Κύριο Παύλο Γερουλάνο
Υπουργό Πολιτισμού και Τουρισμού
Μπουμπουλίνας 20-22
106 82 Αθήνα

Αίγινα, 15 Σεπτεμβρίου 2011

ΚΥΜΑΤΟΘΡΑΥΣΤΗΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Με την παρούσα επιστολή μας, οι υπογράφοντες επιθυμούμε να εκφράσουμε την ανησυχία μιας μεγάλης μερίδας της κοινωνίας της Αίγινας αλλά και πολυάριθμων φίλων του νησιού για την προγραμματιζόμενη κατασκευή κυματοθραύστη εντός του υποθαλάσσιου αρχαιολογικού χώρου του αρχαίου λιμένα στην περιοχή της Αύρας, στην ιστορική πόλη της Αίγινας.

Θεωρούμε ότι η κατά πλειοψηφία γνωμοδότηση του ΚΑΣ υπέρ του έργου –και μάλιστα σε αντίθεση με τις εισηγήσεις των αρμοδίων αρχαιολόγων– είναι ατυχής, για τους λόγους που αναλύονται διεξοδικά στην επιστολή της 9ης Ιουνίου 2011, που σας απέστειλε η περιβαλλοντική οργάνωση Monumenta.

Επιπλέον, η κατασκευή του κυματοθραύστη στην Αύρα ακυρώνει ουσιαστικά την δυνατότητα της μελλοντικής μεταφοράς του εμπορικού λιμένα της Αίγινας στην θέση Λεόντι, έργο που θα αποσυμφορήσει τον ιστορικό –και διατηρητέο κατά μεγάλο του μέρος– οικισμό της Πόλης από την υπέρμετρη κίνηση οχημάτων. Η μεταφορά αυτή αποτελεί πάγιο αίτημα της τοπικής κοινωνίας.

Στο σημείο αυτό, θα θέλαμε να επιστήσουμε την προσοχή σας σε τρεις από τις εναλλακτικές λύσεις που κατά καιρούς έχουν προταθεί:

α΄. την εκβάθυνση και μικρής κλίμακας αναδιαμόρφωση του υπάρχοντος λιμένα του Λεοντίου, έτσι ώστε να χρησιμεύσει εφεδρικά για την προσέγγιση των οχηματαγωγών πλοίων στην Αίγινα τις ελάχιστες ημέρες του χρόνου που οι καιρικές συνθήκες δημιουργούν πρόβλημα στον λιμένα της Πόλης,

β΄. την προέκταση της προβλήτας του λευκού φανού στον λιμένα της Πόλης, ώστε τα πλοία να μπορούν να προσεγγίζουν και από τις δύο της πλευρές, ανάλογα με την κατεύθυνση των ανέμων,

γ΄. την κατασκευή πλωτού κυματοθραύστη, ο οποίος θα απομακρυνθεί όταν κάποτε ο λιμένας μεταφερθεί στο Λεόντι.

Κάθε μία από τις τρεις αυτές λύσεις είναι κατά πολύ προτιμότερη από την κατασκευή του ογκώδους κυματοθραύστη, διότι επιβαρύνει πολύ λιγότερο το περιβάλλον, τις αρχαιότητες, τον διατηρητέο οικισμό και το μοναδικό τοπίο της πόλης της Αίγινας.

Επειδή είμαστε πεπεισμένοι ότι η τυχόν κατασκευή του συγκεκριμένου έργου δημιουργεί περισσότερα προβλήματα από όσα επιλύει και, κυρίως, αναλώνει το φυσικό, το πολιτισμικό και το αισθητικό κεφάλαιο του νησιού, υπονομεύοντας έτσι τη μελλοντική του ανάπτυξη, προσυπογράφουμε τις ενστάσεις που σας υπέβαλε η Monumenta, και ζητούμε και εμείς να αναπεμφθεί το όλο θέμα στο ΚΑΣ για επανεξέταση.

1. Βασίλειος Αγιομυριανάκης, Φοιτητής
2. Μιχαήλ Αγριόγιαννος, Συνταξιούχος
3. Ελευθερία Αγριόγιαννου, Οικιακά
4. Λίλα Αδαμάκη, Σοπράνο
5. Δέσποινα Αηδονά, Εκπαιδευτικός
6. Πολύμνια Αθανασιάδη, Καθηγήτρια Πανεπιστημίου
7. Ιάσων Αθανασιάδης, Δημοσιογράφος
8. Γιάννης Αλατόπουλος, Επιχειρηματίας
9. Τερέζα Αλβέρτη, Άνεργη
10. Νουνού Αλεξοπούλου, Σκηνοθέτις
11. Μαρδικούλα Αλυφαντή, Οινολόγος
12. Νίκος Αλυφαντής, Μηχανολόγος-Μηχανικός
13. Σίσσυ Αλωνιστιώτου, Δημοσιογράφος
14. Μαρία Αναστασάκη, Ξενοδόχος
15. Μαριλίζα Αναστασιάδη, Φιλόλογος-Ξεναγός
16. Μαίρη Ανδρεάδη, Οδοντίατρός
17. Εμμανουήλ Ανδρεάδης, Ιατρός
18. Δέσποινα Ανδριοπούλου, Φοιτήτρια
19. Φωτεινή Ανούση, Ιατρός
20. Μάνος Αποστολίδης
21. Μυρτώ Αρβανίτη, Συνταξιούχος
22. Τάσσος Αρβανίτης, Διαφημιστής
23. Γιώργος Αργυράκης, Δικηγόρος
24. Βασιλική Ασκητή, Ιστορικός-Αρχειονόμος
25. Ιωάννης Αυγερινός, Οικονομολόγος
26. Μαρία Αυθεντοπούλου, Διαφημίστρια
27. Ελένη Βαβουράκη, Ιατρός
28. Κατερίνα Βαζαίου, Πιανίστα
29. Μυρτώ Βαζιργιαντζίκη, Οικιακά
30. Σίσσυ Βαμβακά, Οικονομολόγος–Επιχειρηματίας
31. Όλγα Βαρτζιώτη, Ιατρός
32. Βασίλης Βασιλάκης, Ηθοποιός-Σκηνοθέτης
33. Αλεξάνδρα Βασιλείου, Δημοσιογράφος
34. Έρση Βασιλείου, Συνταξιούχος

35. Θεοδόσιος Βασιλόπουλος
36. Ελευθέριος Βατικιώτης, Υπάλληλος ΕΛΤΑ
37. Βασίλης Βερδέλης, Αγρότης
38. Μαρία Βιντσεντέλλι, Μαθήτρια Λυκείου
39. Ελένη Βλαχάκη, Γλύπτρια
40. Ήρα Βλαχάκη, Ζωγράφος
41. Γιάννης Βλαχάκης, Αρχιτέκτων
42. Βασίλης Βλαχοκώστας, Δημόσιος Υπάλληλος
43. Βασιλική Βλυσίδου, Διευθύντρια Ερευνών ΙΒΕ/ΕΙΕ
44. Σταυρούλα Βογιατζή, Γλωσσολόγος
45. Αλέξανδρος Βογιατζής, Συνταξιούχος
46. Ειρήνη Βουρλούμη, Ζωγράφος
47. Ελένη Βουρλούμη, Αρχιτέκτων
48. Υπατία Βουρλούμη, Καθηγήτρια
49. Παναγής Βουρλούμης, Οικονομολόγος
50. Δέσποινα Βουτέρη, Αρχιτέκτων
51. Ξένη Βουτσαδοπούλου
52. Χρήστος Βρετός
53. Θεόδωρος Γαβαράς
54. Μαρία Γενιτσαρίου, Τραπεζικός Υπάλληλος
55. Ελένη Γεροκοστάτου, Ψυχολόγος
56. Φίλιππος Γεροντάκης, Αρχιτέκτονας
57. Ζωή Γεωργιάδου, Διευθύντρια ΣΓΤΚΣ
58. Κατερίνα Γιάννακα, Ζωγράφος
59. Βαρβάρα Γιαννακή, Πολ. Μηχανικός Τ.Ε
60. Κυριακή Γιάνναρη, Αρχειονόμος-Βιβλιοθηκονόμος
61. Μαρία Γιαξίμη, Οικιακά
62. Αθανάσιος Γκέρτσος, Χημικός
63. Στέλλα Γκίκα, Αρχαιολόγος
64. Αθηνά Γκιόκα, Δημοσιογράφος
65. Ειρήνη Γκόνου, Εικαστικός
66. Δέσποινα Γκούβαλη, Οικονομολόγος
67. Ισμήνη Γκόφα, Οικιακά
68. Ειρήνη Γρατσία, Συντονίστρια Monumenta
69. Βασίλης Γρηγοριάδης, Αρχιτέκτων
70. Παναγιώτης Γρηγορόπουλος, Ιατρός
71. Μαρία Γρύλλια, Ιατρός
72. Δημήτρης Δαμάσκος, Αρχαιολόγος
73. Γιώργος Δαμιανός, Συνταξιούχος
74. Μάρθα Δαρεμά, Οικιακά
75. Πηνελόπη Δαρεμά, Οικιακά

76. Δημήτριος Δαρεμάς, Δημοτικός Υπάλληλος
77. Νίκος Δαρουκάκης, Ναυπηγός
78. Ελένη Δασκαλάκη, Καθηγήτρια
79. Μύρων Δασκαλάκης, Ναυπηγός-Μηχανολόγος Μηχανικός
80. Αννίτα Δεκαβάλα, Ηθοποιός
81. Κωνσταντίνος Δεκαβάλλας, Ομότιμος Καθηγητής ΕΜΠ
82. Νίκος Δερματάς, Ηλεκτρονικός
83. Βένια Δημητρακοπούλου, Γλύπτρια
84. Βεατρίκη Δημητριάδου, Ψυχολόγος
85. Καλλιόπη Δημητροπούλου, Ιδιωτικός Υπάλληλος
86. Μαρία Διαμάντη, Φιλόλογος
87. Λίζα Διονυσιάδου, Αρχιτέκτων
88. Νικόλαος Δουγέκος, Τραπεζικός υπάλληλος
89. Αγγελική Δουρδουμπάκη, Φοιτήτρια
90. Ελένη Δραγούμη, Ζωγράφος
91. Αλεξ. Δραγούμης, Συνταξιούχος
92. Μάρκος Δραγούμης, Μουσικός
93. Φίλιππος Δραγούμης, Δημοτικός Σύμβουλος Αθηνών
94. Δέσποινα Δράκου, Συνταξιούχος
95. Λεωνίδας Δρογκάρης, Σκηνοθέτης
96. Ελένη Εγγονοπούλου, Καθηγήτρια ΕΜΠ
97. Μαργαρίτα Εκκλησιάρχου, Κεραμίστρια
98. Ελένη Ελευθεριάδου, Επαγγελματίας
99. Μελίτα Εμμανουήλ, Καθηγήτρια ΕΜΠ
100. Λουΐζα Ζαούση, Εκδότρια
101. Τόνια Ζαραβέλα, Μαθήτρια Λυκείου
102. Νίκος Ζαργάνης, Πολιτικός Μηχανικός
103. Φαίη Ζήκα, Επίκουρη Καθηγήτρια ΑΣΚΤ
104. Κορίνα Ζορμπαλά, Οικιακά
105. Φίλιππος Ζουμπουλάκης, Κτηματομεσίτης
106. Ελιζαμπέττα Ηλία-Γεωργιάδου, Κινηματογραφίστρια
107. Ιφιγάνεια Ηλία-Γεωργιάδου, Φοιτήτρια
108. Παναγιώτης Ηλίας, Εκπαιδευτικός ΤΕΙ Αθήνας
109. Κωνσταντίνος Ηρειώτης, Συνταξιούχος
110. Κ. Θεοφανίδης, Ψυχίατρος
111. Στέλιος Θεριανός, Εργολάβος
112. Πέτρος Ιακωβίδης, Συνταξιούχος
113. Δημήτριος Κακαντούσης, Υπάλληλος Αεροδρομίου
114. Εμμανουήλ Κακαράς, Καθηγητής ΕΜΠ
115. Μαίρη Κακολύρη, Ιδιωτική Υπάλληλος
116. Δ.Χ. Καλαμάκης, Επ. Καθηγητής Πανεπιστημίου Αθηνών

117. Νίκος Καλαμό, Σκηνοθέτης
118. Γιώργος Καλογεράκης, Καθηγητής
119. Γιώργος Καλόφωνος, Ιστορικός
120. Ντόλλη Καλοφώνου, Σκηνογράφος
121. Νεκταρία Καλτσογιάννη, Οικιακά
122. Βάσω Κανελλοπούλου, Δημοσιογράφος
123. Γιώργος Καπόπουλος, Δημοσιογράφος
124. Σούλη Καπράλου, πρόεδρος Μουσείο Καπράλου
125. Αρμίντα Καραδίμα, Οικιακά
126. Γεώργιος Καραμανώλης, Καθηγητής Αρχαίας Φιλοσοφίας
127. Παναγιώτης Καρανίκος, Μαθηματικός
128. Δέσποινα Καρατζά, Καθηγήτρια
129. Μαρία Καρβουνοπούλου, Τραπεζικός Υπάλληλος
130. Θωμαΐς Καρκάνη, Συνταξιούχος
131. Φίλιππας Καρπερός, Ελεύθερος Επαγγελματίας
132. Σμαράγδα Καρύδη, Ηθοποιός
133. Νίκος Κασκούρας, Ζωγράφος
134. Γιώργος Κιούσης, Φοιτητής
135. Νίκος Κιούσης, Συνταξιούχος
136. Γιάννης Κλινάκης, Γλύπτης
137. Κώστας Κολοκυθάς, Αγρότης
138. Αριάννα Κονδέλλη, Συνταξιούχος
139. Λέα Κονδοπούλου, Ακτιβίστρια
140. Ιωάννα Κονδύλη, Δικηγόρος - Λέκτωρ ΕΚΠΑ
141. Φρειδερίκη Κονδύλη, Εισοδηματίας
142. Νώντας Κονδύλης, Ντράμερ
143. Αθανάσιος Κονταργύρης, Οικονομολόγος
144. Θεόφιλος Κονταργύρης, Μαθητής Λυκείου
145. Αγγελική Κοντοβράκη, Ελ. Επαγγελματίας
146. Χριστίνα Κοντοβράκη, Συντηρήτρια Έργων Τέχνης
147. Νεκτάριος Κοντοβράκης, Ζωγράφος
148. Γεώργιος Κοντός, Ιδιωτικός Υπάλληλος
149. Ελευθέριος Κοντός, Πλοίαρχος Ε.Ν
150. Μιχαήλ Κοντός, Ιδιωτικός Υπάλληλος
151. Γιάννης Κόντος, Δρ Φωτογράφος
152. Γεωργία Κοντού, Συνταξιούχος
153. Μαριωρή Κοντού, Οικιακά
154. Καλλιόπη Κοπανίτσα, Εικονογράφος
155. Μαρία Κορανίτσα, Εικαστικός
156. Λίλα Κορκολή, Μουσική Παραγωγός
157. Νίκος Κορορός, Πολιτικός Μηχανικός

158. Τριανταφυλλιά Κοττάκη, Συνταξιούχος
159. Ιωάννα Κουκλάκη, Δημοσιογράφος
160. Δημήτρης Κουκούλης, Ελεύθερος Επαγγελματίας
161. Μαρία Κουκουμπέτη, Δικηγόρος
162. Στέλιος Κούλογλου, Δημοσιογράφος
163. Ανδρέας Κούνδουρος, Μουσικός
164. Ρούσσος Κούνδουρος, Δικηγόρος
165. Ιωάννα Κουνδούρου, Επιχειρηματίας
166. Ράτκα Κουνδούρου, Επιχειρηματίας
167. Ελένη Κουπαρούσου, Εκπαιδεύτρια Σύμβουλος
168. Φίλιππος Κουτσαφτής, Σκηνοθέτης
169. Σταύρος Κουτσούκος, Αλιεύς
170. Innes Κουτσούκου, Οικιακά
171. Δάφνη Κουτώ, Ιστορικός Τέχνης
172. Ελευθερία Κραββαρίτη, Βιολόγος
173. Άλεξ Κράους, Ιστορικός, Συνταξιούχος Τραπεζικός
174. Σουζάνα Κράους, Συνταξιούχος
175. Μαίρη Κρητικού, Δημοσιογράφος
176. Ελένη Κυπραίου, Συγγραφέας-Δημοσιογράφος
177. Καλλιόπη Κυριοπούλου, Βιολόγος
178. Μαρία Κωνσταντακοπούλου, Χορεύτρια
179. Κωνσταντίνος Κωνσταντίνου, Ιδιωτικός Υπάλληλος
180. Δημήτρης Λάγιας, Ιδιωτικός Υπάλληλος
181. Νικόλαος Λαζίρης, Ζωγράφος
182. Γεώργιος Λάκκος, Φυτώριο
183. Δημήτρης Λάλας, Μηχανικός
184. Έλλι Λαλόφσκα, Οικιακά
185. Στογιάν Λαλόφσκι, Επιχειρηματίας
186. Βάγκος Λαμπέτης
187. Έλεν Λέκα, Υπάλληλος UNESCO
188. Μαρία Λιναρδάκη, Συμβολαιογράφος
189. Μανόλης Λογοθέτης, Ιατρός
190. Πιερρέττα Λορεντζάτου, Κοσμήματα
191. Όλγα Λουγγή, Οικιακά
192. Πελαγία-Βέρα Λουγγή, Φοιτήτρια
193. Τηλέμαχος Λουγγής, Διευθυντής Ερευνών ΙΒΕ/ΕΙΕ
194. Διονύσης Λουκάτος, Αγρότης
195. Σοφία Λουκέτη, Συνταξιούχος
196. Θωμάς Λυκούρης, Συνταξιούχος Ναυτικός
197. Άννα Μαϊΐλη, Οικοκυρά
198. Αθανασία Μαλαγαρδή, Αρχαιολόγος

199. Patricia Μανέτα, Δασκάλα
200. Άννα Μανουηλίδου, Συνταξιούχος Γεωπόνος
201. Μαρία Μαντά, Οικιακά
202. Γεώργιος Μανωλάς, Ελεύθερος Επαγγελματίας
203. Ελένη Μαραγκού, Μουσικός
204. Μιχαήλ Μαράς, Αρχιτέκτων
205. Φωτεινή Μαργαρίτη, Αρχιτέκτων
206. Μαρία Μαρινάκη, Ιδιωτικός Υπάλληλος
207. Γιώργος Μαρίνος, Καλλιτέχνης
208. Μαρία Μαστρογιάννη, Οικιακά
209. Μιχαέλα Ματιά, Ποιήτρια
210. Μαρία Μάχα, Συνταξιούχος
211. Αθανάσιος Μάχας, Συνταξιούχος
212. Νικολέττα Μέντη, Αρχαιολόγος
213. Ειρήνη Μιχαηλίδου, Κεραμίστρια
214. Λήδα Μιχαϊλίδου, Κοινωνική Λειτουργός
215. Π. Μοίρας
216. Δημήτρης Μοίρας, Συνταξιούχος
217. Νικόλαος Μομφερράτος, Μαθητής Λυκείου
218. Εσμεράλδα Μομφερράτου, Φοιτήτρια
219. Ελένη Μοσκόβου, Οικιακά
220. Ντόρα Μπακοπούλου, Σολίστ πιάνου
221. Νικόλαος Μπακουνάκης, Δημοσιογράφος
222. Άννα Μπαλλιάν, Ιστορικός Τέχνης
223. Παύλος Μπαλλιάν, Πολιτικός Μηχανικός
224. Ελένη Μπαλωμένου, Αρχαιολόγος
225. Αριστείδης Μπασρέκης, Ιδιωτικός Υπάλληλος
226. Φροσελίνα Μπαχαρίου, Επιχειρηματίας
227. Εύα Μπέη, Ζωγράφος
228. Παρέ Μπενουά, Ζωγράφος
229. Χρήστος Μπέσης, Μουσικός
230. Βασιλική Μπήτρου, Οικονομολόγος
231. Ηλίας Μπόβαλης, Παραγωγός Ντοκιμαντέρ
232. Κατερίνα Μπούρα, Ιστορικός
233. Ιωάννα Μπουσιώτου, Συνταξιούχος
234. Γεώργιος Μπούτος, Δημόσιος Υπάλληλος
235. Λούση Μπρατζιώτη, Εκδότης
236. Χριστίνα Μπρέμπου, Ελευθερη Επαγγελματίας
237. Δήμητρα Μυλωνά, Καθηγήτρια ΤΕΦΑΑ
238. Ελένη Μυλωνά, Ζωγράφος
239. Δημήτρης Μωραΐτης, Συνταξιούχος

240. Μαργαρίτα Μωραΐτου, Συνταξιούχος
241. Αικατερίνη Νάτση, Οικιακά
242. Νικόλαος Νάτσης, Οικονομολόγος
243. Σπύρος Νάτσης, Συνταξιούχος
244. Ματίλντα Ναχμία, Ζωγράφος
245. Ελένη Νικολαΐδη, Τραπεζικός υπάλληλος
246. Ιωάννα Νικολαΐδου, Δασκάλα
247. Παντελής Νικολετόπουλος, Γεωπόνος Γεωργ. Βιομηχανίας
248. Δανάη Νικολετοπούλου, Συνταξιούχος
249. Δέσποινα Ντέγκα
250. Ανδρέας Ντεγκάς, Μεταφραστής
251. Κάρλα Ντι Ντομένικο, Οικιακά
252. Αντώνης Παγκράτης, Πολιτικός Μηχανικός
253. Δημήτρης Παλαιοδήμος, Οικονομολόγος (ΑΣΟΕ)
254. Λίζα Παναγιωτάκη, Οικιακά
255. Γιώργος Παναγιωτακόπουλος, Ηχολήπτης
256. Λευτέρης Πανταβός, Φωτογράφος
257. Στράτος Πανταβός, Αρχιτέκτων
258. Στεφανία Πανταβού, Φοιτήτρια
259. Μίλτος Παντελιάς, Εικαστικός
260. Ειρήνη Παπαγεωργίου, Αρχαιολόγος
261. Μαριάννα Παπαγεωργίου, Ζωγράφος
262. Παναγιώτης Παπαδόποπουλος, Αρχιτέκτων
263. Γ. Παπαδόπουλος, Μουσικός
264. Μιχάλης Παπαδόπουλος, Ξενοδόχος
265. Μαρίνα Παπαδοπούλου, Δικαστής
266. Σταυρούλα Παπαδοπούλου, Επιχειρηματίας
267. Ελένη Παπαευθυμίου, Νομισματολόγος
268. Πελαγία Παπαευθυμίου, Συνταξιούχος
269. Νικόλαος Παπαϊωάννου, Συνταξιούχος ΟΤΕ
270. Λία Παπαοικονόμου, Φιλόλογος
271. Ελένη Παππά, Φοιτήτρια
272. Μαρίκα Παππά, Αρχιτέκτων
273. Αινείας Πάσκου, Φοιτητής
274. Πάρης Πασσιάς, Δικηγόρος
275. Γιάννης Πασχαλίδης, Ιδιωτικός Υπάλληλος
276. Έφη Πατούλη, Διοίκηση Επιχειρήσεων
277. Θεοφανή Πατούλη, Αισθητικός
278. Κρυσταλία Πατούλη, Δημοσιογράφος
279. Αντιγόνη Πατσουράκου, Καθηγήτρια
280. Στέλιος Παυλίδης, Σκηνοθέτης

281. Μαρίνα Πέλλου, Αρχιτέκτων
282. Γεώργιος Πέππας, Μηχανολόγος - Υπάλληλος Τεχνικής Εταιρίας
283. Μανώλης Περατικός, Διακοσμητής
284. Νονίκη Πέρδικα, Πρόεδρος ΣΑΦΕ
285. Ντόρα Περδικάρη, Σωματοψυχοπαιδαγωγός
286. Μαρία Περιβολάρη, Επιχειρηματίας
287. Στέφανος Πεσμαζόγλου, Καθηγητής Πανεπιστημίου
288. Παύλος Πετρίδης, Ιατρός
289. Γιώργος Πετρίτης, Έμπορος
290. Ευαγγελία Πετρίτου, Πράκτορας ΟΠΑΠ
291. Μαρία Πετρίτου, Καθηγήτρια Ισπανικών
292. Χαρά Πετρούνια, Δημόσιες Σχέσεις
293. Γεώργιος Πηλιχός, Ιστορικός Τέχνης
294. Αγνή Πικιώνη, Αρχιτέκτων
295. Αθηνά Πικιώνη, Ζωγράφος
296. Ντόρα Πικιώνη, Γραφίστρια
297. Δημήτρης Πολίτης, Υπάλληλος Ευρωπαϊκής Ένωσης
298. Ξένια Πολίτου, Φιλόλογος
299. Βαλέρια Πόμινι, Ψυχολόγος
300. Ελένη Πόταγα, Γλύπτρια
301. Γιώργος Ποταμιάνος, Ναύαρχος Ε.Α.
302. Δημήτρης Ποταμιάνος, Καθηγητής Πανεπιστημίου
303. Ελένη Ποταμιάνου
304. Αντωνία Ποταμιάνου, Συνταξιούχος ΕΤΕ
305. Βίκη Ποταμιάνου, Φοιτήτρια
306. Δάφνη Ποταμιάνου, Ψυχολόγος
307. Αθανάσιος Προπάνης, Αστυνομικός
308. Μαρία Ράνιετς, Οικιακά
309. Παντελής Ρούσσος, Αρχιτέκτων
310. Χρήστος Σαλονικιός, Αεροπόρος
311. Ιωάννης Σαμαράς, Συνταξιούχος
312. Παύλος Σάμιος, Ζωγράφος
313. Γεωργία Σαμοθράκη, Συνταξιούχος
314. Φωτεινή Σαμοθράκη, Υπάλληλος Αεροδρομίου
315. Γεώργιος Σαμοθράκης, Φυσικός
316. Ιωάννης Σαναντώνιος, Ζωγράφος
317. Κατερίνα Σαρρή, Φοιτήτρια
318. Παναγιώτης Σαχτούρης, Σιδηρουργός
319. Δανάη Σήμαν, Μεταφράστρια
320. Αλίκη Σημαντώνη, Συντηρήτρια Εργων Τέχνης
321. Τζάνος Σημαντώνης, Συγκοινωνιολόγος - Π. Πρόεδρος ΔΛΤ Αίγινας

322. Θωμάς Σιουτέρης, Καθηγητής Διεθνούς Δικαίου
323. Ξανθή Σκαλτσιώτη, Μηχανικός
324. Ανδρομάχη Σκαρπαλέζου, Ψυχαναλύτρια
325. Έλενα Σκουλά, Επιχειρηματίας
326. Αλκηστις Σουλογιάννη, Διευθύντρια Ε.Τ. ΥΠΠΟ
327. Ευθ. Σουλογιάννης, Ομότιμος Διευθυντής Ακαδημίας Αθηνών
328. Νίκος Σπανάτης, Τραγουδιστής Όπερας
329. Τατιάνα Σπινάρη Πολλάλη, Ιστορικός Τέχνης
330. Θεοδώρα Σπυριδάκη, Καθηγήτρια Ξένων Γλωσσών
331. Νιόβη Σπυριδάκη, Οικιακά
332. Πλάτων Σπυριδάκης, Συνταξιούχος
333. Σπύρος Σπυρομίλιος, Συνταξιούχος
334. Ζωή Σπυρομιλιου, Συνταξιούχος
335. Παναγιώτης Στάθης
336. Ηλίας Στασινόπουλος, Οικονομολόγος - Επιχειρηματίας
337. Αλεξάνδρα Στασινοπούλου, Οικονομολόγος
338. Κ. Σταυροπούλου, Τραπεζικός
339. Φαίδων Στράτος, Οικονομολόγος
340. Δανάη Στράτου, Γλύπτρια
341. Μαίρη Σχοινά, Εικαστικός
342. Μάνθος Σωλμαρίνας, Επιχειρηματίας
343. Αριστείδης Σώρης, Γραφικές Τέχνες
344. Λυδία Ταζεδάκη
345. Πάρις Τακόπουλος, Συγγραφέας
346. Ζαν-Ζακ Τεσσόν, Σκηνοθέτης
347. Αθηνά Τζίτζη, Επαγγελματίας
348. Ευάγγελος Τζουνούπης, Επιχειρηματίας
349. Διονύσιος Τηλέμαχος, Συνταξιούχος Έμπορος
350. Γιώργος Τόλης, Καθηγητής Ιατρικής
351. Νένα Τόμπρου-Σημαντώνη, Φιλόλογος-Γλωσσολόγος
352. Έβη Τουλούπα, Επίτιμη Έφορος Αρχαιοτήτων
353. Αλέκα Τουμαζάτου, Ηθοποιός
354. Κώστας Τουρκάκης, Καθηγητής Μουσικής
355. Κ. Τουσούλης
356. Βικτώρια Τράπαλη, Δημοσιογράφος
357. Μαρία Τριανταφύλλου, Σχεδιάστρια
358. Μαρία Τριαντοπούλου, Νομικός
359. Άννα Τσαγκόγιωργα, Δικηγόρος
360. Πόλυ Τσακίρη, Φαρμακοποιός
361. Έφη Τσάντη, Ηλ. Μηχανικός
362. Καίτη Τσεκένη, Αρχαιολόγος

363. Αλέξανδρος Τσεκένης, Αρχιτέκτων
364. Ανδρέας Τσεκένης, Επιχειρηματίας
365. Ελένη Τσιπουρίδου, Μεταφράστρια
366. Κώστας Τσουκαλάς, Καθηγητής Πανεπιστημίου
367. Μίμης Τυπάλδος, Άνεργος
368. Κωνσταντίνος Υφαντής, Ιδιωτικός Υπάλληλος
369. Αλέξανδρος Φασόλης, Σκηνοθέτης
370. Μαρία Φασουλάκη, Οικιακά
371. Ελένη Φάσσα, Ιστορικός
372. Βάσω Φέλτεν, Αρχαιολόγος
373. Στέλιος Φενέκος, Ναύαρχος ΠΝ
374. Εριέττα Φλώρου, Οικιακά
375. Βασιλική Φράγκου, Συγγραφέας
376. Ιωάννα Φράνκε, Συνταξιούχος
377. Φωτεινή Φωστιέρη, Οικιακά
378. Δανάη Χαλδαιάκη
379. Παντελής Χαλδαιάκης, Συνταξιούχος
380. Αγγελική Χαλδαίου, Οικιακά
381. Αβραάμ Χαρτοματσίδης, Ιατρός
382. Παναγιώτα Χατζηαλεξιάδου, Ιατρός
383. Φίλιππος Χατζηπέρης, Πλοίαρχος Ε.Ν
384. Κωνσταντίνος Χατζιμιχάλης, Συνταξιούχος
385. Ευα Χατζόγλου, Βιολόγος
386. Κυριακή Χριστακοπούλου, Ζωγράφος
387. Ευγενία Χριστιανού, Γυμνάστρια
388. Μενέλαος Χριστόπουλος, Καθηγητής Πανεπιστημίου
389. Αναστασία Χριστοπούλου, Πληροφορικός
390. Άρης Χριστοφέλλης, Μουσικός
391. Θανάσης Χρυσοχοΐδης, Πολιτικός Μηχανικός
392. Γουέην Χωλ, Μεταφραστής
393. Θεοδώρα Χωραφά, Γλύπτρια
394. Μαρία Χωραφά, Συνταξιούχος
395. Δάφνη Ψύχα, Διακοσμήτρια
396. Νταβίνα Ψύχα Ντάττον, Σχεδιάστρια
397. Βαλόντια Ψύχας, Αεροπόρος
398. Σελήνη Ψωμά, Καθηγήτρια ΕΚΠΑ
399. Ζαχαρίας Ωραιόπουλος, Δικηγόρος
400. Louis Abaziou, Καθηγητής Μαθηματικών
401. Karin Adrio-Appel, Επιχειρηματίας
402. Ron Appel, Επιχειρηματίας
403. Catherine Aubert, Αρχαιολόγος

404. Beatrice Begert, Ψυχολόγος
405. Alberto Benvenuti, Αρχαιολόγος
406. Lucy Birot, Θεραπεύτρια
407. Nancy Bookides, Αρχαιολόγος
408. Robert A. Bridges, jr, Αρχαιολόγος
409. Flavio Cassiani Ingoni, Ζωγράφος
410. Gloria Cheng, Μουσικός
411. Jacqui Cormack, Συγγραφέας
412. Antonio Corso, Αρχαιολόγος
413. Henry-Paul Coulon
414. Pierre-Alexis Dumas, Καλλιτεχνικός Διευθυντής οίκου HERMES
415. Χριστίνα Dutton, Οικονομική Σύμβουλος
416. Florenz Felten, Αρχαιολόγος
417. Marco Fratnik, Μηχανικός
418. Εύα Ghioka, Συνταξιούχος
419. Giovanni Giuliano, Βιολόγος
420. Edward Harris, Καθηγητής Πανεπιστημίου
421. Lydie Herve, Νομικός
422. Nelly Herve, Μεταφράστρια
423. Christa Holmann
424. Alexander Jones, Χημικός Ερευνητής
425. Michael Jones, Φιλόλογος
426. Richard Jones, Αρχαιολόγος
427. Έφη Jones, Χημικός Ερευνήτρια
428. Kim Karmozyn, Αρχιτέκτων
429. Christiane Membrez
430. Egysto Pesole, Ιατρός
431. Christina Plojer-Βασιλάκη, Επιχειρηματίας
432. Evi Riso, Νομικός
433. Daisy Rodriguez, Οικοκυρά
434. William Rohe, Αρχιτέκτων
435. Catherine Tsekenis, Διευθύντρια Hermes Foundation
436. Alicia Vincentelli, Συντηρήτρια Έργων Τέχνης
437. Paul Walker, Ζωγράφος
438. Donal Walsh, Υπάλληλος Ευρωπαϊκής Ένωσης
439. Penelope Wilson, Βιβλιοθηκάριος

Κοινοποίηση:

- Monumenta, Αστική Μη Κερδοσκοπική Εταιρεία
- Ελληνική Εταιρεία για την Προστασία του Περιβάλλοντος και της Πολιτιστικής Κληρονομιάς

Κύριο Παύλο Γερουλάνο
Υπουργό Πολιτισμού και Τουρισμού
Μπουμπουλίνας 20-22
106 82 Αθήνα

Αίγινα, 26 Σεπτεμβρίου 2011

ΚΥΜΑΤΟΘΡΑΥΣΤΗΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Σε συνέχεια της επιστολής μας της 15ης Σεπτεμβρίου 2011 (αρ. πρωτ. 7807), με την οποία εκφράζουμε την αντίθεσή μας στην προγραμματιζόμενη κατασκευή κυματοθραύστη στο λιμάνι της Αίγινας και ζητούμε την επανεξέταση του όλου θέματος από το ΚΑΣ, σας αποστέλλουμε συμπληρωματικά τις υπογραφές κατοίκων και φίλων της Αίγινας, καθώς και ειδικών στους τομείς της αρχαιολογίας, του περιβάλλοντος και της πολιτισμικής κληρονομιάς, οι οποίοι έχουν προσυπογράψει την εν λόγω επιστολή από τις 15 του μηνός μέχρι σήμερα.

