικάθονται στα βράγχια των ψαριών, με συνέπεια να εμποδίζουν ή και να σταματούν ακόμη την αναπνοή τους.

Ζ: Η εταιρεία προβάλλει τα επιχειρήματά της, λέγοντας ότι θα τοποθετήσει και θα λειτουργεί φίλτρα αποκονίωσης για την συγκράτηση της σκόνης.
Εμείς πιστεύουμε ότι:

α) Η προστασία του περιβάλλοντος δεν επιτυγχάνεται μόνο με την παρουσία φίλτρων και γενικά την ανάπτυξη της τεχνολογίας. Η ιστορία των βιομηχανικά αναπτυγμένων χωρών το αποδεικνύει περίτρανα.

β) Πολλές φορές τα φίλτρα παρουσιάζουν βλάβες απρόβλεπτες που έχουν σαν αποτέλεσμα τη διαφυγή σκόνης στην ατμόσφαιρα. Η σκόνη που διαφεύγει, ταξιδεύει με τον αέρα σε ακτίνα 2-3 χιλιομέτρων.

γ) Ο έλεγχος για τη σωστή λειτουργία των εγκαταστάσεων από τις Δημόσιες Υπηρεσίες, είναι αντικειμενικά αδύνατον να γίνεται σε συνεχή βάση. Έτσι η λειτουργία επαφίεται στην καλή θέληση των υπεύθυνων της εταιρείας. Οι επιπτώσεις για τις όποιες παραβάσεις είναι ασήμαντες και ποτέ δεν φτάνουν σε διακοπή λειτουργίας. Η ιστορία του νησιού το επιβεβαιώνει.

δ) Οι υποσχέσεις της εταιρείας για καθαρό περιβάλλον δεν γίνονται πιστευτές. Η ίδια εταιρεία πριν 6 (έξη) χρόνια έλεγε τα ίδια για το διαλυτήριο πλοίων. Σήμερα εμφανίζεται με τον εκπρόσωπό της κ. Δήμα να υποστηρίζει τα αντίθετα, δηλαδή ότι το διαλυτήριο ήταν οικονομικά ασύμφορο και περιβαλλοντολογικά επιζήμιο.

Τι θα λένε λοιπόν σε πέντε χρόνια για την επιχειρούμενη σήμερα επένδυση;

8. Το απαιτούμενο τσιμέντο για το νησί, ήδη διακινείται συσκευασμένο και καλύπτει τις ανάγκες του. Ίδρυση πρόσθετης εγκατάστασης διανομής του, προοιωνίζει συστηματική παραπέρα τσιμεντοποίηση του νησιού.

9. Οι πληροφορίες μας λένε ότι το επόμενο βήμα θα είναι η ίδρυση εργοστασίου παραγωγής τσιμέντου, μια και η Χίος διαθέτει τα κατάλληλα πετρώματα. Το εργοστάσιο αυτό είχε σχεδιαστεί να εγκατασταθεί στην Καλλιθέα της Σάμου, αλλά η επένδυση ματαιώθηκε από τις αντιδράσεις των κατοίκων. Έτσι τα σχέδια το θέλουν στη Χίο, να εγκαθίσταται με έμμεσο τρόπο. (Πρώτα αποθήκες, μετά εργοστάσιο) Ας σημειωθεί όμως ότι και στη Χίο αντέδρασαν οι κάτοικοι μιας περιοχής, όπου υπάρχει παρόμοια μονάδα, πολύ μικρότερης έκτασης.

10. Δεν είναι δυνατό να εγκαθίστανται βιομηχανικές εγκαταστάσεις χωρίς προηγούμενη χωροθέτηση. Απαιτούμε να προχωρήσει η χωροταξική μελέτη της Χίου με διάλογο με την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

11. Τέλος, η συγκεκριμένη μονάδα θα στερήσει θέσεις εργασίας, ανθρώπων που ήδη δουλεύουν στην διακίνηση του τσιμέντου.

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Χ.Υ.
Τ.Θ. 56
82100 ΧΙΟΣ

Χίος, 29 Αυγούστου 1990

Αριθ. πρωτ. : 78

95

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Με μεγάλη απογοήτευση ο Σύλλογος Οικολογίας και Περιβάλλοντος διαπίστωσε, ότι η συνεργασία του με τον Νομάρχη Χίου περιορίστηκε στο θέμα προστασίας της αλεπούς, ενώ έχει βαλτώσει στα θέματα προστασίας του περιβάλλοντος.

Ο Σύλλογός μας χαιρέτησε την απόφαση, την χαρακτήρισε πρωτοποριακή και έδωσε την μεγαλύτερη δυνατή δημοσιότητα. Ολόκληρος ο Ελληνικός τύπος αλλά και οργανώσεις του εξωτερικού ενημερώθηκαν για το θέμα αυτό.

Πέρα όμως από τις όποιες θετικές αποφάσεις, εμείς θα συνεχίσουμε να επιδιώκουμε με όλες μας τις δυνάμεις την πραγματική προστασία της αλεπούς και όλων των άλλων προστατευομένων ειδών. Τέτοια προστασία για να επιτευχθεί χρειάζεται γενναία μέτρα φύλαξης και ισχυρή πολιτική βούληση.

Αν εξαιρέσουμε λοιπόν το θέμα της αλεπούς, βλέπουμε στα υπόλοιπα θέματα προστασίας του περιβάλλοντος να καταστρατηγούνται θεσμοί και να γίνονται καταστροφικές επεμβάσεις στο περιβάλλον οι οποίες έχουν σαν αφετηρία αποφάσεις και παρεμβάσεις του κ. Νομάρχη.

Κάποιες χαρακτηριστικές περιπτώσεις τέτοιων παρεμβάσεων δίνουμε σήμερα στη δημοσιότητα.

1. Με απόφαση του Νομάρχη Χίου αναιρέθηκε απόφαση του Δημ. Συμβουλίου Καρδαμύλων για να δοθεί άδεια ίδρυσης σε επιχείρηση που χτίστηκε σε αποχαρακτηρισμένη δασική περιοχή, και ενώ συνεχίζεται ακόμη η κοπή των πεύκων. Να σημειωθεί ότι αν και ο αποχαρακτηρισμός του δάσους δεν είναι οριστικός, δεδομένου ότι εκρεμεί προσφυγή σε δευτεροβάθμιο όργανο, παρ' όλα αυτά, οι αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες έκαναν αγώνα δρόμου να εξυπηρετήσουν τον συγκεκριμένο επενδυτή για να χτίσει το κτίριό του σε χρόνο ρεκόρ.

2. Ακόμη σοβαρότερη είναι η περίπτωση παραχώρησης της χρήσης του αιγιαλού στον Αγ. Ιωάννη θόλου Συκιάδας για την ίδρυση εγκαταστάσεων αποθήκευσης τσιμέντου. Την παραχώρηση υπέγραψε ο ίδιος ο κ. Νομάρχης στις αρχές Αυγούστου με τρόπο σιωπηρό και χωρίς να ενημερώσει κανένα από τους ενδιαφερόμενους φορείς και Κοινότητες. Στη συνέχεια στη Γενική Συνέλευση του Συλλόγου μας στις 16 Αυγούστου παραβρέθηκε και ο κ. Νομάρχης όπου δήλωσε ότι κάποιοι υπάλληλοι του υφάρπαξαν την υπογραφή του, πρόσθεσε ότι η ίδρυση αυτής της εγκατάστασης είναι εγκληματική ένέργεια, και κατέληξε λέγοντας ότι έχει ήδη αλλάξει την απόφασή του και ότι θ'αναιρέσει την παραχώρηση. Τελικά τίποτε από όλα αυτά δεν έγινε αφού όπως φαίνεται υπέκυψε στα τεράστια οικονομικά συμφέροντα και πιέσεις, αρνούμενος αδικαιολόγητα ν' αναιρέσει την παραχώρηση της χρήσης του αιγιαλού.

3. Στα θέματα των λυμάτων των ξενοδοχείων, ενώ αποδείχθηκε ότι χύνονται στη θάλασσα, ο κ. Νομάρχης δεν προέβη σε καμμία ριζοσπαστική λύση.

4. Τέλος δεν σταματά να προωθεί την καταστροφική επέκταση του αεροδρομίου και να κινδυνολογεί στις συνεντεύξεις του γι' αυτό το θέμα, αν και γνωρίζει ότι οι πτήσεις γίνονται με απόλυτη ασφάλεια. Υποκύπτοντας στις πιέσεις ισχυρών οικονομικών κύκλων που προωθούν την επέκταση, ακολουθεί κατά γραμμα τις υποδείξεις τους, παραβλέποντας τις δυσμενέστατες οικολογικές επιπτώσεις που θα έχει η επέκταση στην περιοχή αλλά και στους κατοίκους.

Με λύπη μας καταγγέλουμε τα παραπάνω θίγοντας ετσι την αξιοπιστία του κ. Νομάρχη, θα περιμέναμε όμως από τον ίδιο έμπρακτα να μας διαψεύσει.

Η Γενική Συνέλευση
του Συλλόγου Οικολογίας και Περιβάλλοντος Χίου

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΙΟΥ

Χίος 30 Απρ. 1990

Θέμα: Ξενοδοχείο Βίου - Καρφά'.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ.

Ένα χρόνο μετά απο την μυστήρια ανάφλεξη στον Εσαγγελέα Βίκ, αρκετές μήνες μετά απο ενημερωμένες καταγγελίες του Συλλόγου οι Φίλοι του Καρφά σχετικά με την υπόθεση του ξενοδοχείου της Αρχιπέλαγος ΑΕ των στέλιου και Θεοδώρου Βίκ, μετά απο διαμονές εργασιών, είναι έτοιμο παράδοξο τμήμα του για την φετινή τουριστική περίοδο.

Η καταστάση είναι πραγματικά απελπιστική, και δείχνει αμερβώς το μέγεθος της παρανομίας ιδιοκτητών και Διοίκησης, προκειμένου πάση θυσία να παραδοθεί το ξενοδοχείο στην Υπηρεσία της "αναπτυξης του τόπου."

Η περίπτωση Βίκ είναι νομίζουμε ενδεικτική του τι συμβαίνει στην Δημόσια Διοίκηση και τις Υπηρεσίες Πολεοδομία υλη, όπου προκειμένου να ανταποκριθεί η λεγόμενη τουριστική ανάπτυξη και συνεπώς τα εξυπηρετηθούν ενημερωμένα οικονομικά συμφέροντα μεγάλης υλίψαμας, διαπράττονται ευρεία παραβάσεων, παρανομιών ή νομιμοφανών διαδικασιών, αλληλοαναιρούμενων αποφάσεων, προθύστερων ενεργειών, αναθεωρήσεων, απουρίψεων στοιχείων και τάσεων άλλων ατόμα και ποινικά κολάσιμων πράξεων, χωρίς να υπάρχει έλεγχος σοβαρά απο κανένα.

Εξετάζοντας τα στοιχεία της υποθέσεως, θα μπορούσε κανείς να καταλάβει ότι πρόκειται για καλοσχεδιασμένο μηχανισμό, που λειτουργεί προς όφελος πάντα του επενδυτή, ατόμα και εις βάρος της Δημοσίου συμφέροντος, εάν να υπήρχε κάποιο αμύτερο ενδιαφέρον απ' αυτό

./.

Συγκεκριμένα στην περιοχή του Βιο, η Πολεοδομία απέρριψε από την Διοίκηση Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Βορείου Αιγαίου τις υπερβάσεις πολεοδομικών διατάξεων και κατάληψης κοινοχρήστων χώρων, τις οποίες όμως διαπίστωσε η παραπάνω Υπηρεσία και γύπισε την διακοπή των εργασιών.