440. Γεωργία Αλευρά, Αρχαιολόγος, Καθηγήτρια ΕΚΠΑ
441. Άννα Αλυφαντή, Συνταξιούχος Δημόσιος Υπάλληλος
442. Μέμη Αναστασοπούλου, Δημόσιος Υπάλληλος
443. Τζούλια Ανδρειάδου, Ζωγράφος
444. Βίλμα Ανδριώτη, Χορογράφος
445. Σοφία Ανεζίρη, Ιστορικός, Επ. Καθηγήτρια Πανεπιστημίου
446. Λία Αποστόλου, Φαρμακοποιός
447. Κάκια Βαλαριστού, Υπάλληλος Τραπέζης
448. Ντόρα Βασιλικού, Αρχαιολόγος, μέλος του Δ.Σ. της Αρχαιολογικής Εταιρείας
449. Αθανασία Βασιλοπούλου, Ιδιωτικός Υπάλληλος
450. Ιωάννης Βατικιώτης, Σχεδιαστής
451. Μάρα Βερύκοκου, Μουσειολόγος
452. Ευγενία Βικέλα, Αρχαιολόγος, Καθηγήτρια Πανεπιστημίου
453. Κατερίνα Βουτσαδάκη, Δασκάλα, Ειδική Παιδαγωγός
454. Δωροθέα Βουτσαδοπούλου, Οικιακά
455. Κώστας Γαγανάκης, Καθηγητής Πανεπιστημίου
456. Αργύρης Γαλάρης, Ηθοποιός
457. Άννα Γεραλή, Ηθοποιός
458. Ευγενία Γιαννούλη, Αρχαιολόγος
459. Νικολέττα Γιαντζή, Καθηγήτρια Πανεπιστημίου
460. Αλέξανδρος Γούναρης, Αρχιτέκτων
461. Ελπίδα Δαρεμά, Ιδιωτικός Υπάλληλος
462. Α. Δερμάτης, Καραγκιοζοπαίχτης

463. Μαριέλλα Δουμάνη, Συνταξιούχος Ψυχολόγος
464. Βαγγέλης Ελευθερίου
465. Ανδρέας Ζεμπίλας, Δημοσιογράφος
466. Δέσποινα Θωμά, Ιδιωτικός Υπάλληλος
467. Βάσος Ιωάννου, Συνταξιούχος
468. Κωνσταντίνος Ιωάννου, Ιδιωτικός Υπάλληλος
469. Κάρολος Καβουλάκος, Πανεπιστημιακός
470. Όλγα Καμπούρη, Δημόσιος Υπάλληλος
471. Αντώνης Κανελλόπουλος, Πολιτικός Μηχανικός
472. Αιμιλία Καπογιάννη, Ιδιωτικός Υπάλληλος
473. Βαγγέλης Καραμανωλάκης, Ιστορικός
474. Μαρία Καρασούλη, Βιβλιοθηκονόμος
475. Παντελής Καρδακάρης, Ναυτικός
476. Μαριγώ Κάσση, Καλλιτέχνης
477. Δήμητρα Κατραμήτου, Αρχιτέκτων
478. Ελένη Κάτσα, Συνταξιούχος Εκπαιδευτικός
479. Ολγα Κατσιαρδή-Hering, Καθηγήτρια Πανεπιστημίου
480. Ειρήνη Κατσικαρέλη, Διοικητική υπάλληλος
481. Βασιλική Κατσούλη, Γραφίστας
482. Δάφνη Καψαμπέλη, Συνταξιούχος
483. Ιπποκράτης Κλήμης, Συνταξιούχος
484. Αθηνά Κόλια-Δερμιτζάκη, Καθηγήτρια Πανεπιστημίου
485. Πάρης Κονόρτας, Καθηγητής ΕΚΠΑ
486. Παύλος Κοντέλης, Έμπορος
487. Κ. Κοπανιάς, Αρχαιολόγος, ΕΚΠΑ
488. Είρήνη Κορκοβέλου, Συνταξιούχος Εκπαιδευτικός
489. Μανώλης Κορρές, Καθηγητής ΕΜΠ
490. Μαρία Κουκίου, Δικηγόρος
491. Χριστίνα Κούκου, Ιστορικός
492. Γιάννης Κυπραίος, Συνταξιούχος
493. Κατερίνα Κωνσταντινίδου, Ιστορικός, ΕΚΠΑ
494. Κωνσταντίνος Λεβεντόπουλος, Πολιτικός Μηχανικός
495. Μυρτώ Λούπα, Σύμβουλος Μάρκετινγκ
496. Χριστόφορος Λούπας, Σχεδιαστής Ιστοσελίδων
497. Χαρά Λυκουριώτη, Συμβολαιογράφος
498. Τρ. Μανιάτη, Καθηγήτρια Πανεπιστημίου Αθηνών
499. Λίλα Μαραγκού, Ομ. Καθηγήτρια Πανεπιστημίου
500. Άρτεμις Μαρκοπούλου, Εκπαιδευτικός
501. Αικατερίνη Ματζώρου, Οικιακά
502. Αθανάσιος Μεστροπιάν, Εκπαιδευτικός
503. Χριστίνα Μητσοπούλου, Αρχαιολόγος

504. Αλίκη Μουστάκα, Καθηγήτρια Αρχαιολογίας
505. Ν. Μπέση, Λογίστρια
506. Στέλιος Μπέσης, Έμπορος
507. Νίκος Μπιργάλιας, Επ. Καθηγητής, ΕΚΠΑ
508. Κώστας Μπουραζέλης, Καθηγητής ΕΚΠΑ, εκλεγμένος Διευθυντής ΙΕΡΑ/ΕΙΕ
509. Βαρβάρα Μπουρζούκου, Συνταξιούχος
510. Νόρα Μπουρνιά, Υπάλληλος ΟΤΕ
511. Λεωνίδας Μπουρνιάς, Αρχαιολόγος
512. Ευαγγελία Μπουτανιώτη, Οικιακά
513. Γιώργος Μπουτανιώτης, Συνταξιούχος Ναυτικός
514. Μαρία Μυλωνά, Ασφαλ. Σύμβουλος
515. Κατερίνα Νικολάου, Επ. Καθηγήτρια ΕΚΠΑ
516. Αντώνης Ντελής, Δάσκαλος
517. Θεοδώρα Ντίνα, Νηπιαγωγός
518. Μαρία Ντότσικα, Φοιτήτρια
519. Μ. Ντούρου-Ηλιοπούλου, Καθηγήτρια Πανεπιστημίου
520. Μαίρη Παναγιωτίδη, Ομ. Καθηγήτρια Πανεπιστημίου
521. Σούζαν Παπαγεωργίου, Οικιακά
522. Νατ. Παπαγιαννοπούλου, Διερμηνέας
523. Γιάννης Παπαδάτος, Αρχαιολόγος, ΕΚΠΑ
524. Α. Παπαδία-Λάλα, Καθηγήτρια ΕΚΠΑ
525. Ασπασία Παπαθανασίου, Ηθοποιός
526. Ντένη Παπαϊωάννου, Οικιακά
527. Βασίλειος Πετράκος, Γεν. Γραμματεύς της Ακαδημίας Αθηνών και της εν Αθήναις Αρχαιολογικής Εταιρείας
528. Πλάτων Πετρίδης, Αρχαιολόγος, ΕΚΠΑ
529. Γεωργία Πετροπούλου, Δημόσιος Υπάλληλος
530. Σταμάτης Πιθαμιτσής, Στρατιωτικός
531. Σπύρος Πλουμίδης, Ιστορικός, Λέκτωρ ΕΚΠΑ
532. Σοφία Πυρουνάκη, Καθηγήτρια Μέσης Εκπαίδευσης
533. Κώστας Ράπτης, Επ. καθηγητής ΕΚΠΑ
534. Ιωάννα Ρουμπελά, Συνταξιούχος
535. Μ.Β. Σακελλαρίου, Ακαδημαϊκός
536. Θεόδωρος Σακκαλής, Ιδιωτικός Υπάλληλος
537. Βάσω Σειρηνίδου, Ιστορικός, ΕΚΠΑ
538. Παρασκευή Σίνου, Οικιακά
539. Μικέλα Σκούντζου, Αρχαιολόγος
540. Γιάννης Σταματόπουλος, Κατασκευαστής
541. Γιώργος Σταμπουλόπουλος, Σκηνοθέτης
542. Αικατερίνη Στεργιοπούλου, Έμπορος

543. Αλεξάνδρα Συρράκου, Πολιτικός Μηχανικός
544. Ευρυδίκη Τασσίνη, Δικηγόρος
545. Ισμήνη Τριάντη, Ομ. Καθηγήτρια Αρχαιολογίας
546. Δημήτριος Τσουκαλάς, Έμπορος
547. Ιωάννα Φράνκε, Συνταξιούχος
548. Παναγιώτα Φύσσα, Φοιτήτρια
549. Πάνος Χασάπης, Δικηγόρος
550. Ευάνθης Χατζηβασιλείου, Καθηγητής Πανεπιστημίου
551. Ελισάβετ Χατζηνικολάου, Νομικός
552. Ελένη Άννα Χλέπα, Αρχιτέκτων-Αναστηλώτρια
553. Ειρήνη Χρήστου, Καθηγήτρια Πανεπιστημίου
554. Ελένη Χριστακοπούλου, Ιδιωτικός Υπάλληλος
555. Χριστίνα Χωραφά, Οργανώτρια Σεμιναρίων
556. Julie Adrand, Εκπαιδευτικός
557. Olivier Clementz, Οργανωτής Σεμιναρίων
558. Hans Goette, Καθηγητής, Γερμανικό Αρχαιολογικό Ινστιτούτο, Βερολίνο
559. Lizzy Koster, Σχεδιαστής Ιστοσελίδων
560. Thomas Malvin, Καθηγητής
561. A. M. Perrakis, Ελεύθερος επαγγελματίας
562. Virginia Perrakis, Ελεύθερη επαγγελματίας
563. Ach. Reichett, Συνταξιούχος
564. Katherine Reichett, Συνταξιούχος
565. Erik Roote, Εργολάβος
566. Lyn Waldie, Εκπαιδευτικός

Κοινοποίηση:

- Monumenta, Αστική Μη Κερδοσκοπική Εταιρεία
- Ελληνική Εταιρεία για την Προστασία του Περιβάλλοντος και της Πολιτιστικής Κληρονομιάς

Note: A few months back (prior to the last municipal elections), at a hotel in Aegina, there was a presentation of the proposal to the public. Several people (one of which was our Captain) were asked to state their comments and opinions.
My comments (in ITALICS) in return are based on a discussion I had with our Captain. I have not seen any plans or any other detail of the breakwater project under investigation.

Aegina Harbour is exposed to winds from the south-west. west and north-west. This means that on certain days in the year, normally in winter, the harbour is inaccessible to shipping and, more often but not particularly frequently, that waves breaking over the jetty may cause inconvenience to passengers when boarding or disembarking. In most cases when boats are not able to approach the harbour, there is a general ban on shipping in the Argosaronic Gulf because of wind conditions – the days when Aegina alone is affected are very few and certainly less than 10 a year [2 or 3 days is probably more accurate]. Obviously it is only in the latter case that the breakwater could be of potential benefit to passenger ships.

Proponents of the breakwater scheme are pressing two main arguments.
(A) That the present conditions are both inconvenient and dangerous to passengers.
(B) That the present conditions are discouraging large numbers of tourists from coming to Aegina.

We believe that the safety factor is being greatly exaggerated. In the last twenty years the only accident of which we are aware occurred when a car fell into the sea – we do not know whether weather conditions were entirely to blame. And since the bad weather occurs during the winter (Aegina is not like Aegean islands, where winds in the summer can cause problems) it seems improbable that tourism will be much benefited by the construction of the breakwater – unless of course the new enclosed harbour is converted into a marina (see below).

The cases when waves break over the jetty are most certainly muck more than 5-10. With the exception of the summer period, during fall and winter this is a daily phenomenon. Occurrence of the above also happens during summer days but not as frequent, and usually before dawn (4-5 am) when west winds (Πουνέντης) hit the area.
When this occurs, passengers cannot walk the dock, cars get soiled (let alone sprayed) with sea water, and so do the embarkation ramps of the vessels after docking, making them a sliding slipway with accidents often taking place.
It should be noted that with the presence of the breakwater, the winds would NOT cease to pose difficulties in port operations. However, the waves would be significantly reduced within the harbor and THAT is the purpose of such an installation. Therefore, although the few bans for vessel traveling would not be reduced, as wind is the decisive factor of such bans, the events of water overcoming the jetty would be significantly less.
As far as the tourist issue is concerned, I don't think this is an issue worth discussing.

In reference to accidents of the past, needless to say that there have been plenty, and far more serious than the one described above. For example, in '89 the vessel Saronicos (a closed-type ferry) sank along the dock. This was due to large waves – along with very strong winds – that forced the vessel to hit on the dock and creating cavities along it's hull. The rest can be deduced easily....Fortunately, the port depth is quite shallow and the ship was grounded until the following day when it was towed back to Piraeus. Point being that the safety factor is NOT greatly exaggerated.

CC asked me about the alternative solution involving a new harbour outside Aegina Town. I explained that this was Leontio, on the north coast some 5 kilometers from the Town.

For this port in Leontio to be completed the budget required has been estimated at 50 mil Euro.

Reasons for opposing the scheme include the following.

1. It is doubtful how far the proposed breakwater will improve the safety / navigational situation. It will (we are told by experts) not be high enough to block the winds which prevent the boats from anchoring in the harbour: all it will achieve is a reduction in the waves which sometimes overlap the landing jetties (but it should be noted that other, less drastic solutions have been proposed to deal with this problem).

No breakwater is high enough to block winds...this is achieved by means of natural surroundings, which of course does not apply in this case.

2. The construction of the proposed breakwater, combined with the existing structures already in the harbour, would result in the view towards Angistri and the Peloponnese , particularly at sunset, which is one of the Town's main attractions, being blocked from almost the entire Town seafront.

I was told the proposal featured a height of 1.20 m approx. above sea level. If that is the case, then the above statement does not bear any grounds. The view will not be affected at all, neither will the sunset.

3. The use of natural rocks, which according to archaeologists working on Aegina will come from the island itself, will have a damaging impact environmentally.

The rocks for this project, as I understand, will be supplied from Methana.

4. The area to be enclosed by the breakwater contains the Town's main beach. We understand that in similar cases elsewhere this has led to silting and pollution, and we do not know if any study has been made of the potential effects here.

Hardly the Town's main beach. No one goes to swim there, there are no houses around, only 2-3 local taverns. The town's main beach is the one opposite the football court.

5. Though the matter has never been openly discussed, there is some suggestion that the enclosed space of the new harbour will, in whole or part, be developed into a marina. Certainly this is one reason for the popularity of the scheme with those involved in the Aegina tourist business. If the marina were to materialise, the potential damage to the antiquities in the sea from boats unfamiliar with the harbour is obvious, as is the increased impact on the view towards the mainland, while the necessary changes to the infrastructure to create a marina would be environmentally damaging.

With the proposed design (again I've only been told this – haven't seen any actual plan) featuring rocks for the breakwater, similar to the one featured in the existing marina next to the harbor, it's potential use as a marina is not viable, as no mooring capabilities would be present, no platform for yacht passengers to step on, etc.

6. In view of the restricted access to the new harbour caused by the narrow entrances manoeuvering of large boats is likely to be difficult and to cause delays at busy times on passenger routes.

Again, the proposed design was featuring two sets of "rings" along the harbour to prevent waves from both north and west, leaving an entrance of about 170 m, which is more than adequate even for 150 m vessels (which is an astronomically large size, given the island's needs, let alone that the draught of such large ships could not be accommodated). There was even a proposal to enlarge the 170 m opening to 200 m, so that in the event of elongating the existing harbor dock, there would still be adequate space for vessels to enter.

Κ. Είμαστε

Μ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Την Τετάρτη 4-4-2008 πραγματοποιήθηκε στα γραφεία της ΕΕΑ προγραμματισμένη **συνάντηση** της υπογράφουσας με τον δήμαρχο Αίγινας κο Κουκούλη, τον αντιδήμαρχο, και τον πρόεδρο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου κο Λεούση, με θέμα **εναλλακτικές προτάσεις για την εξυπηρέτηση της ναυσιπλοΐας στο λιμάνι της Αίγινας**, σε συνέχεια του εγγράφου της ΓΔΑΠΚ (αρ.πρωτ. ΕΕΑ 6604/28-12-2007) με το οποίο ζητά να βρούμε εναλλακτικές λύσεις σε συνεργασία με το Λιμενικό Ταμείο Αίγινας.

Ο κος Λεούσης παρουσίασε τα προβλήματα που υπάρχουν στην εξυπηρέτηση των επιβατών και την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας στο λιμάνι της Αίγινας, ιδιαίτερα όταν φυσούν νοτιοδυτικοί άνεμοι, που δυσκολεύουν τα πλοία να προσεγγίσουν και να δέσουν στην προβλήτα. Τα προβλήματα, απ' όσα μας εξέθεσε, προκύπτουν από συνδυασμό παραγόντων (συνημμένα δημοσιεύματα για συγκεκριμένα περιστατικά, ενώ στον φάκελο της υπόθεσης υπάρχουν και αντίστοιχα έγγραφα του λιμεναρχείου και άλλων φορέων για το ίδιο θέμα):

- την κακή κατάσταση διατήρησης των υπαρχουσών προβλητών
- το μικρό βάθος του λιμανιού, σε συνδυασμό με το μεγάλο βύθισμα των νεότερων πλοίων, που δεν παρέχει τη δυνατότητα ελιγμών
- την ύπαρξη των αρχαίων υφάλων, που δυσχεραίνει ακόμη περισσότερο τους ελιγμούς, ιδιαίτερα όταν φυσούν ΝΔ άνεμοι
- τη μεγάλη κίνηση στο λιμάνι της Αίγινας καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου.

Ως προς την **εναλλακτική λύση της κατασκευής νέου λιμανιού στο Λεούσι** (σε απόσταση περίπου 10 χλμ βόρεια της Αίγινας), μας ενημέρωσαν ότι παρά τις εξαγγελίες δεν έχει εξασφαλιστεί η απαιτούμενη χρηματοδότηση, ενώ υπάρχει στη δημοτική αρχή και τους πολίτες σκεπτικισμός για το αν θα εξυπηρετούσε τους τουρίστες ένα λιμάνι έξω από την πόλη της Αίγινας. Σε κάθε περίπτωση, επεσήμαναν ότι μέχρι να κατασκευαστεί το νέο λιμάνι, πρέπει να βρεθεί μια λύση για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας στο ήδη υπάρχον.

Αφού τους εξήγησα τη σημασία των αρχαίων υφάλων, τη μοναδικότητά τους και ότι η πρόταση που μου είχε γίνει προφορικώς από τον κο Λεούση περί ταπείνωσης κάποιων από τους ύφαλους ισοδυναμεί με καταστροφή αρχαιοτήτων, μας κατέθεσαν **προσχέδιο με νέα εναλλακτική πρόταση (συνημμένο), προέκτασης του προβλήτα περίπου 80 μ.** (στο σχέδιο υπάρχουν δυο εναλλακτικές προτάσεις για την προέκταση) **σε σημείο που δεν ακουμπά τους αρχαίους υφάλους**. Η επέκταση της προβλήτας, απ' ότι μας είπαν, δίνει τη δυνατότητα στα πλοία για περισσότερες εναλλακτικές λύσεις προσέγγισης στο λιμάνι, ακόμη και από τα ανατολικά (από την πλευρά της μαρίνας) όταν οι έντονοι άνεμοι δυσχεραίνουν την πρόσβαση.

Τους απάντησα ότι αυτή η λύση μπορεί να εξεταστεί, αφού δεν οδηγεί σε καταστροφή αρχαιοτήτων. **Προϋπόθεση όμως για την περαιτέρω διερεύνηση είναι να γίνει εκ νέου αυτοψία στο χώρο από την ΕΕΑ, και να ζητηθεί η γνώμη των συναρμόδιων Εφορειών** (ιδιαίτερα της 1ης ΕΒΑ, αφού ο χώρος γειτνιάζει με τον κηρυγμένο ναό του Αγίου Νικολάου). Επιπλέον, τους πρότεινα στον προϋπολογισμό του έργου, αν τελικά εγκριθεί από την ΕΕΑ, να συμπεριλάβουμε την τεκμηρίωση των αρχαίων υφάλων και λιμένων (εμπορικού και πολεμικού) της Αίγινας, με σκοπό την κατάρτιση πληροφοριακού υλικού (πινακίδα στο λιμάνι και σε άλλα σημεία) για το ευρύ κοινό. Ο κος Λεούσης απάντησε ότι το Λιμενικό Ταμείο θα ήταν πρόθυμο να χρηματοδοτήσει κάτι τέτοιο, και πιθανώς και άλλα έργα ανάδειξης του αρχαίου λιμανιού αν υπάρχουν προτάσεις. Τέλος, παρακάλεσαν η αυτοψία να διενεργηθεί άμεσα, ει δυνατόν την βδομάδα που έρχεται, ώστε με την έγκρισή μας να προχωρήσουν στη διαδικασία ανάθεσης μελέτης ΠΠΕ.

Δ. Κουτσούμπα

Αθήνα, 4-4-2008

Αθήνα, 26 Οκτωβρίου 2004

Ενημερωτικό Σημείωμα

Την Τρίτη 26 Οκτωβρίου 2004 επισκέφτηκε τα γραφεία της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων ο πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου Αίγινας κ. Γ. Σημαντώνης, φυσικός περιβαλλοντολόγος, προκειμένου να ενημερώσει την Υπηρεσία σχετικά με τα σχέδια βελτίωσης του υπάρχοντος λιμένα της Αίγινας.

Αρχικά έκανε μια αναδρομή στο ιστορικό των μελετών που είχαν υποβληθεί κατά το παρελθόν για τη δημιουργία κυματοθραύστη από φυσικούς ογκολίθους για την προστασία του υπάρχοντος μώλου και του λιμένος από τους δυτικούς και βορειοδυτικούς ανέμους, οι οποίες είχαν απορριφθεί τελικά από την Ε.Ε.Α. με την πρόβλεψη, ότι εν όψει της δημιουργίας του νέου λιμένος στο Λεοντι, δεν θα γινόταν στο μέλλον δεκτή οποιαδήποτε επέμβαση στο χώρο.

Στα χρόνια που μεσολάβησαν εντούτοις δεν έγινε κάποια ιδιαίτερη πρόοδος ως προς την κατασκευή του λιμένα στο Λεόντι και οι ανάγκες ελλιμενισμού και προστασίας των πλοίων και του λιμένα της Αίγινας επιβάλλουν την λήψη ορισμένων μέτρων. Για το σκοπό αυτό το Λιμενικό Ταμείο επιθυμεί να επανέλθει με υποβολή νέας μελέτης για την κατασκευή κυματοθραύστη από πλωτά στοιχεία, αγκυρωμένα με ογκόλιθους στον πυθμένα, με πιθανές θέσεις ελλιμενισμού στην υπήνεμη πλευρά. Η προτεινόμενη χάραξη του κυματοθραύστη διαφέρει από την παλαιότερη, ξεκινώντας από το βόρειο άκρο του προβλήτα αναπτύσσεται στον άξονα Α-Δ. Στη γένεσή του εφάπτεται με τα κατάλοιπα του νότιου μώλου του αρχαίου πολεμικού λιμένα ενώ στο δυτικό τμήμα του τέμνει τους αρχαίους λιθοσωρούς. Καθόσον πρόκειται όμως για πλωτή κατασκευή οι αγκυρώσεις μπορούν να διαταχθούν έτσι ώστε να μην θέτουν σε κίνδυνο τις εντοπισμένες αρχαιότητες, και δεν πρόκειται να προκαλέσει προβλήματα προσάμμωσης και αλλοίωσης της μορφολογίας της ακτής.

Επίσης όπως ανέφερε ο ίδιος, μελέτη που εκπονήθηκε από το ΕΜΠ καταδεικνύει ότι ο υπάρχων προβλήτας έχει διαβρωθεί επικίνδυνα και έχουν δημιουργηθεί σπηλαιώσεις στις παριές του με αποτέλεσμα να είναι αναγκαία η επιδιόρθωσή του.

Επίσης το Λιμενικό Ταμείο επιθυμεί να μετατοπιστεί η θέση ελλιμενισμού της υδροφόρας, που τροφοδοτεί το νησί με νερό από την είσοδο του λιμανιού στο βόρειο μέτωπο του προβλήτα του λιμανιού, σε θέση που θα δημιουργηθεί με την κατασκευή μικρών προβόλων σε επαφή με το υπάρχοντα μώλο, οι οποίοι θα γεφυρωθούν με επίστρωση πλακών.

Σκοπός της επίσκεψης του κου Σημαντώνη ήταν κυρίως να εξασφαλίσει την συγκατάθεση ή μη της Υπηρεσίας, βάσει της περιγραφής των έργων, ώστε να προχωρήσει ή όχι στην ανάθεση των σχετικών μελετών. Διευκρινίστηκε ότι ως προς την κατασκευή του κυματοθραύστη θα πρέπει να ενημερωθεί η Προϊσταμένη σχετικά ενώ για τον ελλιμενισμό της υδροφόρας και τις επισκευές του προβλήτα, εφ'όσον κατά την κατασκευή του ακολουθήθηκαν όλες οι νόμιμες διαδικασίες, μπορεί να κατατεθεί στην Υπηρεσία η σχετική μελέτη.

Παρασκευή Μίχα

Αρχαιολόγος

Βαθμός Ασφαλείας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΕΦΟΡΕΙΑ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
Α Θ Η Ν Α

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: ΚΑΛΛΙΣΠΕΡΗ 30
117 42 ΑΘΗΝΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Π. Μελά

ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 010/92 30 894, 92 39 038
010/92 35 105, 92 47 249
FAX: 010/92 35 707, 92 21 888

Αθήνα, 30 Σεπτεμβρίου 2002

Αριθ. πρωτ. Φ4/3/ 3935

ΠΡΟΣ: ΥΠΠΟ/ΓΔΑ
Διεύθυνση Προϊστορικών &
Κλασικών Αρχαιοτήτων
Τμήμα Αρχ/κών Χώρων
Μπουμπουλίνας 20-22
106 82 Αθήνα

ΚΟΙΝ: Β΄ Εφορεία Προϊστορικών &
Κλασικών Αρχαιοτήτων
Πολυγνώτου 13
Αθήνα

Θέμα: «Προστασία με κυματοθραύστη
εκ Φ.Ο. των κρηπιδωμάτων του Νέου
Λιμένα Αίγινας»

Σας διαβιβάζουμε το φάκελο της υπόθεσης (ΜΠΕ και προέγκριση χωροθέτησης) του έργου «Προστασία με κυματοθραύστη εκ Φ.Ο. των κρηπιδωμάτων του Νέου Λιμένα Αίγινας» και παρακαλούμε για την εκ νέου εξέταση του θέματος από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο.

Σας γνωρίζουμε ότι, η ΜΠΕ και η προέγκριση χωροθέτησης (κατασκευαστικά σχέδια) του παραπάνω έργου, εκπονήθηκαν σύμφωνα με τους όρους της ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/65793/803/30-3-99 Απόφασης.

Η Εφορεία μας, δια του εκπροσώπου της αρχιτέκτονα κ. Ν. Λιανό, συνεργάστηκε με τους μελετητές του έργου για τον καθορισμό της νέας θέσης του κυματοθραύστη και στη συνέχεια τη χάραξή του, με αποτέλεσμα το τμήμα ΑΒ του κυματοθραύστη να απομακρυνθεί από τον αρχαίο λιμένα, έτσι ώστε το ΒΑ άκρο του κυματοθραύστη (σημείο Α΄) να απέχει περίπου 140μ. από την ΒΔ γωνία του.

Σχετικά όμως με το θέμα θα θέλαμε να επισημάνουμε τα εξής:

Το 1999 εισηγηθήκαμε θετικά και υπό όρους στο ΚΑΣ για το έργο του κυματοθραύστη (που ανέκυψε από το 1983 και δημιούργησε πολλά προβλήματα στην Α.Υ.), λαμβάνοντας υπόψη τις έντονες

χρόνιες πιέσεις και τις διαβεβαιώσεις των φορέων του νησιού, ιδιαίτερα του Λιμενικού Ταμείου της Αίγινας, πως δεν υπήρχε άλλος τρόπος διευθέτησης του προβλήματος, όσον αφορά τη ναυτιλιακή κίνηση του νησιού και του βασικού λιμένα του.

Σήμερα, όμως, η κατασκευή του κυματοθραύστη στο λιμένα της πόλης, στη θέση Αύρα, θεωρείται από πολλούς φορείς της Αίγινας (Δήμος Αίγινας, σύλλογοι, τοπικός τύπος κ.α.) παρωχημένη λύση, επειδή, με την κατασκευή του είναι αμφίβολο αν θα εξυπηρετούνται αποτελεσματικά οι αυξημένες ναυτιλιακές ανάγκες του νησιού. Εξάλλου, η έντονη διαφωνία που υπάρχει μεταξύ των φορέων και της μεγάλης μερίδας πολιτών της Αίγινας με την Λιμενική Επιτροπή, σχετικά με την πρόταξη της χρηματοδότησης για την κατασκευή του λιμένα στη θέση Λεόντι, αντί της κατασκευής του κυματοθραύστη στο λιμένα της πόλης, είναι γνωστή στο ΥΠΠΟ.

Έτσι, ο λιμένας στο Λεόντι φαίνεται να αποτελεί την εναλλακτική λύση, που μπορεί να αποτρέψει κάθε επέμβαση στον αρχαιολογικό χώρο της πόλης της Αίγινας. Η θέση του βρίσκεται στη βόρεια ακτή της νήσου Αίγινας, στον Όρμο Βαθέος και απέχει μόλις 6,5 χλμ. από την πόλη της Αίγινας, και 1 χλμ. από τον οικισμό Σουβάλα. Για το λόγο αυτό προτάσσεται από πολλούς φορείς (Δήμος Αίγινας, σύλλογοι, τοπικός τύπος κλπ.), ως η καταλληλότερη θέση για την κατασκευή ενός υπερσύγχρονου λιμένα, που θα εξυπηρετεί τις ναυτιλιακές ανάγκες της πόλης της Αίγινας, αλλά και ολόκληρου του νησιού. Από πλευράς μας εγκρίθηκε η υλοποίησή του με τα υπ. αριθμ. πρωτ. 2203π.ε./24-5-01 και 4406/25-10-01 έγγραφά μας. Πρόκειται για κατασκευή ενός μεγάλου επιβατικού και εμπορικού λιμένα, με αξιοποίηση του ήδη υφιστάμενου εκεί σύγχρονου μώλου. Ας σημειωθεί εδώ ότι, η υποδομή του λιμένα στο Λεόντι, κατά τις δημοσιεύσεις του τοπικού τύπου, μπορεί να καλύψει τις ανάγκες του νησιού για τα επόμενα 50 χρόνια.

Όσον αφορά το λιμένα της πόλης και παρά την τροποποίηση της αρχικής μελέτης, γίνεται αντιληπτό ότι, με την κατασκευή του κυματοθραύστη δημιουργείται λιμενολεκάνη, που ευνοεί όχι μόνο την ανάπτυξη της ναυσιπλοΐας στο συγκεκριμένο χώρο, ο οποίος βρίσκεται σε άμεση επαφή με τον αρχαιολογικό χώρο της Κολώνας, αλλά και την περαιτέρω διαμόρφωσή του.

Είναι σχεδόν, βέβαιο, ότι θα ζητηθούν εδώ συμπληρωματικά λιμενικά έργα και τότε το ΥΠΠΟ θα βρεθεί και πάλι, σε δυσάρεστη θέση να αναζητά λύσεις, που δεν μπορούν παρά να είναι αναποτελεσματικές για την προστασία του τόσο σημαντικού στη χώρα μας αρχαιολογικού χώρου.

Η κατασκευή του κυματοθραύστη θα επιφέρει, αφενός σημαντικές αλλοιώσεις στην παράκτια ζώνη της Αύρας, που αποτελεί τη φυσική επέκταση του αρχαιολογικού χώρου της Κολώνας, αφετέρου δε ανεπανόρθωτες βλάβες στις αρχαιότητες του αρχαίου Κρυπτού λιμένα, που βρίσκονται βόρειο – ανατολικά και εντός της σχηματιζόμενης λιμενολεκάνης. Η αυξημένη ναυτιλιακή κίνηση στο χώρο και η αναπόφευκτη ρύπανση της θάλασσας, θα βλάψουν άμεσα τα ενάλια αρχαία και επιπλέον θα προκαλέσουν αισθητική αλλοίωση ολόκληρου του αρχαιολογικού χώρου της Κολώνας.

Συμφωνούμε με το υπ. αριθμ. πρωτ. 6174/3-8-01 έγγραφο της Β΄ ΕΠΚΑ, η οποία είναι ριζικά αντίθετη με την κατασκευή του κυματοθραύστη ότι, ο λιμένας της πόλης θα πρέπει να παραμείνει ως

έχει, για να προστατευτούν αποτελεσματικά ο αρχαιολογικός χώρος της Κολώνας και το αρχαίο πολεμικό λιμάνι (Κρυπτός λιμήν) της Αίγινας.

Ύστερα από τα παραπάνω και εφόσον υπάρχει η εναλλακτική λύση (λιμένας του Λεοντίου, που βρίσκεται σε εξέλιξη), πιστεύουμε, ότι ο κυματοθραύστης στη θέση Αύρα δεν πρέπει να γίνει. Η κατασκευή του δεν θα επιλύσει τα προβλήματα της πόλης, αλλά θα δημιουργήσει νέα προβλήματα στις αρχαιότητες και δεδομένου ότι, κανένα άλλο συμπληρωματικό λιμενικό έργο στο χώρο αυτό δεν πρόκειται να γίνει αποδεκτό από πλευράς μας, είναι προτιμότερο αντί του κυματοθραύστη να προχωρήσει η κατασκευή του υπερσύγχρονου λιμένα στο Λεόντι, προς όφελος του παραδοσιακού οικισμού της Αίγινας, και της ουσιαστικής προστασίας των αρχαιοτήτων της.

Η Διευθύντρια της Εφορείας

Συνημμένα: 1φάκελος.

Αικατερίνη Π. Δελλαπόρτα
Αρχαιολόγος με βαθμό Διευθυντή

Βαθμός Ασφαλείας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΕΦΟΡΕΙΑ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
Α Θ Η Ν Α

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: ΚΑΛΛΙΣΠΕΡΗ 30
117 42 ΑΘΗΝΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Π. Μελά

ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 010/92 30 894 , 92 39 038

010/92 35 105 , 92 47 249
FAX: 010/92 35 707 , 92 21 888

Αθήνα, 9 Σεπτεμβρίου 2002

Αριθ. πρωτ. Φ4/4-1/3660

ΠΡΟΣ: Υπουργείο ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ
Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος
ΕΥΠΕ
Τμήμα Α΄
Λ. Αλεξάνδρας 11
τ.κ. 114 73

ΚΟΙΝ: 1. ΥΠΠΟ
Διεύθυνση Προϊστορικών &
Κλασικών Αρχαιοτήτων
Τμήμα Αρχ/κών Χώρων
Μπουμπουλίνας 20-22
106 82 Αθήνα

2. Β΄ Εφορεία Προϊστορικών &
Κλασικών Αρχαιοτήτων
Πολυγνώτου 13 - Πλάκα
105 55 Αθήνα

ΘΕΜΑ: «Προστασία με κυματοθραύστη
εκ Φ.Ο. των κρηπιδωμάτων νέου λιμένα Αίγινας».

ΣΧΕΤ: με υπ. Α.Π. οικ. 85757/30.7.02 έγγραφό σας.

Σας γνωρίζουμε ότι, σύμφωνα με την ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/65793/803/30-3-99 Απόφαση, ο φάκελος της υπόθεσης «Προστασία με κυματοθραύστη εκ Φ.Ο. των κρηπιδωμάτων νέου λιμένα Αίγινας», που αφορά στα νέα κατασκευαστικά σχέδια (ΜΠΕ και προέγκριση χωροθέτησης), θα υποβληθεί για εξέταση και για την κατά νόμο γνωμοδότηση, στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο.

Σχετικά με το θέμα θα θέλαμε να επισημάνουμε τα εξής:

Το 1999, η Εφορεία μας εισηγήθηκε τελικά θετικά και υπό όρους στο ΚΑΣ για το έργο του κυματοθραύστη (που ανέκυψε από το 1983), λαμβάνοντας υπόψη τις πιέσεις και τις διαβεβαιώσεις των φορέων του νησιού, πως δεν υπήρχε καμία άλλη εναλλακτική λύση για την πόλη της Αίγινας.

Σήμερα, όμως, η κατασκευή του κυματοθραύστη στο λιμένα της πόλης, στη θέση Αύρα, θεωρείται από πολλούς φορείς της Αίγινας (Δήμος Αίγινας, τοπικός τύπος κ.α.) παρωχημένη λύση,

επειδή, η κατασκευή του δεν μπορεί να εξυπηρετήσει πλέον τις αυξημένες σύγχρονες ανάγκες του νησιού.

Για το λόγο αυτό, υπάρχει έντονη διαφωνία των φορέων και της μεγάλης μερίδας πολιτών της Αίγινας με την Λιμενική Επιτροπή, σχετικά με την πρόταξη της χρηματοδότησης για την κατασκευή του λιμένα στη θέση Λεόντι, αντί της κατασκευής του κυματοθραύστη στο λιμένα της πόλης, όπου και ο αρχαιολογικός χώρος (βλ. συνημμένα).

Με τα νέα αυτά δεδομένα και εφόσον υπάρχει η εναλλακτική λύση του Λεοντίου, θεωρούμε, ότι η κατασκευή του κυματοθραύστη στη θέση Αύρα του λιμένα της Αίγινας δεν θα επιλύσει τα προβλήματα της πόλης, και δεδομένου ότι, κανένα άλλο συμπληρωματικό λιμενικό έργο στο χώρο αυτό δεν πρόκειται να γίνει αποδεκτό από πλευράς μας, θα ήταν προτιμότερο αντί του κυματοθραύστη, να προχωρήσει η κατασκευή του λιμένα στο Λεόντι, προς όφελος της ίδιας της πόλης της Αίγινας, και την ουσιαστική προστασία των αρχαιοτήτων της.

Η Διευθύντρια της Εφορείας

Συνημμένα: 23 φύλα.

Αικατερίνη Π. Δελλαπόρτα
Αρχαιολόγος με βαθμό Διευθυντή

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΕΦΟΡΕΙΑ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
Α Θ Η Ν Α

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: ΚΑΛΛΙΣΠΕΡΗ 30
117 42 ΑΘΗΝΑ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Ν. Λιανός

ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 92 30 894 , 92 39 038
92 35 105 , 92 47 249

FAX: 92 35 707 , 92 21 888

Βαθμός Ασφαλείας

Αθήνα, 26-10-99

Αριθ. πρωτ. 4590 Βαθμός προτεραιότητος

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας
Λιμενικό Ταμείο Αίγινας
Αίγινα 18010

ΚΟΙΝ: 1) Γεν. Δ/νση Αρχαιοτήτων
Δ/νση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων
Τμήμα Αρχαιολογικών Χώρων
Μπουμπουλίνας 20
10682 Αθήνα
2) Β' ΕΠΚΑ
Πολυγνήτου 13
10555 Αθήνα
3) Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Πειραιά
18520 Πειραιάς

ΘΕΜΑ: Λιμενικά έργα μπροστά από το Αρχαίο Πολεμικό Λιμάνι της Αίγινας.