Σε σχετική αυτοψία που διενήργησε η ίδια, διαπιστώθηκαν επιπλέον παραβάσεις (Εγγραφο 26/9/89, αρ.πρωτ 406/5.1.12)

- Η οδός ενδέχεται χωρίς νόμιμο καθορισμό της γραμμής αιγιαλού αλλά με έναντι τα αρμόδια υπάλληλα σε ειδικό τοπογραφικό, στο οποίο κάνει παρατηρήσεις.
- Κατά μήκος του Β.Α ορίου έχουν γίνει μεγάλης έκτασης επιχώσεις πάνω από όλα τα συμβόλαια συμπεριλαμβάνεται ότι υπάρχει πολεοδομικά αναγκαίο να υπάρχει απόσταση 10 m των κτιρίων από την άκρη της εξέδρας. Η τεχνική Υπηρεσία Δήμων και Κοινοτήτων, "βάφτισε" το έργο ως: "μεγάλη χώρα", και ξεπεράστηκε η παρανομία.
- Το διωρισμένο τοπογραφικό από την Κοινότητα Θυμιανών για μη κατάληψη κοινοχρήστων χώρων, το οποίο είναι επιπλέον, "έφαγε" τον δρόμο και τα δέντρα.
- Δεν υπήρχαν στον φάκελλο διωρισμένες άψεις της συμφωνίας-τος Β' από την Πολεοδομία, από τον έλεγχο όμως προέκυψε ότι δεν υπάρχει τεκμηρίωση ότι σε κανένα σημείο της, δεν υπερβαίνεται της οριστικής άκρης της φυσικής ή διαμορφωμένης εδάφους των 7,5 μέτρων.
- Δεν έχουν υπολογισθεί στην αντίθετη Δέκατης τμήματα της ακτής, ενώ δεν έχει υπολογισθεί εωσιά το εμβαδόν της κύριας εκάλας, αλλά και σε άλλα κτίρια.
- Δεν υπήρξε σταδιακός έλεγχος, αφού οι "παραλήψεις" που επισημάνθηκαν δεν έγιναν αντιληπτές και πέρασαν απαρατήρητες.

Τελικά το ξενοδοχείο κτίσθηκε σε έκταση μεγαλύτερη απ' αυτήν που ανήκε στις ιδιοκτήτες που πώλησαν στην Αρχιπέλαγος Α.Ε. (στον Βιο)

Συνολικά η περίπτωση αποτελεί "συνάλλαγμα" για την Χιώτικη Κοινωνία και πρέπει να αποδοθούν οι ευθύνες σε όποιον πρέπει, για να αποκατασταθεί επιτέλους η τάξη για την οποία, ο απλός πολίτης ρωτάει καθημερινά και δικαίωμα είναι δίκαιο της.

Η Εισαγγελική Αρχή, προς την οποία απευθύνθηκε χρονικά αναφορά από 6.5.89 πρέπει να βάλει βαθιά τα χαστέρι της Δικαιοσύνης για την αποκατάσταση της αίσθησης Δικαίου, της ομαλής λειτουργίας της Δημοσίας Τομέα, της προστασίας της Περιβάλλοντος από καταπατήσεις και της φύσης της θάλασσας και της αιθουσίας.

Η υπόθεση Βίος δεν είναι βέβαια η μοναδική, γιατί η ίδια μέθοδος εφαρμόζεται αποκλειστικά σε από άλλος και είναι σε όλος γνωστή.

Τις επόμενες μέρες θα γίνει εμφανής η αναζωπύρωση και η απάτη φερμών από τις περιπτώσεις αυτές, όταν δεν θα μπορεί να υποδειχθούν τους πρώτους τυρίτες, για να αποδειχθεί ότι όσο κι αν καλλιεργούν την μηχανή, αυτή κάπου μπλοκάρεται από τα αντιδημοτικά της οικονομικά συμφέροντα, κι αυτός τη τελικά χημιώνει είναι το περιβάλλον, και η Τοπική Οικονομία, δηλαδή η τσέπη μας.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Τ Σ ΣΥΛΛΟΓΟΥ

ΣΥΛΛΟΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ
ΧΙΟΥ

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΙΟΥ

ΧΙΟΣ 5-12-1990
Αρ. Πρωτ.

ΘΕΜΑ: ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΑΜΥΛΩΝ:
Ο Ναγός καταστρέφεται...

Ο Δήμος Καρδαμύλων - ξέφραγο αμπέλι - σήμερα καταστρέφεται μορφολογικά από τη μια άκρη μέχρι την άλλη.

- Η καταστροφή του σημαντικότατου υδροβιότοπου της Λήμνου και η κακοποίηση της περιοχής.
- Ο αφανισμός του κόλπου της Αντάρτο από τους τόννους τσιμέντου και οι εκσκαφές μέχρι το κύμα από τον ιχθυοπαραγωγικό σταθμό "Νηρέας".
- Ο σκουπιδότοπος - ντροπή για το Δήμαρχο και το σημερινό Δημοτικό συμβούλιο.
- Οι σκουπιδότοποι που έχουν γεμίσει τις παρειές των δρόμων.
- Οι επανειλημμένες φωτιές που σιγά σιγά αφανίζουν κάθετι που είναι πράσινο.
- Οι περιφράξεις που ακολουθούν τις φωτιές.
- Τα κομμένα πεύκα στα "οικόπεδα" της Βλυχάδας. (Σήμερα πωλούνται).
- Ο αποχαρακτηρισμός του Γιόσωνα και της Ανέμης από "αναδασωτέες περιοχές" με απόφαση Νομαρχίας.
- Οι περιπτώσεις "Γιαβά", "Ραπίτη" και "Λοϊζου" και η στάση του μεγαλύτερου μέρους του Δημοτικού Συμβουλίου.
- Η προσπάθεια επέκτασης του "οικισμού" του Ναγού.
- Ο σχεδιασμός φράγματος στο "ποτάμι" του Γιόσωνα!!!

■ Οι προσπάθειες να χαρακτηριστούν σαν οικισμοί οι περιοχές: Πυργιά, Άμπελος και Δελφίνι.

Όλες αυτές οι περιπτώσεις συνθέτουν το απαράδεκτο της κατάστασης που επικρατεί στο Δήμο Καρδαμύλων και αποδυκνείουν το πόσο αντιοικολογικά διαχειρίζονται οι εκεί κυβερνώντες τις λιγοστές όμορφες γωνιές που έχουν πια ξεμείνει.

■ "Το τελευταίο κρούσμα, η κυριολεκτική εξαφάνιση και καταστροφή της νοτινής πλευράς του πάλαι ποτέ πανέμορφου κόλπου του Ναγού και η ισοπέδωση της πλευράς του λόφου που κατεβαίνει προς το Γυαλισκάρι, αποτελεί ίσως την πιο τραγική μαρτυρία ανεγκέφαλης καταστροφής της αισθητικής και της μορφής του τοπίου και της ταυτότητας μιας περιοχής (και όλα αυτά για το κτίσιμο μιας θερινής κατοικίας).

Η περίφημη εκείνη αυθαίρετη εφοπλιστική βίλλα των "επτακοσίων χιλιάδων δραχμών" άναιξε το δρόμο για την εξαφάνιση των δυο κόλπων.

Σήμερα: η κορυφή του λόφου ισοπεδώνεται. Οι πληροφορίες μας θέλουν να κτίζεται εκεί και δεύτερη βίλλα από τον ιδιοκτήτη της πρώτης.

Ο δρόμος - διώρυγα - που οδηγεί στη βίλλα, συντελεί στη ρίψη τόννων από μπάζα στη θάλασσα, παραμορφώνοντας την αιγιάλειο και το τοπίο.

Οι τόννοι τσιμέντου και τα απερίγραπτα τοιχεία καταστρέφουν μια για πάντα, τη μορφή της περιοχής.

"Οι φωτογραφίες αδυνατούν να δώσουν το μέγεθος

της υποβάθμισης της περιοχής.

Όπως και τα λόγια, τη δική μας αγανάκτηση γι' αυτό που σήμερα συντελείται στο Ναγό.

Δεν ενδιαφέρει πλέον το κατά πόσο νόμιμα ή νομότυπα επιχειρείται ο αφανισμός της εκεί περιοχής. Έτσι κι αλλιώς ο Νομάρχης Χίου, οι άρχοντες των Καρδαμύλων και η πολεοδομία μας έχουν πλέον πείσει για τις οικολογικές τους ανησυχίες, και ευαισθησίες....

Ενδιαφέρει όμως η γνώμη της αρχαιολογικής υπηρεσίας, μια και ο Ναγός είναι κηρυγμένη αρχαιολογική περιοχή.

Ενδιαφέρει η γνώμη της Οικονομικής Εφορίας και του Λιμεναρχείου, μια και καταστρέφεται η αιγιάλιος. (ΣΤΑ ΠΟΣΑ ΜΕΤΡΑ ΕΧΕΙ ΟΡΙΣΘΕΙ Η ΑΙΓΙΑΛΙΟΣ ΖΩΝΗ;)

Ενδιαφέρει η άποψη των κατοίκων, της κοινής γνώμης, των συλλόγων της περιοχής ΦΟΚ και ΕΣΟΝ καθώς και όλων των συλλόγων και μαζικών φορέων του νησιού.

Ενδιαφέρει το να καταλάβουμε ότι οι οικισμοί που υπάρχουν, είναι ήδη υπέρ αρκετοί. Μέσα σ' αυτούς και γύρω απ' αυτούς θα πρέπει να προσδιορίζονται όλες οι οικοδομικές δραστηριότητες, προστατεύοντας φυσικά το χρώμα και τις ιδιομορφίες του καθ' ενός. (Η Χίος κάποτε είχε 160.000 κατοίκους).

Η μορφή και το τοπίο της Χίου το τόσο εύθραυστο, θα πρέπει να προστατευθεί. Η καταστροφή και το ξεπούλημα του νησιού πρέπει να σταματήσει....

Δεν έχουμε το δικαίωμα να κληρονομήσουμε στις επόμενες γενιές μια γη βρώμικη, καμμένη, υποβαθμισμένη.

Μια γη τσιμεντωμένη μέχρι το κύμα....

Η Γ. Σ του Συλλόγου

ΑΡ.ΕΓΓΡ. 3

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ ΧΙΟΥ

Χίος 29 Σεπτέμβρη 1989

ΘΕΜΑ: ΚΤΙΣΜΑΤΑ Σ'ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΝΑΠΝΟΗΣ ΑΠ'ΤΟ ΚΥΜΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΤΟΥ ΝΑΓΟΥ

" Μ'αυτά τα ιερά της ευσέβειας ενός πανάρχαιου λαού, είναι γιά πάντα χαμένα... Κι αυτό γιατί; Γιατί στην ιεραρχία των Δημοσίων Υπηρεσιών φαίνεται πως περάσανε άτομα ανιστόρητα - άνθρωποι απαίδευτοι και αντιπνευματικοί. "

Ομιλία γιά το τοπίο
Δ. ΠΙΚΙΩΝΗΣ

Η άναρχη δόμηση, η κατάφορη υποβάθμιση του περιβάλλοντος και ο βιασμός του νησιού μας συνεχίζεται.

Τα αυθαίρετα, μάστιγα του Ελληνικού τοπίου.

Πρίν λίγο καιρό η Ζανακούντα, μετά τα Τραχήλια Μεστών, ο Καρφάς η Έζουσα, η Αυλωνιά, η Καρίντα. Κτίσματα πέντε μέτρα απ'το κύμα.

Σειρά είχε ο Ναγός.

Μετά την " Βίλλα " στον Γιόσωνα και την διάνοιξη του δρόμου γιά προσπέλαση σ'αυτήν, που κατέστρεφε τη βορεινή πλευρά του λοφίσκου του Ναγού και αφού πρός το παρόν αποφεύχθηκε η καταστροφή, από την υλοποίηση πρότασης κάποιων ξενοδόχων γιά παραναμπτήριο που θα κατέβαζε λεωφορεία 50 θέσεων στην παραλία, σήμερα καταστρέφεται η νοτινή πλευρά, από κτίσμα - τερατούργημα, σε απόσταση αναπνοής από το κύμα.

Η παλιά διόροφη οικία του κ. Ν. Φράγκου, μετατρέπεται σε βίλλα με πέντε υπνοδωμάτια, δύο χώλ, τραπεζαρία(σαλόνι), τέσσερα μπάνια, δύο πελωρίων διαστάσεων βεράντες και περιτοιχίζεται οικόπεδο και οικία με μπετόν μέχρι το κύμα.

./.

Και όλα αυτά με άδεια " επιχρισμάτων και άλλων μικροεργασιών " στις 22 Μαΐου 1987 (Τμήμα Πολεοδομίας Χίου).

Μετά από καταγγελίες του Φιλοπρόοδου Ομίλου Καρδαμύλων, το Αστυνομικό Τμήμα Καρδαμύλων, ενημερώνει την Πολεοδομία (15-7-88), η οποία άμεσα (22-7-88) με σήμα της ζητάει την διακοπή των εργασιών. Οι εργασίες , παρόλα ταύτα, συνεχίζονται απροκάλυπτα, και ακολουθεί , έγγραφη διαμαρτυρία - καταγγελία του Φ.Ο.Κ προς Δήμαρχο Καρδαμύλων, Νομάρχη, Πολεοδομία, και Αστυνομία.