Σχετ: α) ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/15793/803/30-3-99 Υπουργική Απόφαση.
β) 925/11-10-99 έγγραφο του Λ.Τ. Αίγινας.

Σε συνέχεια των παραπάνω α) και β) σχετικών και ύστερα από συνεργασία της υπηρεσίας μας με τους μελετητές του παραπάνω έργου, πραγματοποιήθηκε ο καθορισμός της νέας θέσεως του κυματοθραύστη από φυσικούς ογκόλιθους του νέου λιμένα Αίγινας.

Σύμφωνα με το επισυναπτόμενο τοπογραφικό σχεδιάγραμμα, το τμήμα ΑΒ του κυματοθραύστη απομακρύνεται ακόμη περισσότερο από τον αρχαίο λιμένα, έτσι ώστε το ΒΑ άκρο του κυματοθραύστη (σημείο Α) να απέχει περίπου 140 μ. από την ΒΔ γωνία του αρχαίου λιμένα. Η νέα αυτή χάραξη θα υλοποιηθεί επί τόπου, παρουσία εκπροσώπου της Υπηρεσίας μας.

Σύμφωνα με την υπουργική απόφαση (σχετ. α), οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να υποβάλλουν πλήρη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων καθώς και κατασκευαστικά σχέδια προκειμένου να επανεξετασθεί το θέμα από το Κεντρικό Αρχ/κό Συμβούλιο.

Συνημμένα:
Φύλλα ένα (1)

Η Προϊσταμένη της Εφορείας

Αικατερίνη Π. Δελαπόρτα
Αρχαιολόγος με βαθμό Α΄

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΕΦΟΡΕΙΑ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
ΑΘΗΝΑ

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: ΚΑΛΛΙΣΠΕΡΗ 30
117 42 ΑΘΗΝΑ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Ν.Λιανός

Α.Τ.
ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 92 30 894 , 92 39 038
92 35 105 , 92 47 249

&
FAX: 92 35 707

Βαθμός Ασφαλείας

Αθήνα, 7 Σεπτεμβρίου 2001

Αριθ. πρωτ. 3686 Βαθμός προτεραιότητος

ΠΡΟΣ: **Β' Ε.Π.Κ.Α.**
Πολυγνώτου 13
105 55 Αθήνα

ΚΟΙΝ: **1]Υπουργείο Πολιτισμού**
α] Γενική Δ/νση Αρχαιοτήτων

β] ΔΙ.Π.Κ.Α.
Τμήμα Αρχαιολογικών Χώρων
Μπουμπουλίνας 20-22
106 82 Αθήνα

2] 1η Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων
Λυσίου και Κλεψύδρας 1
105 55 Αθήνα

3] Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού
Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού
Περιβάλλοντος
Τρικάλων 36
115 26 Αθήνα

ΘΕΜΑ: Λιμενικά έργα στο λιμάνι της Αίγινας

Σχετ: Το με αριθμ. πρωτ. 6174/3-8-2001 έγγραφό σας

Σχετικά με το παραπάνω έγγραφο της Υπηρεσίας σας, σας πληροφορούμε ότι η υπόθεση του θέματος απασχόλησε την Υπηρεσία μας τα τελευταία 15 χρόνια, κατά την διάρκεια των οποίων εξεδόθησαν διάφορες Υπουργικές Αποφάσεις. Η Υπηρεσία μας έχει επανειλημμένα εκφράσει τις αντιρρήσσεις της και τον προβληματισμό της για την κατασκευή του συγκεκριμένου έργου.

Η τελευταία εξ αυτών [ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/15793/803/30-3-99] με την οποία κατ' αρχήν εγκρίθηκε η δημιουργία κυματοθραύστη από Φ.Ο., αποφασίστηκε ομόφωνα από τα μέλη του Κ.Α.Σ., ενώ δηλώθηκε ότι " η κατ' αρχήν αυτή έγκριση είναι και η τελευταία παραχώρηση πρός τα αιτήματα του Λιμενικού Ταμείου Αίγινας".

Σύμφωνα όμως με την παραπάνω απόφαση, εκκρεμεί η υποβολή της πλήρους μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων καθώς και των κατασκευαστικών σχεδίων προκειμένου να επανέλθει η μελέτη του έργου στο Κ.Α.Σ. για την τελική γνωμοδότηση. Κατά συνέπεια τις όποιες απόψεις, μπορείτε να τις εκφράσετε κατά την διάρκεια της τελικής γνωμοδότησης από το ΚΑΣ.

Σχετικά με την κατασκευή νέου λιμανιού στη θέση Λεόντι σας ενημερώνουμε ότι έχει ήδη υποβληθεί η σχετική μελέτη στην Υπηρεσία μας.

Η Διευθύντρια

Αικατερίνη Π. Δελλαπόρτα
Αρχαιολόγος ΠΕ2 με Βαθμό Διευθυντή

Αρχείο

Βαθμός Ασφαλείας
Βαθμός προτεραιότητας

Αθήνα, 7/2/2011

Αριθ. πρωτ. **Φ 4/3/543**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΕΦΟΡΕΙΑ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ,
ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΩΝ
Α Θ Η Ν Α

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Διον. Αρεοπαγίτου
& Ερεχθείου 59
117 42 ΑΘΗΝΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Δ. Κουτσούμπα

ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 210 9235105
210 9247249
210 9239038
FAX: 210 9235707
e-mail: eena@culture.gr

ΠΡΟΣ: **ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ ΤΑΧΜ και ΑΕ**
συνημμένος φάκελος
ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ

ΚΟΙΝ: √**1. ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΔΒΜΑ/ ΤΑΧΜ και ΑΕ**
Μπουμπουλίνας 20-22, Αθήνα
2. ΚΣΤ΄ ΕΠΚΑ
Αλκιβιάδου 229 18536 Πειραιάς
3. 1η ΕΒΑ
Πανός 16, 10555 Αθήνα
4. Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων Αττικής
Λυσίου και Κλεψύδρας 1
10555 Αθήνα

ΘΕΜΑ: Απόψεις για την ΠΠΕΑ-ΜΠΕ του έργου «Προστασία με κυματοθραύστη εκ Φ.Ο. των κρηπιδωμάτων του νέου λιμένα Αίγινας»

Σας αποστέλλουμε το φάκελο της υπόθεσης (***με επιστροφή***) με όλο το ιστορικό της, καθώς και τις απόψεις της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων για την επίλυση του θέματος.

Ιστορικό

1983: Η Νομαρχία Αττικής υποβάλλει στην ΕΕΑ μελέτη για την κατασκευή μώλου στα βόρεια και δυτικά του Νέου Λιμένα Αίγινας, εγκεκριμένη από το ΥΠ.Δ.Ε. (15/4/1983). Η ΕΕΑ πραγματοποιεί αυτοψία (22-11-1983) και εισηγείται αρνητικά στο Τοπικό Συμβούλιο Μνημείων Στερεάς Ελλάδας, το οποίο με την αρ. 2/7-3-1984 πράξη δεν εγκρίνει την κατασκευή για λόγους προστασίας του αρχαίου πολεμικού λιμένα και αποφασίζει ότι πριν από οποιαδήποτε νέα πρόταση θα πρέπει να γίνει συστηματικότερη έρευνα του βυθού από την ΕΕΑ (απόφαση ΕΕΑ538/24-6-1984). *(συνημμένο σχέδιο 1)*

1984: Μετά τη απόρριψη της επέκτασης του Νέου Λιμένα Αίγινας, το Λιμενικό Ταμείο προσανατολίζεται στην προστασία του νέου Λιμένα από κυματοθραύστη με φυσικούς ογκόλιθους και ζητά τη συνεργασία της ΕΕΑ για εκπόνηση μελέτης (25-7-1984).

1985: Το Λιμενικό Ταμείο Αίγινας υποβάλλει Προμελέτη του έργου «Προστασία με κυματοθραύστη από Φυσικούς Ογκόλιθους (Φ.Ο.) των κρηπιδωμάτων Νέου Λιμένα Αίγινας». (11-2-1985). *(συνημμένο σχέδιο 2)*

1987: Η ΕΕΑ πραγματοποίησε νέα αυτοψία (16-9-1987). Κατά τη διάρκεια αυτής της αυτοψίας, διαπιστώθηκε η ύπαρξη των αρχαίων λιθοσωρών στο σημείο όπου προτεινόταν ο προστατευτικός κυματοθραύστης.

Τον Νοέμβριο του ίδιου χρόνου πραγματοποιήθηκε προκαταρκτική υποβρύχια αρχαιολογική έρευνα στον θαλάσσιο χώρο για να εντοπιστεί ο αριθμός, η πορεία και η λειτουργία των λιθοσωρών, να φωτογραφηθούν και να αποτυπωθούν *(συνημμένο σχέδιο 3)*. Επιπλέον, κατά τη διάρκεια αυτής της υποβρύχιας έρευνας εντοπίστηκε αρχαίος μώλος ο οποίος επεκτείνεται 350 μ. ΝΑ του αρχαίου λιμανιού και αντιστοιχεί σε αρχαίο μώλο, που είχε αποτυπωθεί από τον P.Knoblauch στα ΒΔ του αρχαίου λιμανιού, καθώς και λαξεύματα στο βράχο (ιχθυοδεξαμενές ή αλυκές) ΝΑ του λιμανιού της Αίγινας, κοντά στο λιμάνι της Κοινότητας Φάρου. Τότε εκπονήθηκε τοπογραφικό σχέδιο, με βάση το οποίο αποφασίστηκε η κήρυξη ενάλιου αρχαιολογικού χώρου που περιλαμβάνει το σύνολο των εντοπισμένων ενάλιων αρχαιοτήτων (ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1Φ43/8366/425) από το ακρωτήρι Πλακάκια ως το ακρωτήρι Παλιόπυργος.

1990: Με βάση τα νέα δεδομένα της αρχαιολογικής έρευνας, **το ΚΑΣ ομόφωνα απέρριψε την μελέτη του Λιμενικού Ταμείου για κατασκευή κυματοθραύστη προστασίας του Νέου Λιμένα Αίγινας (Υπουργική Απόφαση: ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/8809/415/27-2-1990).**

1993-4: Υπάρχει έντονη αλληλογραφία μεταξύ ΕΕΑ και Λιμενικού Ταμείου Αίγινας, αλλά και συναρμοδίων υπηρεσιών, καθώς στο πλαίσιο του έργου κατασκευής πλωτών προβλητών στο παλαιό Λιμάνι της Αίγινας, μελέτη που είχε εγκριθεί από την ΕΕΑ λόγω της μη μόνιμης φύσης των πλωτών προβλητών, πραγματοποιούνταν και εργασίες, που αντιστοιχούσαν στο απορριφθέν έργο της κατασκευής κυματοθραύστη. Στη διάρκεια των εργασιών, που μπορούσαν να αποβούν επικίνδυνες για τις αρχαιότητες, κατασκευαζόταν τμήμα του κυματοθραύστη με επιχωμάτωση στην άκρη της υπάρχουσας προβλήτας παρά το εγκριθέν έργο. Και τότε το Λιμενικό Ταμείο Αίγινας προέβαλε αντιρρήσεις για το ποιο έργο είχε εγκριθεί και τι περιελάμβανε.

Υστερα από τηλεγραφήματα διαμαρτυρίας του Λιμενικού Ταμείου Αίγινας, η ΕΕΑ προχώρησε σε υποβρύχια δοκιμαστική τομή και αποτύπωση μώλου στην περιοχή του έργου («πλωτές προβλήτες») και εισηγήθηκε εκ νέου στη ΔΙΠΚΑ την απαγόρευση συνέχισης των εργασιών, την τροποποίηση της μελέτης των πλωτών προβλητών ώστε να μην έρχονται σε επαφή με τον ήδη υπάρχοντα μώλο, κάτω από τον οποίο υπάρχουν αρχαιότητες.

Με ομόφωνη γνωμοδότηση του ΚΑΣ εκδόθηκε η Υπουργική Απόφαση με αριθμ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ01/38710/1986/29-7-1994 με την οποία αίρεται η προηγούμενη Υπουργική Απόφαση του 1990 και εγκρίνονται οι λιμενικές εργασίες με μόνο όρο ότι η διαμόρφωση της σταθερής προβλήτας (στο πλαίσιο του έργου «πλωτές προβλήτες») δεν θα υπερβαίνει τα 2 μ. ωφέλιμης προσπέλασης. **Δεν δόθηκε όμως έγκριση για την κατασκευή κυματοθραύστη εκ Φ.Ο. για προστασία του Νέου Λιμένα Αίγινας.**

1998-99: Επανέρχεται στο ΚΑΣ η πρόταση για κυματοθραύστη προστασίας, καθώς συνεχίζονταν οι πιέσεις από την τοπική κοινωνία για τον προβληματικό τρόπο λειτουργίας του λιμανιού. Η ΕΕΑ εισηγείται να εξεταστεί κατά προτεραιότητα η δυνατότητα εξεύρεσης άλλης θέσης για την κατασκευή κατάλληλου λιμανιού, καθώς το υπάρχον λιμάνι όντας μέσα σε κηρυγμένο ενάλιο αρχαιολογικό χώρο, είναι πολύ δύσκολο να μπορέσει να ανταποκριθεί στις σύγχρονες ανάγκες της εξυπηρέτησης αυξανόμενου επιβατικού κοινού και ελλιμενισμού των νέων πλοίων. Ταυτοχρόνως, η ΕΕΑ έθετε και όρους σε περίπτωση που οι μελετητές επέμεναν στην κατασκευή του κυματοθραύστη.

Με ομόφωνη γνωμοδότηση του ΚΑΣ εκδόθηκε η Υπουργική Απόφαση ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/15793/803/30-3-99, στην οποία αναφέρεται: «εγκρίνουμε, καταρχήν, την δημιουργία κυματοθραύστη από φυσικούς ογκόλιθους στο λιμάνι της Αίγινας με χάραξη που θα γίνει με τους παρακάτω όρους:

1. Η νέα χάραξη, που προτάθηκε από τους ενδιαφερόμενους μελετητές, θα γίνει επί τόπου σε συνεργασία με την ΕΕΑ.

2. Θα απαιτηθεί πλήρης μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την οποία θα προκύπτει ότι δεν πρόκειται να θιγεί η κρηπίδα του αρχαίου λιμανιού, ούτε από τις προσαμμώσεις, ούτε από την κυμάτωση που θα δημιουργηθεί.

3. Θα υποβληθούν τα κατασκευαστικά σχέδια του προς κατασκευήν κυματοθραύστη, όταν επανέλθει η μελέτη του έργου στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο.»

Σε συνέχεια της απόφασης αυτής, η ΕΕΑ συνεργάστηκε με τους μελετητές για να καθοριστεί η τελική όδευση του κυματοθραύστη (έγγραφο ΕΕΑ4590/26-10-99) και εκκρεμούσε η κατάθεση της οριστικής μελέτης στο ΚΑΣ για την τελική έγκριση με βάση τους όρους.

Παρόλ' αυτά, το έργο δεν προχώρησε. Αντιθέτως, άρχισαν να υπάρχουν αντιδράσεις και από τοπικούς φορείς για την προοπτική κατασκευής του:

Η Β΄ ΕΠΚΑ (6174/3-8-2001) εκφράζει την αντίθεσή της στην υλοποίηση του έργου, λόγω της βλάβης που θα προξενήσει στον αρχαιολογικό χώρο της Κολώνας, τον «κρυπτό» λιμένα και τη σύγχρονη πόλη της Αίγινας που αποτελεί κηρυγμένο μνημείο και προκρίνει τη μεταφορά του λιμανιού στο Λεόντι.

Ο Σύλλογος Προστασίας Ιστορικού και Φυσικού Περιβάλλοντος Αίγινας, με την από 10-8-2001 επιστολή του εκφράζει την κατηγορηματική του αντίθεση στην κατασκευή του κυματοθραύστη που τον θεωρεί **«βάναυση οπτική ρύπανση»**, ενώ επισημαίνει ότι η πόλη της Αίγινας έχει επιβαρυνθεί κυκλοφοριακά από την αποβίβαση βαρέων οχημάτων και θα πρέπει να αναζητηθεί η λύση στο Λεόντι.

Στην τοπική κοινωνία επικρατεί διχογνωμία για τη διάθεση κονδυλίων στο έργο του κυματοθραύστη ή στο Λεόντι (βλ. τοπικό τύπο).

Η ΕΕΑ γνωμοδοτεί θετικά για την μελέτη κατασκευής λιμανιού στο Λεόντι, όπως αυτή εκπονήθηκε από το Λιμενικό Ταμείο Αίγινας, με τα με αρ.πρωτ. 2203 πε/24-5-01 και 4406/25-10-01 έγγραφά της.

2002: Με την κατάθεση εκ νέου της ΠΠΕ του έργου από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ *(συνημμένος φάκελος Μελέτης 1)* και εν όψει της εισαγωγής του θέματος στο ΚΑΣ, η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων (Φ4/3/3935/30-9-2002) εκφράζει την άποψη ότι η κατασκευή του κυματοθραύστη είναι μια παρωχημένη λύση, που δεν μπορεί να εξυπηρετήσει πλέον τις αυξημένες σύγχρονες ανάγκες του νησιού και προκρίνει να προχωρήσει η κατασκευή του λιμένα στο Λεόντι.

Από το αρχείο της Υπηρεσίας μας δεν φαίνεται το θέμα να εισήχθη ποτέ στο ΚΑΣ.

2006-2007: Με αφορμή κάποια ατυχήματα κατά την επιβίβαση επιβατών στο λιμάνι της Αίγινας, αλλά και της προσάραξης πλοίου σε ύφαλο εντός του Λιμανιού, το Λιμενικό Ταμείο Αίγινας ζητά την απομάκρυνση των ύφαλων μώλων από τον Λιμένα Αίγινας για λόγους ασφάλειας της ναυσιπλοΐας. Δυστυχώς, οι ύφαλοι μώλοι αντιμετωπίζονται από τον τοπικό τύπο και το Λιμενικό Ταμείο ως «κατασκευές» και όχι ως μέρος της αρχαίας λιμενικής εγκατάστασης, που αποτελεί στο σύνολό της κηρυγμένο αρχαιολογικό χώρο.

Με το έγγραφό της ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/99478/4914/22-11-07 η ΓΔΑΠΚ απαντά στο Λιμενικό Ταμείο Αίγινας ότι η απομάκρυνση των μώλων αποτελεί παράβαση του Ν. 3028/2002 και, προκειμένου για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, παρακαλεί για την εξέταση εναλλακτικών λύσεων με τη συνεργασία της αρμόδιας ΕΕΑ.

2008-2009: Σε συνέχεια του εγγράφου της ΓΔΑΠΚ, η ΕΕΑ συνεργάστηκε με το Λιμενικό Ταμείο Αίγινας προκειμένου να εξεταστούν εναλλακτικές λύσεις για την ασφάλεια του λιμανιού, τουλάχιστον έως την εξεύρεση χρηματοδότησης για την κατασκευή σύγχρονου λιμανιού στο Λεόντι, σε συνδυασμό με την προστασία των αρχαιοτήτων. **Από τη συνεργασία αυτή προέκυψε η πρόταση επέκτασης του υπάρχοντος προβλήτα του Αγίου Νικολάου**, για την οποία κατατέθηκε Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (με δύο εναλλακτικές διατάξεις Α και Β) στην ΕΕΑ στις 13-11-2008 *(συνημμένος φάκελος μελέτης 2)*. **Η ΕΕΑ, με το έγγραφό της Φ4/3/6467/17-12-2008, ενημερώνει τη ΔΙΠΚΑ και τις συναρμόδιες Εφορείες ότι η εν λόγω ΠΠΕ εναρμονίζεται με τους όρους της**, προτείνει καταρχήν

την εναλλακτική διάταξη Α (επέκταση κατά 68 μ.) του μώλου και επισημαίνει ότι στην τελική γνωμοδότηση της ΕΕΑ θα ληφθούν υπόψη και οι γνωμοδοτήσεις των συναρμόδιων Εφορειών Αρχαιοτήτων.

Η 1η ΕΒΑ με το με αρ.πρωτ. 371/2-4-2009 έγγραφό της εκφράζει την ρητή αντίρρησή της ως προς την υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου. Η Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων Αττικής με το με αρ.πρωτ. 5193/17-9-2009 έγγραφό της εκφράζει επιφυλάξεις για τη σκοπιμότητα του έργου. Για το ίδιο έργο η ΚΣΤ΄ ΕΠΚΑ γνωμοδότησε πρόσφατα με το με αρ.πρωτ. 689/1-2-2011 έγγραφό της, εκφράζοντας την αντίθεσή της με την κατασκευή του εν θέματι έργου.

Επισημαίνουμε ότι το 2009 πραγματοποιήθηκε, με θετική γνωμοδότηση και εποπτεία των συναρμόδιων Εφορειών, το έργο «Αποκατάσταση βλαβών κρηπιδωμάτων Νέου Λιμένα Αίγινας» (ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/95405/4893/6-11-2009). Η ΕΕΑ ανταποκρίθηκε θετικά και γρήγορα στην έγκριση του έργου αυτού, προσπαθώντας να συμβάλλει στην ασφαλή εξυπηρέτηση των επιβατών στο λιμάνι και στην καλή συνεργασία που είχε οικοδομηθεί με το Λιμενικό Ταμείο και τον Δήμο της Αίγινας.

2010: Με πρωτοβουλία του Δήμου Αίγινας οργανώθηκε δημόσια συζήτηση-σύσκεψη φορέων στην Αίγινα στις 23/1/2010, στην οποία συμμετείχε η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων. Στη σύσκεψη αυτή παρουσιάστηκε το ιστορικό, οι απόψεις της ΕΕΑ και φορέων της Αίγινας, οι διαφορετικές προτεινόμενες λύσεις, μεταξύ των οποίων και η λύση της προέκτασης του μώλου του Αγίου Νικολάου. Από τους περισσότερους ομιλητές και φορείς επελέγη ως προσφορότερη η λύση του κυματοθραύστη από φυσικούς ογκόλιθους.

Σε συνέχεια της σύσκεψης αυτής, εκπονήθηκε νέα μελέτη ΠΠΕΑ και ΜΠΕ για το έργο «Προστασία με κυματοθραύστη από Φ.Ο. των κρηπιδωμάτων του νέου λιμένα Αίγινας», η οποία και μας διαβιβάστηκε από τη ΓΔΑΜΤΕ εν όψει της συζήτησης του θέματος στην ΕΣΑΛ *(συνημμένος φάκελος μελέτης 3)*. Η ΕΕΑ με το με αρ.πρωτ. Φ4/3/4919/10-9-2010 έγγραφό της αναφέρει στη ΓΔΑΜΤΕ ότι η υπόθεση θα πρέπει να εξεταστεί στο ΚΑΣ για την κατά νόμο γνωμοδότηση.

Στο μεταξύ, η ΕΣΑΛ στην 47η συνεδρίασή/31-8-2010 ενέκρινε την ΠΠΕ του έργου χωρίς να υπάρχει σύμφωνη γνώμη των υπηρεσιών του ΥΠΠΟΤ, ενώ από επιστολή του Λιμενικού Ταμείου Αίγινας (αρ.πρωτ. 1359/15-10-2010) πληροφορήθηκε η ΕΕΑ ότι το έργο ήδη προωθείται για ένταξη στο ΕΣΠΑ.

Δημοσιεύματα στον τοπικό τύπο (αποστέλλονται συνημμένα) εκφράζουν εκ νέου αντιρρήσεις και ανησυχίες μέρους της κοινής γνώμης της Αίγινας για την οπτική επιβάρυνση που θα αποτελέσει ο κυματοθραύστης και ζητούν να ξεκινήσουν εργασίες στο Λεόντι.

Από το παραπάνω ιστορικό της υπόθεσης καθίσταται εμφανές ότι το θέμα της συνύπαρξης των εκτεταμένων αρχαίων λιμενικών εγκαταστάσεων και σημαντικών χερσαίων αρχαιολογικών χώρων με ένα σύγχρονο τουριστικό λιμάνι από το οποίο διακινούνται καθημερινά χιλιάδες επιβάτες είναι ένα θέμα πολυσύνθετο. Στην πορεία του χρόνου οι προτεραιότητες της τοπικής κοινωνίας, οι αλλαγές στα μεγέθη των πλοίων, η αυξανόμενη τουριστική κίνηση επιβάλλουν άλλες λύσεις. Είναι σημαντικό σε αυτή τη συγκυρία να βρεθεί η βέλτιστη λύση για τη συνύπαρξη των νέων χρήσεων με την προστασία και την ανάδειξη των αρχαιοτήτων, συνυπολογίζοντας τα παρακάτω:

1. Το παλιό (με τις πλωτές προβλήτες) και το νέο λιμάνι της Αίγινας δεν έχουν αναπτυχθεί απλώς μέσα στον κηρυγμένο ενάλιο αρχαιολογικό χώρο, αλλά **πάνω στις αρχαίες λιμενικές εγκαταστάσεις**, στις οποίες έχουν προκαλέσει ανεπίστρεπτες βλάβες: ο αρχαίος εμπορικός λιμένας της Αίγινας βρίσκεται κάτω από το παλαιό λιμάνι, ο πολεμικός λιμένας έχει επιστρωθεί με τσιμέντα από το παρελθόν, ενώ οι ύφαλοι μώλοι (λιθοσωροί) έχουν υποστεί βλάβες όχι μόνο από την κίνηση των πλοίων και την αγκυροβολία αλλά και από ανατινάξεις που κατέστρεψαν μέρος των ύφαλων μώλων κατά το παρελθόν.
2. Ο Νέος Λιμένας Αίγινας δεν πληροί τις προδιαγραφές ενός σύγχρονου λιμανιού, καθώς δεν διαθέτει λιμενολεκάνη και οποιαδήποτε προσπάθεια για δημιουργία λιμενολεκάνης έχει ως προϋπόθεση την καταστροφή τμήματος των αρχαίων λιμενικών εγκαταστάσεων, κάτι που παραβαίνει το νόμο.

Ως εκ τούτου, η όποια λύση δοθεί σχετικά με τον Νέο Λιμένα της Αίγινας, μόνο ως πρόσκαιρη μπορεί να ειδωθεί, **αφού η οριστική λύση θα δοθεί μόνο με τη δημιουργία νέου, σύγχρονου λιμένα στο Λεόντι, που θα εξυπηρετεί την επιβατική και εμπορική κίνηση, καθώς και τη ροή των τροχοφόρων (επιβατικών και βαρέως τύπου), αποσυμφορίζοντας έτσι το ιστορικό-αρχαιολογικό τμήμα του οικισμού («κρυπτός» λιμένας, Κολώνα κ.λπ.)**

3. Οι ανάγκες και οι προτεραιότητες που τίθενται από τον τουρισμό, ο οποίος αποτελεί σημαντική οικονομική δραστηριότητα για το νησί, δεν μπορούν να εξυπηρετηθούν εις βάρος του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος, που αποτελούν τον τουριστικό πόλο έλξης επισκεπτών στην Αίγινα.

4. Η σημερινή λειτουργία του Λιμένα Αίγινας, με την έκθεσή του στους έντονους δυτικούς ανέμους θέτουν ζήτημα ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης των επιβατών τουλάχιστον για κάποιες μέρες κατ' έτος. Στο βαθμό που η κατασκευή νέου λιμένα στο Λεόντι δεν έχει καν ξεκινήσει, είναι προφανές ότι ο νέος λιμένας Αίγινας θα συνεχίσει να εξυπηρετεί για πολλά ακόμη χρόνια την επιβατική κίνηση του νησιού, χωρίς να υπάρχει εναλλακτικός χώρος προσέγγισης των επιβατηγών πλοίων σε περιόδους έντονης κυματικής δράσης. Ως εκ τούτου, θεωρούμε αναγκαίο από πλευράς μας και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας να συμβάλλουμε για την εξεύρεση μιας έστω προσωρινής λύσης για την ασφάλεια των επιβατών.

ΛΥΣΕΙΣ

Κατόπιν των παραπάνω, παραθέτουμε τις απόψεις της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων για την ΠΠΕΑ και ΜΠΕ για το έργο «Προστασία με κυματοθραύστη εκ Φ.Ο. των κρηπιδωμάτων Νέου Λιμένα Αίγινας» του Μαρτίου 2010 *(συνημμένος φάκελος μελέτης 3)*.

Η ΠΠΕΑ και ΜΠΕ του έργου «Προστασία με κυματοθραύστη εκ Φ.Ο. των κρηπιδωμάτων Νέου Λιμένα Αίγινας», κατ' επιταγή της Υπουργικής Απόφασης ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/15793/803/30-3-99, προτείνει την όδευση του κυματοθραύστη, όπως είχε σχεδιαστεί από κοινού με την ΕΕΑ και περιλαμβάνει σε παράρτημα Ακτομηχανική μελέτη για την μη προσάμμωση και βλάβη του αρχαίου λιμένα από τους κυματισμούς, ενώ τα κατασκευαστικά σχέδια θα υποβληθούν στο ΚΑΣ μετά τη χωροθέτηση του έργου και την έγκριση της μελέτης. Σύμφωνα με τις ανωτέρω μελέτες, προβλέπεται η κατασκευή επιμήκους κυματοθραύστη τοξοειδούς μορφής σε κάτοψη, συνολικού μήκους 580 μ. με λιθορριπές και φυσικούς ογκόλιθους. Το νότιο ακρομώλιο της κατασκευής απέχει 180 μ. από την κεφαλή του μώλου του Αγίου Νικολάου, ενώ το βόρειο ακρομώλιο απέχει 140 μ. από τον αρχαίο «κρυπτό» πολεμικό λιμένα. Το ύψος πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας θα είναι 2 μ.

Πρόκειται για επικαιροποιημένη και ανασχεδιασμένη πρόταση σε σχέση με αυτήν που είχε εγκριθεί με την Υπουργική Απόφαση ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/15793/803/30-3-99, ως προς τα εξής: Ο κυματοθραύστης μετατίθεται προς τα ανοιχτά, τόσο για λόγους απομάκρυνσης από τον «κρυπτό» λιμένα καθ' υπόδειξη της ΕΕΑ, όσο και για να αυξηθεί ο κύκλος ελιγμών των πλοίων εντός του λιμανιού, καθώς τα σημερινά πλοία που εξυπηρετούν την Αίγινα δεν μπορούν να εξυπηρετηθούν από τα έργα της εγκεκριμένης το 1999 μελέτης (*βλ. ΜΠΕ σελ. 102*). Συνέπεια αυτού είναι ο κυματοθραύστης να αυξάνεται από **450 μ.** στην εγκεκριμένη το 1999 μελέτη σε **580 μ.** στη νέα μελέτη.

Με βάση τα παραπάνω, η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων θεωρεί ότι:

1. Ο κυματοθραύστης, όπως διαμορφώνεται στη ΜΠΕ, αποτελεί μείζονα επέμβαση, που θα αλλάξει ουσιωδώς το τοπίο μέσα στον κηρυγμένο ενάλιο αρχαιολογικό χώρο, το άμεσο περιβάλλον του χερσαίου αρχαιολογικού χώρου της Κολώνας και στο θαλάσσιο μέτωπο του παραδοσιακού οικισμού της Αίγινας.

2. Σε σχέση με τις επιπτώσεις στις αρχαίες λιμενικές εγκαταστάσεις:

Α. **Σε σχέση με τους ύφαλους μώλους:** Η όδευση του κυματοθραύστη εκ Φ.Ο. έχει σχεδιαστεί να περνά ανάμεσα από τους αρχαίους ύφαλους μώλους, με την έδραση σε σημείο όπου δεν υπάρχουν σήμερα κατάλοιπά τους –πιθανώς λόγω επεμβάσεων και ανατινάξεων κατά τους νεότερους χρόνους.

i. Οι αρχαίοι ύφαλοι μώλοι είναι απλοί λιθοσωροί, χωρίς συνδετικό υλικό, με ενσωματωμένα όστρακα, και σύμφωνα με την ΜΠΕ δεν προβλέπεται τρόπος ώστε να αποσοβηθεί ο κίνδυνος καταστροφής τους κατά τη διάρκεια των έργων κατασκευής του κυματοθραύστη.

ii. Επιπλέον, η διέλευση του κυματοθραύστη ανάμεσα σε δύο απομακρυσμένους ύφαλους μώλους θα εμποδίσει οποιαδήποτε περαιτέρω ανασκαφική έρευνα μεταξύ τους, η οποία θα μπορούσε να μας διαφωτίσει σχετικά με την χρονολόγηση, τη χρήση και την αρχική τους μορφή.

iii. Δεν τεκμηριώνεται επίσης στη ΜΠΕ αν και πώς οι ύφαλοι μώλοι θα επηρεαστούν από τον προσπίπτοντα κυματισμό στα ακρομώλια του προτεινόμενου κυματοθραύστη.

Β. **Σε σχέση με τον κρυπτό λιμένα:** Η απομάκρυνση του κυματοθραύστη εκ Φ.Ο., όπως τεκμηριώνεται στην ΜΠΕ (σελ. 115-121), θα αποσοβήσει τον κίνδυνο από τον προσπίπτοντα κυματισμό και πιθανώς δεν θα επιφέρει αλλαγές στην παράκτια στερεομεταφορά ιζημάτων.

i. Η διαμόρφωση όμως μιας υπήνεμης λεκάνης (οιονεί λιμενολεκάνης) μεταξύ του κυματοθραύστη εκ Φ.Ο. και των κρηπιδωμάτων του Νέου Λιμένα, θα αυξήσει την απόθεση υλικών, λυμάτων και απορριμμάτων στην περιοχή του κρυπτού λιμένα. Οι διατάξεις νόμων για τη ρίψη λυμάτων και απορριμμάτων στη θάλασσα, που αναφέρονται αναλυτικά στη ΜΠΕ, δυστυχώς μέχρι σήμερα δεν έχουν αποσοβήσει τη ρύπανση στις περιοχές όλων των πολυσύχναστων λιμανιών.

ii. Η ρύπανση θα επιφέρει σταδιακά βλάβες στον «κρυπτό» λιμένα, ενώ υπάρχει κίνδυνος να ζητηθεί στο μέλλον να επεκταθούν και τα σύγχρονα κρηπιδώματα προς την πλευρά του για την ολοκλήρωση ενός νέου λιμένα.

iii. Επιπλέον, επιδίωξη της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων είναι η ανάδειξη του «κρυπτού» λιμένα σε επισκέψιμο χώρο, με την προσέλκυση των λουομένων να παρατηρήσουν από κοντά τα κατάλοιπα του αρχαίου λιμανιού που βρίσκονται στα αβαθή, κάτι που είναι αδύνατο να συμβεί εντός μιας οιονεί λιμενολεκάνης.

Άρα, σε σχέση με το ερωτηματολόγιο του πίνακα 3 της ΚΥΑ 69269/ΦΕΚ 678/25-10-90, η απάντηση «όχι» στην ερώτηση 15 της ΠΠΕΑ-ΜΠΕ, σχετικά με τις επιπτώσεις στην πολιτιστική κληρονομιά, δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα και πρέπει να τροποποιηθεί.

Με βάση τα παραπάνω, αλλά και με βάση τις απόψεις των συναρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων όπως έχουν διατυπωθεί στο παρελθόν, **η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων έχει σοβαρές επιφυλάξεις για την κατασκευή του έργου «Προστασία με κυματοθραύστη εκ Φ.Ο. των κρηπιδωμάτων Νέου Λιμένα Αίγινας»** για λόγους προστασίας και ανάδειξης των αρχαιοτήτων.

Αντ' αυτού **προτείνουμε να προκριθεί από το ΥΠΠΟΤ η λύση της επέκτασης υπάρχοντος προβλήτα Αγ. Νικολάου, με βάση την εναλλακτική λύση Α, όπως είχε προταθεί από τους μελετητές (Σ.Ανδριάνης-Λ.Ρουχωτάς) στην ΠΠΕ του Νοεμβρίου 2008** *(συνημμένος φάκελος μελέτης 2)*. Η λύση αυτή, χωρίς να αποσοβούνται όλα τα προαναφερόμενα προβλήματα, κρίνεται πάντως ως προσφορότερη από την άποψη της προστασίας των εναλίων αρχαιοτήτων και του περιβάλλοντος αυτά τοπίου.

Σε περίπτωση που προκριθεί η λύση της κατασκευής κυματοθραύστη εκ Φ.Ο. για την προστασία των κρηπιδωμάτων του Νέου Λιμένα Αίγινας, από πλευράς μας τίθεται ζήτημα ανασχεδιασμού της ώστε:

1. Να μειωθεί το ύψος του έξαλου τμήματος του κυματοθραύστη από τα 2 μ., τουλάχιστον στο 1,5 μ., ώστε να μην αλλοιώνεται το τοπίο.
2. Να μειωθεί αισθητά το μήκος του κυματοθραύστη εκ Φ.Ο. από τα 580 μ. που προτείνονται στην ΠΠΕΑ-ΜΠΕ. Η ΕΕΑ θα μπορούσε να συγκατατεθεί υπό όρους για την κατασκευή του

τμήματος Β-Ε (340 μ., *βλ. οριζοντιογραφία συνημμένου φακέλου Μελέτης 3)* και μάλιστα με μικρή μετατόπιση του τμήματος Β-Γ κατά 60 μ. προς τα δυτικά ώστε να επεκταθεί για μερικά ακόμη μέτρα χωρίς να εφάπτεται με τους αρχαίους ύφαλους μώλους. Για το τμήμα Α-Β (240 μ.) θεωρούμε ότι είναι το πιο βλαπτικό για τον κρυπτό λιμένα, και θα πρέπει να διερευνηθεί η δυνατότητα είτε το έργο να γίνει χωρίς αυτό το τμήμα, είτε το τμήμα αυτό να μετατοπιστεί προς τα ανοιχτά (δυτικά), απομακρυνόμενο αρκετά από την προτεινόμενη θέση (κατά 270-300μ. τουλάχιστον), ώστε να προστατεύει από τους έντονους κυματισμούς χωρίς να δημιουργεί μια οιονεί λιμενολεκάνη στον περιβάλλοντα χώρο του «κρυπτού» λιμένος. Με τον τρόπο αυτό ο προτεινόμενος κυματοθραύστης απομακρύνεται αισθητά από τον αρχαιολογικό χώρο της Κολώνας, μειώνοντας την οπτική επιβάρυνση από το μνημείο.

Σε κάθε περίπτωση και ανεξαρτήτως της λύσης που θα επιλεγεί τελικά, η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων θεωρεί απαραίτητο στην τελική έγκριση να συμπεριλαμβάνονται οι εξής όροι:

i. Το έργο να πραγματοποιηθεί με την εποπτεία της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων. Τα έξοδα που θα απαιτηθούν για πρόσληψη προσωπικού, οδοιπορικά κ.λπ. θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του έργου.

ii. Να πραγματοποιηθούν υποβρύχιες σωστικές αρχαιολογικές τομές στις περιοχές όπου το προτεινόμενο έργο συμπίπτει ή γειτνιάζει με την όδευση των αρχαίων ύφαλων μώλων, καθώς και δοκιμαστικές υποβρύχιες τομές στα σημεία που θα υποδείξει ως αναγκαία η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων. Οι δαπάνες των σωστικών ενεργειών θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του έργου. Από τα αποτελέσματα των ανασκαφικών ερευνών θα εξαρτηθεί και η τελική όδευση/διαμόρφωση του έργου. Σε περίπτωση ανεύρεσης νέων αρχαιολογικών δεδομένων, το θέμα της συνέχισης ή μη του έργου θα επανέλθει στο ΚΑΣ για την κατά νόμο γνωμοδότηση.

iii. Στον προϋπολογισμό του έργου θα συμπεριληφθεί ως υποέργο η μελέτη και ανάδειξη των αρχαίων λιμενικών εγκαταστάσεων, που θα περιλαμβάνει:

   a. Ψηφιακή αποτύπωση των ήδη γνωστών αρχαίων λιμενοβραχιόνων και ύφαλων μώλων σε όλη τους την έκταση και βυθομετρική αποτύπωση με ηχοβολιστή πολλαπλής δέσμης, έρευνα με τομογράφο υποδομής, ηχοβολιστή πλευρικής σάρωσης και δειγματοληψίες πυθμένα, για τον εντοπισμό τυχόν νέων άγνωστων κατασκευών.

   b. Την αρχιτεκτονική αποτύπωση του «κρυπτού» λιμένα και των καταλοίπων νεόσοικων στην ακτή,

   c. Την πραγματοποίηση δοκιμαστικών τομών κατά μήκος της ακτογραμμής ανατολικά από τον «κρυπτό» λιμένα και έως το Νέο Λιμάνι για να εντοπιστούν τυχόν αρχαία κατάλοιπα κάτω από τις σύγχρονες κατασκευές

   d. Μελέτη και εργασίες ανάδειξης των αρχαίων λιμενικών εγκαταστάσεων, ώστε να καταστούν οι αρχαίες λιμενικές εγκαταστάσεις επισκέψιμες και προσιτές στο κοινό (ενδεικτικά: απομάκρυνση τσιμέντων από τα αρχαία κατάλοιπα, τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων στην ακτή και υποθαλάσσια, ειδικός υποθαλάσσιος φωτισμός, έκδοση σχετική με το αρχαίο λιμάνι και την ναυτική ιστορία της Αίγινας κ.λπ.)

   e. Εκπόνηση μελέτης ενοποίησης του περιβάλλοντος χώρου του αρχαιολογικού χώρου της Κολώνας και του κρυπτού λιμένος σε συνεννόηση με την ΚΣΤ΄ ΕΠΚΑ.

Παρακαλούμε για τις κατά νόμο ενέργειές σας.

Η Προϊσταμένη της Εφορείας

Αγγελική Γ. Σίμωσι
ΠΕ Αρχαιολόγων με βαθμό Α΄

αρχ.

Βαθμός Ασφαλείας
Βαθμός προτεραιότητας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΕΦΟΡΕΙΑ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ,
ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΩΝ
Α Θ Η Ν Α

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Διον. Αρεοπαγίτου
& Ερεχθείου 59
117 42 ΑΘΗΝΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: **Δ. Κουτσούμπα**
ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 210 9235105
210 9247249
210 9239038
FAX: 210 9235707
e-mail: eena@culture.gr

Αθήνα, 26/1/2011

Αριθ. πρωτ. **Φ 4/3-439**

ΠΡΟΣ: **ΥΠΠΟΤ/Γραφείο κ. Γενικής Γραμματέα Πολιτισμού**

ΚΟΙΝ:
1. **ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ**
Αν. Γενική Δ/ντρια
κα Μ. Βλαζάκη
2. **ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΜΤΕ**
Αν. Γενική Δ/ντρια
κα Ε. Γατοπούλου
3. **ΥΠΠΟΤ/ΔΙΠΚΑ**
Προϊσταμένη
κα Ν. Βαλάκου
4. **ΥΠΠΟΤ/ΔΒΜΑ**
Προϊσταμένη
κα Ε. Γερούση

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τις προτεινόμενες εργασίες στο Νέο Λιμένα Αίγινας

Η υπόθεση του Νέου Λιμένα Αίγινας έχει απασχολήσει επί μακρόν την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων και τα αρμόδια όργανα του ΥΠΠΟΤ, καθώς η προσπάθεια να εξευρεθεί η βέλτιστη λύση που θα συνδυάζει την προστασία και ανάδειξη του σημαντικού αρχαίου λιμενικού έργου (κλειστό πολεμικό λιμάνι, λιμενοβραχίονες και ύφαλοι μώλοι, ΥΑ ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/51126/2719/20-12-1994, ΦΕΚ 9/Β/13-1-1995) με την ασφάλεια του σύγχρονου λιμανιού και την εξυπηρέτηση των επιβατών, δεν είναι ούτε εύκολη ούτε μονοσήμαντη.

Από το 1983 ως σήμερα, όπως φαίνεται και από τα συνημμένα έγγραφα, η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων προσπάθησε να αντιμετωπίσει το θέμα αυτό με βάση τις κείμενες διατάξεις, αλλά και με προσπάθεια συνεννόησης και συνεργασίας με τους φορείς της Αίγινας.

Με την ΥΑ ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/15793/803/30-3-99 (αποστέλλεται *συνημμένη*) εγκρίθηκε μετά από συνεδρίαση του ΚΑΣ η κατασκευή κυματοθραύστη από φυσικούς ογκόλιθους (πρόταση που εκκρεμούσε από το 1983) και που θα προστάτευε το λιμάνι της Αίγινας από τους βόρειους ανέμους, με όρο η χάραξη του κυματοθραύστη να γίνει επί τόπου σε συνεργασία με την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων. Σημειώνουμε ότι ο προτεινόμενος κυματοθραύστης θα κατασκευαζόταν εντός κηρυγμένου ενάλιου αρχαιολογικού χώρου και σε ελάχιστη απόσταση από τους αρχαίους ύφαλους μώλους, με αντίστοιχο κίνδυνο για τις αρχαιότητες. Για το λόγο αυτό, η ΕΕΑ συνεργάστηκε με τους μελετητές για τον καθορισμό νέας θέσης του κυματοθραύστη (έγγραφο ΕΕΑ 4590/26-10-99). Εντωμεταξύ από τους ίδιους τους φορείς της Αίγινας προτάθηκε η κατασκευή νέου λιμανιού στη θέση Λεόντι (για το οποίο η ΕΕΑ γνωμοδότησε θετικά), καθώς ήταν ήδη εμφανές ότι το υπάρχον λιμάνι στην Αίγινα δεν θα μπορούσε να εξυπηρετήσει την ολοένα αυξανόμενη επιβατική κίνηση, καθώς και τα νέα μεγαλύτερα πλοία.

Με βάση την εναλλακτική λύση του Λεοντίου, που τότε θεωρούνταν καταλληλότερη από τον Δήμο της Αίγινας, η ΕΕΑ με το με αρ.πρωτ. Φ4/4-1/3660/9-9-2002 έγγραφό της επισήμανε ότι «θα ήταν προτιμότερο, αντί του κυματοθραύστη, να προχωρήσει η κατασκευή του λιμένα στο Λεόντι, προς όφελος της ίδιας της πόλης της Αίγινας και την ουσιαστική προστασία των αρχαιοτήτων της» (*αποστέλλεται συνημμένο*).

Το θέμα των έργων στον σύγχρονο Λιμένα Αίγινας επανήλθε το 2006-7 καθώς στο ενδιάμεσο δεν είχε βρεθεί χρηματοδότηση για να ξεκινήσουν οι εργασίες στο Λεόντι, ενώ προκλήθηκαν και ατυχήματα σε πλοία.

Μετά το με αρ.πρωτ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/115539/5646/17-12-07 εγγράφου της ΓΔΑΠΚ, σε συνεργασία με το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο και τους μελετητές πραγματοποιήθηκαν υποβρύχιες αυτοψίες από πλευράς μας και προτάθηκε μια νέα εναλλακτική λύση με την προέκταση του μώλου του Αγίου Νικολάου σε κατεύθυνση ΒΔ ώστε να αυξηθεί ο διαθέσιμος χώρος πρόσδεσης των πλοίων, χωρίς να βλάπτονται οι υπάρχουσες αρχαιότητες. Με βάση την πρόταση αυτή κατατέθηκε Προμελέτη ΠΠΕ στις συναρμόδιες Εφορείες αρχαιοτήτων (βλ. έγγραφα ΕΕΑ Φ4/3/6604π.ε./29-5-2008 και Φ4/3/6467/17-12-2008, *αποστέλλονται συνημμένα*), όμως η 1η ΕΒΑ εξέφρασε την ρητή αντίρρησή της για την υλοποίηση αυτού του έργου με το με αρ.πρωτ. 371/2-4-2009 έγγραφό της.

Στις 23/1/2010 με πρωτοβουλία του Δήμου Αίγινας πραγματοποιήθηκε ευρεία σύσκεψη φορέων και πολιτών της Αίγινας, στην οποία συμμετείχε η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων (*βλ. συνημμένη αναφορά*). Στη σύσκεψη αυτή παρουσιάστηκε το ιστορικό, οι απόψεις της ΕΕΑ και φορέων της Αίγινας, οι προτεινόμενες λύσεις και προκρίθηκε από τους περισσότερους η λύση του κυματοθραύστη από φυσικούς ογκόλιθους. Σε συνέχεια της σύσκεψης αυτής, εκπονήθηκε νέα μελέτη ΠΠΕΑ και ΜΠΕ για το έργο «Προστασία με κυματοθραύστη από Φ.Ο. των κρηπιδωμάτων του νέου λιμένα Αίγινας», η οποία και μας διαβιβάστηκε από τη ΓΔΑΜΤΕ εν όψει της συζήτησης του θέματος στην ΕΣΑΛ (*βλ. συνημμένο*). Η ΕΕΑ με το με αρ.πρωτ. Φ4/3/4919/10-9-2010 έγγραφό της (*αποστέλλεται συνημμένο*) αναφέρει στη ΓΔΑΜΤΕ ότι προκειμένου για την υπόθεση, θα προηγηθεί αυτοψία της ΕΕΑ και εισήγηση στο ΚΑΣ, το οποίο και είναι αρμόδιο για την τελική έγκριση.

Από όλα τα παραπάνω φαίνεται ότι το πρόβλημα του σύγχρονου λιμανιού της Αίγινας είναι μεγάλο, επειδή δεν βρίσκεται ακόμη και από τους αρμόδιους φορείς μια τελική λύση. Η Εφορεία μας πάντως, είναι διαθέσιμη να ανταποκριθεί στις ανάγκες του νησιού για την εξεύρεση λύσης για τον ελλιμενισμό των σκαφών και την εξυπηρέτηση των επιβατών, με γνώμονα πάντα την προστασία των εναλίων αρχαίων (κλειστός πολεμικός λιμένας).

Συνημμένα: 22 φύλλα, 1 φύλλο χάρτη

Η Προϊσταμένη της Εφορείας

Αγγελική Γ. Σίμωσι
Αρχαιολόγος με βαθμό Α΄

Βαθμός Ασφαλείας:
Βαθμός προτεραιότητος:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΕΦΟΡΕΙΑ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
Α Θ Η Ν Α

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: ΔΙΟΝ. ΑΡΕΟΠΑΓΙΤΟΥ
ΚΑΙ ΕΡΕΧΘΕΙΟΥ 59
117 42 ΑΘΗΝΑ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Ζωή Μακρή

ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 210 92 35 105, 210 92 39 038
210 92 47 249

FAX: 210 92 35 707

e-mail: eena@culture.gr

Αθήνα 10 Σεπτεμβρίου 2010

Αριθ. πρωτ.: Φ4/3/4919

ΠΡΟΣ: ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΣΤΗΛΩΣΗΣ
ΜΟΥΣΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Πλ. Καρύτση 12
105 61 ΑΘΗΝΑ

ΚΟΙΝ: 1. ΚΣΤ΄ΕΠΚΑ
Αλκιβιάδου 229
185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
2. 1η ΕΒΑ
Πανός 16
1055 55 ΑΘΗΝΑ

ΘΕΜΑ: ΠΠΕ του έργου «Προστασία με κυματοθραύστη εκ Φ.Ο. των κρηπιδωμάτων του νέου λιμένα Αίγινας».

Σχετικό έγγραφο: ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΜΤΕ/81568/1992/25/8/10 της Γενικής Διεύθυνσης ΑΜΤΕ

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού και επειδή το θέμα είναι μείζονος σημασίας, ενώ από το ιστορικό του προκύπτει προγενέστερη αντίρρηση της Εφορείας για την υλοποίησή του, η υπηρεσία μας δεν είναι σε θέση να σας διαβιβάσει απ΄ ευθείας τις απόψεις της. Μετά από επί τόπου αυτοψία θα διαβιβάσουμε εισήγηση για γνωμοδότηση στο ΚΑΣ και θα σας κοινοποιηθεί η σχετική απόφαση. Η ΚΣΤ΄ ΕΠΚΑ και η 1η ΕΒΑ στις οποίες κοινοποιείται το παρόν παρακαλούνται να επικοινωνήσουν μαζί μας εφ΄ όσον ενδιαφέρονται να ενημερωθούν για το περιεχόμενο της μελέτης.

Εσωτερική διανομή
1. Ζέτα Μακρή
2. Ντίνα Βαφειάδου

Η Προϊσταμένη της ΕΕΑ

Σταυρούλα Σαμαρτζίδου
Αρχαιολόγος με βαθμό Α

1/2/10 κ. Μαρουσίου.
Φάκελος ανθρωπ. & φαιν. Υπόθεση
κ. Κουτσούμπα ΟΚ να δίνουν οι
απαραίτητες ανθρωπ.
2/02/10

ΑΝΑΦΟΡΑ
Της Δέσποινας Κουτσούμπα
Καταδυόμενης αρχαιολόγου
με βαθμό Γ΄
στην ΕΕΑ
ΠΡΟΣ:
την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων

ΕΦΟΡΕΙΑ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
Αρ. πρωτ. 527
Ημερομηνία 1/2/10

Θέμα: Σύσκεψη φορέων της Αίγινας για το θέμα του λιμανιού 23-1-2010

Σε συνέχεια της με αρ.πρωτ. Φ3/8/341/22-1-2010 εντολής μετακίνησης το Σάββατο 23-1-2010 μετέβην αυθημερόν στην Αίγινα ακτοπλοϊκώς για να παραστώ στη σύσκεψη φορέων και πολιτών της Αίγινας για το θέμα του λιμανιού, που διοργανώθηκε από τον Δήμο Αίγινας.
Στην Αίγινα έφτασα μαζί με τον αρχαιολόγο Ι.Τριανταφυλλίδη και τον μηχανικό Α.Μαλανδρέτο, υπεύθυνο του έργου «Αποκατάσταση βλαβών και κρηπιδωμάτων Νέου Λιμένα Αίγινας», που βρίσκεται σε εξέλιξη. Επί τόπου συνεννοηθήκαμε με τον επικεφαλής μηχανικό για την πρόσληψη του κου Τριανταφυλλίδη προκειμένου να εποπτεύσει το έργο, και δόθηκαν οδηγίες στον κο Τριανταφυλλίδη για το πού πρέπει να δώσει μεγαλύτερη προσοχή.
Στη συνέχεια μεταβήκαμε στο ξενοδοχείο Δανάη, όπου θα ελάμβανε χώρα η σύσκεψη. Παρευρίσκονταν φορείς της Νομαρχίας (αντινομάρχης: κος Τριανταφύλλου), ο βουλευτής Πειραιά κ. Καρύδης, εκπρόσωποι του Δήμου Αίγινας, του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, πολιτιστικοί και άλλοι σύλλογοι της Αίγινας και πολλοί πολίτες.
Ο Δήμαρχος κος Κουκούλης άνοιξε τη συζήτηση επισημαίνοντας το πρόβλημα που υπάρχει στην Αίγινα λόγω ανεπάρκειας των λιμενικών εγκαταστάσεων. Επισήμανε ότι η Αρχαιολογική Υπηρεσία επιτελεί ρόλο εθνικής σημασίας, διαφυλάσσει τις αρχαιότητες και έχει λόγο στις ανθρώπινες παρεμβάσεις στο περιβάλλον, και η παρέμβασή της στην Αίγινα είχε και έχει ευεργετικές συνέπειες. Όμως εξέφρασε την άποψή του ότι στο θέμα της αντιμετώπισης του λιμανιού έχουν υπάρξει κάποιες «υπερβολές», κυρίως η άρνηση της Υπηρεσίας να δεχτεί το πόσο σημαντικό είναι το πρόβλημα του λιμανιού για το νησί. Σημαντικός παράγοντας είναι και η τοπική συναίνεση, γι' αυτό γίνεται αυτή η συνάντηση.
Πρόκειται για την 16η δημόσια συνάντηση συνεννόησης με το κοινό για διάφορα θέματα που απασχολούν τους πολίτες της Αίγινας τα οποία τίθενται σε δημόσια διαβούλευση.
Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου κος Λεούσης αναφέρθηκε στο ιστορικό και τις συναντήσεις με την ΕΕΑ τα τελευταία 2 χρόνια, και ευχαρίστησε την ΕΕΑ για την προσπάθειά της να δώσει λύση στο πρόβλημα. Παρουσίασε τις απόψεις των άλλων Εφορειών δίνοντας έμφαση στην αρνητική εισήγηση της 1ης ΕΒΑ και καταλήγοντας στο συμπέρασμα ότι μόνο αν υπάρξει συμφωνία των φορέων της Αίγινας θα μπορέσει να προχωρήσει το έργο και να περάσει από το ΚΑΣ.
Η βασική εισήγηση έγινε από τον μελετητή του έργου λιμενολόγο κο Ανδριάνη με τίτλο: «Το λιμενικό πρόβλημα της Αίγινας: οι ουτοπίες και η πραγματικότητα με τα «αδιέξοδα» των τελευταίων 30 ετών». Ο κος Ανδριάνης παρουσίασε αναλυτικά το ιστορικό, την αρχική πρόταση που απορρίφθηκε από το ΚΑΣ, την πρόταση που τελικά εγκρίθηκε (1999) αλλά ουδέποτε κατασκευάστηκε γιατί αντέδρασαν φορείς της Αίγινας, τη νέα πρόταση που διαμορφώθηκε σε συνεργασία με την ΕΕΑ. Έθεσε τα προβλήματα που παρουσιάζει η δημιουργία λιμανιού στο Λεόντι, λόγω έλλειψης χρηματοδότησης (χρειάζονται 36 εκ. ευρώ για να φτιαχτεί, ενώ το σύνολο του ποσού που προγραμματίζεται να διατεθεί από το ΕΣΠΑ για όλο τον Αργοσαρωνικό είναι μόλις 10 εκ. ευρώ). Επισήμανε επίσης ότι η μελέτη για το Λεόντι είναι ήδη κατώτερη

Ως προς το θέμα επισημαίνω τα εξής: Με την ΥΑ ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/15793/803/99 κατόπιν εισήγησης του ΚΑΣ, εγκρίθηκε καταρχήν η κατασκευή κυματοθραύστη από φυσικούς ογκόλιθους με τους όρους: 1. Η χάραξη να γίνει επί τόπου με την ΕΕΑ, 2. Να υποβληθεί πλήρης ΜΠΕ στο ΚΑΣ που να αποδεικνύει ότι το αρχαίο λιμάνι δεν κινδυνεύει από το έργο 3. Να υποβληθούν τα κατασκευαστικά σχέδια στο ΚΑΣ. Εν συνεχεία, με το αρ.πρωτ. 4590/26-10-99 έγγραφο η ΕΕΑ απέστειλε τοπογραφικό διάγραμμα νέας χάραξης του κυματοθραύστη στο Λιμενικό Ταμείο Αίγινας, με τον όρο να υλοποιηθεί επί τόπου παρουσία εκπροσώπου της ΕΕΑ, αφού επανέλθει το θέμα στο ΚΑΣ για τη ΜΠΕ.

Εν συνεχεία το έργο δεν προχώρησε λόγω διαφωνιών των φορέων της Αίγινας και επειδή δόθηκε έμφαση στην κατασκευή λιμανιού στο Λεόντι (βλ. έγγραφο ΕΕΑ Φ4/4-1/3660/9-9-2002).

Την τελευταία διετία, και κατόπιν σχετικού εγγράφου της ΓΔΑΠΚ, υπήρξαν συνεχείς επαφές της ΕΕΑ με το Δήμο Αίγινας, το ΔΛΤ και τον μελετητή κο Ανδριάνη και προκρίθηκε η λύση της επέκτασης του μώλου, όπως μας υποβλήθηκε με το με αρ.πρωτ. 2162/13-11-2008 έγγραφο του ΔΛΤ. Προσωπικά πιστεύω ότι η λύση της προέκτασης είναι προτιμότερη από αυτήν του κυματοθραύστη, γιατί θα έβλαπτε λιγότερο τις αρχαιότητες και θα αποτελούσε προσωρινή λύση, μέχρι να κατασκευαστεί λιμάνι στο Λεόντι. Επιπλέον, ο Δήμος είχε δεσμευτεί ότι μέσα στην χρηματοδότηση του έργου θα έμπαινε και κωδικός για την ανάδειξη του αρχαίου λιμανιού. Η ΚΣΤ' ΕΠΚΑ και η ΕΝΜΑ δεν είχαν αντίρρηση για το έργο υπό όρους, όμως η 1η ΕΒΑ ήταν κατηγορηματικά αντίθετη στην κατασκευή του. Με αφορμή αυτή την άρνηση, επανήλθε το θέμα του κυματοθραύστη, ο οποίος ούτως ή άλλως είναι εγκεκριμένος καταρχήν από το ΥΠΠΟ, και ως εκ τούτου εκτιμώ ότι δεν είναι βάσιμο να εγείρουμε αντιρρήσεις ως ΕΕΑ, στο βαθμό μάλιστα που η άλλη λύση την οποία προτείναμε δεν έγινε ομόθυμα αποδεκτή ούτε από την τοπική κοινωνία ούτε από τις συναρμόδιες Εφορείες Αρχαιοτήτων.

Στο βαθμό που ο Δήμος θα επανέλθει με την μελέτη του κυματοθραύστη, θα πρέπει να εφαρμοστούν οι όροι της ως άνω ΥΑ, να μας υποβληθεί ΜΠΕ για να εισηγηθούμε στο ΚΑΣ. Στην εισήγηση αυτή προτείνω να συμπεριλάβουμε την υποχρέωση του Δημοτικού λιμενικού Ταμείου να χρηματοδοτήσει το έργο ανάδειξης του κρυπτού λιμένα και των ύφαλων μώλων, με μια μελέτη που θα συνταχθεί με έξοδα του προϋπολογισμού του έργου.

Η αναφέρουσα
Δ. Κουτσούμπα

αρχ.

Βαθμός Ασφαλείας
Βαθμός προτεραιότητας

Αθήνα, 17/12/2008

Αριθ. πρωτ. **Φ 4/3/6467**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΕΦΟΡΕΙΑ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ,
ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΩΝ
Α Θ Η Ν Α

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Διον. Αρεοπαγίτου & Ερεχθείου 59
117 42 ΑΘΗΝΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Δ. Κουτσούμπα
ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 210 9235105
210 9247249
210 9239038
FAX: 210 9235707
e-mail: eena@culture.gr

ΠΡΟΣ: **ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΔΠΚΑ**
Τμήμα Αρχαιολογικών Χώρων, Μνημείων και Αρχαιογνωστικής Έρευνας
Μπουμπουλίνας 20-22, 10186
Αθήνα

ΚΟΙΝ: **1. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ**
Μπουμπουλίνας 20-22, 10186
Αθήνα
2. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΔΒΜΑ
Τμήμα Αρχαιολογικών Χώρων, Μνημείων και Αρχαιογνωστικής Έρευνας
Μπουμπουλίνας 20-22, 10186
Αθήνα
3. ΚΣΤ΄ ΕΠΚΑ
Αλκιβιάδου 229, 18536 Πειραιάς
4. 1η ΕΒΑ
Πανός 16, 10555 Αθήνα
5. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αίγινας
Λ. Δημοκρατίας 18010 Αίγινα
6. Λιμεναρχείο Αίγινας
180 10 Αίγινα

ΘΕΜΑ: Προμελέτη Περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου «Επέκταση υπάρχοντος προβλήτα (Αγ. Νικολάου) Λιμένος Αίγινας»

Σχετ.: 1. Το με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/115539/5646/17-12-07 εγγράφου της ΓΔΑΠΚ
2. Το με αρ. πρωτ. Φ 4/3/6604 π.ε./29-5-2008 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων
3. Το με αρ.πρωτ. 2162/13-11-2008 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αίγινας, με συνημμένη την Μελέτη ΠΠΕ του εν θέματι έργου

Με το σχετ. (3) μας διαβιβάστηκε Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο «Επέκταση υπάρχοντος προβλήτα (Αγ. Νικολάου) Λιμένος Αίγινας», η οποία προβλέπει την επέκταση του υπάρχοντος προβλήτα του λιμανιού της Αίγινας, με δύο εναλλακτικές διατάξεις: α.) επέκταση του προβλήτα του Αγίου Νικολάου κατά 68 μ. κατά μήκος της νοητής ευθείας που σχηματίζει το βορειοδυτικό μέτωπό του και διαπλάτυνσή του έως το πλάτος των 28 μ. (εναλλακτική διάταξη Α), β.) επέκταση του προβλήτα του Αγίου Νικολάου κατά 74 μ. υπό γωνία 55° με το βορειοδυτικό υπάρχον μέτωπο (εναλλακτική διάταξη Β).

Οι δύο εναλλακτικές λύσεις που προβλέπονται στη μελέτη εναρμονίζονται με τους όρους που έθεσε η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων για την εκπόνηση της μελέτης (βλ. σχετ. 2), καθώς οι δύο προτεινόμενες επεκτάσεις δεν αναμένεται να προκαλέσουν βλάβες στους αρχαίους ύφαλους μώλους (λιθορριπές), ενώ με βάση τα αναφερόμενα στη μελέτη θα προσφέρουν λύση στα άμεσα προβλήματα που παρουσιάζονται στην κίνηση των πλοίων και την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας στο λιμάνι της Αίγινας (βλ. και σχετ. 1). Επισημαίνουμε ξανά ότι πρόκειται για προσωρινή λύση, αφού η οριστική λύση στο πρόβλημα μπορεί να δοθεί μόνο με την κατασκευή νέου λιμανιού σε άλλη περιοχή του νησιού, όπως το Λεόντι για το οποίο η Υπηρεσία μας έχει γνωμοδοτήσει θετικά στο παρελθόν.

Καθώς ο αρχαίος λιμένας της Αίγινας, εντός του οποίου λειτουργεί το νέο λιμάνι της Αίγινας, αποτελεί στο σύνολό του κηρυγμένο μνημείο (ΥΑ ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/51126/2719/20-12-1994 - ΦΕΚ 9/Β/13-1-1995) και βρίσκεται σε άμεση γειτνίαση με σημαντικά μνημεία του νησιού (ναός Αγίου Νικολάου, αρχαιολογικός χώρος Κολόνας κ.λπ.) είναι απαραίτητη η γνωμοδότηση των συναρμοδίων Εφορειών (1η ΕΒΑ, ΚΣΤ΄ ΕΠΚΑ) πριν από την εισαγωγή της υπόθεσης στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο, για την κατά νόμο γνωμοδότηση.

Η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων θα πρότεινε αρχικά την εφαρμογή της εναλλακτικής διάταξης Α, που είναι και η προτεινόμενη από τη μελέτη, καθώς έχει μικρότερο μήκος επέκτασης καιμε τον τρόπο αυτό υπάρχει μεγαλύτερη απόσταση ασφαλείας από τους παρακείμενους εκατέρωθεν αρχαίους ύφαλους μώλους (λιθορριπές). Η τελική εισήγησή μας, όμως, με επιμέρους παρατηρήσεις για τη βελτίωση της μελέτης, θα κατατεθεί προς το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο, αφού ληφθούν υπόψη και οι γνωμοδοτήσεις των συναρμόδιων Εφορειών Αρχαιοτήτων.

Το Λιμενικό Ταμείο Αίγινας, στο οποίο κοινοποιείται το παρόν, παρακαλείται να αποστείλει πλήρες τεύχος ΠΠΕ στις συναρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΠΠΟ.

Το παρόν δεν αποτελεί άδεια εκτέλεσης οποιουδήποτε έργου. Όλες οι απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις θα ακολουθήσουν τη νόμιμη διαδικασία. Το Λιμεναρχείο Αίγινας, στο οποίο κοινοποιείται το παρόν, παρακαλείται να μην επιτρέψει καμία εργασία στον κηρυγμένο αρχαιολογικό χώρο αρχαίου λιμένος Αίγινας χωρίς την έγκριση του Υπουργείου Πολιτισμού.

Η Προϊσταμένη της Εφορείας
κ.α.α.

Αγγελική Γ. Σίμωσι
ΠΕ Αρχαιολόγων με βαθμό Α΄

Ακριβές αντίγραφο

Χρυσούλα Πλευρά
ΤΕ Διοικητικού-Λογιστικού με βαθμό Γ΄

αρχ.

Βαθμός Ασφαλείας
Βαθμός προτεραιότητας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΕΦΟΡΕΙΑ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ,
ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΩΝ
Α Θ Η Ν Α

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Διον. Αρεοπαγίτου
& Ερεχθείου 59
117 42 ΑΘΗΝΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: **Δ. Κουτσούμπα**
ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 210 9235105
210 9247249
210 9239038
FAX: 210 9235707
e-mail: eena@culture.gr

Αθήνα, 29/5/2008

Αριθ. πρωτ. **Φ 4/3/6604 π.ε.**

ΠΡΟΣ: **Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αίγινας**
Λ. Δημοκρατίας
18010 Αίγινα

ΚΟΙΝ: **1. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΔΠΚΑ**
Τμήμα Αρχαιολογικών Χώρων, Μνημείων και Αρχαιογνωστικής Έρευνας
Μπουμπουλίνας 20-22
2. ΚΣΤ΄ ΕΠΚΑ
Αλκιβιάδου 229, 18536 Πειραιάς
3. 1η ΕΒΑ
Πανός 16, 10555 Αθήνα
4. Λιμεναρχείο Αίγινας
180 01 Αίγινα

ΘΕΜΑ: Εναλλακτικές λύσεις για την ασφάλεια προσέγγισης στο λιμάνι της Αίγινας

Σχετ: Το με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/115539/5646/17-12-07 εγγράφου της ΓΔΑΠΚ

Σε συνέχεια του σχετ. 1, σας πληροφορούμε τα εξής:

Τα σημαντικά λείψανα του αρχαίου λιμένα της Αίγινας περιλαμβάνουν: α.) τον πολεμικό («κρυπτό») λιμένα, λείψανα του οποίου είναι ορατά ημιβυθισμένα βόρεια του νέου λιμανιού, β.) δύο προβλήτες από μεγάλης έκτασης λιθοσωρούς που σώζονται σε μικρό βάθος στη θαλάσσια περιοχή βόρεια του αρχαιολογικού χώρου της Κολώνας και νότια στο ύψος του Γηπέδου της Αίγινας, γ.) τους ύφαλους μώλους που εκτείνονται στην περιοχή μεταξύ των αρχαίων προβλητών. Πρόκειται για τεχνητούς λιθοσωρούς κωνικού σχήματος από μετρίου μεγέθους κροκάλες, οι καλύτερα σωζόμενοι εκ των οποίων βρίσκονται σήμερα 3-4 μ. κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας. Οι ύφαλοι αυτοί, μοναδικό παράδειγμα τέτοιας κατασκευής σε αρχαίο λιμάνι, εμπόδιζαν την προσέγγιση των εχθρικών πλοίων στον πολεμικό λιμένα της Αίγινας, δ.) λαξεύσεις κατά μήκος της βραχώδους ακτογραμμής. Τα λείψανα του αρχαίου εμπορικού λιμένα της Αίγινας δεν έχουν εντοπιστεί, πιθανολογείται όμως ότι εκτείνονταν στην περιοχή του παλαιού λιμένα της Αίγινας, και πιθανώς έχουν καταστραφεί ή καλυφθεί από νεότερες κατασκευές.

Ο αρχαίος λιμένας της Αίγινας αποτελεί στο σύνολό του κηρυγμένο μνημείο (ΥΑ ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/51126/2719/20-12-1994 - ΦΕΚ 9/Β/13-1-1995), εντός του οποίου λειτουργεί το νέο λιμάνι της Αίγινας, το δεύτερο σε κίνηση επιβατικών πλοίων λιμάνι της χώρας. Η συνύπαρξη των δύο χρήσεων προκαλεί σημαντικά προβλήματα και θα λυθεί οριστικά μόνο με την κατασκευή νέου λιμανιού σε άλλη περιοχή του νησιού, όπως το Λεόντι για το οποίο η Υπηρεσία μας έχει γνωμοδοτήσει θετικά στο παρελθόν.

Η αντιμετώπιση των άμεσων προβλημάτων που παρουσιάζονται στην κίνηση των πλοίων και την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας στο νέο λιμάνι της Αίγινας, κατόπιν του σχετ. 1, έγιναν αντικείμενο συζήτησης μεταξύ της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αίγινας. Ως εναλλακτική λύση προτάθηκε από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αίγινας η προέκταση του υπάρχοντος μώλου σε κατεύθυνση ΒΔ και μήκος περίπου 80 μ. ώστε να αυξηθεί ο διαθέσιμος χώρος πρόσδεσης των πλοίων, χωρίς να βλάπτονται οι υπάρχουσες αρχαιότητες. Κατόπιν νέας αυτοψίας της Υπηρεσίας μας, διαπιστώθηκε ότι οι αρχαίοι ύφαλοι μώλοι που βρίσκονται στην είσοδο του νέου λιμανιού της Αίγινας είναι ταπεινωμένοι ή διασκορπισμένοι, πιθανώς από τις άγκυρες και τις προπέλες των σύγχρονων σκαφών, ενώ στην περιοχή όπου προτείνεται από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο η προέκταση του υφιστάμενου μώλου εντοπίστηκαν διασκορπισμένες κροκάλες, πιθανώς από την καταστροφή ύφαλων μώλων, χωρίς άλλα ορατά ενάλια ευρήματα.

Με βάση τα παραπάνω, σας πληροφορούμε ότι η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων δεν θα είχε αντίρρηση να εξετάσει μελέτη επέκτασης του υφιστάμενου μώλου, με τον όρο ότι το μήκος της επέκτασης θα περιοριστεί σε σχέση με το προτεινόμενο από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αίγινας, ώστε να μην κινδυνεύσουν οι αρχαίοι ύφαλοι κατά τις εργασίες κατασκευής, και ο προσανατολισμός του μώλου θα χαραχτεί κατ' υπόδειξη της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων κατά χώραν. Με δεδομένη τη σημασία των αρχαιοτήτων στην περιοχή, η μελέτη θα πρέπει να περιλαμβάνει εναλλακτικές λύσεις και να εξεταστεί η πιθανότητα τμήμα της προέκτασης να αποτελείται από πλωτή προβλήτα. Όλες οι εργασίες, τόσο οι απαιτούμενες για τη σύνταξη της μελέτης όσο και τυχόν εργασίες κατασκευής, θα πραγματοποιηθούν με εποπτεία εντεταλμένων υπαλλήλων της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων. Σε περίπτωση ανεύρεσης αρχαιοτήτων κατά τις εκσκαφές, θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα κατά τις διατάξεις του Ν. 3028/2002 και η συνέχιση του έργου θα εξαρτηθεί από τα πορίσματα της ανασκαφής. Τέλος, είναι απαραίτητη και η γνώμη των συναρμόδιων Εφορειών Αρχαιοτήτων, στις οποίες κοινοποιείται το παρόν.