Το περιβάλλον - το τοπίο - και η ιστορία ενός τόπου, στο βωμό της γραφειοκρατίας. Η νότια πλευρά του Ναγού, ένα τσιμέντινο τέρας (βλέπε φωτογραφίες).

Στις 20 Οκτώβρη του '88 , μετά από ένσταση του ιδιοκτήτη, η Πολεοδομία δίνει απορριπτική απάντηση.

Θεωρούμε <u>απαράδεκτη</u> την εκτρωματική τσιμεντοποίηση, <u>κατάφορο βιασμό</u> του τοπίου και <u>βεβήλωση</u> του ιερού χώρου του Ναγού με αυτού του είδους την οικοπεδοποίηση (κι όποιαν άλλη) και <u>ακατανόητη</u> την μέχρι σήμερα στάση των Υπηρεσιών.

<u>ΚΑΤΑΓΓΕΛΟΥΜΕ</u>:

<u>τον ιδιοκτήτη κ. Ν. Φράγκο,</u>

γιά την αυθαίρετη κατασκευή, που συνετέλεσε στην ολοκληρωτική καταστροφή του τοπίου της νοτινής πλευράς του κόλπου του Ναγού.

<u>τις Δημόσιες Υπηρεσίες,</u>

γιατί δεν κατόρθωσαν ούτε πρός στιγμή να σταματήσουν την αυθαιρεσία, αν και κινητοποιήθηκε Πολιτιστικός Μαζικός Φορέας.

<u>τον επιβλέποντα μηχανικό και εργολάβο,</u>

γιατί χωρίς τις σχετικές άδειες εκτέλεσαν εργασίες στο τερατούργημα.

<u>τον Δήμο Καρδαμύλων,</u>

που στην περιοχή ευθύνης του, δέν συγκινείται, δεν αντιδρά.

. / .

ΖΗΤΑΜΕ :

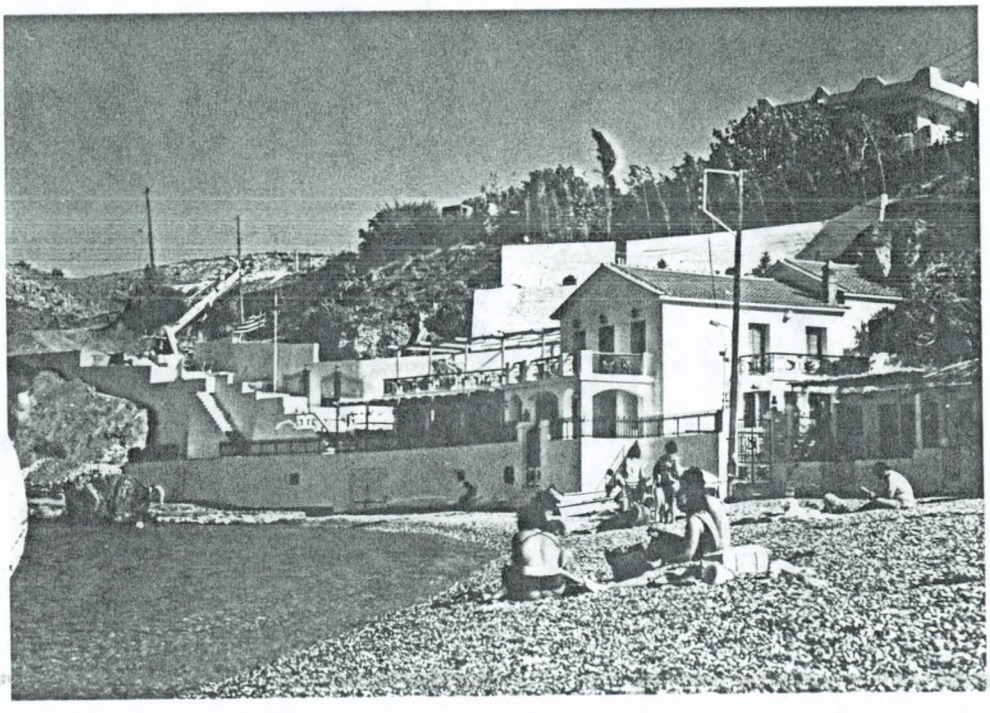
Την επιβολή άμεσα των νομίμων κυρώσεων σε κάθε υπεύθυνο.

Την κατεδάφιση των αυθαιρεσιών και επαναφορά (όσο γίνεται) του τοπίου στην πρότερη κατάσταση.(αμετάκλητη απόφαση 738 / 89 του Συμβουλίου Επικρατείας).

Κύριε Νομάρχη,

υπογράψτε την απόφαση και συγκροτήστε συνεργείο κατεδάφισης.(Το Νομαρχιακό Ταμείο και η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, διαθέτουν μηχανήματα και προσωπικό).

Εσείς διαθέσετε την πολιτική βούληση, που να διαφεύδει τον μεγάλο χιώτη Αρχιτέκτονα Δ. Πικιώνη.



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΙΟΥ
Τ.Θ. 56
82100, ΧΙΟΣ

Χίος, 4 Σεπτεμβρίου 1990

Αριθ. Πρωτ. : 79

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

ΘΕΜΑ : Αποχαρακτηρισμός περιοχής Γιόσωνα - Ανέμη από Δασική για εξυπηρέτηση ιδιωτικών συμφερόντων.

Οι δασικές εκτάσεις δεν καταστρέφονται μόνο από τις φωτιές. Δεν καταστρέφονται μόνο από τις καταπατήσεις και την ανεξέλεγκτη βόσκηση.

Σήμερα καταστρέφονται ολοκληρωτικά, αφού παραδίδονται στο ιδιωτικό συμφέρον κάποιων (και στην αναπόφευκτη οικοπεδοποίηση - τσιμεντοποίηση που ακολουθούν), με την βοήθεια της ίδιας της Νομαρχίας Χίου και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Για δύο ενδιαφέρουσες περιπτώσεις αποχαρακτηρισμού δασικών εκτάσεων, και σαν συνέχεια της από 25 - 6 - 90 ανακοίνωσης του Συλλόγου μας, δίνομε σήμερα στη δημοσιότητα τα ακόλουθα στοιχεία.

Υπόθεση Γιασά

Η υπόθεση συζητήθηκε δύο φορές στο Δημοτικό Συμβούλιο Καρδαμύλων και αρχικά αφορούσε την διεκδίκηση έκτασης δύο (2) στρεμμάτων.

Δύο φορές το Δημ. Συμβούλιο αποποιήθηκε κατά πλειοψηφία την κυριότητα της περιοχής, παρά τις αντιρρήσεις που ακούστηκαν και αδιαφορώντας για την αντίθετη άποψη της Δασικής Υπηρεσίας.

Τελικά το Δημοτικό Συμβούλιο κατοχύρωσε στην κυριότητα της κ^{ας} Γιασά, έκταση σαράντα (40) στρεμμάτων.

Το πιό λυπηρό όμως είναι το ότι η περιοχή όχι μόνο κατοχυρώθηκε σαν ιδιωτική, αλλά αποχαρακτηρίστηκε από αναδασωτέα με δύο αποφάσεις του τότε Νομάρχη Χίου Παναγ. Γύφτουλα (Απόφαση Νομάρχη αριθ. 258 και 259/13-2-90 δημοσιευμένες στο ΦΕΚ 112/8-3-90). Έτσι καταργήθηκαν οι αποφάσεις του προηγούμενου Νομάρχη που χαρακτήριζαν σαν αναδασωτέα εκείνη την περιοχή, η οποία άλλωστε μόλις τότε είχε καεί (1988).

./.

Υπόθεση Λοΐζου

Παρόμοια εξέλιξη είχε και η υπόθεση Λοΐζου, ο οποίος διεκδικεί δασική έκταση στη περιοχή Ανέμη του Γιόυωνα.

Στην υπόθεση ήταν καταλυτική η παρέμβαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καρδαμύλων, το οποίο όντας σταθερό και αμετακίνητο στην πολιτική του πήρε απόφαση κατά πλειοψηφία, με την οποία αρνήθηκε την κυριότητα της περιοχής.

Η Διεύθυνση Δασών, στις 11-5-90 έδωσε βεβαίωση η οποία πιστοποιεί ότι μετά από αυτοψία "αρμόδιου" υπαλλήλου δεν βρέθηκαν πεύκα και άλλα δέντρα στην περιοχή. Και πώς να βρεθούν αφού ο κ. Λοΐζος, φρόντιζε σε ώρες σκοτεινές να ξεριζώνει τα μικρά πευκάκια και να τα καίει. Οι φωτογραφίες που έχουμε στην κατοχή μας δείχνουν την περιοχή κατάφυτη από πευκα.

Έτσι καταλήξαμε στην ολοκλήρωση του εγκλήματος, όπου "αρμόδια" επίσης επιτροπή, αποφάσισε τον αποχαρακτηρισμό της έκτασης από δασική παρά την αντίθετη ψήφο του Δασάρχη Χίου. Ο εκπρόσωπος του Δήμου Καρδαμύλων, πιστός στο καθήκον, ψηφίζει υπέρ του αποχαρακτηρισμού. Να αποσαφηνιστεί ότι ο αποχαρακτηρισμός του είναι απαραίτητος του κ. Λοΐζου, επειδή η ίδρυση τουριστικών εγκαταστάσεων οποιασδήποτε φυσεως, απαγορεύεται αυστηρά από το Σύνταγμα και τους νομους να γίνεται σε δασικές εκτάσεις ακόμα και ιδιωτικές.

Η προσπάθεια να αλωθεί η περιοχή είναι μεθοδευμένη και συντονισμένη. Και έπεται συνέχεια.

Οι εκσκαφές που αρχισαν χωρίς άδεια, σταμάτησαναστις 2-5-90 μετά απο παρέμβαση φορέων και κατοίκων της περιοχής. Όμως γίνεται το θαύμα. Η Πολεοδομία εκδίδει μέσα σε έξη ημέρες άδεια στον κ. Λοΐζο για να χτίσει "νόμιμα" πια το τσιμεντούργημά του στην άλλοτε πευκόφυτη περιοχή.

Κι όταν ολοκληρώθηκαν οι εργασίες ο κ. Λοΐζος υπέβαλλε αίτηση στο Δήμο Καρδαμύλων για να του δοθεί άδεια ίδρυσης καταστήματος (εστιατορίου). Το Δημ. Συμβούλιο Καρδαμύλων αποφάσισε (και μετά την κατακραυγή που σηκώθηκε) να μη δοθεί άδεια μέχρι να σύζητηθεί η προσφυγή που εκκρεμεί κατά του αποχαρακτηρισμού της περιοχής, και θα εκδικασθεί στη Σύρο στις 8 Σεπτεμβρίου.

Όμως τα θαύματα επαναλαμβάνονται.

Ο Νομάρχης Χίου ακυρώνει αμέσως σε χρόνο ρεκόρ την απόφαση του Δημ. Συμβουλίου, θεωρώντας καταχρηστική την ψήφο του παρέδρου και ΔΙΝΕΙ ΑΔΕΙΑ στον κ. Λοΐζο να λειτουργήσει την επιχείρησή του πάνω στο νεκρό πια δασάκι της Ανέμης Γιόυωνα.

./.

Κι όμως οι κύριοι "υπεύθυνοι" και "αρμόδιοι", (Νομάρχης, Δήμαρχος, Δημοτικοί Σύμβουλοι, Υπηρεσιακοί παράγοντες) έχουν υστερήσει στο ζήλο που επέδειξαν. Αφού έκαναν μιά δουλειά ας την έκαναν ολοκληρωμένη. Ας έδιναν στον κ. Λοΐζο την άδεια να φτιάξει και τις Ξενοδοχειακές εγκαταστάσεις που θέλει ώστε να μη κουράζονται να τον εξυπηρετήσουν και του χρόνου. Εξ άλλου υπάρχουν κι άλλοι υποψήφιοι επενδυτές που περιμένουν τη σειρά τους, να καταστρέψουν κάποιες περιοχές.

Ο Σύλλογός μας

Επειδή θεωρεί την καταστροφή, αποψίλωση, τσιμεντοποίηση του δάσους στην Ανέμη Γιόσωνα μεζονος σημασίας.

Επειδή θεωρεί κορυφαία να ξοδεύονται τόσα εκατομμύρια και τόσος ανθρώπινος μόχθος για αναδασώσεις, την ίδια στιγμή που ξεριζώνονται δάση όπως αυτό του Λοΐζου στο Γιόσωνα.

Επειδή Πολιτεία, Τοπική Αυτοδιοίκηση, Υπηρεσίες είναι υποκινητές της καταστροφής και πρωτεργάτες στην εφαρμογή των αναπτυξιακών - επενδυτικών σχεδίων που καταστρέφουν το περιβάλλον στο βωμό του εύκολου κέρδους.

Καταγγέλουμε και καταδικάζουμε όλους όσους έχουν συντελέσει στην καταστροφή της περιοχής, προδικάζοντας έτσι ανάλογη συνέχεια για το μέλλον.

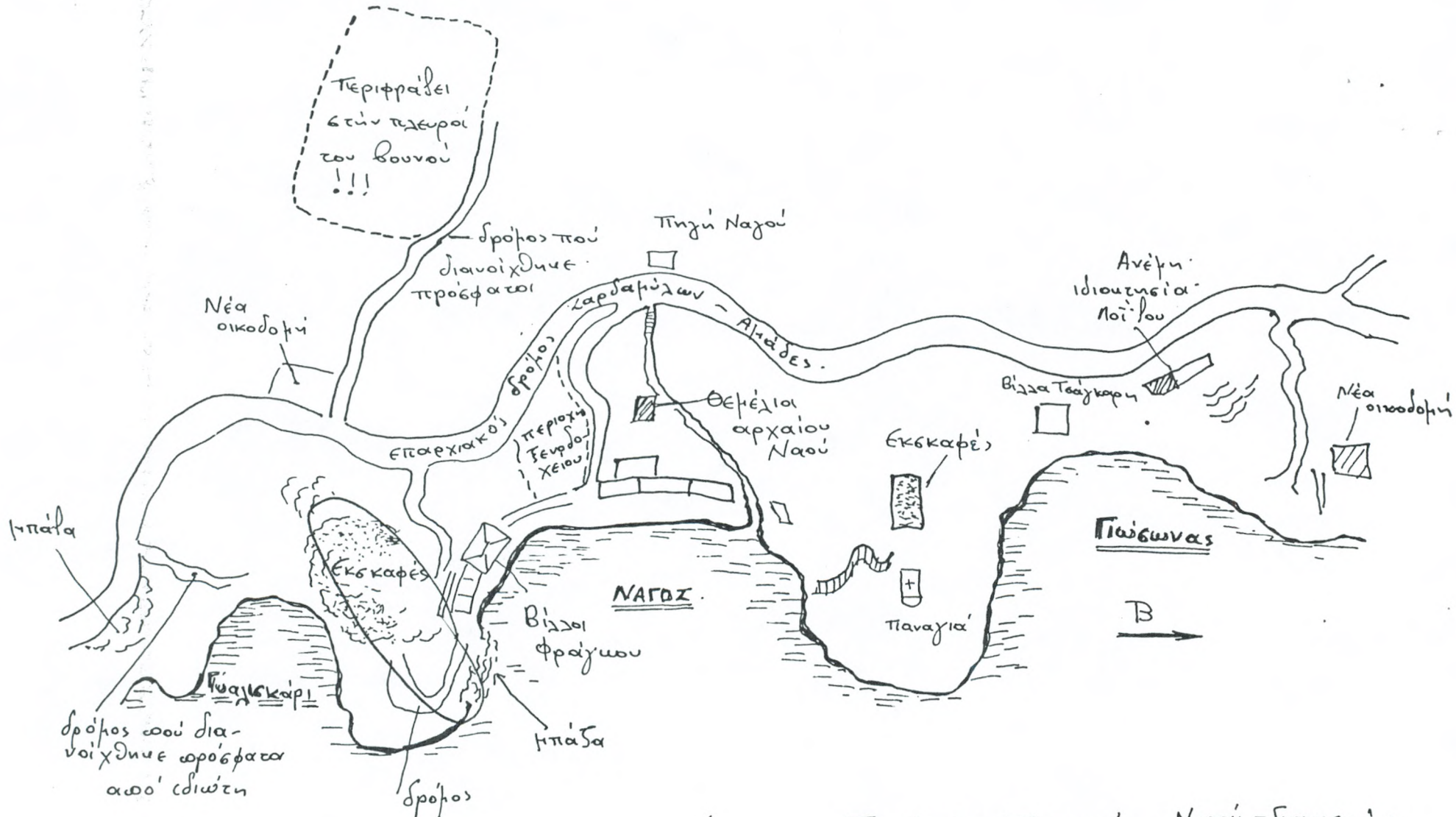
Απαιτούμε να γκρεμιστεί το παράνομο κατασκεύασμα καθώς και όλες οι αυθαίρετες κατασκευές που έχουν χτιστεί σε δάση και παραλίες.

Απαιτούμε να επανέλθει η περιοχή στην προηγούμενη κατάσταση που ήταν.

Απαιτούμε ουσιαστικά μέτρα για την προστασία και την επέκταση του δασικού και εν γένει του φυσικού περιβάλλοντος.

Είμαστε έτοιμοι ν' αντισταθούμε με οποιονδήποτε τρόπο στις εγκληματικές αυτές ενέργειες οι οποίες εξυπηρετούν αμφιλεγόμενα οικονομικά συμφέροντα και καταστρέφουν φυσικά συστήματα τα οποία χρειάζονται δεκαετίες για ν' αποκατασταθούν.

Η Γενική Συνέλευση
του Συλλόγου Οικολογίας και Περιβάλλοντος Χίου



Σκαρίφημα Περιοχής Ναού - Γιαλισκάρι
Φαίνονται οι εντεταμένες εκσκαφικές
ενέργειες στις δύο πλευρές του κόμβου
του Ναού καθώς και οι νέοι δρόμοι
που διανοίχθηκαν πρόσφατα αυθαίρετα.

ΣΥΛΛΟΓΟΣ
ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΙΟΥ
Τ.Θ 56
ΧΙΟΣ 82100

ΧΙΟΣ 9 ΙΑΝ 91

ΑΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ
ΠΡΟΣ:

Κ' ΕΦΟΡΕΙΑ ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΛΑΣΣΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΟΡΙΑ ΧΙΟΥ

ΔΗΜΟ ΚΑΡΔΑΜΥΛΩΝ

ΥΠΕΧΩΔΕ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΧΙΟ

ΘΕΜΑ: ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΤΗΣ
ΝΟΤΙΑΣ ΠΛΕΥΡΑΣ
ΤΟΥ ΝΑΟΥ

Εδώ και ενα μήνα παρακολουθούμε τή συνεχή καταστροφή της νότιας πλευράς του Ναού, αύτης πού χωρίζει τόν αρμο του Ναού από τό Γιαλισκάρι.

Σχετικά μέ τή συγκεκριμένη ενέργεια δημοσιεύσαμε καταγγελία και εγινε αναφορά στή Βουλή των Ελλήνων.

Παρ' όλα αυτά η καταστροφή συνεχίζεται

Θεωρώντας απαράδεκτη τήν προσβολή και τή βεβήλωση πού εχει ηδη γίνει και εξακολουθεί νά γίνεται στήν ιστορία στή φυσιογνωμία και στό τοπίο τού Ναού και επειδή οι εκσκαφές γίνονται εντός κηρυγμένης ζώνης προστασίας αρχαιολογικού χώρου (Αποφ: ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/ΑΣ/Φ20/26201/1229) πιστεύουμε οτι εχουμε τό δικαίωμα ώς Ελληνες πολίτες νά πληροφορηθούμε αν όλα αυτά γίνονται μέ τή συμφωνη γνώμη των Υπηρεσιών πού αρμοδιούμαστε.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ
ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ
ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΙΟΥ

Σύλλογος Περιβάλλοντος
και
Οικολογίας Χίου
Τ.Θ 56.
Χίος 82100.

Χίος 7-1-9

Προς: Δήμο Καρδαμύλων
υπ'όψη Δημάρχου
κ.κ. Νικ. Ποδιά'

Κοινοπ. Κ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων.

Φιλοπρ. Ομίλου Καρδαμύλων.

ΘΕΜΑ: Καταστροφή της νοτινής πλευράς του Ναού.

Σας στέλνουμε συνημμένα την κήρυξη του αρχαιολογικού χώρου του Ναού (Αποφ: ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/ΑΙ/Φ20/26201/1229/ΑΡ Φ 608 - 21-9-90).

Απ' ότι φαίνεται απο το συνημμένο τοπογραφικο, οι εκσκαφες που γίνονται τελευταία ειναι εντός του κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου

Περιμένομε τις δικές σας ενέργειες.

Με εκτίμηση.
για το Δ.Σ.
ο προεδρος

Α. Τσατσαρώνης.

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 21 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1990	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 608

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Καθορισμός προϋποθέσεων χρησιμοποιήσεως της ένδειξης «Θεσσαλικός τοπικός οίνος» ως περιγραφικού στοιχείου οίνων 1
Καθορισμός Προϋποθέσεων χρησιμοποιήσεως της ένδειξης «τοπικός οίνος Τυρνάβου» ως περιγραφικού στοιχείου οίνων 2
Καθορισμός προϋποθέσεων χρησιμοποιήσεως της ένδειξης «τοπικός οίνος πλαγιές Αμπέλου» ως περιγραφικού στοιχείου οίνων ... 3
Καθορισμός προϋποθέσεων χρησιμοποιήσεως της ένδειξης «τοπικός οίνος Βίλιτσα» ως περιγραφικού στοιχείου οίνων 4
Καθορισμός προϋποθέσεων χρησιμοποιήσεως της ένδειξης «τοπικός οίνος Αττικής» ως περιγραφικού στοιχείου οίνων 5
Κήρυξη ως αρχαίου Μνημείου του Ρωμαϊκού Ταφικού Μνημείου Κεγχρεών Ν. Κορινθίας 6
Κήρυξη Ναγού Χίου ως αρχαιολογικού Χώρου 7

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 378500 (1)

Καθορισμός προϋποθέσεων χρησιμοποιήσεως της ένδειξης «Θεσσαλικός τοπικός οίνος» ως περιγραφικού στοιχείου οίνων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν.Δ/τος 243/1969 «περί βελτιώσεως και προστασίας της αμπελουργικής παραγωγής», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 427/76 «περί αντικαταστάσεως, συμπληρώσεως και καταργήσεως ενίων διατάξεων του Ν.Δ/τος 243/1969» και ιδιαίτερα τις διατάξεις των άρθρων 4 και 5 αυτού.

β) Του Ν. 992/1979 «περί οργανώσεως των διοικητικών υπηρεσιών δια την εφαρμογήν της συνθήκης προσχωρήσεως της Ελλάδος εις τας Ευρωπαϊκάς Κοινότητας και ρυθμίσεως συναφών θεσμικών και οργανωτικών θεμάτων» και ιδιαίτερα το άρθρο 22 αυτού, καθώς και των Ν. 1338/1983 «περί εφαρμογής του κοινοτικού δικαίου» και 1440/1984.

γ) Του άρθρου 72 του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 822/87 «για την κοινή οργάνωση της αμπελοοινικής αγοράς».

δ) Του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2392/89 «περί των γενικών κανόνων για την περιγραφή και την παρουσίαση οίνων και γλευκών σταφυλής».

ε) Του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 997/81 «περί των λεπτομερειών εφαρμογής για τον χαρακτηρισμό και την παρουσίαση οίνων και γλευκών σταφυλής».

στ) Της κοινής Υπουργικής απόφασης αριθ. 267753/1899/8.3.1988 «γενικοί κανόνες χρήσης του όρου «τοπικός οίνος» ως περιγραφικού στοιχείου επιτραπεζίων οίνων».

2. Σχετική αίτηση ενδιαφερομένου φορέα για την παραγωγή και διάθεση στην κατανάλωση οίνων με την περιγραφική ένδειξη Θεσσαλικός τοπικός οίνος.

3. Τη γνωμοδότηση της ΚΕΠΟ αριθ. 26/23.2.1990 για το ανωτέρω αίτημα.

4. Την ανάγκη να καθοριστούν οι λεπτομέρειες παραγωγής των οίνων που δύνανται να περιγράφονται με την ένδειξη «Θεσσαλικός τοπικός οίνος».

5. Την Πρωθυπουργική Απόφαση αριθ. Υ. 1081/18.5.1990 «περί ορισμού αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Γεωργίας Παναγιώτη Κατζηνικολάου», αποφασίζουμε:

1. Το δικαίωμα χρήσης του όρου «Θεσσαλικός τοπικός οίνος», αναγνωρίζεται για τους επιτραπέζιους οίνους που παράγονται στη Θεσσαλία σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 3, 4 και 6 της κοινής Υπουργικής απόφασης 267753/1899/88 και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται με την παρούσα απόφαση.