Το παρόν δεν αποτελεί άδεια εκτέλεσης οποιουδήποτε έργου. Όλες οι απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις θα ακολουθήσουν τη νόμιμη διαδικασία μετά την κατάθεση της προκαταρκτικής μελέτης. Το Λιμεναρχείο Αίγινας, στο οποίο κοινοποιείται το παρόν, παρακαλείται να μην επιτρέψει καμία εργασία στον κηρυγμένο αρχαιολογικό χώρο αρχαίου λιμένος Αίγινας χωρίς τη σύμφωνη γνώμη των αρμοδίων Υπηρεσιών του Υπουργείου Πολιτισμού.

Η Προϊσταμένη της Εφορείας

Καλλιόπη Πρέκα-Αλεξανδρή
ΠΕ Αρχαιολόγων με βαθμό Α΄

Ακριβές αντίγραφο

Χρυσούλα Πλευρά
ΤΕ Διοικητικού-Λογιστικού με βαθμό Γ΄

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΕΦΟΡΕΙΑ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
ΑΘΗΝΑ

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: ΚΑΛΛΙΣΠΕΡΗ 30
117 42 ΑΘΗΝΑ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Ν.Λιανός

Α.Τ.
ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 92 30 894 , 92 39 038
92 35 105 , 92 47 249
&
FAX: 92 35 707

Βαθμός Ασφαλείας

Αθήνα, 7 Σεπτεμβρίου 2001

Αριθ. πρωτ. 3686 Βαθμός προτεραιότητος

ΠΡΟΣ: **Β' Ε.Π.Κ.Α.**
Πολυγνώτου 13
105 55 Αθήνα

ΚΟΙΝ: **1]Υπουργείο Πολιτισμού**
α] Γενική Δ/νση Αρχαιοτήτων

β] ΔΙ.Π.Κ.Α.
Τμήμα Αρχαιολογικών Χώρων
Μπουμπουλίνας 20-22
106 82 Αθήνα

2] 1η Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων
Λυσίου και Κλεψύδρας 1
105 55 Αθήνα

3] Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού
Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού
Περιβάλλοντος
Τρικάλων 36
115 26 Αθήνα

ΘΕΜΑ: Λιμενικά έργα στο λιμάνι της Αίγινας

Σχετ: Το με αριθμ. πρωτ. 6174/3-8-2001 έγγραφό σας

Σχετικά με το παραπάνω έγγραφο της Υπηρεσίας σας, σας πληροφορούμε ότι η υπόθεση του θέματος απασχόλησε την Υπηρεσία μας τα τελευταία 15 χρόνια, κατά την διάρκεια των οποίων εξεδόθησαν διάφορες Υπουργικές Αποφάσεις. Η Υπηρεσία μας έχει επανειλημμένα εκφράσει τις αντιρρήσσεις της και τον προβληματισμό της για την κατασκευή του συγκεκριμένου έργου.

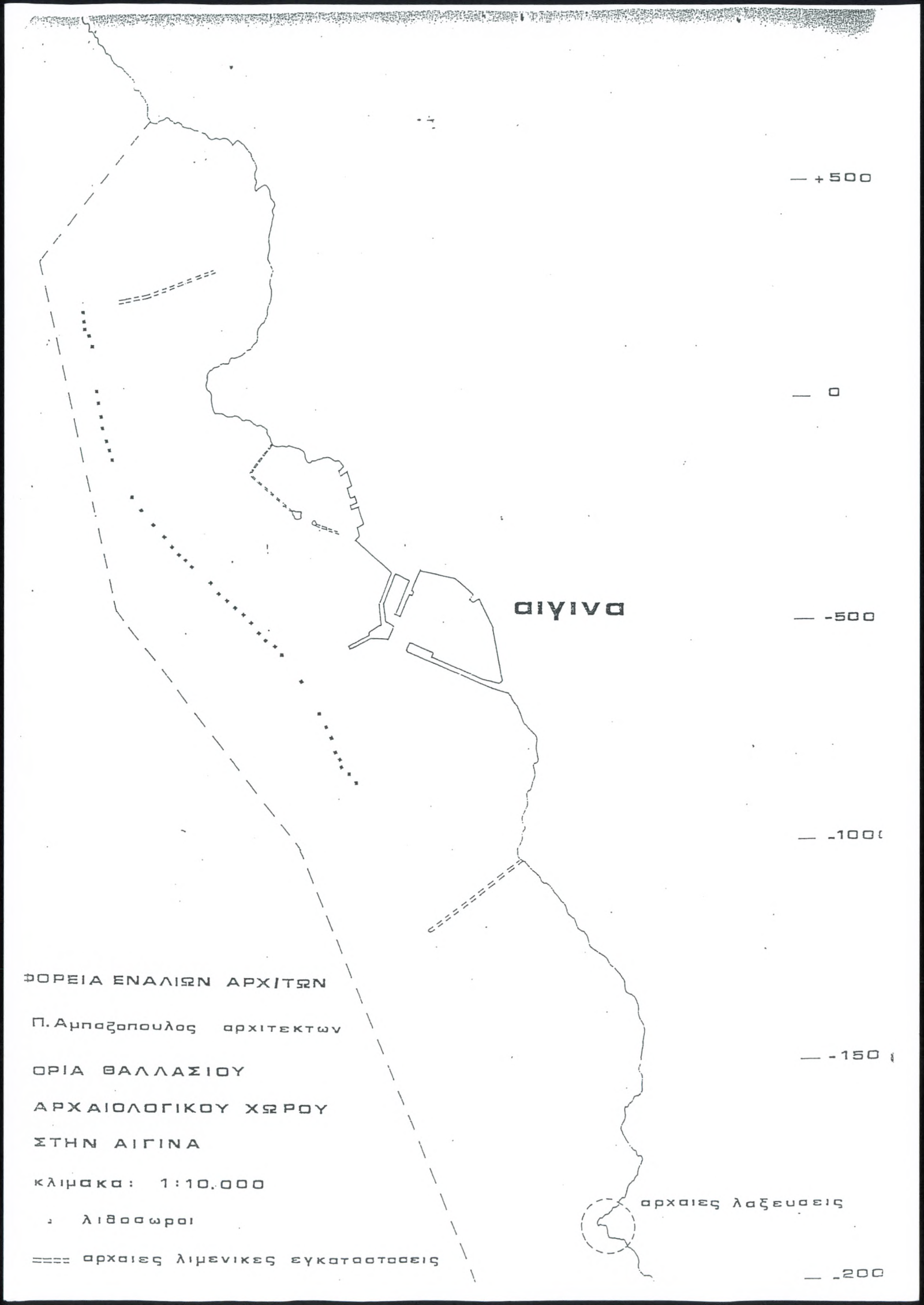
Η τελευταία εξ αυτών [ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/15793/803/30-3-99] με την οποία κατ' αρχήν εγκρίθηκε η δημιουργία κυματοθραύστη από Φ.Ο., αποφασίστηκε ομόφωνα από τα μέλη του Κ.Α.Σ., ενώ δηλώθηκε ότι " η κατ' αρχήν αυτή έγκριση είναι και η τελευταία παραχώρηση πρός τα αιτήματα του Λιμενικού Ταμείου Αίγινας".

Σύμφωνα όμως με την παραπάνω απόφαση, εκκρεμεί η υποβολή της πλήρους μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων καθώς και των κατασκευαστικών σχεδίων προκειμένου να επανέλθει η μελέτη του έργου στο Κ.Α.Σ. για την τελική γνωμοδότηση. Κατά συνέπεια τις όποιες απόψεις, μπορείτε να τις εκφράσετε κατά την διάρκεια της τελικής γνωμοδότησης από το ΚΑΣ.

Σχετικά με την κατασκευή νέου λιμανιού στη θέση Λεόντι σας ενημερώνουμε ότι έχει ήδη υποβληθεί η σχετική μελέτη στην Υπηρεσία μας.

Η Διευθύντρια

Αικατερίνη Π. Δελλαπόρτα
Αρχαιολόγος ΠΕ2 με Βαθμό Διευθυντή



ΦΟΡΕΙΑ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΙΤΩΝ

Π. Αμπαζοπουλος αρχιτεκτων

ΟΡΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ

ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ

ΣΤΗΝ ΑΙΓΙΝΑ

κλιμακα: 1:10.000

: λιθοσωροι

==== αρχαιες λιμενικες εγκαταστασεις

Βαθμός Ασφαλείας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΕΦΟΡΕΙΑ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
ΑΘΗΝΑ

Αθήνα, 26-10-99

Αριθ. πρωτ. 4590 Βαθμός προτεραιότητος

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: ΚΑΛΛΙΣΠΕΡΗ 30
117 42 ΑΘΗΝΑ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Ν. Λιανός

ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 92 30 894 , 92 39 038
92 35 105 , 92 47 249

FAX: 92 35 707 , 92 21 888

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας
Λιμενικό Ταμείο Αίγινας
Αίγινα 18010

ΚΟΙΝ:1) Γεν. Δ/νση Αρχαιοτήτων
Δ/νση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων
Τμήμα Αρχαιολογικών Χώρων
Μπουμπουλίνας 20
10682 Αθήνα
2) Β' ΕΠΚΑ
Πολυγνήτου 13
10555 Αθήνα
3) Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Πειραιά
18520 Πειραιάς

ΘΕΜΑ: Λιμενικά έργα μπροστά από το Αρχαίο Πολεμικό Λιμάνι της Αίγινας.

Σχετ: α) ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/15793/803/30-3-99 Υπουργική Απόφαση.
β) 925/11-10-99 έγγραφο του Λ.Τ. Αίγινας.

Σε συνέχεια των παραπάνω α) και β) σχετικών και ύστερα από συνεργασία της υπηρεσίας μας με τους μελετητές του παραπάνω έργου, πραγματοποιήθηκε ο καθορισμός της νέας θέσεως του κυματοθραύστη από φυσικούς ογκόλιθους του νέου λιμένα Αίγινας.

Σύμφωνα με το επισυναπτόμενο τοπογραφικό σχεδιάγραμμα, το τμήμα ΑΒ του κυματοθραύστη απομακρύνεται ακόμη περισσότερο από τον αρχαίο λιμένα, έτσι ώστε το ΒΑ άκρο του κυματοθραύστη (σημείο Α) να απέχει περίπου 140 μ. από την ΒΔ γωνία του αρχαίου λιμένα. Η νέα αυτή χάραξη θα υλοποιηθεί επί τόπου, παρουσία εκπροσώπου της Υπηρεσίας μας.

Σύμφωνα με την υπουργική απόφαση (σχετ. α), οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να υποβάλλουν πλήρη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων καθώς και κατασκευαστικά σχέδια προκειμένου να επανεξετασθεί το θέμα από το Κεντρικό Αρχ/κό Συμβούλιο.

Συνημμένα:
Φύλλα ένα (1)

Η Προϊσταμένη της Εφορείας

Αικατερίνη Π. Δελαπόρτα
Αρχαιολόγος με βαθμό Α΄

Βαθμός Ασφαλείας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΕΦΟΡΕΙΑ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
Α Θ Η Ν Α

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: ΚΑΛΛΙΣΠΕΡΗ 30
117 42 ΑΘΗΝΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Π. Μελά

ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 010/92 30 894 , 92 39 038

010/92 35 105 , 92 47 249
FAX: 010/92 35 707 , 92 21 888

Αθήνα, 9 Σεπτεμβρίου 2002

Αριθ. πρωτ. Φ4/4-1/3660

ΠΡΟΣ: Υπουργείο ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ
Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος
ΕΥΠΕ
Τμήμα Α΄
Λ. Αλεξάνδρας 11
τ.κ. 114 73

ΚΟΙΝ: 1. ΥΠΠΟ
Διεύθυνση Προϊστορικών &
Κλασικών Αρχαιοτήτων
Τμήμα Αρχ/κών Χώρων
Μπουμπουλίνας 20-22
106 82 Αθήνα

2. Β΄ Εφορεία Προϊστορικών &
Κλασικών Αρχαιοτήτων
Πολυγνώτου 13 - Πλάκα
105 55 Αθήνα

ΘΕΜΑ: «Προστασία με κυματοθραύστη
εκ Φ.Ο. των κρηπιδωμάτων νέου λιμένα Αίγινας».

ΣΧΕΤ: με υπ. Α.Π. οικ. 85757/30.7.02 έγγραφό σας.

Σας γνωρίζουμε ότι, σύμφωνα με την ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/65793/803/30-3-99 Απόφαση, ο φάκελος της υπόθεσης «Προστασία με κυματοθραύστη εκ Φ.Ο. των κρηπιδωμάτων νέου λιμένα Αίγινας», που αφορά στα νέα κατασκευαστικά σχέδια (ΜΠΕ και προέγκριση χωροθέτησης), θα υποβληθεί για εξέταση και για την κατά νόμο γνωμοδότηση, στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο.

Σχετικά με το θέμα θα θέλαμε να επισημάνουμε τα εξής:

Το 1999, η Εφορεία μας εισηγήθηκε τελικά θετικά και υπό όρους στο ΚΑΣ για το έργο του κυματοθραύστη (που ανέκυψε από το 1983), λαμβάνοντας υπόψη τις πιέσεις και τις διαβεβαιώσεις των φορέων του νησιού, πως δεν υπήρχε καμία άλλη εναλλακτική λύση για την πόλη της Αίγινας.

Σήμερα, όμως, η κατασκευή του κυματοθραύστη στο λιμένα της πόλης, στη θέση Αύρα, θεωρείται από πολλούς φορείς της Αίγινας (Δήμος Αίγινας, τοπικός τύπος κ.α.) παρωχημένη λύση,

επειδή, η κατασκευή του δεν μπορεί να εξυπηρετήσει πλέον τις αυξημένες σύγχρονες ανάγκες του νησιού.

Για το λόγο αυτό, υπάρχει έντονη διαφωνία των φορέων και της μεγάλης μερίδας πολιτών της Αίγινας με την Λιμενική Επιτροπή, σχετικά με την πρόταξη της χρηματοδότησης για την κατασκευή του λιμένα στη θέση Λεόντι, αντί της κατασκευής του κυματοθραύστη στο λιμένα της πόλης, όπου και ο αρχαιολογικός χώρος (βλ. συνημμένα).

Με τα νέα αυτά δεδομένα και εφόσον υπάρχει η εναλλακτική λύση του Λεοντίου, θεωρούμε, ότι η κατασκευή του κυματοθραύστη στη θέση Αύρα του λιμένα της Αίγινας δεν θα επιλύσει τα προβλήματα της πόλης, και δεδομένου ότι, κανένα άλλο συμπληρωματικό λιμενικό έργο στο χώρο αυτό δεν πρόκειται να γίνει αποδεκτό από πλευράς μας, θα ήταν προτιμότερο αντί του κυματοθραύστη, να προχωρήσει η κατασκευή του λιμένα στο Λεόντι, προς όφελος της ίδιας της πόλης της Αίγινας, και την ουσιαστική προστασία των αρχαιοτήτων της.

Η Διευθύντρια της Εφορείας

Συνημμένα: 23 φύλα.

Αικατερίνη Π. Δελλαπόρτα
Αρχαιολόγος με βαθμό Διευθυντή

Βαθμός Ασφαλείας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΕΦΟΡΕΙΑ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
Α Θ Η Ν Α

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: ΚΑΛΛΙΣΠΕΡΗ 30
117 42 ΑΘΗΝΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Π. Μελά

ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 010/92 30 894, 92 39 038
010/92 35 105, 92 47 249
FAX: 010/92 35 707, 92 21 888

Αθήνα, 30 Σεπτεμβρίου 2002

Αριθ. πρωτ. Φ4/3/ 3935

ΠΡΟΣ: ΥΠΠΟ/ΓΔΑ
Διεύθυνση Προϊστορικών &
Κλασικών Αρχαιοτήτων
Τμήμα Αρχ/κών Χώρων
Μπουμπουλίνας 20-22
106 82 Αθήνα

ΚΟΙΝ: Β΄ Εφορεία Προϊστορικών &
Κλασικών Αρχαιοτήτων
Πολυγνώτου 13
Αθήνα

Θέμα: «Προστασία με κυματοθραύστη
εκ Φ.Ο. των κρηπιδωμάτων του Νέου
Λιμένα Αίγινας»

Σας διαβιβάζουμε το φάκελο της υπόθεσης (ΜΠΕ και προέγκριση χωροθέτησης) του έργου «Προστασία με κυματοθραύστη εκ Φ.Ο. των κρηπιδωμάτων του Νέου Λιμένα Αίγινας» και παρακαλούμε για την εκ νέου εξέταση του θέματος από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο.

Σας γνωρίζουμε ότι, η ΜΠΕ και η προέγκριση χωροθέτησης (κατασκευαστικά σχέδια) του παραπάνω έργου, εκπονήθηκαν σύμφωνα με τους όρους της ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/65793/803/30-3-99 Απόφασης.

Η Εφορεία μας, δια του εκπροσώπου της αρχιτέκτονα κ. Ν. Λιανό, συνεργάστηκε με τους μελετητές του έργου για τον καθορισμό της νέας θέσης του κυματοθραύστη και στη συνέχεια τη χάραξή του, με αποτέλεσμα το τμήμα ΑΒ του κυματοθραύστη να απομακρυνθεί από τον αρχαίο λιμένα, έτσι ώστε το ΒΑ άκρο του κυματοθραύστη (σημείο Α΄) να απέχει περίπου 140μ. από την ΒΔ γωνία του.

Σχετικά όμως με το θέμα θα θέλαμε να επισημάνουμε τα εξής:

Το 1999 εισηγηθήκαμε θετικά και υπό όρους στο ΚΑΣ για το έργο του κυματοθραύστη (που ανέκυψε από το 1983 και δημιούργησε πολλά προβλήματα στην Α.Υ.), λαμβάνοντας υπόψη τις έντονες

χρόνιες πιέσεις και τις διαβεβαιώσεις των φορέων του νησιού, ιδιαίτερα του Λιμενικού Ταμείου της Αίγινας, πως δεν υπήρχε άλλος τρόπος διευθέτησης του προβλήματος, όσον αφορά τη ναυτιλιακή κίνηση του νησιού και του βασικού λιμένα του.

Σήμερα, όμως, η κατασκευή του κυματοθραύστη στο λιμένα της πόλης, στη θέση Αύρα, θεωρείται από πολλούς φορείς της Αίγινας (Δήμος Αίγινας, σύλλογοι, τοπικός τύπος κ.α.) παρωχημένη λύση, επειδή, με την κατασκευή του είναι αμφίβολο αν θα εξυπηρετούνται αποτελεσματικά οι αυξημένες ναυτιλιακές ανάγκες του νησιού. Εξάλλου, η έντονη διαφωνία που υπάρχει μεταξύ των φορέων και της μεγάλης μερίδας πολιτών της Αίγινας με την Λιμενική Επιτροπή, σχετικά με την πρόταξη της χρηματοδότησης για την κατασκευή του λιμένα στη θέση Λεόντι, αντί της κατασκευής του κυματοθραύστη στο λιμένα της πόλης, είναι γνωστή στο ΥΠΠΟ.

Έτσι, ο λιμένας στο Λεόντι φαίνεται να αποτελεί την εναλλακτική λύση, που μπορεί να αποτρέψει κάθε επέμβαση στον αρχαιολογικό χώρο της πόλης της Αίγινας. Η θέση του βρίσκεται στη βόρεια ακτή της νήσου Αίγινας, στον Όρμο Βαθέος και απέχει μόλις 6,5 χλμ. από την πόλη της Αίγινας, και 1 χλμ. από τον οικισμό Σουβάλα. Για το λόγο αυτό προτάσσεται από πολλούς φορείς (Δήμος Αίγινας, σύλλογοι, τοπικός τύπος κλπ.), ως η καταλληλότερη θέση για την κατασκευή ενός υπερσύγχρονου λιμένα, που θα εξυπηρετεί τις ναυτιλιακές ανάγκες της πόλης της Αίγινας, αλλά και ολόκληρου του νησιού. Από πλευράς μας εγκρίθηκε η υλοποίησή του με τα υπ. αριθμ. πρωτ. 2203π.ε./24-5-01 και 4406/25-10-01 έγγραφά μας. Πρόκειται για κατασκευή ενός μεγάλου επιβατικού και εμπορικού λιμένα, με αξιοποίηση του ήδη υφιστάμενου εκεί σύγχρονου μώλου. Ας σημειωθεί εδώ ότι, η υποδομή του λιμένα στο Λεόντι, κατά τις δημοσιεύσεις του τοπικού τύπου, μπορεί να καλύψει τις ανάγκες του νησιού για τα επόμενα 50 χρόνια.

Όσον αφορά το λιμένα της πόλης και παρά την τροποποίηση της αρχικής μελέτης, γίνεται αντιληπτό ότι, με την κατασκευή του κυματοθραύστη δημιουργείται λιμενολεκάνη, που ευνοεί όχι μόνο την ανάπτυξη της ναυσιπλοΐας στο συγκεκριμένο χώρο, ο οποίος βρίσκεται σε άμεση επαφή με τον αρχαιολογικό χώρο της Κολώνας, αλλά και την περαιτέρω διαμόρφωσή του.

Είναι σχεδόν, βέβαιο, ότι θα ζητηθούν εδώ συμπληρωματικά λιμενικά έργα και τότε το ΥΠΠΟ θα βρεθεί και πάλι, σε δυσάρεστη θέση να αναζητά λύσεις, που δεν μπορούν παρά να είναι αναποτελεσματικές για την προστασία του τόσο σημαντικού στη χώρα μας αρχαιολογικού χώρου.

Η κατασκευή του κυματοθραύστη θα επιφέρει, αφενός σημαντικές αλλοιώσεις στην παράκτια ζώνη της Αύρας, που αποτελεί τη φυσική επέκταση του αρχαιολογικού χώρου της Κολώνας, αφετέρου δε ανεπανόρθωτες βλάβες στις αρχαιότητες του αρχαίου Κρυπτού λιμένα, που βρίσκονται βόρειο – ανατολικά και εντός της σχηματιζόμενης λιμενολεκάνης. Η αυξημένη ναυτιλιακή κίνηση στο χώρο και η αναπόφευκτη ρύπανση της θάλασσας, θα βλάψουν άμεσα τα ενάλια αρχαία και επιπλέον θα προκαλέσουν αισθητική αλλοίωση ολόκληρου του αρχαιολογικού χώρου της Κολώνας.

Συμφωνούμε με το υπ. αριθμ. πρωτ. 6174/3-8-01 έγγραφο της Β΄ ΕΠΚΑ, η οποία είναι ριζικά αντίθετη με την κατασκευή του κυματοθραύστη ότι, ο λιμένας της πόλης θα πρέπει να παραμείνει ως

έχει, για να προστατευτούν αποτελεσματικά ο αρχαιολογικός χώρος της Κολώνας και το αρχαίο πολεμικό λιμάνι (Κρυπτός λιμήν) της Αίγινας.

Ύστερα από τα παραπάνω και εφόσον υπάρχει η εναλλακτική λύση (λιμένας του Λεοντίου, που βρίσκεται σε εξέλιξη), πιστεύουμε, ότι ο κυματοθραύστης στη θέση Αύρα δεν πρέπει να γίνει. Η κατασκευή του δεν θα επιλύσει τα προβλήματα της πόλης, αλλά θα δημιουργήσει νέα προβλήματα στις αρχαιότητες και δεδομένου ότι, κανένα άλλο συμπληρωματικό λιμενικό έργο στο χώρο αυτό δεν πρόκειται να γίνει αποδεκτό από πλευράς μας, είναι προτιμότερο αντί του κυματοθραύστη να προχωρήσει η κατασκευή του υπερσύγχρονου λιμένα στο Λεόντι, προς όφελος του παραδοσιακού οικισμού της Αίγινας, και της ουσιαστικής προστασίας των αρχαιοτήτων της.

Η Διευθύντρια της Εφορείας

Συνημμένα: 1φάκελος.

Αικατερίνη Π. Δελλαπόρτα
Αρχαιολόγος με βαθμό Διευθυντή

Βαθμός Ασφαλείας:
Βαθμός προτεραιότητος:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΕΦΟΡΕΙΑ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
Α Θ Η Ν Α

Αθήνα 10 Σεπτεμβρίου 2010

Αριθ. πρωτ.: Φ4/3/4919

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: ΔΙΟΝ. ΑΡΕΟΠΑΓΙΤΟΥ
ΚΑΙ ΕΡΕΧΘΕΙΟΥ 59
117 42 ΑΘΗΝΑ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Ζωή Μακρή

ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 210 92 35 105, 210 92 39 038
210 92 47 249
FAX: 210 92 35 707
e-mail: eena@culture.gr

ΠΡΟΣ: ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΣΤΗΛΩΣΗΣ
ΜΟΥΣΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Πλ. Καρύτση 12
105 61 ΑΘΗΝΑ

ΚΟΙΝ: 1. ΚΣΤ΄ΕΠΚΑ
Αλκιβιάδου 229
185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
2. 1η ΕΒΑ
Πανός 16
1055 55 ΑΘΗΝΑ

ΘΕΜΑ: ΠΠΕ του έργου «Προστασία με κυματοθραύστη εκ Φ.Ο. των κρηπιδωμάτων του νέου λιμένα Αίγινας».

Σχετικό έγγραφο: ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΜΤΕ/81568/1992/25/8/10 της Γενικής Διεύθυνσης ΑΜΤΕ

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού και επειδή το θέμα είναι μείζονος σημασίας, ενώ από το ιστορικό του προκύπτει προγενέστερη αντίρρηση της Εφορείας για την υλοποίησή του, η υπηρεσία μας δεν είναι σε θέση να σας διαβιβάσει απ΄ ευθείας τις απόψεις της. Μετά από επί τόπου αυτοψία θα διαβιβάσουμε εισήγηση για γνωμοδότηση στο ΚΑΣ και θα σας κοινοποιηθεί η σχετική απόφαση. Η ΚΣΤ΄ ΕΠΚΑ και η 1η ΕΒΑ στις οποίες κοινοποιείται το παρόν παρακαλούνται να επικοινωνήσουν μαζί μας εφ΄ όσον ενδιαφέρονται να ενημερωθούν για το περιεχόμενο της μελέτης.

Εσωτερική διανομή
1. Ζέτα Μακρή
2. Ντίνα Βαφειάδου

Η Προϊσταμένη της ΕΕΑ

Σταυρούλα Σαμαρτζίδου
Αρχαιολόγος με βαθμό Α

ARCHAEOLOGICAL

aeginapost.gr 8/2/11

Λιμάνια και Ακτοπλοϊκή Συγκοινωνία της Αίγινας. Του κυρίου Φίλιππου Χατζηπέρη.

Τρίτη, 08 Φεβρουαρίου 2011 20:19

Παρακαλώ δημοσιεύσατε, εάν είναι δυνατό, την συνημμένη επερώτηση, η οποία είχε υποβληθεί αρμοδίως από τον υπογράφοντα, με την ιδιότητα του δημοτικού συμβούλου, στον κ. πρόεδρο και το Δημοτικό Συμβούλιο Αίγινας την 3η Μαΐου 2010. Το θέμα της παραμένει διαρκές και επίκαιρο, γι' αυτό είναι χρήσιμο για την ενημέρωση των επισκεπτών/ανανγνωστών σας και πολιτών της Αίγινας. Δυστυχώς δεν είχε δοθεί κάποια συγκεκριμένη απάντηση από την προηγούμενη Δημοτική Αρχή, αλλά ούτε υπήρξε ενδιαφέρον από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Ωστόσο, η προηγούμενη Δημοτική Αρχή είχε συγκαλέσει "Δημόσια Διαβούλευση" στο ξενοδοχείο "Δανάη" την 23/1/2010 με θέμα, "Η Ιστορία μπορεί να συνυπάρξει με τις σύγχρονες ανάγκες", κατά την οποία εισηγήθηκε την προέκταση της ΝΔ προβλήτας του "νέου λιμανιού". Όμως, η πρόταση αυτή απορρίφθηκε από πλοίαρχο εν ενεργεία σε πλοίο της Γραμμής μας, ως επικίνδυνη για την ασφάλεια των πλοίων, των επιβατών και πιθανή ρύπανση του λιμανιού και των ακτών της Αίγινας, χωρίς να μπορέσει (η Δημοτική Αρχή), να την υπερασπιστεί! Κατά συνέπεια αναγκάσθηκε ν' αποδεχτεί την πρόταση του"Κυματοθραύστη με φυσικούς ογκόλιθους", η οποία, κατά την άποψή μας, δεν λύνει το πρόβλημα του λιμανιού της Αίγινας. Αντίθετα, το χειροτερεύει και το διαιωνίζει με την προχειρότητά του!

Πιστεύουμε ότι τα σοβαρά έργα υποδομής, όπως αυτό του λιμανιού της Αίγινας, πρέπει να αποφασίζονται και από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από διαβούλευση κοινωνικών φορέων και πολιτών της Αίγινας, ώστε ν' αποκτήσει σωστή δική του ενημέρωση και άποψη. Κατά συνέπεια, η νέα Δημοτική Αρχή, κατά την άποψή μας, οφείλει να ξανα-σκεφτεί το θέμα του "Κυματοθραύστη", προτού καταλήξει σε τελικές αποφάσεις. Η διαβούλευση πρέπει να είναι αντιπροσωπευτική όλου του εκλογικού σώματος, νόμιμη και με συγκεκριμένη πρόταση, ώστε το πρόβλημα των λιμανιών του νησιού να λυθεί μια για πάντα.

Είναι κρίμα να πετάται το δημόσιο χρήμα στη θάλασσα, σε κοτρόνες, χωρίς να γίνεται ένα αναπτυξιακό έργο! Το πάθημα της αποχέτευσης και τόσων άλλων άχρηστων έργων πρέπει, επί τέλους, να μας γίνει μάθημα! Υπάρχουν, άλλες προτάσεις, αναγκαίες, εφικτές και φτηνότερες, που μπορούν να βελτιώσουν την παρούσα κατάσταση των λιμανιών της Αίγινας, προς το παρόν, χωρίς να χαθούν τα χρήματα, που προορίζονται για τον κυματοθραύστη!

Επιφυλασσόμαστε να τις δημοσιεύσουμε σύντομα.
Ευχαριστώ για τη φιλοξενία,

Με εκτίμηση
Φίλιππος Χατζηπέρης

Προς: κ. Πρόεδρο Δημοτικού Συμβουλίου

Αίγινας

Επερώτηση : 01/10 Αίγινα 3 Μαΐου 2010

κύριε πρόεδρε,
Θέμα : Λιμάνια και Ακτοπλοϊκή Συγκοινωνία της Αίγινας

Ο νόμος 2932/ΦΕΚ 145/27-6-2001, Άρθρο δεύτερο, παρ. 3 προβλέπει ότι :

«Το κράτος, οι Οργανισμοί διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων και Οργανισμοί της Τοπικής Αυτοδιοίκησης πρώτης και δεύτερης βαθμίδας, μεριμνούν στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους για το σχεδιασμό, την ανάπτυξη, την λειτουργία και οργάνωση των λιμένων, καθώς και για την εξασφάλιση υπό συνθήκες ελεύθερου και υγιούς ανταγωνισμού της παροχής ασφαλών, σταθερών, αξιόπιστων και ποιοτικών θαλάσσιων υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων, της προστασίας των συμφερόντων του επιβατικού κοινού, της οικονομικής ανάπτυξης των νησιών, της συνοχής του νησιωτικού και της εδαφικής συνέχειας της χώρας».

1.- Λιμάνια: Η Αίγινα διαθέτει:

1.- Ένα κεντρικό λιμάνι στην πρωτεύουσα, το οποίο παραμένει ατελείωτο εδώ και 43 χρόνια και είναι ανασφαλές σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών ανέμων ΝΔ – ΒΔ διευθύνσεων.

2.- Ένα κατ' ευφημισμό «εμπορικό λιμάνι» στο Λεόντι, που κτίστηκε ως εναλλακτική λύση καταφυγής στη περίπτωση, που επικρατούν ΝΔ – ΒΔ άνεμοι στο κεντρικό λιμάνι της Αίγινας, αλλά, δυστυχώς, εξυπηρετεί μόνο μία υδροφόρα και, εναλλακτικά, σκάφη μεταφοράς αδρανών, υλικών.

3.- Ένα αλιευτικό καταφύγιο στη Σουβάλα, που μπορεί να εξυπηρετήσει, με ευνοϊκές συνθήκες βορείων ανέμων, μόνο ένα Ε/Γ-Ο/Γ τύπου παντόφλας με μικρό βύθισμα.

2.- Ακτοπλοϊκή Συγκοινωνία: Γενικά θεωρείται καλή σε σύγκριση με άλλα νησιά και λόγω της εγγύτητας με το λιμάνι του Πειραιά. Ωστόσο:

1.- Δρομολόγια: Είναι άτακτα, η διαφορά μεταξύ τους θεωρείται μικρή, προκαλώντας αθέμιτο ανταγωνισμό και το βραδινό δρομολόγιο γίνεται στις 1800 στις καλύτερες περιπτώσεις με συνέπεια να επηρεάζεται δυσμενώς η κοινωνική ζωή του νησιού.

3.- Ναύλοι: Θεωρούνται υπερβολικοί και δυσανάλογοι με την μιλιομετρική απόσταση Πειραιά – Αίγινας, με συνέπεια να ελαπωθεί η επιβατική κίνηση και να επηρεάζεται δυσμενώς η οικονομική δραστηριότητα του νησιού.

4.- Σύνδεση με τα λιμάνια του Αργοσαρωνικού: Μια ακτοπλοϊκή Γραμμή, με παράδοση προπολεμική τείνει να εκλείψει εις βάρος της εμπορικοικονομικής και κοινωνικής ζωής της Αίγινας.

Είναι αυτονόητο ότι χωρίς λιμάνια δεν νοείται Ασφαλής Ακτοπλοϊκή Συγκοινωνία, με την οποία διευκολύνεται η οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική ανάπτυξη της Αίγινας. Ειδικά η κατασκευή του λιμανιού του Λεόντι στην κατάσταση, που βρίσκεται σήμερα, μπορεί σε λίγο χρόνο και με λίγα χρήματα ν' αποτελέσει εναλλακτική λύση, σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών ΝΔ – ΒΔ ανέμων, στο κεντρικό «νέο λιμάνι» της Αίγινας, μέχρι να ολοκληρωθεί. Αλλά και μόνιμη λύση ενός ασφαλούς εμπορικού λιμανιού. Επί πλέον θα βοηθήσει το κυκλοφοριακό πρόβλημα του νησιού. Με βάση τα παραπάνω δεδομένα, επερωτάται η Δημοτική Αρχή:

«Υπάρχει προγραμματισμός επίλυσης των παραπάνω προβλημάτων και ποιος είναι; Αν όχι, τι προτίθεται να κάνει άμεσα, για ν' αποκτήσει η Αίγινα, έστω και ένα, ασφαλές λιμάνι και να βελτιώσει την ακτοπλοϊκή της συγκοινωνία»;

Ευχαριστώ
Φίλιππος Χατζηπέρης
Δημοτικός Σύμβουλος

Για την "Πύλη..." Επιστολή του κυρίου Άλκη Μπάλλια.
Η απάντηση του Νεκτάριου Κοντοβράκη στην επιστολή του πατέρα Νικόλαου Γαρυφάλλου.
Επιστολή του πατέρα Νικόλαου Γαρυφάλλου για το εκκλησάκι της Αγίας Ειρήνης.
Πρόταση για την ανάπτυξη του αθλητισμού στην Αίγινα από τον Σωτήρη Κρεούζη.
Επιστολη από τον Νεκτάριο Κοντοβράκη για το εκκλησάκι της Αγίας Ειρήνης.
Σχόλιο της κυρίας Ελένης Κυπραίου σχετικά με την "Πύλη της Αίγινας".

ύλην αρμοδίων ειδικών που μειοψήφησαν, ως προς τους κινδύνους και την βλάβη που θα προκαλέσει η κατασκευή του έργου στους σημαντικούς αυτούς αρχαιολογικούς χώρους.

Το κείμενο της Μαρίας Θερμού, λοιπόν, κρατά μια στάση επιφυλακτική απέναντι στην απόφαση του Κ.Α.Σ. εκφράζοντας έναν έντονο προβληματισμό. Μια αντίστοιχη στάση για το θέμα του κυματοθραύστη είναι συχνά έκδηλη και σε αναρτήσεις ή σχόλια αναγνωστών στα μπλογκς της Αίγινας.

Το Πρώτα η Αίγινα θεωρεί ότι τα θέματα ασφαλείας των επιβατών είναι αδιαπραγμάτευτα και απαιτούν άμεση προσπάθεια αντιμετώπισης, με κάθε πρόσφορο μέσο, και μάλιστα και για την περίοδο μέχρι την περάτωση του όποιου έργου δώσει μόνιμη λύση – περίοδο που ενδέχεται να μην είναι και τόσο σύντομη. Από την άλλη πλευρά μοιραζόμαστε τις ανησυχίες και τον προβληματισμό που εκφράζεται για τις επιπτώσεις στους αρχαιολογικούς θησαυρούς, την επιβάρυνση του ιστορικού πυρήνα της καποδιστριακής μας πόλης, το ανεπανόρθωτο πλήγμα στο φυσικό κάλλος της περιοχής –που αποτελεί και αυτό μέγιστο κεφάλαιο για την τουριστική ανάπτυξη της Αίγινας, αν όχι για οτιδήποτε άλλο– για όλους αυτούς τους λόγους. δηλαδή, που κάνουν και πολλούς υποστηρικτές της λύσης του κυματοθραύστη να τον αποδέχονται «με μισή καρδιά» ως αναγκαίο κακό. Πιστεύουμε λοιπόν ότι ο διάλογος και ο προβληματισμός για τέτοια σημαντικά θέματα είναι οπωσδήποτε κάτι το θετικό.