2. Η ένδειξη «Θεσσαλικός τοπικός οίνος» μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την περιγραφή λευκών, ξηρών, ημίξηρων και ημίγλυκων οίνων:

α) Που έχουν το δικαίωμα χρήσης του όρου «τοπικός οίνος» σε συνδυασμό με γεωγραφική ένδειξη νομού, Επαρχίας ή αμπελουργικής ζώνης της Θεσσαλίας για λευκούς ξηρούς, ημίξηρους και ημίγλυκους οίνους.

β) Που προέρχονται από ανάμιξη τοπικών οίνων της προηγούμενης περίπτωσης α) εφόσον η ανάμιξη γίνεται στο Θεσσαλικό χώρο, στο στάδιο της παραγωγής ή της εμπορίας.

γ) Που παράγονται με ανάμιξη τοπικών οίνων της περίπτωσης (α) με οίνους από σταφύλια των ποικιλιών Ροδίτης και Σαβατιανό που προέρχονται από την αμπελουργική ζώνη παραγωγής οίνων ΟΠΑΠ «Αγχίαλος» και με την προϋπόθεση ότι το ποσοστό των ποικιλιών αυτών δεν υπερβαίνει το 70% (κατ' όγκο).

δ) Που παράγονται από συνοινοποίηση σταφυλιών ή γλευκών περιοχών παραγωγής τοπικών οίνων της περίπτωσης α) και σταφυλιών από τις ποικιλίες Ροδίτης και Σαβατιανό προερχομένων από την αμπελουργική ζώνη παραγωγής οίνων Ο.Π.Α.Π. «Αγχίαλος» με την προϋπόθεση ότι το ποσοστό αυτών παραμένει μικρότερο από 70%.

3) Η μεταφορά των σταφυλιών από τον αμπελώνα στο οινοποιείο, για τις περιπτώσεις (γ) και (δ), πρέπει να γίνεται με τελάρα χωρητικότητας μέχρι 25 χιλιογράμμων σταφυλιών.

στ) Η παραγωγή των οίνων όλων των περιπτώσεων πρέπει να γίνεται σε οινοποιεία που διαθέτουν ψυκτικές εγκαταστάσεις για τη ρύθμιση και τον έλεγχο των θερμοκρασιών της αλκοολικής ζύμωσης, η οποία πρέπει να γίνεται σε θερμοκρασίες μικρότερες από 20° C.

Για την παραγωγή των οίνων εφαρμόζεται η κλασσική μέθοδος λευκής οινοποίησης.

ζ) Ο κτηθείς αλκοολικός τίτλος των τοπικών οίνων που φέρονται στην κατανάλωση δεν πρέπει να είναι μικρότερος από 10.5% VOL ούτε μεγαλύτερος από 12% VOL, ο δε δυναμικός αλκοολικός τίτλος των σταφυλιών που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι μικρότερος από 12.5% VOL.

3. Το δικαίωμα χρήσης του όρου «Θεσσαλικός τοπικός οίνος» προκειμένου για ερυθρωπούς (ροζέ) επιτραπέζιους οίνους έχουν:

α. Οι επιτραπέζιοι ερυθρωποί οίνοι (ξηροί, ημίξηροι και ημίγλυκοι) που έχουν το δικαίωμα χρήσης του όρου «τοπικός οίνος» σε συνδυασμό

ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ20/26201/1229 (7)

Κήρυξη Ναγού Χίου ως αρχαιολογικού Χώρου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137/τ. Α/26.7.1985) Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Τις διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «περί Αρχαιοτήτων».

3. Την ομόφωνη Γνωμοδότηση του Τοπικού Συμβουλίου Μνημείων Νήσων, όπως διατυπώθηκε στην αριθ. 4/21.5.80 συνεδρία του, αποφασίζουμε:

Για την αποτελεσματικότερη προστασία των αρχαιοτήτων της περιοχής (λείψανα αρχαίου Ναού κ.ά.) κηρύσσομε ως αρχαιολογικό Χώρο την περιοχή Ναγού Χίου, όπως φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα, που συνοδεύει την απόφαση αυτή και ορίζεται από τα σημεία Α, Β, Γ, Δ, Α.

Στα σημεία αυτά αντιστοιχούν οι εξής συντεταγμένες:

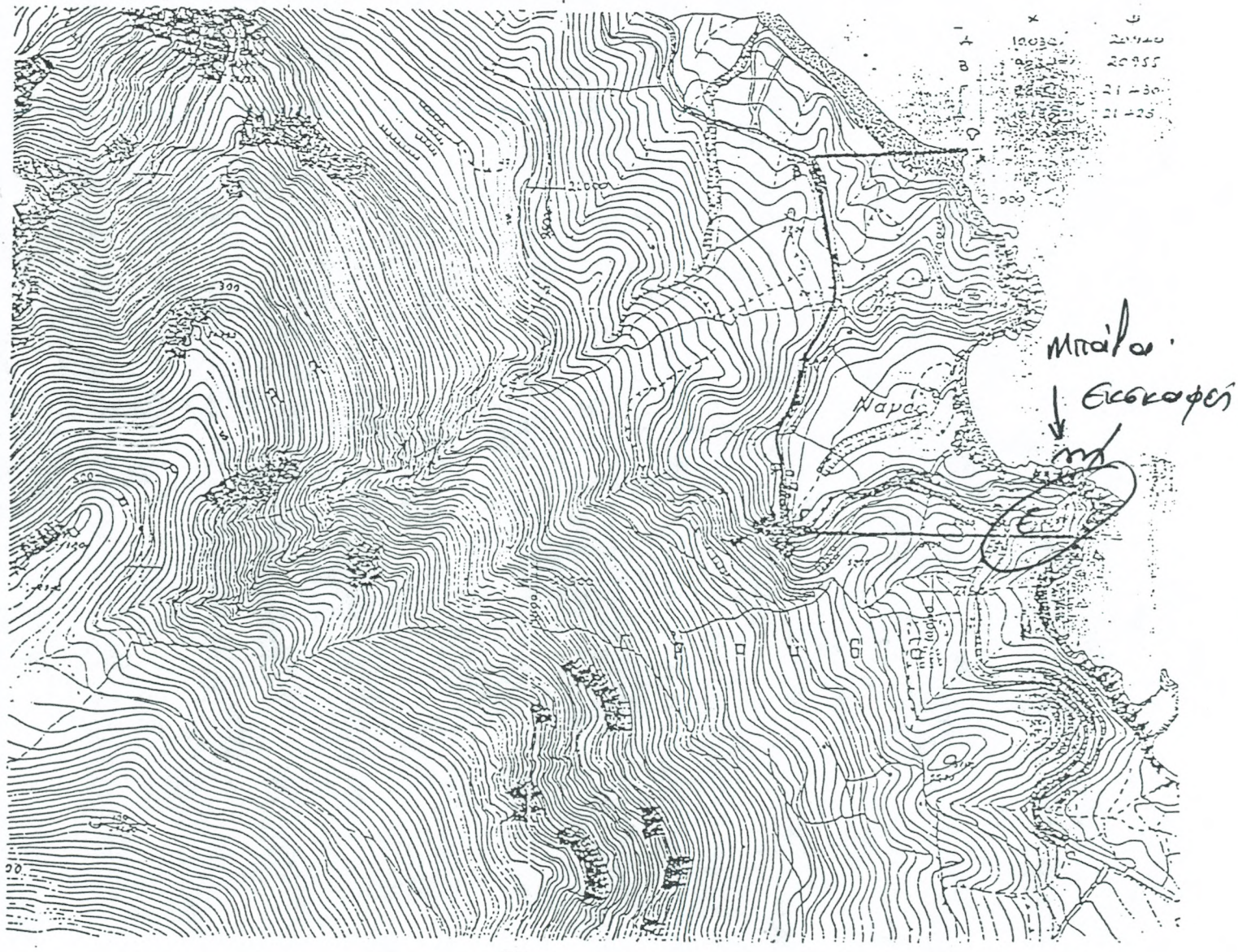
Α	10030	20940
Β	9840	20955
Γ	9815	21430
Δ	10195	21425

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Αυγούστου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΤΖΑΝΝΗΣ ΤΖΑΝΝΕΤΑΚΗΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΙΟΥ
Τ.Θ. 56, 82100, ΧΙΟΣ
FAX : 0271 - 27489

ΘΕΜΑ : ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΧΙΟΥ

Δεν είναι η πρώτη φορά που βγαίνει στη δημοσιότητα το πρόβλημα του αεροδρομίου της Χίου. Μετά την αιφνιδιαστική κήρυξη σε απαλλοτρίωση, δύο μέρες πριν τις εκλογές 16 - 10 -81, της περιοχής που βρίσκεται βορεινά από τον διάδρομο προς την πόλη (περιοχή φάρκαινας), μέχρι σήμερα, δεν έχει σταματήσει να απασχολεί την κοινή γνώμη και να δημιουργεί ένταση και τριβές...

Το πρόβλημα είναι πολύπλοκο και αμφιλεγόμενο, με πολλές παραμέτρους. Το αεροδρόμιο εγκαταστάθηκε κοντά στην πόλη (εποχή δικτατορίας), στην αρχή εξυπηρετώντας τα ελικοφόρα, στην συνέχεια έγινε μία μικρή επέκταση ώστε να εξυπηρετήσει τα αεροσκάφη YS - 11 που αργότερα συνεχίστηκε με επίταξη και άλλης έκτασης, ώστε να δεχτεί τα BOEING - 737 (προσγειώθηκαν τον Απρίλη του 1980), με συνέπεια να φθάσει σε κατοικημένες περιοχές, που αποτελούν την είσοδο της πόλης και τη μοναδική διέξοδο της προς την θάλασσα. Αν πραγματοποιηθεί η προβλεπόμενη επέκταση, θα απέχει 1500 μέτρα από την κεντρική πλατεία της πόλης...

Από την αρχή υπήρχε έντονη αντίδραση των κατοίκων της περιοχής, με συμπαράσταση αρκετών φορέων, Δημοτικών Συμβουλίων, Κομμάτων κλπ. Δυστυχώς η πολιτεία προχώρησε - παρά τις έντονες διαμαρτυρίες και τις χιλιάδες υπογραφές - στον καθορισμό τιμών και παρ' όλες αυτές τις βασανιστικές διαδικασίες για τους κατοίκους, δεν κατατέθηκαν τα χρήματα - όπως προέβλεπε ο νόμος - μέχρι 4/1/86. Μετά από αυτό απελευθερώθηκε η περιοχή για δύο (2) χρόνια, χωρίς να σταματήσουν ποτέ να πιέζουν οι διάφοροι κερδοσκοπικοί και τουριστικοί κύκλοι για νέα επέκταση.

Το 1987 μεθοδεύτηκε νέο Νομαρχιακό Συμβούλιο ώστε να ενεργοποιηθεί ξανά η διαδικασία απαλλοτρίωσης (παρά τις πολλές αντίθετες φωνές) χωρίς ουσιαστικό διάλογο. Μετά από ερωτήσεις βουλευτών και δημοσιεύματα, οι απαντήσεις των αρμοδίων υπηρεσιών απέδειξαν ότι οι πτήσεις γίνονται με πλήρη ασφάλεια, και καταρίφθηκε το επιχείρημα της επικινδυνότητας (τα BOEING - 737 έρχονται ήδη 10 χρόνια). Παρ' όλα αυτά και ενώ δημιουργήθηκαν δεξαμενές καυσίμων, εκσυγχρονίστηκε ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός του αεροδρομίου, πραγματοποιήθηκαν πτήσεις τσάρτερς, η κυβέρνηση προσπαθούσε να το εντάξει στα προγράμματα της ΕΟΚ, χωρίς όμως και να το πραγματοποιεί δυστυχώς πριν μερικές εβδομάδες ο νέος νομάρχης (Παναγιώτης Γύφτουλας), μονόπλευρα ενημερωμένος από κύκλους του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου, το παρουσιάζει αιφνιδιαστικά σε Νομαρχιακό Συμβούλιο, και χωρίς να ληφθεί καμμία απόφαση, προωθεί

./.

την επέκταση στα Εοκικά προγράμματα, χωρίς διάλογο με τους φορείς και τα κόμματα που έχουν αντίθετη άποψη - όπως και αρκετές υπηρεσίες - αγνοώντας (;) όλες τις δυσμενείς επιπτώσεις, χωρίς να υπάρχει περιβαλλοντική μελέτη, φέρνοντας τον κίνδυνο και την ρύπανση στην καρδιά της πόλης, μιάς πόλης υδροκέφαλης, που συγκεντρώνει πάνω από τον μισό πληθυσμό του νησιού, με δραματικό πρόβλημα νερού, συγκοινωνιακό, στενότητα χώρων κλπ.

Σίγουρα προς αυτή την κατεύθυνση σπρώχνουν και διάφοροι αδίστακτοι και άπληστοι κύκλοι, που τους άνοιξε η όρεξη ο επενδυτικός νόμος 1262/82, αδιαφορώντας για κάθε επίπτωση στο περιβάλλον, στην κοινωνία, στο μέλλον γενικότερα, νομίζοντας ότι θα γίνει κατορθωτό να προσγειωθούν μεγαλύτερα αεροσκάφη (κάτι που αποκλείεται από τους τεχνικούς στον υπάρχοντα χώρο). Η πολιτεία πρέπει να επιλέξει :

-Ή θα ακολουθήσει το δρόμο του ισοπεδωτικού τουρισμού - χωρίς νερό (;) - οπότε θα πρέπει να μεταφέρει το αεροδρόμιο σε άλλη θέση (υπάρχει και σχετική προμελέτη)

-Ή θα αφήσει τα πράγματα όπως είναι, χωρίς να εξαθλιώνει τους κατοίκους.

Το πρόβλημα του αεροδρομίου είναι η εμπορική εκμετάλλευση που δεν είναι πλήρης, μόνο τις ελάχιστες μέρες που έχει μεγάλη ζέστη, νηνεμία, και μεγάλη υγρασία, κάτι που δεν επιρεάζει όμως τα ευρωπαϊκά αεροσκάφη BOEING - 737 λόγω των ισχυροτέρων κινητήρων που διαθέτουν.

Από την πλευρά των κατοίκων της περιοχής και όλων των φορέων που τους υποστηρίζουν είναι δεδομένη η αποφασιστικότητα για κάθε είδους αγώνα, ώστε να μην προχωρήσει η συγκεκριμένη καταστροφή.

ΣΥΛΛΟΓΟΣ
ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΙΟΥ

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
ΛΟΓΩ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ. (89/C26/07)

Οι καταγγέλοντες

α.Μουτσάτσος Δημήτριος, Πρόεδρος του Συλλόγου Φάρκαινας Κονταρίου
β.Φράσκος Νικόλαος, Πρόεδρος Συλλόγου Οικολογίας & Περιβάλλοντος

Υπηκοότητα : Ελληνική

Διεύθυνση : α. Λεωφόρος Ενώσεως 82100 ΧΙΟΣ
β: Τ.Θ 56 82100 ΧΙΟΣ

Τομέας δραστηριότητας :

Προστασία Περιβάλλοντος, ποιότητας ζωής και πολιτιστικής κληρονομιάς.

Το Ελληνικό Κράτος παρέβη το Κοινοτικό Δίκαιο(Οδηγία 85/337/ΕΟΚ) μέσω των φορέων του : ΥΠΕΧΩΔΕ,Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας, Υπ. Συγκοινωνιών(Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας) Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου, Νομαρχία Χίου.

Η πράξη που αποτελεί το αντικείμενο της καταγγελίας είναι η σχεδιαζόμενη επέκταση του Αεροδρομίου Χίου προς Βορρά, μέσα σε κατοικημένες περιοχές 1,5 χιλιόμετρα από την κεντρική πλατεία της πόλης, καταστρέφοντας ουσιαστικά το μοναδικό διέξοδο του Δήμου Χίου προς την θάλασσα, χωρίς ποτέ να κοινοποιηθεί περιβαλλοντική μελέτη(άρθρο 4 παρ.2, ΠαράρτημαΙΙ, 10 δ.)

Αγνοούνται βάναυσα θέσεις Δημοτικών Συμβουλίων, Συλλόγων και μεγάλου αριθμού πολιτών.

Η διαδικασία αυτή ισχύει απο τις 16.10.1981οπότε η περιοχή κηρύχθηκε απαλλοτριωτέα, αλλά επειδή δεν κατατέθηκαν τα χρήματα μέσα στις προθεσμίες που προβλέπουν οι Ελληνικοί Νόμοι, δεν προχώρησε το έργο. Παρόλλα αυτά στην συνέχεια το Ελληνικό Κράτος έχει εντάξει το έγο αυτό στα Προγράμματα της ΕΟΚ (PNIC) και πρόσφατα γίνεται προσπάθεια να χρηματοδοτηθεί απο τα Περιφερειακά Προγράμματα της ΕΟΚ (Σχέδιο Περιφ. Ανάπτυξης Σ.Π.Α) με αρμόδια-Υπουργείο το ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

Θέματα ασφαλείας πτήσεων δεν υπάρχουν σύμφωνα με τις απαντήσεις των αρμοδίων Υπηρεσιών.

Με επιμέλεια είχε αποκρυβεί για χρόνια η ιπποδύναμη των αεροσκαφών της Ολυμπιακής 737 που είναι η μικρότερη απο τα ανάλογα που πετούν στην Ευρώπη,ενώ πρόσφατα έχει γίνει παραγγελία για σύγχρονα 737-400.

. / .

Μόνιμη τακτική παραμένει η εξαθλίωση των κατοίκων με την υποβάθμιση της περιοχής)(νεκρή ζώνη,ηχορύπανση κλπ) ωστε να αναγκαστούν να δεχτούν την καταστροφή. Στην ίδια περιοχή μπαζώνεται η ακτή αυτή την εποχή, για να δεχτεί τα λύματα ολόκληρης της Χίου.

Αξίζει να σημειωθεί οτι το αεροδρόμιο με την εγκατάσταση του κατέστρεψε έναν απο τους πιό σημαντικούς υγροβιότοπους του νησιού και οτι η επέκταση που επιχειρήται είναι η τρίτη σε σειρά

Διαβήματα έχουν γίνει σε κάθε αρμόδια Ελληνική Αρχή,επανειλλημένως. Επίσης έχουν γίνει ερωτήσεις βουλευτών στο Ελληνικό Κοινοβούλιο.

Συνημμένα σας αποστέλλομε :

Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου
Απάντηση του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού
Τμήμα της Προμελέτης για τον Κάμπο της Χίου
Σελίδα των χωροταξικών προτάσεων
Απάντηση της Ολυμπιακής Αεροπορίας
Απόσπασμα πρακτικού Δημ. Συμβουλίου
Ερώτηση βουλευτών
Ερώτηση βουλευτών
Ερώτηση βουλευτών
Τηλεγράφημα διαμαρτυρίας
Διαμαρτυρία του Συλλόγου Οικολογίας & Περιβάλλοντος Χίου
Διαμαρτυρία Συλλόγων
Σχεδιάγραμμα Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

Ελπίζοντας στην άμεση βοήθειά σας

Με εκτίμηση

Δ. Μουτσάτσος Ν. Φράσκος

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΙΟΥ

QXW1000/90GR
Γραπτή Ερώτηση αριθ. 1800/90
του κ. Μιχάλη Παπαγιαννακή (GUE)
προς την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

Θέμα : Επέκταση του αεροδρομίου της νήσου Χίου

Στο πρόσφατο περιφερειακό συμβούλιο Β. Αιγαίου που έγινε στη Μυτιλήνη, πάρθηκε απόφαση με οριακή πλειοψηφία και αρνητική ψήφο των Χίων συμβούλων που συμμετείχαν, να ενταχθεί στο ΣΠΑ η επέκταση του αεροδρομίου Χίου, πράγμα που δεν είχε γίνει δυνατό να ψηφιστεί στο προηγούμενο περιφερειακό συμβούλιο που διεξήχθη στη Χίο.

Η επέκταση του αεροδρομίου είναι ενδεχομένως χρήσιμη για το νησί. Ωστόσο: 1ον) η επέκταση αυτή επιχειρείται σε κατοικημένες περιοχές και μάλιστα προς το διατηρητέο και κατάφυτο οικισμό του Κάμπου, 2ον) ο Νόμος Πλαίσιο 1650/1986 για την προστασία του περιβάλλοντος προβλέπει τη θέσπιση μέτρων για την εφαρμογή του θεσμού της εκτίμησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σύμφωνα με το πνεύμα και το περιεχόμενο της οδηγίας 85/337/ΕΟΚ (1), και 3ον) το άρθρο 5 του Νόμου Πλαισίου 1650/1986 και το άρθρο 6 παρ. 2 και 3 της οδηγίας 85/337/ΕΟΚ ορίζουν ότι πρέπει να δίνεται στο ενδιαφερόμενο κοινό η δυνατότητα να εκφράσει τη γνώμη του πριν αρχίσει το έργο.

Ερωτάται η Επιτροπή: Αν τηρήθηκε η οδηγία 85/337/ΕΟΚ για την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον και, πως σκοπεύει να αντιδράσει στο γεγονός ότι μέχρι σήμερα (έχουν περάσει 3 1/2 χρόνια από τη θέση σε ισχύ του Ν. Π. 1650/1986) δεν έχουν ληφθεί ακόμη τα προβλεπόμενα από το Νόμο Πλαίσιο θεσμικά μέτρα για τον καθορισμό της διαδικασίας ενημέρωσης του κοινού με αποτέλεσμα να είναι αδρανείς οι σχετικές διατάξεις τόσο του Νόμου Πλαισίου όσο και της οδηγίας 85/337/ΕΟΚ.

---

(1) ΕΕ αριθ. L 175 της 5.7.1985, σελ. 40

QXW1800/90GR
Απάντηση του κ. Ripa di Meana
εξ ονόματος της Επιτροπής
(16 Νοεμβρίου 1990)

Όπως τόνισε το Αξιότιμο Μέλος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, η Ελλάδα δεν έχει εγκρίνει ακόμη τις διατάξεις εσωτερικού δικαίου με τις οποίες διασφαλίζεται η μεταφορά της οδηγίας 85/337/ΕΟΚ (1), για την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον.

Για το λόγο αυτό η Επιτροπή κίνησε τη διαδικασία παράβασης που προβλέπεται στο άρθρο 169 της Συνθήκης.

Τα έργα επέκτασης του αεροδρομίου της Χίου, τα οποία συγχρηματοδοτούνται στο πλαίσιο του εθνικού προγράμματος κοινοτικού ενδιαφέροντος για τη νήσο Χίο, συνίστανται στην επιμήκυνση του διαδρόμου προσγείωσης που από 1630 m θα γίνει 2000 m. Τα έργα αυτά, ως εκ της φύσεώς των, εμπίπτουν μόνο στο παράρτημα II της οδηγίας 85/337/ΕΟΚ.

(1) ΕΕ L 175 της 5.7.1985, σ. 40.

De Europæiske Fællesskaber
EUROPA-PARLAMENTET
Europäische Gemeinschaften
EUROPÄISCHES PARLAMENT
Ευρωπαϊκές Κοινότητες
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

European Communities
EUROPEAN PARLIAMENT
Comunidades Europeas
PARLAMENTO EUROPEO
Communautés Européennes
PARLEMENT EUROPÉEN

Comunità Europee
PARLAMENTO EUROPEO
Europese Gemeenschappen
EUROPEES PARLEMENT
Comunidades Europeias
PARLAMENTO EUROPEU

Λουξεμβούργο,
εμ 19.XII.90 -35489

Commission des pétitions

le Président

Κύριο Δημήτριο ΜΟΥΤΣΑΤΣΟ
Πρόεδρο
ΣΥΛΛΟΓΟ ΦΑΡΚΑΙΝΑΣ ΚΟΝΤΑΦΙΟΥ
Λεωφόρος Ενώσεως/Ταχ.θυρίς 56
GR-82100 ΧΙΟΣ

θέμα : Αναφορά αριθ. 378/90

Αξιότιμε κύριε,

Έχω την τιμή να σας πληροφορήσω ότι η Επιτροπή Αναφορών εξέτασε την αναφορά σας κατά τη συνεδρίασή της στις 15 και 16 Οκτωβρίου 1990 και έκρινε τα θέματα που θίγετε παραδεκτά, σύμφωνα με το άρθρο 128 του Κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

Με τον τρόπο αυτό, η επιτροπή άρχισε την εξέταση της αναφοράς σας και αποφάσισε με την ευκαιρία αυτή, να καλέσει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων να λάβει θέση σχετικά με τις διάφορες πλευρές του προβλήματος. Η εξέταση θα συνεχισθεί μόλις η επιτροπή λάβει τις απαραίτητες πληροφορίες.