Η σπουδαιότητα του θέματος, καθώς και τα περίπλοκα προβλήματα που αναδεικνύει, θα πρέπει να μας προετοιμάζουν για ακόμη περισσότερη δημοσιότητα και μάλιστα ενόσω και εφόσον το έργο θα συνεχίζει να προχωρεί προς την υλοποίησή του.

Διάδωσέ το: Μου αρέσει! : 2 Email Print More

This entry was posted in Aegina First and tagged Aegina, περιβάλλον, Αίγινα, Κ.Α.Σ., Κολώνα, Λίνα Μενδώνη, Στράτος Ανδριάνης, Σάκης Σακκιώτης, αρχαιολογία, αρχαιοτητες, αρχαιοτητες υπηρεσία, ασφάλεια, ανάπτυξη, δημοσιότητα, ενάλιες αρχαιότητες, ιστορία, κρυπτός λιμήν, κυματοθραύστης. Bookmark the permalink.

40 Responses to *Τα φώτα της δημοσιότητας προσελκύει η απόφαση του Κ.Α.Σ. για τον κυματοθραύστη*



Νίκος Μαρίνος *says:*
11 Φεβρουαρίου 2011 στις 2:56 μμ

Δεν υπάρχει καμία – νομίζω – διαφωνία περί της ασφάλειας του επιβάτη, ακόμα και αν αυτό έρχεται σε αντίθεση με την κουλτούρα μας, την θέα μας ή οτιδήποτε άλλο. Επίσης δεν νομίζω ότι ένας κυματοθραύστης βάζει ταφόπλακα στο 'Λιμένα Λεοντίου'. Ταφόπλακα στο λιμάνι του Λεοντίου έχει βάλει ο χαρακτηρισμός 'εμπορικό' και η σύνδεση του με τις απέναντι χρήσεις γης που έχουν οριστεί ως'τουριστικές'. Αν υπάρξει ποτέ περίπτωση η Αίγινα να αποκτήσει περιφερειακή λειτουργία λύση του εμπορικού λιμένος θα ήταν ίσως ευκολότερη στο σημείο που έχει επιλεγεί να φιλοξενήσει τα λύματα και θα δημιουργούνταν ένα ακόμα επιβατηγό/οχηματαγωγό λιμάνι στο Λεόντι που θα ανακούφιζε την πόλη. Πίστευα και συνεχίζω να πιστεύω ότι εκτός από βραχυπρόθεσμους σχεδιασμούς 'ανακούφισης' των κατοίκων του νησιού, θα πρέπει πάντα να έχουμε ρίχνουμε και τις απαιτούμενες ματιές στο μακρύτερο μέλλον που περισσότερο αφορά τα παιδιά και τα εγγόνια παρά εμάς τους ίδιους.

Απάντηση



ακτοφυλακας *says:*
11 Φεβρουαρίου 2011 στις 3:45 μμ

Επειδή ξεκίνησε μια "φοβία" για την επερχόμενη κατασκευή του κυματοθραύστη του λιμανιού της Αίγινας μετα την απεμπλοκή του από το ΚΑΣ ,πρέπει να τονιστεί ότι ένας κυματοθραύστης όπως έχει σχεδιασθεί δεν επηρεάζει καθόλου αρχαιότητες.Άλλωστε μόνο βράχια βλέπουμε στα όρια του σχεδιαζόμενου έργου.Περισσότερο άλλωστε πρέπει να στρέψουμε

το ενδιαφέρον μας στην εξυπηρέτηση του επιβάτη και στην ασφάλεια του πλοίου.Μη φοβόμαστε ότι θα δημιουργηθεί "έκτρωμα" που θα μας ' κρύψει τις αρχαιότητες.Ένας επιβατικός λιμένας χρησιμοποιείται μόνο γαι την εξυπηρέτηση ακτοπλοικών επιβατηγών πλοίων και για καμμιά άλλη χρήση.Διαγορεύεται η φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων με φορτηγά πλοία, η πρόσδεση σκαφών αναψυχής καθώς και αλιευτικών σκαφών..άλλωστε αυτά θα εξυπηρετούνται από τον εμπορικο λιμένα του Λεοντίου ή τη μαρίνα αναψυχής στο "ΚΑΙ" 'η στους λιμένες και τα αλιευτικά καταφύγια της Σουβάλας,Πέρδικας,Αγίας Μαρίνας....Ας πάρουμε στα χέρια μας την υπόθεση οι γηγενείς Αιγινήτες ,αυτοί που ζούμε στο νησι νησί και πηγαινοερχόμαστε και αντιμετωπίζουμε τα προβλήματα .Οι δημοσιογράφοι τη δουλειά τους κάνουν αλλά δεν μένουν στην Αίγινα ή είναι επισκέπτες του Σαββατοκύριακου ή κάτοικοι του καλοκαιριού που όλα είναι ήρεμα..το θέμα είναι πάνω από όλα θέμα των Αιγινητών και μόνο...Ότι καλό ξεκινά πάντα για την Αίγινα μπλοκάρεται από ανθρώπους που έρχονται να την επισκεπτούν οι είναι όψιμοι παραθεριστές της

Απάντηση

Ανώνυμος *says:*
11 Φεβρουαρίου 2011 στις 3:57 μμ

Όταν τους πουλάτε τα οικόπεδα και παίρνετε τα λεφτά τους είναι καλοί; Ντρέπομαι για λογαριασμό σου!

Απάντηση

Ανώνυμος *says:*
11 Φεβρουαρίου 2011 στις 4:20 μμ

Τώρα που ο " ακτοφύλακας " μας διαβεβαιώνει πως δεν πρέπει να φοβόμαστε ζημιά στις αρχαιότητες, μπορώ να κοιμηθώ ήσυχος!Ξέρει αυτός καλύτερα από τους αρμόδιους αρχαιολόγους.Γιατί φαίνεται ο άνθρωπος!Δεν πρέπει όμως να εξαιρεί τον εαυτό του.Να υποβάλει αμέσως γενεαλογικό δέντρο και πιστοποιητικό γέννησης για να ξέρουμε αν δικαιούται να έχει γνώμη.....

Απάντηση

Ω-Ω *says:*
11 Φεβρουαρίου 2011 στις 4:24 μμ

Το πιό ενδιαφέρον νέο είναι το σπάσιμο της ιδιότυπης "σωφρά", έτσι όπως με παρρησία ο kfr το παρουσιάζει, αν και κρύβει επιφυλάξεις για την τοπική εμβέλεια του. Ως προς την ταμπακέρα. Η πλήρης και με άποψη παραπάνω τοποθέτηση, καθώς και η επίκαιρη προηγούμενη ανάρτηση του Μιχάλη Μουτσάτσου για το θέμα, αναδεικνύουν τις εγγενείς αντιφάσεις της λεγόμενης "ανάπτυξης".
Η σκληρή πραγματικότητα σήμερα μας υποχρεώνει σε συμπεράσματα όπως "αποδυχή «με μισή καρδιά» ως αναγκαίο κακό", ή "ανάγκη αποδοχής, γιατί δεν διαφαίνεται άλλη ρεαλιστική λύση". Ο κίνδυνος της γραφικότητας και ο κίνδυνος της καταστροφικής αυδουσίας ελλοχεύουν, έτσι καλλιώς, αφού
α) το απέναντι αδηφάγο κέντρο (Αθήνα-Αττική), είτε συνεχίζει να βλέπει διαχρονικά την Αίγινα ως τσίμπλα, οπότε κρίμα πυρί μειχθήτω, είτε ως
προστατευόμενο είδος υπό εξαφάνιση και
β) παρόμοια συμπλέγματα και ιδεολογικά "μπερδέματα" κατ ' εξοχήν ενδημούν ανάμεσά μας.
Λύση πεντακάθαρη δεν υπάρχει πιά!!! Είναι ανάγκη να το συνηδειτοποιήσουμε και να προχωρήσουμε με βάση τις πραγματικές ανάγκες του νησιού με απόλυτο σεβασμό στην κληρονομιά του, αφού αυτή συνεχίζει, αυτότι φαίνεται, να το κρατά σε πανελλήνια και όχι μόνον επικαιρότητα. Είναι ανάγκη όποιο έργο προχωρήσει να προχωρήσει με διαφάνεια και πλήρη συνείδηση και ομοφωνία για το τι ακριβώς θα γίνει και μέχρι που θα φτάσει η παρέμβαση. Υπάρχουν σήμερα τεχνικοί οι τρόποι (simulation, rendering κλπ), έτσι ώστε να ξέρουμε εκ των προτέρων τι θα "κτίσουμε" σ ' ένα "τόπο-τοπίο". Τέλος εξηγούμε, ότι αυτό δεν είναι η εύκολη μέση λύση, αλλά η προσπάθεια για την κατά το δυνατόν άριστη λύση, σε μια ήδη δύσκολη πορεία του νησιού, που όλους μας πονάει.

Απάντηση

aktofylakas *says:*
11 Φεβρουαρίου 2011 στις 5:01 μμ

Να ντραπείς για τον εαυτό σου ανώνυμε....όσο για το γενεαλογικό μου δένδρο σου γεννήθηκα στην αίγινα απο αιγινήτες γονείς, έμαθα τα γράμματα στην Αίγινα,μεγαλωσα και ζω στην Αίγινα και εχω δικαίωμα γνώμης σαν ντόπιος Αιγινήτης.....σεβόμαστε τη κληρονομιά του νησιού μας και αγωνιζόμαστε να μπουν σε μια τροχιά τα έργα ανάπτυξης πατρίδας μας...να γίνει ένα νησί όπως το αξίζει

Απάντηση

Ανώνυμος *says:*
11 Φεβρουαρίου 2011 στις 6:41 μμ

ποιος είσαι μεγάλε??? Υποψήφιος Δήμαρχος???

Απάντηση

ΑΝΩΝΥΜΟΣ *says:*
12 Φεβρουαρίου 2011 στις 2:45 μμ

απλά ένας κρυφός Σακκιωτικός. Έχει τέτοιους η Αίγινα....πολλούς.

Ανώνυμος *says:*
12 Φεβρουαρίου 2011 στις 3:08 μμ

το ιστορικό μας νησί.....

Ανώνυμος *says:*
11 Φεβρουαρίου 2011 στις 6:37 μμ

Εγώ ο ανώνυμος 4.20 είμαι ακόμα πιο ήσυχος τώρα που ξέρω πως ο " ακτοφύλακας " είναι Γενήτης βέρος.....ευτυχώς μίλησε χωρίς να έχει το δικαίωμα.....Για τον καυγατζή ανώνυμο 3.57 δεν ξέρω αν ντρέπεται.....εγώ του λέω πως οι φώκιες βγάζουν πουθενά.....

Απάντηση

φαροφύλακας *says:*
11 Φεβρουαρίου 2011 στις 7:31 μμ

Η Αίγινα χρειάζεται λιμάνι. Οι Αιγινήτες μόνιμοι κάτοικοι του νησιού όταν χρειάζεται να ταξιδεύουν δεν ταξιδεύουν γιατί φύλου πήδημα, ούτε σώνει και καλά για διασκέδαση και εκδρομές. Ταξιδεύουν για να πάνε για ιατρικές εξετάσεις, για δουλειές σε διάφορες υπηρεσίες. Έχουν το δικαίωμα να ταξιδεύουν με ασφάλεια όπως όλοι οι νησιώτες. Επειδή πουλήθηκαν κάποια κτήματα, δε σημαίνει ότι αυτοί που τα αγόρασαν πρέπει να μας καθίσουν και στο σβέρκο. Αυτοί διάλεξαν να έρθουν εδώ, δεν τους παρακάλεσε κανείς. Μας βρήκαν δεν τους βρήκαμε. Επομένως πρέπει να σεβαστούν τον τόπο και τους ανθρώπους του και να αναγνωρίσουν τις ανάγκες τους που είναι ολοχρονικές και όχι του Σαββατοκύριακου. Γιατί εμείς δουλεύουμε δεν περνάμε τον καιρό μας ούτε το γλεντάμε.

Απάντηση

παρατηρητής *says:*
11 Φεβρουαρίου 2011 στις 8:16 μμ

Θεωρώ τελείως άσκοπη και παραπλανητική τη διαμάχη μεταξύ ακτοφυλάκων -φαροφυλάκων -ανωνύμων παρασκευάδων επωνύμων γκάγκαρων κτλπ. Δεν κατανοώ τους διαχωρισμούς που γίνεται προσπάθεια να επιβληθούν, να αιτιοπροσανατολίσουν και να συσκοτίσουν το θέμα. Ευτυχώς ή δυστυχώς, το αντιπροσωπευτικό μας πολίτευμα δεν προβλέπει παρουσία των blogers στο Κ.Α.Σ., προβλέπει όμως παρουσία της δημοτικής αρχής. Δυστυχώς, πέραν της νόμιμης προσπάθειας επηρεασμού της (όπως π.χ. έγινε με τη δημόσια συγκέντρωση τον Ιανουάριο του 2002) δεν προβλέπονται άλλοι τρόποι αντίδρασης του κόσμου. Ή μήπως προβλέπονται (π.χ. στη Νέα Μάκρη); Μήπως αυτοί που αντιδρούν στο κυματοθραύστη έχουν δίκιο; Πιθανώς. Θα πείσουν όμως μόνο με διάλογο με επιχειρήματα και όχι με αφορισμούς και διαχωρισμούς.

Απάντηση

Ανώνυμος *says:*
11 Φεβρουαρίου 2011 στις 8:31 μμ

Αυτό που ποτέ μου δεν κατάλαβα και θα παρακαλούσα πολύ κάποιον που ξέρει να μου εξηγήσει, είναι το εξής:
Οι αρχαίοι Αιγινήτες έριξαν βράχια στ' ανοιχτά του λιμανιού και άφησαν μόνο 2 "μπούκες" για την είσοδο. Αν δεν τι ήθελες, έπεφτες πάνω στην τεχνητή ύφαλο. Γιατί αυτά τα βράχια είναι ΙΕΡΑ και δεν πρέπει να ρίξουμε κοντά τους άλλα βράχια;
Παρακαλώ όποιον θέλει να κάνει σοβαρό διάλογο για το θέμα αυτό, να το αποσυνδέσει με το αν θα βλάψει ο κυματοθραύστης τη θέα της Κολώνας. Διότι τα θέματα είναι τελείως διαφορετικά. Αν δεν ήταν, δεν θα υπήρχε εισήγηση την Εναλίων και εισήγηση από την Κλασικών Αρχαιοτήτων.

Απάντηση

Ανώνυμος *says:*
12 Φεβρουαρίου 2011 στις 1:14 μμ

Δεν είμαι αρχαιολόγος αλλά από ό,τι ξέρω οι περίφημοι "ύφαλοι μόλοι" είναι μοναδικό εύρημα που υπάρχει μονό λιμάνι της Αίγινας και ως τέτοιο πρέπει να ερευνηθεί και βέβαια να διατηρηθεί ως μοναδικό αρχαιολογικό τεκμήριο. Η καταγραφή και μελέτη ενός υποθαλάσσιου αρχαιολογικού χώρου είναι, όπως φαντάζεσαι πολύ δύσκολη και έχει υψηλό κόστος. Με τον τεράστιο όγκο ογκολίθων που θα ποντιστούν για τον κυματοθραύστη (φαντάσου την έκταση που καλύπτει η βάση του η οποία πρέπει να είναι πολύ πιο φαρδιά για να στηρίξει μια κατασκευή που έχει τέτοιο ύψος) αλλοιώνεται τελείως η όλη εικόνα του μοναδικού αυτού υποθαλάσσιου αρχαιολογικού χώρου που δεν έχει ερευνηθεί συστηματικά. Μπορεί μάλιστα να κρύβει και άλλα σημαντικά ευρήματα.

Απάντηση

χρησμός *says:*
11 Φεβρουαρίου 2011 στις 11:47 μμ

...στη θάλασσα τη σκοτεινή ζητούμε τις αιτίες, κρυμμένες όμως θα βρεθούν στ' αγέρωχα βουνά....

Απάντηση

Ερευνητής *says:*
12 Φεβρουαρίου 2011 στις 1:36 μμ

Μήπως ο στίχος προέρχεται από τους χρησμούς της Πετραίας Σίβυλλας;

Απάντηση

άκοπος *says:*
12 Φεβρουαρίου 2011 στις 8:41 πμ

αυτά που γράφετε σε μένα μην τα γράφετε κιεδώ τα παιδιά εδώ είναι της ποιότητας.

Απάντηση

Ανώνυμος *says:*
12 Φεβρουαρίου 2011 στις 12:53 μμ

Μπορεί εδώ να είμαστε της ποιότητας αλλά μη μας παρεξηγείς... Κατά βάθος είμαστε εντάξει τύποι...

Απάντηση

μπέμπης *says:*
12 Φεβρουαρίου 2011 στις 9:15 πμ

Αυτή η ευρυματικότητα στα ψευδώνυμα αυτού του μπλογκ με τρελαίνει. Με αφήνει άφωνο τον μικρό μπέμπη. Τι να πω; Και μου το εξήγησε προχτές η μαμά μου, πως στην Αίγινα έχουν πολλά παρατσούκλια. Δεν τα γράφω όμως γιατί ο θείος μου μπορεί να τα κόψει και να μου τις βρέξει.
Ένα άλλο τώρα που με ξετρελαίνει εμένα τον ανήλικο είναι το πάθος αυτών που γράφουν. Είναι φοβερό γράφουν παθιασμένα. Λες και το λιμάνι είναι δικό τους, λες και η Κολώνα είναι η αυλή τους, λες και το εκκλησάκι είναι της γιαγιάς τους. Την άλλη φορά μάλωνε μέσα στην κουζίνα η μαμά με τη γιαγιά για το χρώμα της εκκλησίας. Η μαμά το ήθελε σίκαλο μήλο, ενώ η γιαγιά εκρού να φέρνει και λίγο προς νεκρού. Τελικα' δεν πρόλαβαν γιατί ο παππούλης το ξανάβαψε και έτσι ησυχάσαμε με' σα στη κουζίνα και φάγαμε και ένα φαγητό της προκοπής. Τώρα όμως η γιαγιά έχει άλλο πρόβλημα. Ελπίδη δεν οδηγεί και το ταξί ακρίβηνε και η σύνταξη μειώθηκε θέλει να μάθει αν θα πιάνει το καράβι στην Αίγινα ή στο Λέοντι. Η γιαγιά δεν ταξιδεύει τακτικά , μόνο δυό φορές το χρόνο για εξετάσεις και όταν πηγαίνει να δει την αδελφή της τη Λολά. Ο Λεόντης όπως λέει της πέφτει μακρυά. Επειδή αγαπάω τη γιαγιά έτσι και μένα δεν μου αρέσει αυτός ο Λεόντης. Δεν έχει ούτε το εκκλησάκι του Αη Νικόλα όπως το μεγάλο λιμάνι, δεν έχει εκεί ωραία σπίτια, ούτε άμαξες με άλογα, ούτε ωραία ζαχαροπλαστεία. Τι να δεις λέει η γιαγιά τα χαλίκια και τις πικραλίθρες, τα χώματα και τα ερείπια. Εγώ είμαι με τη γιαγιά, γιατί αν παέι το λιμάνι στο Λεόντι η γιαγιά δεν θα ταξιδεύει στον Πειραιά και δεν θα μου φέρνει παιχνίδια από του Μουστάκα.
όμως πάλι αν γίνει αυτό με τις πέτρες – δεν μπορώ ακόμα να το πω γιατί είναι δύσκολη λέξη – και δεν την μάθαμε στο σχολείο. Αν ναι δεν σας είπα πάω νηπιαγωγείο και έχω δασκάλα την κυρία Φαίη. Αν γίνει λοιπόν εγώ δεν θα βλέπω οτάν με πηγαίνει ο παππούς βόλτα τα νησάκια απέναντι, ούτε τις βαρκούλες που ψαρεύουν, ίσως ούτε τα ηλιοβασιλέματα γιατί μάς κοντούλης ακόμα. Τι θα γίνει δεν ξέρω. Γιατί πρέπει σώνει και καλά κάτι να γίνει. Καλά είμαστε και έτσι.
Πάντως εγώ θα ήθελα να ξανάρχονταν στην Αίγινα εκείνα τα πιό μικρά καράβια που έμπαιναν μέσα στο λιμάνι και χάνονταν ανάμεσα στα καίκια και τις βάρκες. Το έχω δει στις παλιές φωτογραφίες. Άσπρα καράβια. Καμιά φορά τα βλέπω στα όνειρά μου. Άσπρα καράβια στα όνειρα μου. Τότε δεν είχαμε πρόβλημα. Τότε όταν φυσούσε ο πουνέντης που εμένα τόσο μου αρέσει, μέσα το λιμανάκι της Αίγινας ήταν ήσυχο και απέξω είχε κύματα που άφριζαν και κτυπούνταν πάνω στις πέτρες. Τώρα όμως αν γίενι αυτή η μάντρα δεν θα βλέπω ούτε τα κύματα....
Αχ σε τι κόσμο μεγαλώνω ο μπέμπης;
Αχ σε ποιό λιμάνι θα λέω τον καημό μου;
Αχ σε ποιό καράβι θα μπαίνω ο επιβάτης;
Αχ που θα περπατάω τα ηλιοβασιλέματα; Που θα αγναντεύω;

Μήπως είμαι πολύ μικρούλης και λέω κακά λογάκια;

Απάντηση



θείος *says:*
12 Φεβρουαρίου 2011 στις 12:15 μμ

Αν το λιμάνι γινόταν στο Λεόντι, μικρό μου, ή γιαγιά σου θα μπορούσε πάντα να παίρνει το ιπτάμενο από την Αίγινα, μάλιστα να εμφανίζονταν και άλλα μικρά καράβια που να χρησιμοποιούν το παλιό λιμάνι... Αλλά άλλων μικρών παιδιών γιαγιάδες ζούνε στην Κυψέλη ή στο Μεσαγρό, και αυτές μπορεί να τις βολεύει το Λεόντι... Μετά την απόφαση του ΚΑΣ, όμως, όλα αυτά μοιάζουν όνειρα θερινής νυκτός, δηλαδή όνειρα σκέτα... Είσαι πάντως ένας τρισχαριτωμένος μπέμπης δεν πιστεύω ότι κανείς θα σε μαλώσει.

Απάντηση



Ανώνυμος *says:*
12 Φεβρουαρίου 2011 στις 12:15 μμ

Μη φοβάσαι μπέμπη μου. Να τρώς το φαγάκι σου, να ψηλώσεις, να μεγαλώσεις και θα τα βλέπεις όπως κι' εμείς. Μέχρι που μπορεί να έχει γίνει κι' αυτός ο κυ-μα-το-θραύ-στης. Άρχισε σιγά σιγά και σε λίγο θα το λες όλο μαζί.

Απάντηση



μπέμπης *says:*
12 Φεβρουαρίου 2011 στις 12:35 μμ

Ευχαριστώ καλή μου θεία, μόνο φοβάμαι μήπως κι εκεί πηγαίνουν οι γλάροι και κουτσουλάνε και γίνουν οι πετρούλες

άσπρες από το πολύ κατρουλιό. Θα φαίνονται σα χιονισμένες οι πετρούλες.

Απάντηση

Ανώνυμος *says:*
12 Φεβρουαρίου 2011 στις 12:53 μμ

Παρακαλώ να σεβαστείτε το παράπονο του Ακόπου. Του πήρατε το μόνο ποιοτικό σχόλιο που είχε.

Απάντηση

φιλίστωρ *says:*
12 Φεβρουαρίου 2011 στις 6:48 μμ

Από το ιστολόγιο "Μνημεία της Αίγινας – Monuments of Aegina":
http://monuments-of-aegina.blogspot.com/2009/07/blog-post_21.html

ΑΡΧΑΙΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

Η προϊστορική πόλη της Αίγινας ήταν χτισμένη στο λόφο της Κολόνας και μετά επεκτάθηκε στη σημερινή πόλη. Γύρω από το λόφο της Κολόνας σχηματίζονται μικροί ανοικτοί όρμοι στους οποίους κατασκευάστηκαν κατά την αρχαιότητα συγκρότημα λιμανιών για τις μεγάλες ανάγκες της Αίγινας ως μεγάλη ναυτική δύναμη γύρω στο 8ο αιώνα π.χ.

Το συγκρότημα αυτό των λιμανιών ήταν από τα σημαντικότερα τεχνικά έργα της εποχής και άρχιζε από το ακρωτήριο των Αγ. Αποστόλων, στα Πλακάκια ΒΔ στην πόλη και κατέληγε στον όρμο του Μαραθώνα, με σειρές από χτιστούς μόλους και κυματοθραύστες. Το κεντρικό μέρος του συγκροτήματος αυτού επικεντρωνόταν σε δύο μεγάλα λιμάνια και ένα μικρό πρό εξωτερικό στους όρμους που σχηματίζονταν γύρω από το λόφο της Κολόνας. Αυτά τα λιμάνια διακρίνονταν :

* Εμπορικό λιμάνι
* Πολεμικό λιμάνι ή 'Καραντίνα' ή 'Κρυπτός λιμήν'

Και τα δύο λιμάνια ήταν κλεισμένα και προφυλαγμένα με τείχη(ίχνη τους σώζονται και σήμερα κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας) ανάμεσα στα οποία υπήρχαν δυο στενά περάσματα-είσοδοι που σηματοδοτούνταν από πύργους οι οποίοι έκλειναν με αλυσίδες(κλειστά λιμάνια) Την είσοδο του εμπορικού λιμανιού (που ταυτίζεται περίπου με το σημερινό λιμάνι) προφύλασσαν τείχη και δύο πύργοι. Πάνω στα θεμέλια του δεξιού πύργου κτίστηκε το ξωκλήσι του Αγ. Νικολάου του Θαλασσινού και στα θεμέλια του αριστερού πύργου(στη σημερινή θέση 'Και') κτίστηκε βενετσιάνικος πύργος το 'Μπούρτζι' (1963 μ.Χ.) με διαταγή του δόγη Φραγκίσκου Μοροζίνι.

Κοντά στο Εμπορικό λιμάνι βρισκόταν ο ναός της Αφροδίτης και κοντά στο πολεμικό λιμάνι το αρχαίο θέατρο, το στάδιο και οι ναοί Απόλλωνος Αρτέμιδος και Διονύσου

* Το Εξωτερικό λιμάνι βρισκόταν στο βόρειο μέρος του λόφου κάτω από το σημερινό ξενοδοχείο 'Νιυσικά'. Το προφυλάσσει από το βοριά κυματοθραύστης, του οποίου ίχνη διακρίνονται κάτω από τη θάλασσα μέχρι και σήμερα.

Εκτός από τα τείχη που προφύλασσαν την πόλη και τα λιμάνια της Αρχαία Αίγινας από τη θάλασσα χερσαίο τείχος προστάτευε περικλείονταν το λόφο της Κολώνας και από ξηρά .Άρχιζε από το αγκυροβόλι στο εξωτερικό λιμάνι και κατέληγε πάνω στο μόλο του Και. Έτσι όλη η πόλη ήταν οχυρωμένη και κλειστή. Το αρχαίο αυτό λιμάνι καταστράφηκε σε μεγάλο βαθμό στην εποχή μας από τις προβλήτες του νέου λιμανιού και από τη χρησιμοποίηση των πετρωμάτων τους για κατασκευές άλλων κτιρίων στην Αίγινα και σε γειτονικά μέρη.

Απάντηση

ΑΝΩΝΥΜΟΣ *says:*
12 Φεβρουαρίου 2011 στις 7:55 μμ

τι μόρφωση!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Απάντηση

Ω-Ω *says:*
12 Φεβρουαρίου 2011 στις 9:11 μμ

Αν δεν σας ενδιαφέρει η ιστορία και η παράδοση του νησιού μπέμπη και διάφοροι ανώνυμοι δικαίωμά σας, αλλά έξω να πάτε στις μαμάδες σας και στην ψυχοαρρώστια σας να κρυφτήτε και να παρηγορηθείτε! Επίσης μεσοβέζικες απόψεις ισορροπιστών και δειλών που χαράμησαν την περασμένη τετραδγία επιτέλους ας αποφασίσουν τι θέλουν! Το θέμα είναι δύσκολοαλλά δεν επιτρέπεται πια το ήξεις αφίξεις!!!Αρκετά πια η τιμιότητα τώρα μετράει!Η Αίγινα θέλει έστω ατελές λιμάνι αλλά με ασφάλεια!Δυστυχώς το μη χείρον βέλτιστο!Θέλουμε παρακολούθηση από κοντά βήμα-βήμα του έργου με σεβασμό στην κληρονομιά μας! Η κοινωνία των πολιτών είναι εδώ μέσα και έξω απτο Δημοτικό Σύμβούλιο και όποιος δεν καταλαβαίνει ή δεν μπορεί ή εκλογικεύει την προσωπική του αδυναμία είναι τιμιότερο να πάει σπίτι του! Μπορούμε σήμερα και λιμάνι εξυπηρετικό να κάνουμε και την κληρονομιά μας να διατηρήσουμε!Οι άσχετοι, οι προβοκάτορες και οι δειλοί - διστακτικοί-οι θα δούμε να αποσύρονται!

Απάντηση

μπέμπης *says:*
12 Φεβρουαρίου 2011 στις 10:08 μμ

τελικά εγώ που είμαι μικρούλης γράφω καλύτερα από σένα. Ούτε τόνους ξέρεις να βάζεις ούτε τα σωστά άρθρα. Από τα νεύρα σου τα έκανες θάλασσα. Ηρέμησε μην πίνεις πολλούς καφέδες. Πάρε κανένα ηρεμιστικούλη μην εκνευρίζεσαι. Αλήθεια γιατί γίνεσαι έξαλλος, μήπως έχεις κάποιο έννομο ή άνομο συμφέρον από την κατασκευή της θαλάσσιας μάντρας Αν μάθω κάτι τέτοιο θα σου τις βρέξω. Πες μου σε παρακαλώ αυτό το Ω-Ω σημαίνει ότι είσαι τελειωμένος, γιατί από ότι έχει διδάξει η δασκάλα μου το Ω είναι το τελευταίο γράμμα της αλφαβήτου.
Μη μου συγχύζεσαι λοιπόν. Έρχονται απόκριες. Εγώ θα ντυθώ υδροφόρα, εσύ τι θα ντυθείς; Αν δεν έχεις αποφασίσει ντύσου μαούνα να παίξουμε τα συγκρουόμενα στο λιμάνι.

Απάντηση

Ανώνυμος *says:*
12 Φεβρουαρίου 2011 στις 11:13 μμ

επειδή το θέμα της ασφάλειας μπαίνει συνέχεια στη συζήτηση, και μάλιστα από τους θυμωμένους υποστηριχτές του κυματοθραύστη (αλήθεια, αφού το πετύχατε γιατί τόσος θυμός?) και ήταν και το βασικο επιχείρημα που έπεισε τους περισσότερους του ΚΑΣ να εγκρίνουν το έργο σε βάρος της κληρονομιάς μας (μαζί με τις κατάλληλες πολιτικές πιέσεις βέβαια) νομίζω ότι πρέπει να το δούμε σε μεγαλύτερο βάθος. Ας ξεκινήσω με μερικά ερωτήματα και όποιος ξέρει ας απαντήσει:
Πόσες είναι οι μέρες του χρόνου που οι δυτικοί ή βοριοδυτικοί άνεμοι είναι τόσο δυνατοί που προκαλούν πρόβλημα στην ασφάλεια των πληρωμάτων και των επιβατών?
Όταν συμβαίνει αυτό δεν υπάρχει κανείς που παίρνει κάποια μέτρα? που να έχει κάποια ευθύνη?
Γιατί αφήνουν πλοία να προσεγγίζουν τον προβλήτα όταν οι συνθήκες είναι επικίνδυνες?
Το λιμεναρχείο δεν θα έπρεπε να το απαγορεύει?
Γιατί δεν έβαλε κανένας ειδική φωτεινή σήμανση των ορίων του προβλήτα για τις μέρες που δεν έχει ορατότητα?
Μόνο τη Πύλη του Βαρώτσου ξέραμε να φωτίζουμε?
Γιατί δεν μπαίνουν προσωρινοί υπερυψωμένοι διάδρομοι για να μπορούν οι επιβάτες να φτάνουν στο πλοίο με ασφάλεια όταν ο προβλήτας καλύπτεται από τα κύματα?
Μέχρι να γίνει (όταν και αν γίνει ποτέ) κάποιο μόνιμο έργο επιτρέπετε να μένουμε αδιάφοροι μπροστά στους κινδύνους μήπως οι κίνδυνοι δεν είναι πραγματικοί?
Αν είναι πραγματικοί οι κίνδυνοι, και έχουμε θύματα έχουν κάποιοι ευθύνες?
Θα πληρώσουν?
Ή θα τα ρίξουν πάλι στους αρχαιολόγους που προσπαθούν να σώσουνε ότι μπορούνε ακόμα και κόντρα στα πολιτικά ρουσφέτια?
Η κίνηση πολιτών τα έχει σκεφτεί όλα αυτά, η είναι σκέτοι οπαδοί του τάδε ή του δείνα παράγοντα και επαναλαμβάνουν μόνο αυτά που τους λένε?

Απάντηση

άφοβος *says:*
12 Φεβρουαρίου 2011 στις 11:22 μμ

Ε τι να σου πω ρε φίλε τόσο αφελής είσαι. Τι είναι αυτά; Που ζεις; Στην Ελβετία ή στη Σουηδία; Είσαι καλά; Θα είναι τριήμερο ή Πάσχα και δεν θα πιάσει το καράβι οταν θα έχει κίνηση; Ποιά εταιρεία θέλει να κάνει χαρακίρι και θα αφήσει ανέγγιχτη την αρπαχτή. Την ασφάλεια των επιβατών τη θυμούνται μόνο τις "στεγνές" μέρες που οι επιβάτες είναι λίγοι δεν συμφέρει να πιάσουν. Τα ξέρουμε τα κόλπα αυτά.
Κάποτε ένας αντιδήμαρχος και ναυτικός πράκτορας ταυτόχρονα είχε πει: "Σιγά και τι έγινε, για τρεις φορές το χρόνο είναι υπευθυνότητα δημόσιου ανδρός.
όσο για τις σχάρες και τα υπερυψωμένα που λες. Μάλιστα ο Καλατράβας μας έλειπε μόνο από το λιμάνι.

Απάντηση

Ανώνυμος *says:*
12 Φεβρουαρίου 2011 στις 11:41 μμ

οι εταιρείες το συμφέρον τους κοιτάνε. Το λιμεναρχείο? Το λιμενικό ταμείο? Η κοινωνία των πολιτών? Τα ατυχήματα Πάσχα? Όσο για τις σχάρες δε χρειάζεται δα να είσαι και καλατράβας....Τα θερμοκήπια μια χαρά ξέρουμε να τα σχεδιάζουμε....

Απάντηση

άφοβος *says:*
13 Φεβρουαρίου 2011 στις 4:06 μμ

Τον πρώτο λόγο πάντα τον έχουν οι πολίτες. Στην περίπτωση του λιμανιού τον πρώτο λόγο τον έχουν αυτοί που ταξιδεύουν συχνά ακόμα και κάθε μέρα και ταλαιπωρούνται. Δεν έχει σημασία αν φυσάει μια δυό τρεις ή δεκατρείς φορέ στον χρόνο. Το επιχείρημα αυτό είναι αίολο, ή μάλλον δεν είναι επιχείρημα. Είναι γενικολογία – απλούστευση και εκχυδαΐσμός του θέματος. Κάθε νησί δικαιούται ένα σωστό λιμάνι. Το Αγκίστρι έφτιαξε, τα Μέθενα λάμπουν Πόρος αστράφτει με ένα φοβερό λιμάνι, οι Σπέτσες έχουν φοβερή άπλα και εξυπηρετούνται οι πάντες. Εμείς εδώ απλά δεν θέλουμε να γίνει τίποτε. όχι γιατί δεν αγαπάμε τον τόπο μας. Την Αίγινα την έχουμε.... αλλά επειδή δεν θα έχουμε μετά λόγο, μικρόφωνο,αφορμή για να μιλάμε. Δεν θα έχουμε ρόλο. Δυστυχώς η Αίγινα κατοικήθηκε από τα μερμήγκια παλιά. Εκείνα ήταν εργατικά. Από εκείνους τους κατοίκους κρατήσαμε νόνο το μέγεθος. Είμαστε πολύ μικροί.... μα πάρα πολύ μικροί....

Απάντηση

Pingback: *Τα φώτα της δημοσιότητας προσελκύει η απόφαση του Κ.Α.Σ. για τον κυματοθραύστη | Πολιτισμός*

Ανώνυμος *says:*
13 Φεβρουαρίου 2011 στις 6:05 μμ

Δυστυχώς οι υποστηριχτές του λιμανιού βγάζουν κάτι σαν παραλήρημα.Όχι! Το να έχουμε άπλα στο λιμάνι δεν δικαιολογεί τις καταστροφές ούτε να επινοούμε ανύπαρκτους κινδύνους επειδή τα Μέθανα "λάμπουν". Αυτά δεν είναι επχειρήμα και άφοβε...