Δεν θα παραλείψω να σας ενημερώσω για τη συνέχεια που θα δοθεί στην αναφορά σας.

Με εκτίμηση,

Viviane REDING
Πρόεδρος
της Επιτροπής Αναφορών

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ ΧΙΟΥ

ΘΕΜΑ: Οι παραλίες της Χίου καταστρέφονται. Κινδυνευει η μοναδική -
-από πλευράς φυσικής ομορφιάς,αρχαιολογικής και γεωλογικής
σημασίας- παραλία Μαύρος Γιαλός Εμποριού ή αλλιώς Μαύρα
Βόλια, από την επικείμενη ανέγερση δύο ξενοδοχείων,300 κλινών.

Η Χίος, ένας από τους τελευταίους παράδεισους του Αιγαίου, μέρα με τη μέρα καταστρέφεται. Οι παραλίες της, η μία μετά την άλλη, προσφέρονται θυσία στο πνεύμα ανάπτυξης που σήμερα κυριαρχεί: στην τουριστική εκμετάλλευση, που μέχρι σήμερα μεταφράζεται σε καταστροφή - Ρύπανση - Υποβάθμιση - Παρανομία - Αυθαιρεσία.

Και το κακό ξεκίνησε από την άλλοτε χρυσή ακτή του Καρφά. Μετά, σειρά είχαν οι παραλίες της Αγίας Ερμιώνης, του Μέγα Λιμιώνα, της Αγίας Φωτιάς, της Κώμης, του Λιθίου,της Έζουσας, του Ναγού, της Δασκαλόπετρας, της Ζανακούντας, των Τραχηλιών (των Μεστών). Το μπετόν μέχρι το κύμα ,κτίσματα απρόσωπα,ξενοδοχεία τέρατα,πολλά μην έχοντας ούτε άδειες διάθεσης λυμμάτων.

Σήμερα σειρά έχουν οι παραλίες του Γιώσωνα, της Ελίντας, του Μάναγρου, της Διδύμας (Μεστών), της Καρίντας και φυσικά του Μαύρου Γιαλού του Εμποριού (Μαύρα Βόλια). Παραλία μοναδικής ομορφιάς όχι γιά το νησί της Μαστίχας μόνο, αλλά γιά το Αιγαίο ολόκληρο.

Και δεν είναι μοναχά η απαράμιλλη ομορφιά της που την καθιστά μοναδική, δεν είναι τα μαύρα - κατάμαυρα - βότσαλα και η αντίθεσή τους με τους καφέ, στης ώχρας το χρώμα λόφους, μήτε τα καταγάλανα, καθάρια νερά. Δέν είναι τα πετρώματα - πίνακες ζωγραφικής από μόνα τους - αξεπέραστα.

Είναι και η σημασία, η τεράστια σημασία που έχει η περιοχή απο πλευράς αρχαιολογικής. Φέρει τη μοναδική μαρτυρία της πορείας του ανθρώπου πάνω στο νησί μας από την 6η π.χ χιλιετηρίδα. Το 1952 - 1955

η αρχαιολογική σκαπάνη της Βρετανικής Αρχαιολογικής Σχολής φέρει στο φώς οστέινα και λίθινα εργαλεία, που μαρτυρούν την ανθρώπινη παρουσία από το 6000 π.χ μέχρι το 2000 π.χ. Η ανακάλυψη τάφου της πρώιμης εποχής του Χαλκού συγκλονίζει τον επιστημονικό κόσμο.

Μετά το 2000 π.χ η ζωή στην περιοχή παρέχει νέα δείγματα στον 13ο -πλέον - π.χ αι. με ένα νέο σημαντικό οικισμό (με κάποιο μάλιστα πολεοδομικό σχέδιο) γιά να διακοπεί ξανά από καταστροφή στο 1100 π.χ.

Η ζωή φαίνεται να συνεχίζεται τον 8ο αι. με τη δημιουργία αρχαϊκού οικισμού στο λόφο του Προφήτη Ηλία με οχυρωμένη Ακρόπολη, Μέγαρο και το Ιερό της θεάς Αθηνάς.

Από την Ελληνιστική εποχή υπάρχει σαφής ένδειξη ενός σποδαίου Ιερού.

Υπάρχουν ευρήματα της πρώιμης Ρωμαϊκής περιόδου. Ο BOARDMAN θεωρεί ότι είναι πολύ πιθανό, η βασιλική που βρισκόταν δίπλα στον κλασσικό ναό, να χρησιμοποίησε μέρος της τοιχοποιίας του και να χτίστηκε τότε.

Δείγματα της Βυζαντινής περιόδου έχομε από την οχύρωση της Ακρόπολης, που βρίσκεται νότια της εισόδου του κόλπου. Στα τέλη του 6ου μ.χ αι. η ρωμαϊκή βασιλική μετατρέπεται σε χριστιανικό ναό με βαπτιστήριο.

Οι δραστηριότητες του ανθρώπου διακόπτονται στα μέσα του 7ου αι. μ.χ . θα επανεμφανιστούν τελευταία φορά πιά στον 9ο μ.χ αιώνα.

Παράλληλα τα Μαύρα Βόλια φέρουν και τη μαρτυρία ενός μοναδικού γεωλογικού φαινομένου: την ύπαρξη λάβας, διαφορετικής σύστασης, από δύο ηφαίστεια,τα οποία βρίσκονταν σε μικρή απόσταση το ένα από το άλλο (δύο χιλιόμετρα). Τα βράχια και τα πετρώματα το μαρτυρούν.

Αυτή λοιπόν την παραλία και σε απόσταση ογδόντα μέτρων από τον αρχαιολογικό χώρο (όπως δείχνει ο χάρτης) και πάνω στο νεκροταφείο, ζητάνε κάποιοι σήμερα να " αξιοποιήσουν" με το κτίσιμο δύο ξενοδοχειακών μονάδων, στα ονόματα "ΟΜΗΡΟΣ Α.Ε" και " Ε. ΑΤΤΑΛΙΩΤΗΣ ", δυναμικότητας 300 κλινών.

Η καθολική αντίδραση των κατοίκων του Εμπορειού, της Κοινότητας Πυργίου (που ανήκει η περιοχή Εμπορειού), των Πυργούσων της Αμερικής και της Αθήνας, καθώς και όλου του πνευματικού κόσμου της Χίου και των συλλόγων, είχε σαν αποτέλεσμα την ανάκληση της άδειας ανέγερσης του ενός μόνο ξενοδοχείου (Ε. Ατταλιώτη)(!)
Στο ίδιο όμως ακριβώς τετράγωνο συνεχίζει σήμερα να ισχύει η άδεια ανέγερσης του άλλου ξενοδοχείου (απο τον Ε.Ο.Τ) στο όνομα"ΟΜΗΡΟΣ Α.Ε"(Ιδιοκτησίας Σ.Βίου, υπεύθυνου γιά την τελική καταστροφή της παραλίας του Καρφά).

Οι δύο μονάδες είχαν πάρει - κατά παράβαση των νόμων που ισχύουν- καταλληλότητες οικοπέδων απο την Πολεοδομία Χίου, με τον Ψευδή ισχυρισμό ότι η περιοχή δέν ελέγχεται αρχαιολογικά, Η ίδια υπηρεσία (Πολεοδομία Χίου) θεώρησε ότι, από ολόκληρη την περιοχή του Εμπορειού, στην οποία είχε ακυρωθεί το σχέδιο πόλης που ίσχυε απο το 1973, μόνο αυτά τα δύο οικόπεδα συγκέντρωναν προυποθέσεις για να εξακολουθεί να ισχύει το σχέδιο πόλης !

Εμείς , πιστεύοντας ότι οι μνήμες των ανθρώπων σκοτώνονται όταν πεθαίνει ο τόπος που τις γέννησε και θεωρώντας ότι στο όνομα της "ανάπτυξης " με μοναδικό σκοπό το κέρδος και το συμφέρον λίγων ατόμων δε πρέπει να θυσιάζεται το τοπίο και η ιστορία ενός τόπου,
Ζητούμε :
- Την άμεση ανάκληση της άδειας (από τον Ε.Ο.Τ) και του δεύτερου ξενοδοχείου της εταιρείας " ΟΜΗΡΟΣ Α.Ε" (Βίου).
- Την κήρυξη της περιοχής σαν περιοχή απαράμιλλου φυσικού κάλλους, όπου και θα απαγορευθεί η οποιαδήποτε δραστηριότητα και επέμβαση του ανθρώπου.

Παράλληλα θα πρέπει να κηρυχθούν περιοχές απαράμιλλου φυσικού κάλλους και κάποιες άλλες περιοχές όπως των Καμπιών, της Ελίντας, της Νέας Μονής.

Το τοπίο της Χίου και οι ιστορικοί της τόποι σήμερα βάναυσα καταστρέφονται.

Οι υπεύθυνοι θα πρέπει τέλος πάντων να καταλάβουν πως οι ιστορικές μνήμες, η φυσική ομορφιά και η πολιτιστική κληρονομιά αξίζουν πιότερο από μιά χούφτα δραχμές.

- ΜΟΡΦΩΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΥΡΓΙΟΥ "Γ. ΘΕΟΤΟΚΑΣ" ΧΙΟΣ .....
- ΓΥΝΑΙΚΕΙΟΣ ΑΓΡΟΤΟΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝ/ΣΜΟΣ ΝΟΤΙΟΧΩΡΩΝ ΧΙΟΥ
- ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΦΙΛΩΝ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
- ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΥΡΓΙΟΥ"Ο ΠΥΡΓΟΣ"
- ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΙΟΥ

Α Ν Α Κ Ο Ι Ν Ω Σ Η

Με αυτό μας το κείμενο θέλομε να ευχαριστήσουμε δημοσίως τα μέλη και φίλους μας καθώς και όλους τους επώνυμους και ανώνυμους συμπολίτες μας που ενεργά αγωνίστηκαν για να σωθεί η παραλία του Μαύρου Γυαλού (Μαύρα Βόλια) του Εμποριού από το κτίσιμο των δύο ξενοδοχειακών μονάδων στα ονόματα "Ε. Ατταλιώτης" και "ΟΜΗΡΟΣ Α. Ε." ιδιοκτησίας Σ. Βίου.

Αποτέλεσμα του αγώνα αυτού ήταν η ανάκληση των εγκρίσεων καταλληλότητας οικοπέδων και αρχιτεκτονικών σχεδίων για τις παραπάνω ξενοδοχειακές μονάδες από τον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού. (Αποφάσεις 3 Νοέμβρη 1989 γιά "Ατταλιώτη Α. Ε." και 14 Μαίου 1990 για "ΟΜΗΡΟ Α.Ε.")

Η συμπαράσταση της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας καθώς και όλου σχεδόν του Αθηναικού τύπου και μέρους του Χιώτικου ήταν αποφασιστική για τις εν λόγω ανακλίσεις.

Αξίζει να σημειωθεί η καθολική άρνηση των κατοίκων της Κοινότητας Πυργίου καθώς και των απανταχού ευρισκομένων Πυργούσων να δεχτούν την καταστροφή της πανέμορφης περιοχής.

Το φυσικό μοναδικό γεωλογικό μνημείο και ο Αρχαιολογικός χώρος του Μαύρου Γυαλού θα συνεχίσει να υπάρχει απέριτο.

Για τον σκοπό αυτό θα συνεχίσουμε τον αγώνα μας.....

Γιά τον Μορφωτικό Σύλλογο Πυργίου
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Γιά τον Σύλλογο Φίλων του Εμποριού
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Γιά τον Γυναικείο Αγροτοτουριστικό Συν/σμο Νοτιοχώρων Χίου
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Γιά τον Αθλητικό Ομιλο Πυργίου "Ο ΠΥΡΓΟΣ"
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Γιά τον Σύλλογο Οικολογίας και Περιβάλλοντος Χίου
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δίμηνο Χιώτικο περιοδικό
"ΣΤΙΓΜΑ"
Εκδότης Γ. Μουτσάτσος
τηλ. 23918
Τ.Θ 74
Χίος 821 00

Χίος 7 Οκτ. 1988

Αρ. πρωτ. 12/88

ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

ΠΡΟΣ : Νομαρχία Χίου(τμήμα εσωτ.)
Οικονομική Εφορία
Τμήμα Πολεοδομίας
Λιμεναρχείο Χίου
Κοινότητα Καρπαριάς
Τ.Ε.Δ.Κ

ΚΟΙΝ : Διοικήσεις πρωτοδικών
Χίου

ΘΕΜΑ : Οικοδομές στην παραλία "Ζανακούντα" καρπαριάς.

Θεωρώντας απαράδεκτη αυτού του είδους την ανάπτυξη
Θεωρώντας καταστροφικό βιασμό του τοπίου και της παρθένας φύσης αυτού του είδους την οικοδόμηση
(θεωρώντας κατ' αρχήν την μέχρι σήμερα στάση των επίσημων Υπηρεσιών (έχουν καταγγελθεί ξανά τα κτίσματα)
Καταγγέλλουμε τα τσιμέντινα τέρατα (τοιχεία ή κτίρια) που ξεφύτρωσαν ή επεκτείνονται στην παραλία (τόσο μικρή και τόσο όμορφη) Ζανακούντα της καρπαριάς, ζητώντας απο όποιον αρμόδιο φορέα ή Υπηρεσία τις απαιτούμενες αποφάσεις και ενέργειες για το μέλλον των κτισμάτων.

Η Συντακτική Επιτροπή
του Στίγματος

Φωτ. 1 : Κτίρια και τοιχεία δίπλα στο κύμα(Νότια πλευρά)

Φωτ. 2 : Κτίρια επεκτείνονται με πλίνθους προς την θάλασσα.
(Βόρεινή πλευρά παραλίας)

Εμπιρώντας την αρχαιολογική αξία των εκκλησιών του Κάμπου της Χίου και εντασσοντάς την στο γενικότερο πολιτισμό της ανακαλύπτας για την αναγνώριση της περιοχής θέλουμε να γνωστοποιήσουμε τη κατάσταση που επικρατεί ως σήμερα

Με την επέμβαση δραστηριοποίηση μας, την ανάδοχη της λαού την 3η εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων και την βοήθεια των συλλόγων: Οινοπολίας και Περιβάλλοντος και Προστασίας Κάμπου ξεκινήσαμε τη καταγραφή και τη μελέτη των ναών.

Χρονολογικά οι ναοί εντάσσονται στη περίοδο της Τουρκοκρατίας. Ήταν κτητορικοί και συντεχνιακοί ναοί, μεγάλος που δικαιολογεί το μεγάλο αριθμό τους. Στα όρια του Κάμπου καταγράψαμε 56 ναούς

Αρχιτεκτονικά στην πλειοψηφία τους ακηκόουν στο τύπο του μονόχωρου δρομικού ναού.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει το υλικό της τοιχοποιίας τους. Αποτελείται από τη χαρακτηριστική θυμιανδούλη πέτρα ασβεστίτη ή υπέρυθρου χρώματος από το ορεινό χωριό «Θυμιανά» του νησιού.

Από το ίδιο υλικό είναι στη πλειονότητά τους τα καμπαναριά καθώς και οι αυλές των περιβόλων με τα όμορφα πεζούλια τους. Σε πολλούς ναούς βαθμιδωτές αυλές με γεωμετρικά και φυτικά μοτίβα κοσμούν τον περίβολο.

Σήμερα σχαρακτηριστές εφθορές έχουν αλλοιώσει την αρχική μορφή των ναών. Μέγας αριθμός των ναών έχει καλυφθεί με σοβά. Η καταστροφή επεκτείνεται και στο εσωτερικό: σοβαντισμένες τοιχογραφίες, εφθαρμένα ή εφθαρμένα τέμπλα. Οι περίβολοι επενδύονται σύμφωνα με την "αισθητική" της εποχής. Το μπετόν καταστρέφει αναπόσπαστα τις βαθμιδωτές και πλακόστρωτες αυλές.

Απαιτείται χαμηλή άρεση επέμβαση των αρμόδιων φορέων ώστε να αποφευχθεί η μεγαλύτερη καταστροφή των εκκλησιών και γενικότερα της περιοχής του Καρπού.
Χρειάζεται άμεση φόρτιση ώστε να μην αφαιρούν πλέον και τα τελευταία απομεινάρια της περιοχής μόνο στις μνήμες κάποιων εραστών του τόπου.

Ασημίνα Καζαμπάρη — Στέλλα Φαϊτάκη

Χίος 9.1.1991

Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Αριθ.Πρωτ. 245

Ταχ. Δ/νση: Διοικητήριο
Ταχ κωδ.:821 00
Τηλέφωνο: 21983

Αριθμ. Εγκ. 6

ΘΕΜΑ: Ανάθεση ασκήσεως αρμοδιοτήτων Νομάρχη

Α Π Ο Φ Α Σ Η
Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις α) των άρθρων 5 και 7 του Ν. 3200/55 ''περί διοικητικής αποκέντρωσης'' β) των άρθρων 1 και 2 του ΝΔ 532/70 '' περί συμπλ ρώσεως των διατάξεων ,περί διοικητικής αποκέντρωσης'' και των σε εκτέλεση τούτων εκδοθέντων βασικών Β.Δ/των γ) του Ν.1232/82 ''επαναφορά σε ισχύ,τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων του Ν.Δ 4359/64 και άλλες διατάξεις και δ) των άρθρων 1 και 3 του Ν.1235/82 '' άσκηση της κυβερνητικής πολιτικής και καθιέρωση της λαϊκής εκπροσώπησης στους Νομούς ''

2. Την υπ'αριθ. 3174/2.4.84 απόφαση μας όπως τροποποιήθηκε

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Συμπληρώνουμε τα Κεφ. Γ'(1) και Δ'(α) της υπ'αριθ. 3/74/2/84 απόφασης μας και ορίζουμε όπως 1) από της κοινοποιήσεως της παρούσης απόφασης όλα τα έγγραφα,τέλεξ και τέλεφαξ των Υπηρεσιών της Νομαρχίας τα απευθυνόμενα στη Βουλή των Ελλήνων,Υπουργεία,Υπουργούς,Υφυπουργούς,Γενικούς Γραμματείς στο Συμβούλιο Επικρατείας,Ελεγτικό Συνέδριο,όλα τα Δικαστήρια της Διοικητικής Δικαιοσύνης,Γραμματείς Περιφερειών,Εφημερίδα της Κυβέρνησης,Δ/τές Οργανισμών,Δ/τές Τραπεζών,Προέδρους του Δημοσίου και ευρύτερου Δημοσίου Τομέα θα υπογράφονται αποκλειστικά και μόνο από τον Νομάρχη.

2. Κάθε έγγραφο των Υπηρεσιών της Νομαρχίας με περιεχόμενο αποφασιστικής σημασίας που ασκεί επιρροή σε πάσης φύσεως δικαιώματα των πολιτών και δημιουργεί υποχρεώσεις του Δημοσίου (π.χ έκδοση ή άρνηση έκδοσης οικοδομικών αδειών χαρακτηρισμός βασικών εκτάσεων,παροχή εργοταξιακού ηλεκτρικού ρεύματος κλπ) θα υπογράφονται αποκλειστικά και μόνο από τον Νομάρχη.

3. Όλα τα έγγραφα και τέλεξ τα προερχόμενα από τα Υπουργεία και λοιπές Υπηρεσίες εκτός Νομού και απευθυνόμενα στις Υπηρεσίες

της Νομαρχίας, θα παραδίδονται σε φακέλλους κατά Υπηρεσία στο ιδιαίτερο γραφείο του Νομάρχη.

Τα Υπουργικά έγγραφα όλων των Υπηρεσιών της Νομαρχίας θα παραλαμβάνει από το Ταχυδρομείο ο Σιταρένιος Παντελής κλητήρας Δ/νσεως Γεωργίας.

Τέλος

Εφιστάται η προσοχή των Προϊσταμένων των Υπηρεσιών της Νομαρχίας για την πιστή εφαρμογή της παρούσης, ενώ όσα έγγραφα έχουν υπογραφεί από τους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών με περιεχόμενο όπως της παραγρ. (2) να τεθούν υπόψει του Νομάρχη.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΘ. ΒΑΣΙΛΑΚΟΣ

Κοινοποίηση:

1) Υπ. Εσωτερικών
   Δ/νση Διοίκησης ΑΘΗΝΑ
2) Γραφείο Νομάρχη
3) Προϊσταμένους Υπηρεσιών της Νομαρχίας
4) Δ/ντή, Τμ/ρχη και Εισηγητές
   Δ/νσης Εσωτερικών και Υπηρ. Προγραμματισμού Νομαρχίας

Ακριβές αντίγραφο.

Η Προϊσταμένη της Γραμματείας

Ιάσμη Τσιαδή

Σύλλογος Περιβάλλοντος
και
Οικολογίας Χίου.

ΤΘ 56.
ΧΙΟΣ 82100.

Χίος 2-1-91.

Θέμα: Καμπιοί.
Η ρεμαλιά που δεν μπορεί να καταστραφεί.

Ο Κάμπος μπορεί να κλείνει το χθες @ τον πλατύφυλλό του νησιού την μαστίχα αλλά αυτός έχει αλλοτινωθεί στην ταφεκτίνη φέτα των βυμιανών ή φάνω στην αδιάφορη γυμνή του μάρμαρου. (Τα εσωτερικά σαντρεμένα με την αρχιτεκτονική).

Ο Αναβάτος μπορεί να διατηρεί τις μνήμες @ των θρύλων του αγώνα του ανθρώπου με την φύση @ τους αδιάλειπτους καταυγιτές.

Η Νέα Μονή μπορεί @ καταγράφει την τέχνη την βυζαντινή @ την τέλεια μηφιδογραφία.

Το "φαράγγι" των Καμπιών όμως κλείνει ανέφικτα την μορφή @ την φυσική ομορφιά του υπόλοιπου του αναπαφίλητου Αιγαιοπελαγίτικου τοπίου, που μόλις παραμένει μέχρι σήμερα αβεβήλωτο.

Μια μικρή μοίρα όχι πάνω από 4 κμ. σε μήκος - ένα μικρό κομμάτι από τα μεσογειακά άγρια νερά του πελάγους. Διάφορα μεριβόλια στις οχθες σε- (Τα εσωτερικά σαντρεμένα με την φυσική ομορφιά

βλάστηση πολυμορφη.

Δύο αρχαιολογικοί χώροι. Ο αρχαίος οικισμός στα ψηλά του λόφου των Αγίων Πάντων - Πλήθος ιστορικών μαρτύρων στην ιδιαίτερη μορφολογία - Τα διάφορα δείγματα τα φιλοξενούν. Στους ορόφους του λόφου δίπλα στον Αγιο Γιώργη τον Κρασσά σείγανα αρχαίος ναός.

Στα μέσα της ρεμαλιάς μεριακού πάνω σε Μεσογειακό βράχο, το Καύτρο της Θριάς... Στο βάθος η γυμνή μορφή του πελάγους.

Φέτος δύο εμμονικές προσπάθειες έφεραν την περιοχή στο χείλος της καταστροφής

Παρατηρούνται καίριες διανοίξεις δρόμων (οι δρόμοι στην Χίο, χώρια οι λεγόμενοι αγροτικοί αποτελούν πληγή.

Το κτίσμα στην παραλία, το φτειαγμένο από αρχαίο υλικό είχε ταβέρνα. Καταγγελίες συνέβαλαν μας προειδοποίησε την παρέμβαση της Αρχαιολογίας.

Το ποτάμι - αργά αλλά σταθερά "χαλώνεται" κυριολεκτικά από δρόμο, που στην διάβα του καταστρέφει τα πάντα.

Το κυνήγι ανεξέλεγκτο.
Κάποιοι αυθαίρετα.

Η καταστροφή της περιοχής "πρό των πυλών??"...

Κι εδώ φαίνει ποιοί η εφαρμογή ανάγκης της προστασίας της μοναδικής αθικτης μέχρι τα σήμερα περιοχής.

Να κηρυχθεί όλη η ρεματιά - περιοχή ιδιαιτέρου φυσικού κάλλους.

Να κηρυχθούν @ αυθαίρετοι προστατευθούν οι δύο αρχαιολογικοί χώροι. (Να οριοθεί η μεγίστη επιτρεπόμενη απόσταση από ζώνη προστασίας τους.)

Ήδη - επί - έχοντας καίριο νομοθετικό οπλοστάσιο να φυλάξομε @ προστατεύσομε το τελευταίο τελείως σταλάκτο κομμάτι του κτιρίου μας.

Η. Γ. Σ.

Του Δημάρχου.