Απάντηση

Ω-Ω *says:*
13 Φεβρουαρίου 2011 στις 7:09 μμ

Επανέρχομαι για τρίτη φορά. Διαβάζω με προσοχή όλα τα σχόλια και όλα τα κείμενα που αφορούν το νησί μας, χωρίς μνησικακία και ανεξάρτητα από ορισμένες "λογοτεχνικές" διαστρεβλώσεις. Κιαυτές έχουν λόγο ύπαρξης,

"λογοτεχνική αδεία". Άλλωστε το ξαναλέω τα blogs είναι τα σύγχρονα καφενεία κιεγώ αυτή τη στιγμή έχω επιλέξει τ aeginafirst, ο δε akopos μπορεί να πιει το καφεδάκι του και να κάνει το σχολιάκι του, αλλά τις ζήλιες του ας τις κάνει σκε νομίζει ότι πιάνουν.
Στο θέμα μας και πάλι. Επαναλαμβάνω την άποψη μου (11-2-2011, στις 4.24μ.μ. και 12-2-2011 9.11μ.μ.) "η σκληρή πραγματικότητα σήμερα μας υποχρεώνει σε συμπεράσματα όπως αποδοχή «με μισή καρδιά» ως αναγκαίο κακό ή «ανα αποδοχής», γιατί δεν διαφαίνεται άλλη ρεαλιστική λύση". Επίσης επαναλαμβάνω "υπάρχουν σήμερα τεχνικά οι τρόπο (simulation, rendering κλπ), έτσι ώστε να ξέρουμε εκ των προτέρων τι θα "κτίσουμε" σ' ένα "τόπο-τοπίο". Είναι ανάγκη εκτός από παρατηρητές ή χειροκροτητές να μάθουμε να ελέγχουμε την εξουσία, που στη σύγχρονη δημοκρατία καλώς η κακώς αποφασίζει και κάνει τα έργα. Αναγνωρίζω ότι είναι δύσκολο και χωρίς πολλά νομικά εχέγγεια. Όμως είναι η μόνη λύση, επίπονη και θέλει πολλή δουλειά, αλλά είναι η μόνη διέξοδος για πρόοδο, χωρίς καταστροφή της κληρονομιάς μ

Απαντηση



Ανώνυμος *says:*
13 Φεβρουαρίου 2011 στις 7:20 μμ

Απίστευτα ερωτήματα:
– Γιατί αφήνουν τους επιβάτες να κατέβουν, αφού δεν υπάρχει ασφάλεια;
– Γιατί θέλουν λιμάνι, αφού θα χαλάσει η εικόνα μας;
Αν διαβάσετε, θα βρείτε πολλά τέτοια ακόμα. Δεν χρειάζεται άλλη κουβέντα, από ένα σημείο και μετά γίνεται παραλήγμα

Απάντηση



Ανώνυμος *says:*
14 Φεβρουαρίου 2011 στις 11:06 πμ

εσύ δηλαδή πιστεύεις πως δεν έχει ευθύνη όποιος επιτρέπει να επιβιβάζονται/αποβιβάζονται επιβάτες κάτω απο επικίνδυνες συνθήκες?Για ένα τέτοιο θέμα αποφασίζουν οι εταιρείες?Δεν έχει λόγο το λιμεναρχείο?Όταν υπάρχουν και θύματα?
Δηλαδή εσύ λες πως μέχρι να γίνει ο κυματοθραύστης πρέπει να έχουμε και άλλα θύματα?Αν οι συνθήκες είναι επικίνδυνες τοτε υπάρχει ευθύνη.Είναι απλή λογική.Απίστευτη είναι η απαντησή σου. Λυπάμαι

Απάντηση



μνημόσυνος *says:*
14 Φεβρουαρίου 2011 στις 8:04 μμ

Και 'γω λυπάμαι που οι περισσότεροι άνθρωποι δεν καταλαβαίνουν αυτά που διαβάζουν αλλά αυτά που θέλουν οι ίδιοι πουν.

Απάντηση



kfr *says:*
16 Φεβρουαρίου 2011 στις 6:06 μμ

Έντονα τα πάθη που δημιουργεί το λιμάνι. Οι υψηλοί τόνοι στα σχόλια δείχνουν ότι το θέμα είναι σοβαρό και απο πολύ την κοινωνία της Αίγινας. Οι γνώμες είναι μοιρασμένες, πράγμα που σημαίνει ότι δυστυχώς δεν υπάρχει ομόφωνη αποδοχή της λύσης που επιλέχθηκε τελικά. Αυτό φαίνεται και σε άλλα μπλογκς του νησιού μας: δύο από αυτά έχουν εκφράσει μια τελείως αρνητική θέση, ενώ το τρίτο εκφράζει, όπως και το δικό μας, μια πιο αμφίρροπη, αλλά πάντως κριτική, στάση.

Μία παράμετρος που δεν έχει τεθεί μέχρι τώρα είναι ότι η αδιαλλαξία της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας, ως προς την προέκταση της υπάρχουσας προβλήτας που είχε προταθεί, οδήγησε σε μια λύση πολύ πιο παρεμβατική στο περιβάλλον τοπίο, ενδεχομένως και τις ίδιες τις αρχαιότητες.

Από τα όσα έχουν γραφεί στα σχόλια, θεωρώ προσωπικά πολύ σημαντική την επισήμανση του Ω-Ω για την δυνατότητα

της τρισδιάστατης αναπαράστασης του έργου που θα μας επιτρέψει να ξέρουμε εκ των προτέρων τι κτίζουμε. Το γεγονός ότι μια τέτοια προσομοίωση του έργου δεν έχει παρουσιασθεί πουθενά μέχρι τώρα από τον λαλίστατο μελετητή – προφορικές διαβεβαιώσεις του ότι ο κυματοθράυστης θα είναι μακριά και δεν θα φαίνεται– με βάζει σε δυσάρεστες σκέψεις...

Απάντηση

Ανώνυμος *says:*
16 Φεβρουαρίου 2011 στις 7:24 μμ

δείτε κι αυτό: http://www.aeginaportal.gr/component/content/article/140/5163-2011-02-08-18-23-08.html

Απάντηση

αισιόδοξη γκρινιάρα *says:*
17 Φεβρουαρίου 2011 στις 2:25 μμ

Η πραγματικότητα είναι ότι η Αίγινα έχει λιμάνι, γνωστό καί προστατευμένο, τό οποίο όμως έχει γεμίσει από διάφορα σκάφη καί πλωτές προβλήτες, οπότε τά σύγχρονα πλοία, όλο και ογκοδέστερα, προσαράζουν στήν προβλήτα έξω από τό λιμάνι. Ο κυματοθραύστης που προτείνεται ξεκινά δεύτερο λιμάνι, μετατρέποντας τήν περιοχή τής «Αύρας» σέ χαβούζα, χωρίς νά προστατεύει από τόν Πουνέντη.

Απάντηση

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ 10/2/11

Εκτύπωση

Μελέτη για τοποθέτηση κυματοθραύστη στην Αίγινα

Εγκρίθηκε από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για τον κυματοθραύστη στην Αίγινα.

Η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων και προκαταρκτικής περιβαλλοντικής εκτίμησης και αξιολόγησης του έργου «Προστασία με κυματοθραύστη, εκ φυσικών ογκολίθων των κρηπιδωμάτων νέου λιμένα Αίγινας», εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία από το ΚΑΣ που συνεδρίασε την Τρίτη 8 Φεβρουαρίου.

Η συζήτηση για το θέμα έχει ξεκινήσει εδώ και πολλά χρόνια, ενώ το ζήτημα του λιμανιού της Αίγινας - αν θα δημιουργηθεί νέο ή αν θα επεκταθεί η υπάρχουσα προβλήτα- έχει απασχολήσει εδώ και δεκαετίες τους αρμόδιους φορείς.

Στη συνεδρίαση εξετάστηκε τόσο το ιστορικό της πολυετούς υπόθεσης όσο και η συγκεκριμένη μελέτη. Ο κυματοθραύστης, που θα έχει ύψος 2 μέτρα και μήκος 580 μέτρα, έχει σκοπό να προστατεύει την υφιστάμενη προβλήτα, μήκους 180 μέτρων, από τους δυτικούς και βορειοδυτικούς ανέμους, που ταλαιπωρούν το νησί, με αποτέλεσμα να πλημμυρίζει το λιμάνι και να σημειώνονται ατυχήματα.

«Το μόνο που θέλουμε είναι ένα ασφαλές λιμάνι», δήλωσε ο δήμαρχος Αίγινας κ. Θεοδόσης Σακκιώτης, που παραβρέθηκε στη συνεδρίαση. «Οι Αιγινήτες απαιτούν λύση. Έχουν σημειωθεί τόσα πολλά που ο κόσμος φοβάται να έρθει στο νησί», συμπλήρωσε, επισημαίνοντας ότι το έργο είναι αναγκαίο τόσο για την ασφάλεια του λιμανιού όσο και για την ενίσχυση της τοπικής αγοράς.

Από την πλευρά της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων υπήρχαν ενστάσεις σχετικά με την κατασκευή του έργου. Μεταξύ άλλων, η Εφορεία θεωρεί ότι οι γεμάτοι αρχαία όστρακα ύφαλοι μόλοι που βρίσκονται στα ανοιχτά του λιμανιού και οι οποίοι δεν έχουν ανασκαφεί κανονικά, μπορεί να κινδυνεύσουν κατά τη διάρκεια των έργων. Επίσης, επισημάνθηκε ότι σε μελλοντική επέκταση του κυματοθραύστη υπάρχει περίπτωση να καταστραφεί το αρχαίο λιμάνι.

Σύμφωνα με τις επισημάνσεις του μελετητή κ. Στράτου Ανδριάνη, που έκανε την παρουσίαση του έργου, το ένα άκρο του κυματοθραύστη θα απέχει από τη στεριά περίπου 140 μέτρα και από τον αρχαιολογικό χώρο της Κολώνας περίπου 300 μέτρα. Επιπλέον, απαντώντας στις ερωτήσεις μελών του ΚΑΣ αλλά και στις προτάσεις περί μείωσης του ύψους και του μήκους του κυματοθραύστη, σε 1,5 μ. και 340 μ. αντίστοιχα, δήλωσε ότι στην ουσία θα ακύρωναν το έργο εφόσον η κάλυψη από τους συγκεκριμένους ανέμους θα είναι μηδενική.

Η οπτική επαφή του κυματοθραύστη με τις χερσαίες αρχαιότητες και η έμμεση βλάβη που πιθανόν υποστούν τα μνημεία θεωρήθηκαν από την πλειοψηφία των μελών του ΚΑΣ πολύ μικρότερης σημασίας από ότι η ασφάλεια των επιβατών. Εξάλλου, όπως είπε χαρακτηριστικά η Γενική Γραμματέας του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού κ. Λίνα Μενδώνη «ένα σύγχρονο έργο δεν είναι πάντα ασύμβατο με ένα αρχαίο».

***www.kathimerini.gr** με πληροφορίες από ΑΠΕ-ΜΠΕ*

Ημερομηνία : *10-02-11*
Copyright: http://www.kathimerini.gr

Κλείσιμο

αρχαιολογίαonline
ο δικτυακός τόπος του περιοδικού Αρχαιολογία & Τέχνες

10/2/11

Εκτύπωση:

Αίγινα: Κυματοθραύστης πάνω στον κρυπτό λιμένα



Άποψη του λιμανιού της Αίγινας από τον παράλιο αρχαιολογικό χώρο.

Αποφασίστηκε τελικά η δημιουργία κυματοθραύστη στην Αίγινα για την προστασία του λιμανιού από την ένταση των ανέμων και των κυμάτων. Το έργο, μήκους 580 μ. και πλάτους 2 μ., πήρε πρόσφατα την **έγκριση και του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου** στου οποίου την αρμοδιότητα εμπίπτει η περιοχή λόγω της γειτνίασής της με τη θέση Κολώνα και το ιερό του Απόλλωνα.

Η γειτνίαση αυτή απασχολεί ιδιαίτερα τους αρχαιολόγους. Όπως γράφει η συντάκτρια Μ. Θερμού σε άρθρο της στο σημερινό ηλεκτρονικό "Βήμα", «Απέχοντας μόλις 150 μ. από την ακτή της Κολώνας και 250 μ. από το ιερό του Απόλλωνα, το έργο **επικαλύπτει τη θαλάσσια περιοχή όπου βρισκόταν το αρχαίο πολεμικό λιμάνι,** ο λεγόμενος «**κρυπτός λιμήν**». Άλλωστε, παράλληλα με την πορεία του κυματοθραύστη εξακολουθεί ακόμη να «οδεύει» ένα αρχαίο τεχνικό αλλά και αμυντικό έργο, συγκεκριμένα μία σειρά από τεχνητούς υφάλους που κατασκεύασαν οι Αιγινήτες της αρχαιότητας προκειμένου να προστατεύσουν την πόλη τους από εχθρικές, θαλάσσιες επιδρομές».

Ολιγωρία των αρχών ως προς τα αρχαία του νησιού έχει επιδειχθεί και κατά το παρελθόν με βάση σημερινά φαινόμενα. Για παράδειγμα, στο σημείο του αρχαίου **θεάτρου** της Αίγινας βρίσκεται σήμερα **πάρκινγκ** για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών της πόλης.

Όπως γράφει η κ. Θερμού, «τα δεδομένα αυτά **δεν στάθηκαν ικανά να τροποποιήσουν τα σχέδια της δημοτικής αρχής,** η οποία υπερασπίστηκε στην συνεδρίαση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου το δικαίωμα της ασφαλούς αποβίβασης των επισκεπτών από τα πλοία στο νησί. Στο δίλημμα ασφάλεια ή αρχαία, το ΚΑΣ απάντησε, όπως είναι φυσικό υπέρ του πρώτου, όμως πολλά είναι τα ερωτηματικά που δημιουργούνται. Αν το λιμάνι της Αίγινας είναι το δεύτερο σε κυκλοφορία πλοίων, μετά από τον Πειραιά, τι πρόκειται να συμβεί στο νησί -και ειδικά στα αρχαία- τώρα, που θα μπορεί να υποδέχεται περισσότερα πλοία; Στο ερώτημα αυτό η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων του δήμου δεν δίνει καμία απάντηση. Αλλά **ούτε και το συμβούλιο έθεσε κάποιον όρο** για την προστασία των αρχαιοτήτων. Ο δήμος προφανώς αδιαφορεί, αλλά το ΚΑΣ;»

Πηγή: Μ. Θερμού, **Το Βήμα Online**, 10/02/11

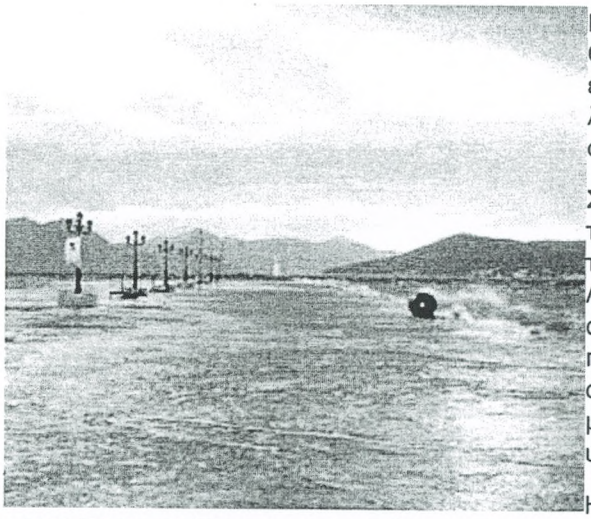
Ζ.Ξ.

Πηγή: Το Βήμα Online
© Copyright: Περιοδικό Αρχαιολογία και Τέχνες

ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ 15/12/10

Το Υπουργείο ανέθεσε το έργο του κυματοθραύστη

Τετάρτη, 15 Δεκέμβριος 2010 21:58 της Μαριλένας Γιαννούλη



Με απόφαση του κ. Γιάννη Διαμαντίδη, Υπουργού Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Ναυτιλίας, το έργο της κατασκευής του κυματοθραύστη του λιμανιού μας ανατίθεται στη Νομαρχία Πειραιά και συγκεκριμένα στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών.

Σημειώνεται ότι έχουν προηγηθεί σειρά ενεργειών τόσο της απερχόμενης Δημοτικής Αρχής, όσο και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, δια του κ. Ν. Λεούση, που συνοδεύτηκαν από αντίστοιχες αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από πρόταση της Διοίκησης, ώστε να φτάσουμε σήμερα στην ευχάριστη θέση ένα έργο πνοής για το νησί μας, ύψους 6.300.000€, να βρίσκεται κοντά στην υλοποίησή του!

Η απόφαση του Υπουργού, που δημοσιευτήκε στις 14/12/2010, βρίσκεται αναρτημένη στο διαδικτυακό τόπο του Υπουργείου, στο http://sites.diavgeia.gov.gr/ypothin/ada/4ΙΦΝΥ-Ο

Σας την παραθέτουμε:

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΠΕΙΓΟΝ (FAX)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ **Πειραιάς, 14-12-2010**

Αριθ. Πρωτ.: 8221.Τ13/16/10

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,

ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ &

ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΤΜΗΜΑ: β΄ - ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1

ΤΑΧ. ΚΩΔΙΚΑΣ: 185 10 Πειραιάς

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Ι. Παπαδάκης

ΠΕ Ναυπ. Μηχ. Β΄

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210-4064160

TELEFAX: 210-4191037

e-mail : dlyb@yen.gr

ΘΕΜΑ: Ορισμός αποφαινομένων οργάνων εκτέλεσης του έργου: «Προστασία μεκυματοθραύστη εκ φυσικών ογκολίθων των κρηπιδωμάτων νέου λιμανιού Αίγινας»

Λαμβάνοντας υπόψη:α. Το Ν.2932/2001 (Άρθρο 18ο) «Αρμοδιότητες Γενικής Γραμματείας Λιμένων καιΛιμενικής Πολιτικής».

β. Το Ν. 3044/2002 (Άρθρο 14ο ,παρ. 1) όπως αντικαταστάθηκε από το Ν. 3153/2003(Άρθρο 44ο ,παρ. 1&2) «Θέματα Λιμενικής Πολιτικής».

γ. Το Π.Δ.175 (Άρθρο 5ο,παρ.2) «Αρμοδιότητες Διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών».

δ. Π.Δ. 96/10 (Α΄ 170), «Σύσταση Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων , Νήσων και Αλιείας, καθορισμός των αρμοδιοτήτων του».

ε. Το αρ. πρ. 466/08-04-2010 έγγραφο Δ.Λ.Τ. ΑΙΓΙΝΑΣ με συνημμένη την υπ. αριθμ.22/2010/31-03-2010 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του.

στ. Το αρ. πρ. 8221.Τ13/08/10/16-04-2010 έγγραφό μας.

ζ. Το αρ. πρ. 466/23-04-2010 έγγραφο Δ.Λ.Τ. ΑΙΓΙΝΑΣ.

η. Το αρ. πρ. 8221.Τ13/09/10/30-04-2010 έγγραφό μας.

θ. Το αρ. πρ. 1123/27-08-2010 έγγραφο Δ.Λ.Τ. ΑΙΓΙΝΑΣ με συνημμένη την υπ. αριθμ.22/2010/31-03-2010 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του.

ι. Την υπ. αριθμ. 07/31-08-2010 απόφαση της 47ης Συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών επιπτώσεων και Προκαταρκτική Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης του έργου.

ια. Το αρ. πρ. 22159/18-11-2010 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Πειραιά ΑΔΑ: 4ΙΦΝΥ-Ο

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Ορίζουμε για την εκτέλεση του έργου: «Προστασία με κυματοθραύστη εκ φυσικών ογκολίθων των κρηπιδωμάτων νέου λιμανιού Αίγινας», εκτιμώμενου προϋπολογισμού 6.300.000€ ως Προϊσταμένη Αρχή τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχίας Πειραιά, με Διευθύνουσα Υπηρεσία το Τμήμα Εκτελέσεων Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχίας Πειραιά, υπό την προϋπόθεση ότι πριν την εκτέλεση του εν λόγω έργου θα ληφθούν όλες οι απαιτούμενες από τη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

Ι. ΑΠΟΔΕΚΤΗΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΙΓΙΝΑΣ (FAX: 2297-0-26320)

2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ (FAX: 210-4125019)

ΙΙ. ΑΠΟΔΕΚΤΗΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Λ/Χ ΑΙΓΙΝΑΣ

ΙΙΙ. ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ1. Γρ. κ. ΥΘΥΝΑΛ

2. Γρ. κ. ΓΓΛΛΠ

shipfriends.gr 12/3/11



Λιμάνια Αίγινας

Started by Panagia Ekatontapiliani, Nov 29 2005 02:49 PM

Panagia Ekatontapiliani

Posted 12 March 2011 - 08:33 PM

Η απομάκρυνση του κυματοθραύστη σε σχέση με την αρχική πρόταση, δημιουργεί ένα άνοιγμα 140μ από την άκρη της κολόνας, ώστε με συνδυασμό το άνοιγμα των 180μ στην είσοδο του λιμανιού, ανανεώνει τα νερά και αυξάνει τη διάμετρο της λιμενολεκανης. Αυτό το γεγονός διευκολύνει τους ελιγμούς των πλοίων και ελαττώνει την πίεση πάνω στα κρηπιδώματα του λιμανιού. Βεβαία υπάρχουν κάποιοι προβληματισμοί για το τύπο του κυματοθραύστη, που αναμένεται να είναι πλωτός. Επειδή ο κυματισμός στην περιοχή του έργου δεν είναι επιφανειακός, αλλά στο βάθος, οπότε το έργο θα ήταν άχρηστο, αφού δεν εξασφαλίζει προστασία. Ενώ η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων έχει ξεκαθαρίσει ότι επιτρέπει τη χρήση μόνο φυσικών ογκόλιθων. Εδώ μπορείτε να μια γενική διάταξη του λιμανιού της Αίγινας (http://www.shipfriends.gr/forum/gallery/image/53068-plan-for-port-of-aegina/) μετά την εκτέλεση του έργου, που αναμένει την ένταξη του σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα!!!

Πηγή: SARONIC MAGAZINE

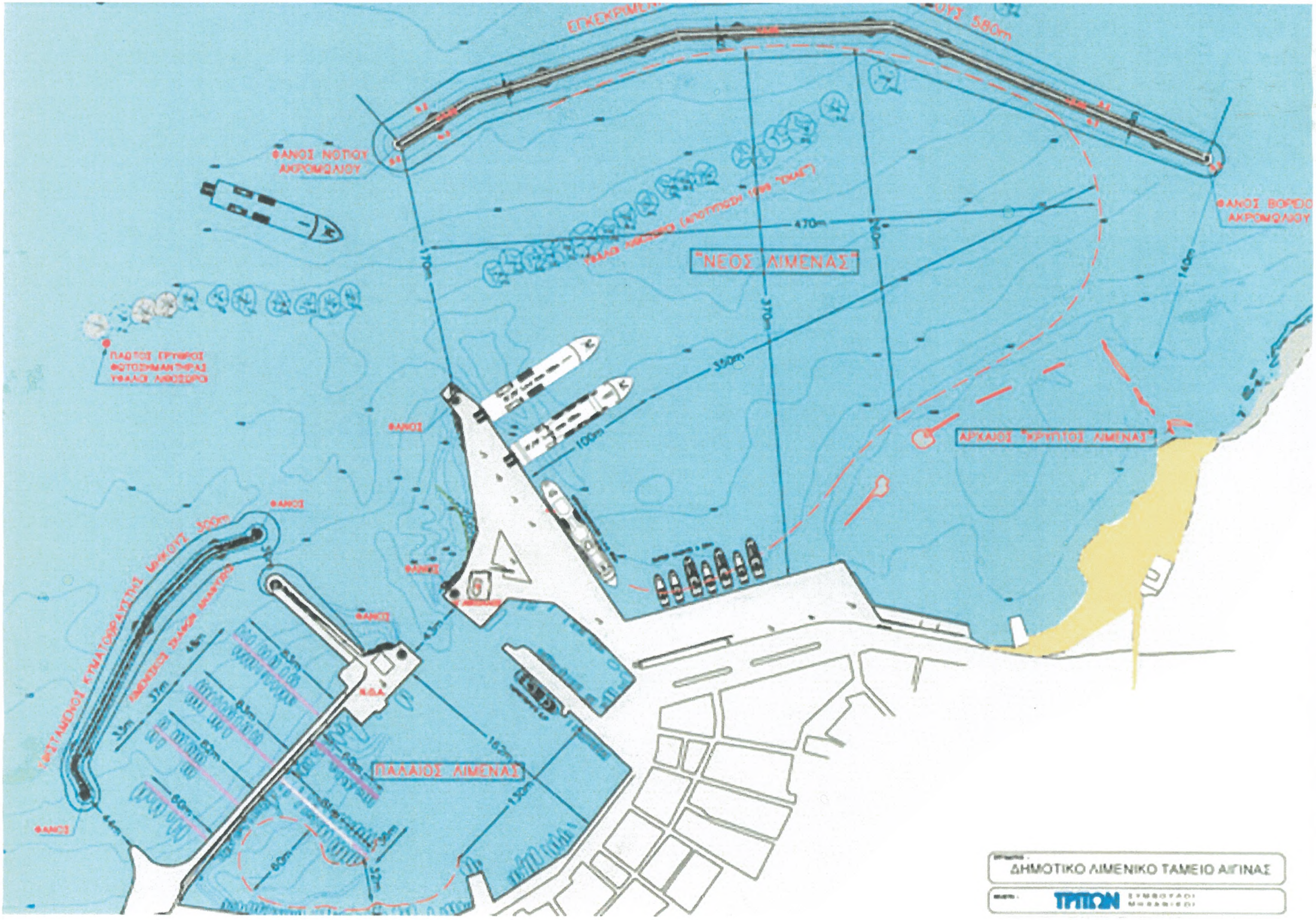
Edited by polmyt, 12 March 2011 - 08:38 PM.

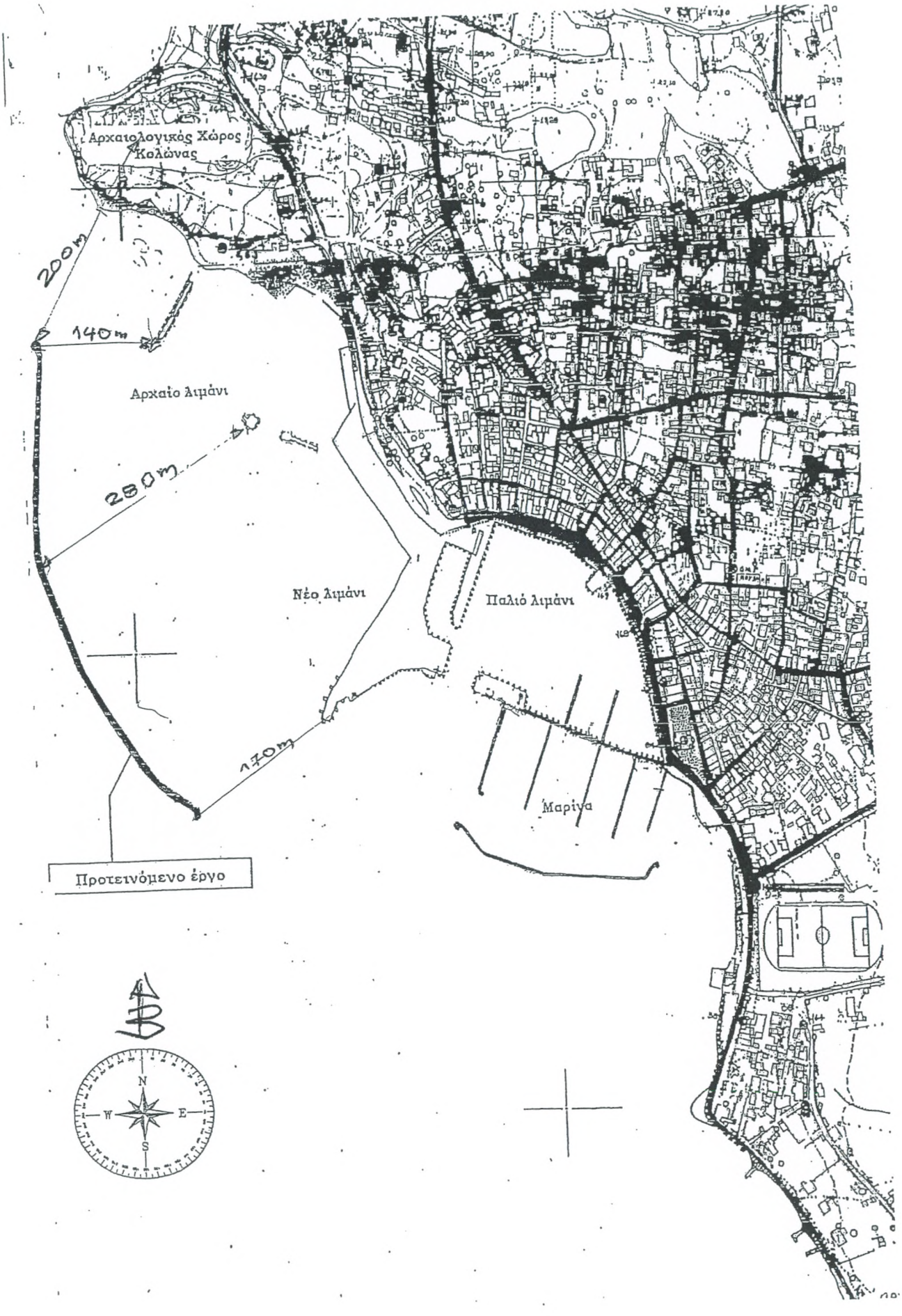
NEWSPAPERS

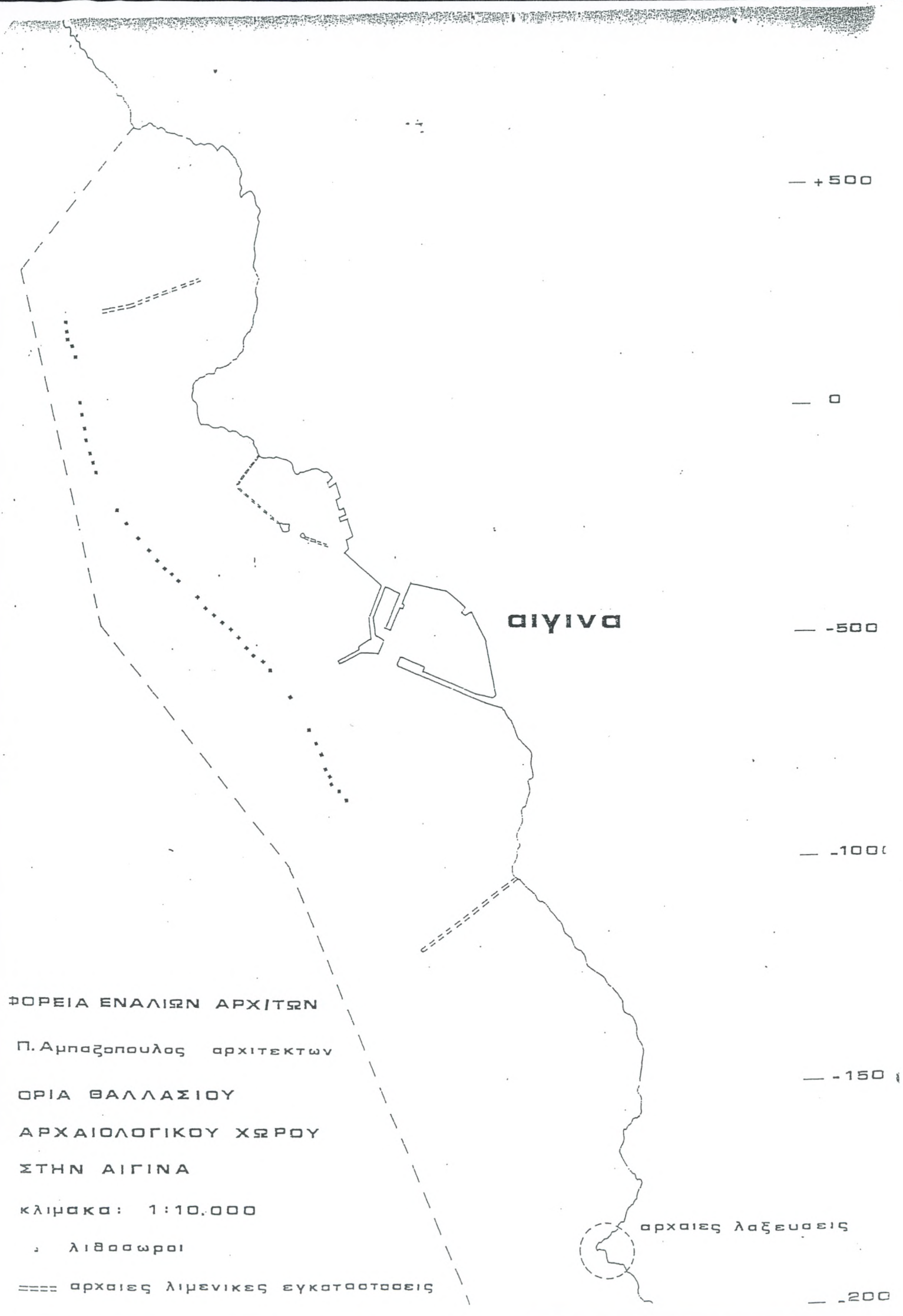
SARONIC – Ο ΜΥΘΟΣ ΠΟΥ ΕΓΙΝΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ
Feb. Mar 2011 Βαρίτσης

ΑΓΓΛΙΚΑ ΝΕΑ
21/2/11 Το ΜΑΜΜΗ ΜΟΥ ΘΕΛΕΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Ο ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΠΛΑΝΗΤΗ ΑΡΝΟΙΑ, Ο ΚΥΜΑΘΡΑΚΕΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΥΚΟΛΙΚΟΥΣ;
Feb 2011


ΦΑΝΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΚΡΟΜΩΛΙΟΥ
ΦΑΝΟΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΚΡΟΜΩΛΙΟΥ
"ΝΕΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ"
ΑΡΧΑΙΟΣ "ΚΡΥΠΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ"
ΠΑΛΑΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ
ΠΛΩΤΟΣ ΕΡΥΘΡΟΣ
ΦΩΤΟΣΗΜΑΝΤΗΡΑΣ
ΥΦΑΛΟΣ ΛΙΘΟΣΤΡΩΤΟΣ
ΦΑΝΟΣ
470m
350m
100m
580m
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΙΓΙΝΑΣ
ΤΡΙΤΩΝ


Αρχαιολογικός Χώρος Κολώνας
200m
140m
Αρχαίο λιμάνι
250m
Νέο λιμάνι
Παλιό λιμάνι
170m
Μαρίνα
Προτεινόμενο έργο
N
W
E
S



ΦΟΡΕΙΑ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΙΤΩΝ

Π. Αμπαζοπουλος αρχιτεκτων

ΟΡΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ

ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ

ΣΤΗΝ ΑΙΓΙΝΑ

κλιμακα: 1:10.000

: λιθοσωροι

==== αρχαιες λιμενικες εγκαταστασεις

BLOG

Aegina first / Πρώτα η Αίγινα
aeginafirst.wordpress.com

✓ Feb. 11 2011 Τα φώτα της δημοσιότητας προσελκύει η καταφάτη του Κ.Α.Σ. για τον κυματοθραύστη.
+ 40 σχόλια

Mar 5 2011 Μία ακόμη πρόταση για το λιμάνι μας

Feb 7 2011 Θα αποκτήσουμε πλοία δρομολόγια

✓ Αιγινα News 26/2/11. 11.46
✓ 14/3/11
✓ 23/3/11

ARTICLE

Το βήμα 10/2/2011
Δαιμονίζοντας τα κύματα
σε βάρος των αγκυρών

Shipping-Press.blogspot.com 12/2.

portal.kathimerini.gr/4dcg/. 10/2.

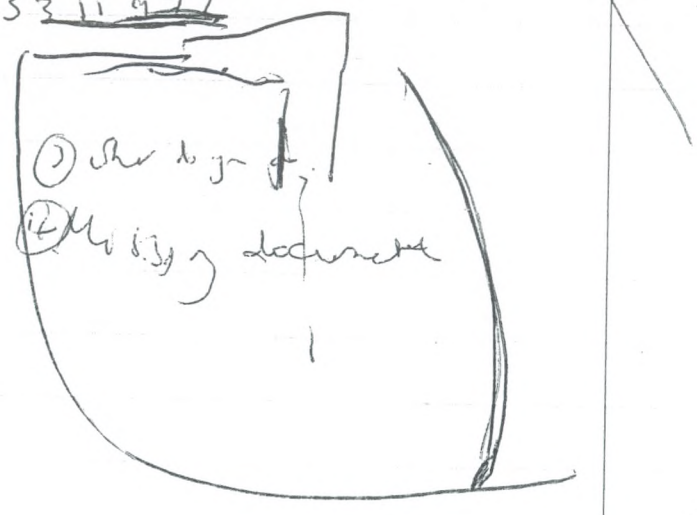
προτεινόμενη 6973308857

Γρεσσία Τριπόδων 4 4-8

CARRAS – 3219398 9–
3311977

1) Θέμα δημοφιλών
   του σχολείου

2) - 2 σχολεία της Δ/νσης
   + παιδικοί.
   λειτουργία της δομής.
   - δομές σε Λευκό Πύργο.
   - νησιά / ηπειρος



Διεύθυνση

27/2, 11/2

Αγία Ρούμελη

8/2/11 Letter ή Κελλιέρη.

αεροδρ νεο 14/2/11

ΑΙΓΙΝΑ

Ημερομηνία		
03/09/2011	15:00	33 °C
03/09/2011	21:00	29 °C
04/09/2011	03:00	24 °C
04/09/2011	09:00	25 °C
04/09/2011	15:00	31 °C

Αναλυτική πρόγνωση 6 ημερών » »

Οι προγνώσεις καιρού παρέχονται από το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών

On Air — 14/03/2011 21:40

ΚΑΤΑ

Η Εναλλακτική Λύση του Λεοντίου

Το εκβιαστικό δίλημμα, που προβάλλουν οι εκάστοτε Δημοτικές Αρχές της Αίγινας, όταν θέλουν να επιβάλουν την κατασκευή ενός έργου, έστω κι αν αυτό είναι αντίθετο στα συμφέροντα του Δήμου και των δημοτών, είναι: **«Ή το φτιάχνουμε ή χάνουμε τα χρήματα»!** Συνέπεια αυτής της «φιλοσοφίας» είναι να σπαταλάται το δημόσιο χρήμα, να μη γίνεται κανένα παραγωγικό έργο ή κι αυτό, που γίνεται να **είναι μισερό!** Το γεγονός προκαλεί εύλογες απορίες στον κάθε σκεπτόμενο πολίτη, ο οποίος διερωτάται: **Είναι χρηστή και αναπτυξιακή η διαχείριση του δημόσιου χρήματος; Σε περίπτωση αποτυχίας του έργου, καλείται κάποιος υπεύθυνος σε απολογία;**

Για παράδειγμα αναφέρουμε μόνο τα έργα: 1) **«Μαρίνα, νότια του ΚΑΙ», 2) Δίκτυο αποχέτευσης, 3) Λιμάνι Λεοντίου, 4) Ο κυματοθραύστης με Φ.Ο., αν, τελικά, γίνει.** Οι πολίτες της Αίγινας δεν είναι αφελείς, έχουν και γνώση και κρίση! Προ πάντων, ενδιαφέρονται για το νησί τους! Δικαιούνται, λοιπόν, να έχουν σωστή ενημέρωση, για να διαμορφώνουν την προσωπική τους άποψη για κάθε έργο που γίνεται στην Αίγινα. Από τη πλευρά μας, προσπαθούμε να παράσχουμε αυτήν την ευκαιρία, αιτιολογώντας τις προτάσεις, αντί του κυματοθραύστη με Φ.Ο., αρχίζοντας από την εναλλακτική λύση του Λεοντίου.

Πρόθεσή μας, ως πολίτες με υπεύθυνη άποψη, είναι να βοηθάμε το Δημοτικό Συμβούλιο και την Δημοτική Αρχή να παίρνουν σωστές και αναμφισβήτητες αποφάσεις για χάρη του συμφέροντος της Αίγινας!

Θέμα : Η Εναλλακτική Λύση του Λεοντίου

Το λιμάνι του Λεοντίου, στην κατάσταση που βρίσκεται σήμερα, είναι έργο **«Ανασύνταξης Οριστικής Μελέτης β΄ Φάσεως»** της εταιρίας **«Τρίτων–Σύμβουλοι Μηχανικοί»,** η οποία ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 1988. Κατασκευάστηκε «…….. σαν δεύτερη εναλλακτική λύση για διακίνηση εμπορευμάτων προς και από την νήσο Αίγινα, ……». Σ' αυτήν, αναφέρονται και τα πλοία, Ε/Γ και Ε/Γ – Ο/Γ, της εποχής (Σαρωνικός, Ερμής, Αίγινα, Αφαία κ.λ.π), τα οποία θα εξυπηρετούνταν σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών ΝΔ–ΒΔ ανέμων. Μετά από απερισκεψίες, κατόρθωσε να εξυπηρετεί, κατά περίπτωση, μόνο μια υδροφόρα και ένα φ/γ πλοίο για την εκφόρτωση αδρανών υλικών!

Με την πάροδο των χρόνων και μετά την απερισκεψία εκβάθυνσης του βυθού για να πέφτει δίπλα το «Ερμής», οι προβλήτες του «Νέου Λιμανιού» στην Αίγινα, άρχισαν να καταρρέουν, οπότε η ανάγκη για εύρεση εναλλακτικής λύσης σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών, έγινε επιτακτική! Δεδομένου ότι η Αρχαιολογία δεν επέτρεπε καμία μόνιμη κατασκευή στο βυθό της θάλασσας από το φανάρι του Μπούζα (Ακρ. Πλακάκια) μέχρι την Λένα (Άκρ. Παλαιόπυργος), επενέβη η Νομαρχία Πειραιά, για να κτιστεί πραγματικό λιμάνι στο Λεόντι.

Την μελέτη ανέλαβε το Γραφείο Μελετών **«Ελένη Λεοντή – Πολιτικός Μηχανικός»**. Περατώθηκε τον Μάϊο του 2001 και εγκρίθηκε στις 26/7/2001. **Ωστόσο, το έργο αυτό, κατά την άποψή μας, δεν πρόκειται να εκτελεστεί, όχι μόνο λόγω της παρούσας οικονομικής κρίσης αλλά και για τους εξής λόγους:**

1)Είναι πολύ μικρό(διάμετρος λιμενολεκάνης μόνο200 μέτρα), για τα πλοία της Γραμμής μας! 2

2) Και να ήθελαν να το φτιάξουν με διάμετρο λιμενολεκάνης, τουλάχιστον 350 – 400 μέτρων, θα κόστιζε πανάκριβα, διότι: Η ισοβαθής των 20 μέτρων απέχει μόλις 300 μέτρα από την ακτογραμμή και το ύψος του λιμενοβραχίονα θα ξεπερνούσε τα 23 μέτρα από το βυθό της θάλασσας (20 + 3 +…. = ή > 23 μ.!

Επομένως, το λιμάνι του Λεοντίου: 1) Είτε πρέπει ν' αξιοποιηθεί άμεσα, με την μορφή που έχει σήμερα, όπως προτείνουμε εμείς. 2) Ή να κτιστεί, σύμφωνα με το σχέδιο (τροποποιημένο ή όχι)., οπότε θα πληρώσουμε τις συνέπειες κι άλλης απερισκεψίας, όχι των υπευθύνων, πλέον, αλλά ημών των πολιτών της Αίγινας, που αδιαφορούμε!!!

Το λιμάνι, που θα προκύψει, σύμφωνα με τη δική μας πρόταση, θα έχει **μήκος 250 και πλάτος 145 μέτρα,** περίπου. Τα πλοία θα στρέφουν εκτός της λιμενολεκάνης και θα πρυμνοδετούν στη «ράχη του Π πλαγιαστού». Οι εργασίες που πρέπει να γίνουν είναι:

1)Εκσκαφή του βυθού μέχρι τα 8,5μ. σύμφωνα με το σχέδιο.
2)Κατασκευή των προβλητών περιμετρικά του «Π» (πλαγιαστού) με τη ράχη του δυτικά. Με τις νότιες προβλήτες μπορεί ν' αξιοποιηθεί ως «μαρίνα» και το παραλίμανο που υπάρχει εκεί.
3) Προέκταση του κυματοθραύστη, χωρίς προβλήτες στο εσωτερικό του, μέχρι 100 μέτρα, περίπου, προς Α.

Δυστυχώς, για τεχνικούς λόγους, δεν μπορούμε να επισυνάψουμε το σκαρίφημα της ανακοίνωσης υπ' αριθ. 03/10/26/5/2010 και Α/Π Δήμου 6863/28-5-2010, που είχε υποβληθεί αρμοδίως από τον υπογράφοντα, με θέμα «Λιμάνι Λεοντίου». Ωστόσο, ο ενδιαφερόμενος θα έχει σαφή εικόνα, με τη βοήθεια του Google Earth στον υπολογιστή του.

Συμπέρασμα: Οι πολίτες πρέπει να είναι επιφυλακτικοί για τα έργα υποδομής, διότι δεν αποφασίζει το Δημοτικό Συμβούλιο! Ούτε οι πολίτες της Αίγινας. Αυτοί, απλά, καλούνται να εγκρίνουν αποφάσεις άλλων και σε τελική ανάλυση να πληρώνουν τα σπασμένα! Τα σχόλια, αν υπάρχουν, επαφίενται στην κρίση των πολιτών!

Ευχαριστώ για τη φιλοξενία

Με εκτίμηση
Φίλιππος Χατζηπέρης
Πλοίαρχος Ε.Ν., έφεδρος

αεροπορεία 23/2/11

ΑΙΓΙΝΑ

Ημερομηνία	Ώρα	Αναμενόμενη θερμ.
03/09/2011	15:00	33 °C
03/09/2011	21:00	29 °C
04/09/2011	03:00	24 °C
04/09/2011	09:00	25 °C
04/09/2011	15:00	31 °C

Αναλυτική πρόγνωση 6 ημερών » »

Οι προγνώσεις καιρού παρέχονται από το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών

On Air — 23/03/2011 10:52

Λιμενικά Έργα Προτεραιότητας



ΚΑΤΑ



1.- Προβλήτα Ιπταμένων.

Η προβλήτα που χρησιμοποιείται, κυρίως, από τα ιπτάμενα έχει μήκος 109 μ., αλλά δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί καθ' όλο της το μήκος, διότι **δεν έχει αρκετό βάθος** και στο μέσο , περίπου, του μήκους της υπάρχει ένα **«δόντι»!** Θα μπορούσε άνετα να εξυπηρετήσει 2 ιπτάμενα ή δυο καταμαράν, εάν είχε κατασκευαστεί με μπλόκια. Αντ' αυτών έπεσε λιθορριπή, η οποία καλουπώθηκε σε μικρό βάθος, όπως είχε γίνει και στο Λεόντι. Στο Λεόντι αυτή η απερισκεψία διορθώθηκε, ενώ εδώ παραμένει ακόμη. **Γιατί, προφανώς, θεωρείται φυσιολογικό να μην μπορεί να διπλαρώσει δεύτερο ταχύπλοο και ν' αναγκάζεται να επιστρέφει στον Πειραιά, χωρίς να αποβιβάζει τους επιβάτες του, όπως συνέβη στις αρχές του χειμώνα!** Θα μπορούσε να είχε χρησιμοποιηθεί και η προβλήτα του Αγ. Νικολάου, μήκους 38 μ, όπως γινόταν στο παρελθόν. Ο Πλοίαρχος, όμως, έκρινε ότι δεν ήταν ασφαλές να το κάνει και αποφάσισε να επιστρέψει στον Πειραιά, χωρίς ν' αποβιβάσει τους επιβάτες του! Αν όμως, ήταν διαθέσιμο και το άλλο μισό της προβλήτας, ο Πλοίαρχος δεν θα 'χε λόγο να μη πλευρίσει!

Η παρέμβαση που προτείνεται κατά προτεραιότητα, είναι 1) **Να κοπεί το «δόντι». 2) Να φύγει η λιθορριπή πέραν της κατακορύφου και να ενισχυθεί η προβλήτα. 3) Να εκβαθυνθεί ο βυθός σε ενιαίο βάθος καθ' όλο το μήκος της προβλήτας και 4) Να τοποθετηθούν προσκρουστήρες, όπου λείπουν.**

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις θα μπορούσε να εξυπηρετήσει και μεγαλύτερα πλοία (ακόμη και Ο/Γ με καταπέλτη στη μάσκα), εφ' όσον, όμως, τοποθετηθεί υφαλοδείκτης στον νοτιότερο των υφάλων. Η υπάρχουσα σημαδούρα δεν δείχνει τον ύφαλο, αλλά βρίσκεται σε απόσταση 40μ, περίπου, ΑΝΑ του. Αυτό μπορεί να το διαπιστώσει οποιοσδήποτε, εάν κοιτάξει τη προέκταση της προβλήτας έξω από τη τράπεζα ΑΛΦΑ. Θα δει τη σημαδούρα αριστερά του. Αν υπήρχε υφαλοδείκτης δεν θα προσάραζε το «Γιωργής»! Ούτε αποκλείεται να γίνει κι άλλο ατύχημα εάν δεν κτιστεί!

2.- Προβλήτες «Νέου Λιμανιού»

Στην ετήσια έκθεση για την «Κατάσταση των λιμανιών της Ελλάδας», που εκδίδει η **«Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού – ΠΕΠΕΝ»**, το λιμάνι της Αίγινας «φιλοξενείται» μεταξύ των ανασφαλών! Οι λόγοι που το καθιστούν ανασφαλές έχουν ήδη εκτεθεί. Οι παρεμβάσεις που προτείνονται

είναι απαραίτητες και άμεσης προτεραιότητας, είτε γίνει ο κυματοθραύστης είτε όχι! Αυτές είναι : **1) Να τελειώσουν οι επισκευές και στις δύο προβλήτες (ΝΔ και ΒΔ). 2) Να τοποθετηθούν προσκρουστήρες με αρκετή προεξοχή, ώστε να απορροφάται(εν μέρει) το αντιμάμαλο. 3) Να εκβαθυνθεί ο βυθός σε ενιαίο βάθος και στις δύο προβλήτες, ώστε να μπορούν να φιλοξενούν κρουαζιερόπλοια.**

Αξίζει να σημειωθεί ότι ο/η kykladesnews.gr σχολιάζει την έκθεση της ΠΕΠΕΝ με το τίτλο **«Βουλιάζουν οι προβλήτες στα νησιά».** Ο υπογράφων, έχοντάς υπόψη και λιμάνια του εξωτερικού, είχε προτείνει στη «Διαβούλευση του Δανάη» να κτιστεί ένα νέο μέτωπο προβλήτας, καλά θεμελιωμένο στο βυθό, με διαπλεκόμενα μπλόκια και αυτά της πρώτης σειράς να είναι κατά το ήμισυ γουβωτά, ώστε ν' απορροφούν το αντιμάμαλο. Φυσικά, δεν μας έδωσαν σημασία, προφανώς, γιατί η διάρκεια ζωής των λιμανιών στην Ελλάδα υπολογίζεται μέχρι τα 40 χρόνια, μόνο (χωρίς σχόλια)!!!

3.- Οι Αρχαίοι Ύφαλοι

Η αείμνηστη **Γωγώ Κουλικούρδη** στο βιβλίο της «Αίγινα Ι» γράφει : «Οι αρχαίοι Αιγινήτες είχαν ποντίσει τεχνητές υφάλους έξω από τα λιμάνια, στην ανοιχτή θάλασσα, για να προστατεύουν, φαίνεται, τους μόλους από τα θαλάσσια ρεύματα. Αυτές οι ύφαλοι ήταν επικίνδυνες παγίδες για όποιον δεν ήξερε τη θέση τους. Γι' αυτό πλάστηκε ο μύθος ότι τις έβαλε εκεί ο Αιακός, για να προστατεύει το νησί από επιδρομές». Ωστόσο, η επιστημονική τους εξήγηση είναι ότι τους έκτισαν για να **«σπάνε τα κύματα»**, ελαττώνοντας το βάθος του βυθού. Διότι **«Όταν το κύμα από τα βαθιά νερά εισέρχεται στα ρηχά, υφίσταται κάποιες τροποποιήσεις: Ελαττώνεται η ταχύτητά του, αλλάζει η διεύθυνσή του, το ύψος του αυξάνει και όταν φτάσει σε ορισμένο όριο βάθους (το ήμισυ του ύψους του, περίπου) σπάει».**

Μ' αυτό τον τρόπο οι Αρχαίοι πρόγονοί μας, όπως λέει η Γ.Κ. προστάτευαν «το συγκρότημα λιμανιών, που άρχιζε από το ακρωτήριο των Αγίων Αποστόλων, στα Πλακάκια, ΒΔ στην πόλη και κατέληγε στον όρμο του Μαραθώνα, με μια σειρά από κυματοθραύστες και κτιστούς μόλους. Το έργο κορυφωνόταν στα δύο μεγάλα λιμάνια που βρίσκονταν απέναντι στη πόλη: το σημερινό (αρχαίο εμπορικό) και της Καραντίνας (αρχαίο πολεμικό)…….». (Του γραπτού το αληθές αποδεικνύουν και μαρτυρίες φίλων ψαράδων «γυαλιτζίδων» που ερευνούν την περιοχή για ψάρεμα).

Κατά συνέπεια, εκείνο που οφείλουμε να κάνουμε εμείς, για να προστατέψουμε τα πλοία και τους επιβάτες είναι: **Να τους χαρτογραφήσουμε (ό,τι έχει μείνει) και να τους επισημάνουμε με υφαλοδείκτες.**

Ευχαριστώ για τη φιλοξενία
Με εκτίμηση
Φίλιππος Χατζηπέρης
Έφεδρος Πλοίαρχος Ε.Ν.

Μου αρέσει! Αυτό αρέσει σε ένα άτομο.

Διαχειριστής άρθρου : Φίλιππος Χατζηπέρης στις 23/03/2011.
Tags: Αίγινα Λιμάνι

- Μοιραστείτε το άρθρο:
-
-
-
-



Γράψτε τα σχολιά σας

Θα πρέπει να είστε συνδεδεμένος για να γράψετε κάποιο σχόλιο.

τον προκαλεί. Η επιφάνεια των εξάλων της πλευράς των πλοίων, που υφίσταται τη πίεση του αέρα είναι, κατά μέσον όρο, περίπου, 100μ. Χ 10μ = 1.000 μ2 . Η πίεση αυτή καθιστά δύσκολους και επικίνδυνους τους χειρισμούς αγκυροβολίας και πρυμνοδέτησής τους, (έστω και με τη βοήθεια του bow thruster – προπέλας πλώρης). Το πρόβλημα επιτείνεται, *διότι* ***δεν μπορούν να φουντάρουν τις άγκυρες τους με έκταμα, τουλάχιστον, 6 κλειδιών (6 Χ 27,5μ. = 165 μέτρα), για να κρατηθούν! Διότι παρεμβάλλονται οι αρχαίοι μόλοι σε απόσταση 210 μέτρων από τις προβλήτες.*** Δηλαδή: μήκος πλοίου100 + έκταμα καδένας165 = 265 μ. > 210 μ., γεγονός που καθιστά ***ανασφαλές το «λιμάνι» μας***! Αυτό μπορεί να το διαπιστώσει ο κάθε παρατηρητής, αν παρακολουθήσει τον χειρισμό αγκυροβολίας και πρυμνοδέτησης ενός πλοίου υπό συνθήκες δυνατού αέρα. Τότε θα καταλάβει, γιατί αναγκάζεται ο πλοίαρχος του, ενίοτε, να μη «*πιάσει» στο «λιμάνι*». ***Γιατί δεν (πρέπει να) ρισκάρει την ασφάλεια του πλοίου και των επιβατών του και καλά κάνει!***

Επομένως, οι φυσικοί ογκόλιθοι θα ριχτούν στη θάλασσα μόνο και μόνο για ***να μη βρέχονται οι επιβάτες και όχι για την ασφάλεια των πλοίων***! Γεγονός, που μπορεί να συμβεί μερικές φορές τον χρόνο και σε πολύ εξαιρετικές περιπτώσεις! Δεδομένου ότι η κατάσταση έχει βελτιωθεί κατά πολύ, μετά την επισκευή μέρους της ΝΔ προβλήτας και την ανύψωσή της κατά 0,40μ.. Διερωτάται, λοιπόν, ο κάθε σοβαρός πολίτης: ***Είναι δυνατό να πεταχτούν στη θάλασσα 6.500.000€ για να μη βρέχονται οι επιβάτες μερικές φορές τον χρόνο;***

Στα 44 χρόνια της ζωής των προβλητών δεν σκέφτηκαν οι αρμόδιοι των πλοίων και του Λιμενικού Ταμείου να προστατέψουν τους επιβάτες με κάποιο άλλο ναυτικό μέσο, πιο κατάλληλο και φτηνότερο (Κινητή σκάλα από-επιβίβασης επιβατών (Gangway), Αποχέτευση – μπούνια γύρω από τις ράμπες, *προσκρουστήρες γι' απορρόφηση του αντιμάμαλου* κ.ά.); ***Ή, τέλος, να αξιοποιήσουν το λιμάνι του Λεόντι, το οποίο φτιάχτηκε γι' αυτό το σκοπό;***

Πρέπει να σημειωθεί ότι η συσσώρευση της θάλασσας μπροστά στους καταπέλτες των πλοίων προκλήθηκε από δύο κύριους λόγους: 1) Γιατί οι προβλήτες ήταν χαμηλές, κατάλληλες μόνο για να τα ανοικτά μικρά οχηματαγωγά τύπου παντόφλας της δεκαετίας του '60. 2) Γιατί οι επιφάνειες των προβλητών κατέρρευσαν, επειδή το μπάζωμα από κάτω τους είχε πολλά κενά! Αυτά τα κενά, προκλήθηκαν, προφανώς, από κακό χαπιάρισμα των μπάζων και από την απομάκρυνση των πέδιλων των «*θεμελίων*», μπροστά στο μέτωπο της προβλήτας, κατά την εκσκαφή του βυθού, για να πλαγιοδετεί το *Ε/Γ «ΕΡΜΗΣ»!* Επίσης, οι προδιαγραφές κατασκευής τους ήταν για «***εσωτερικές προβλήτες»!!!***

Συμπέρασμα: Υπό τις παρούσες συνθήκες, ***είναι καλύτερα για την Αίγινα να μη γίνει ο κυματοθραύστης! Αντ' αυτού: 1) Με τα χρήματα των 6.500.000€ να κατασκευαστεί το Λεόντι στη κατάσταση που βρίσκεται τώρα, ως εναλλακτική λύση, για την περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών στο κεντρικό «λιμάνι» της Αίγινας και ως μόνιμο εμπορικό λιμάνι.*** *2) Να γίνουν οι υπόλοιπες επισκευές – ενισχύσεις στις δυτικές προβλήτες και απαραίτητες παρεμβάσεις σ' αυτές και στο παλιό λιμάνι, για να εξυπηρετούνται οι επιβάτες και περισσότερα πλοία.*

Επί πλέον, ο κυματοθραύστης θα χειροτερεύσει και θα διαιωνίσει το κυκλοφοριακό πρόβλημα του νησιού! Κατά συνέπεια, θα κάνει δύσκολη τη ζωή των κατοίκων και επισκεπτών του νησιού. Διότι η επιλογή της θέσης του «νέου λιμανιού» δεν ήταν ούτε είναι η καταλληλότερη. ***Το λιμάνι έπρεπε να γίνει νότια του παλιού, όπου υπάρχουν τρεις δρόμοι εξόδου των αυτοκινήτων προς το νησί, χωρίς να περνούν υποχρεωτικά από την παραλία!***

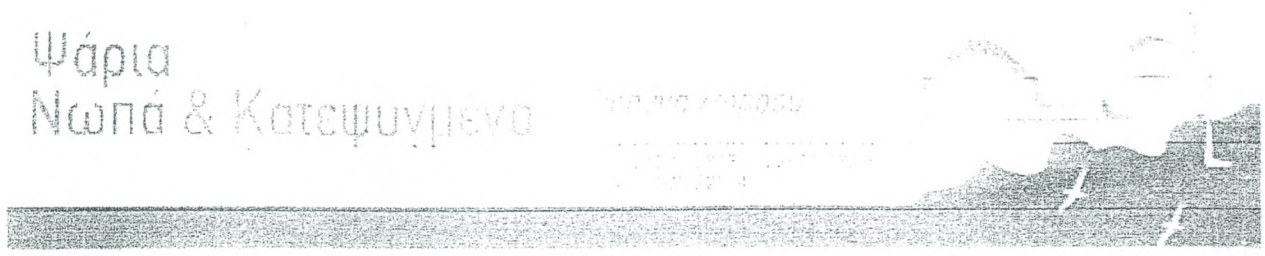
Αλλά αυτό είναι μια άλλη ιστορία… ….

Ευχαριστώ για τη φιλοξενία
Με εκτίμηση
Φίλιππος Χατζηπέρης
Πλοίαρχος Ε.Ν., έφεδρος

Μου αρέσει! Αυτό αρέσει σε 8 άτομα.

Διαχειριστής άρθρου : Φίλιππος Χατζηπέρης στις 26/02/2011.
Tags: Αίγινα Άρθρα Αναγνωστών Αίγινα Λιμάνι Αίγινα Οικολογία

- Μοιραστείτε το άρθρο:
-
-



3 Σχόλια

- *nikiforos* 27/02/2011 17:00

  Ευχαριστώ τον κ. Χατζηπέρη και το Aegina News για το εμπεριστατωμένο αυτό άρθρο. Συγχαρητήρια και για την θαρραλέα έκφραση των σοβαρών επιχειρημάτων του για ένα θέμα για το οποίο τείνω να θεωρήσω ότι έχουμε πέσει όλοι θύματα μιας περίεργης εκστρατείας παραπληροφόρησης. Προσωπικά πιστεύω ότι το θέμα είναι σοβαρό και χρήζει περαιτέρω διερεύνησης, πριν προχωρήσουμε σε ένα έργο αμφισβητούμενης αποτελεσματικότητας που θα υποβαθμίσει καθοριστικά την ιστορική, αισθητική και περιβαλλοντική φυσιογνωμία της Αίγινας. Επισημαίνω επίσης ότι το έργο δεν πέρασε από το Κ.Α.Σ. ομόφωνα αλλά κατά πλειοψηφία -κάτω από ισχυρές πολιτικές πιέσεις- και παρά την αρνητική εισήγηση και τις σοβαρές ενστάσεις της αρμόδιας εφορείας αρχαιοτήτων.

- *faros* 10/03/2011 18:04

  Πραγματικά μια κατανοητή αλλά και ουσιαστική προσέγγιση του ζητήματος λιμάνι Αίγινας. Ο προβληματισμός μου είναι ο εξής : λόγω της μη ομόφωνης απόφασης μετά την έναρξη των έργων έχουμε προσφυγές και μείνει στην μέση το έργο, η αισθητική υποβάθμιση θα είναι απίστευτη.

- *lime* 10/03/2011 19:44

  Απάντηση Βαρτζελη:

  http://www.aeginanews.gr/on-air/1162/

  Ερώτηση 5

Γράψτε τα σχολιά σας

Θα πρέπει να είστε συνδεδεμένος για να γράψετε κάποιο σχόλιο.

Πρόσφατες Αγγελίες

- ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ΕΠΙΠΛΩΜΕΝΗ ΓΚΑΡΣΟΝΙΕΡΑ 32 Τ.Μ.
- ΜΑΝΙΚΙΟΥΡ-ΠΕΝΤΙΚΙΟΥΡ
- Μαθήματα γραμμικού σχεδίου
- ΠΩΛΗΣΗ ΠΑΡΑΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ
- oikopedo
- πωληση οικοπεδου στην αιγινα
- ΝΥΦΙΚΟ ΜΑΚΙΓΙΑΖ,SPA ΜΑΝΙΚΙΟΥΡ-ΠΕΝΤΙΚΙΟΥΡ,ΑΠΟΤΡΙΧΩΣΗ,ΠΕΡΙΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣΩΠΟΥ,ΜΑΛΑΞΗ,FACE PAINTING
- ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ ,ΚΑΤ/ΜΑ ΚΑΛΛΥΝΤΙΚΩΝ,ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ
- Ενοικιάζεται δυάρι στο Κερατσίνι
- ΚΥΨΕΛΗ-ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ΤΡΙΑΡΙ

Ανακοινώσεις

10/2/11

Ο Καιρός της Αίγινας

ΑΙΓΙΝΑ

Ημερομηνία	Ώρα	Θερμ/σία	Καιρός
Τετάρτη 21/09/2011	09:00	23 °C	
Τετάρτη 21/09/2011	15:00	27 °C	
Τετάρτη 21/09/2011	21:00	24 °C	
Πέμπτη 22/09/2011	03:00	22 °C	
Πέμπτη 22/09/2011	09:00	22 °C	

Αναλυτική πρόγνωση 6 ημερών » »

Οι προγνώσεις καιρού παρέχονται απο το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών

ΥΠΕΡ

On Air — 10/02/2011 16:23

Πρέπει να Λειτουργούμε Οργανωμένα

«Ένα μεγάλο κέρδος του κυματοθραύστη εκτός της προφύλαξης των επιβατών, είναι η προστασία του λιμένος από τις φθορές», Δηλώνει ο Κος Βαρτζελης. «Μια παράμετρο εξίσου σημαντική που θα γλυτώσει το λιμενικό ταμείο από πολλά έξοδα συντήρησης. Προβλήματα στη προβλήτα, στα ηλεκτρολογικά, στις εγκαταστάσεις, στα φώτα, στις πλωτές από τη μεριά του ΝΟΑ, τα οποία κάθε εξάμηνο χρειάζεται να επισκευάζουμε. Η προβλήτα η ίδια ήταν σε πολύ κακό χάλι και αν δεν είχε παρέμβει τότε η νομαρχεία να μας δώσει 800.000 να κάνουμε την επισκευή σήμερα δεν θα είχαμε λιμάνι.»

Έχουμε βαρεθεί να ακούμε για έργα και τελικά έργα να μην βλέπουμε. Πότε ξεκινάει το έργο;

Το ότι πήραμε το πράσινο φως από το ΚΑΣ (κεντρικό αρχαιολογικό συμβούλιο) που χωρίς αυτό δεν μπορείς να προχωρήσεις, είναι ένα πολύ σημαντικό βήμα. Μπορούμε να το στείλουμε στην αντιπεριφέρεια νήσων για να ενταχθεί σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα, όπως μας έχει υποσχεθεί ο αντιπεριφεριάρχης κος Κατσικάρης. Να προχωρήσουμε σε οριστική μελέτη η οποία βέβαια θα εγκριθεί.

Ποιος έκανε τη προμελέτη;

Ήταν μια παλιά μελέτη που είχε αποσυρθεί για αρκετά χρόνια. Εναλλακτικά είχε προταθεί η επέκταση του κρηπιδώματος, η οποία δεν προχώρησε και μετά την ομόφωνη απόφαση του περασμένου Ιανουαρίου του 2010 στη σύσκεψη, επανήλθαμε στην μελέτη του '99 για το φτιάξιμο του κυματοθραύστη.

Το προβλεπόμενο κόστος;

Είναι 6,5 εκατομμύρια τα οποία μπορούμε να τα αναμορφώσουμε και να τα πάμε στα 8, με πηγή χρηματοδότησης εξολοκλήρου από το ΕΣΠΑ.

Πότε με το καλό θα ξεκινήσουν οι εργασίες; Τι χρονοδιάγραμμα έχει;

Πιστεύω σε 2 χρόνια θα ξεκινήσουν οι εργασίες και μέσα σε 3-4 μήνες να έχει ολοκληρωθεί.

Ένα μεγάλο θέμα που έχουμε στην Ελλάδα είναι να βλέπουμε έργα που δεν τελειώνουν ποτέ. Κάτι τέτοιο θα ήταν καταστροφικό για την εικόνα του λιμανιού. Υπάρχει κίνδυνος για κάτι τέτοιο;

Όχι ,όχι. Τα χρήματα που θα βγουν μπαίνουν σε ειδικό κωδικό, γίνεται προϋπολογισμός μέχρι τελευταίου ευρώ μέχρι να ολοκληρωθεί το έργο, να παραδοθεί δηλαδή σε ένα συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα. Από εκεί και πέρα αν αυτός που θα το αναλάβει δεν το ολοκληρώσει θα έχει ποινικές ρήτρες που δεν το συμφέρουν διότι μιλάμε για πάρα πολύ μεγάλα ποσά.

Τι ποσοστό αυτής της θετικής εξέλιξης του έργου αναλογεί στη διοίκηση Σακιώτη;

Αυτό που πρέπει να αναγνωρίσω και να πω δημόσια ότι σε αυτή τη προσπάθεια να περάσει από το ΚΑΣ συνέβαλλαν όλοι μηδενός εξαιρουμένου. Διοίκηση, αντιπολίτευση, πολιτικά κόμματα, βουλευτές, αντιπεριφεριάρχης, όλοι προσπάθησαν και για αυτό είχαμε την ευτυχή έκβαση. Έγινε μια συλλογική ας πούμε προσπάθεια και πέτυχε. Αυτό είναι ένα πολύ σπουδαίο συμπέρασμα, το ότι όταν λειτουργούμε συγκροτημένα και οργανωμένα και χρησιμοποιούμε όλες τις δυνάμεις τις Αίγινας, πάμε καλά και έχουμε αποτελέσματα.

Υπάρχει περίπτωση «απειλής» του οικοσυστήματος και των παραλιών Αύρας και Κολώνας;

Πρώτα απ όλα υπάρχει μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων στο έργο, η μελέτη προβλέπει όλες εκείνες τις απαραίτητες δικλίδες ώστε να μην επιρεαστεί η περιοχή. Ίσα ίσα, οι αρχαιολόγοι παραδέχθηκαν στην συνεδρίαση του ΚΑΣ ότι το έργο θα προστατέψει τις αρχαιότητες που σήμερα τρώγονται από τη θάλασσα. Τέτοιες παρεμβάσεις βοηθούν και τους αρχαιολογικούς χώρους.

Είναι πολλοί που πιστεύουν ότι θα αλλοιώσει την εικόνα του ορίζοντα και του αρχαιολογικού χώρου της Κολώνας

Έχει ξεπεραστεί πια αυτό το θέμα. Από τη μύτη της κολώνας αφήνει μια μπούκα 140 μέτρων, επεκτείνεται προς το Αγκίστρι και «κλείνει» προς τη μεριά του φαναριού, κάτι σαν φρύδι ας πούμε. Η παρέμβαση θα είναι εντελώς ήπια (2 μέτρα από την επιφάνεια της θάλασσας). Και οι αρχαιολόγοι είπαν ότι δεν αποτελεί προσβολή του χώρου της κολώνας. Η απόσταση άλλωστε από τη παραλία της Αύρας ξεπερνάει τα 400 μέτρα οπότε δεν θα ενοχλεί καθόλου την ορατότητα.

Η βελτίωση του λιμανιού της Αίγινας ακυρώνει τη προοπτική ενός εμπορικού λιμανιού στο Λεόντι;

Δεν υπάρχουν διαζευκτικά ή το ένα ή το άλλο. Με βάση τις δυνατότητες που έχουμε σήμερα πρέπει να προφυλάξουμε το λιμάνι της Αίγινας. Αυτό δεν αποτελεί απαγορευτικό για τη δημιουργία λιμανιού στο Λεόντι το οποίο προοπτικά μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν εμπορικό και να εξελιχθεί σαν δεύτερο λιμάνι. Για την ώρα δεν υπάρχει δυνατότητα λόγο έλειψης υποδομών και το κόστος του ξεπερνά τα 50-60 εκατομμύρια τα οποία είναι απίστευτο ποσό για να βρεθεί και να δοθεί στην Αίγινα. Οπότε πρέπει να κάνουμε το λιμάνι της Αίγινας και ταυτόχρονα να επιζητούμε μια λύση στο Λεόντι.

Το Aegina News πως σας φαίνεται στα πρώτα του βήματα;

κινητικής ενέργειας των κυμάτων και όχι δια της ανάκλασής τους), που απαντά σε όλα τα παραπάνω ερωτήματα. Συγκεκριμένα:

- δεν εμποδίζει τη θέα, μια και έχει χαμηλό ύψος (50-60 εκ.),
- δεν βλάπτει τις αρχαιότητες, μια και «αγκυρώνεται» χωρίς να θιγούν οι αρχαίοι λιθοσωροί. Επ' αυτού είχα εξασφαλίσει την προφορική τουλάχιστον συμφωνία της Υπηρεσίας Εναλίων Αρχαιοτήτων,
- δεν εγκυμονεί κανένα κίνδυνο βλάβης του θαλάσσιου περιβάλλοντος, μια και η κυκλοφορία του νερού γίνεται εντελώς ανεμπόδιστα,
- είναι λύση ευέλικτη, με δυνατότητα μελλοντικής προσαρμογής, μια και μπορούν να προστεθούν ή να αφαιρεθούν στοιχεία (κομμάτια) ή να μετακινηθούν σχετικά εύκολα,
- είναι λύση λιγότερο ακριβή.

Επιπλέον, ο πλωτός κυματοθραύστης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον ελλιμενισμό σκαφών στην εσωτερική του πλευρά, μια και θα έχει επαφή με τη στεριά, καθώς και για την πρόσδεση mega yachts στην εξωτερική του πλευρά, όταν ο καιρός το επιτρέπει, με προφανές αποτέλεσμα την αύξηση των εσόδων του ΔΛΤΑ.

Ασφαλώς, ο πλωτός κυματοθραύστης δεν μπορεί να έχει την αντοχή και την αιώνια διάρκεια των ογκολίθων και, επίσης, θα έχει την ανάγκη κάποιας συντήρησης. Αυτά πρέπει να συνεκτιμηθούν σε σχέση με τα πλεονεκτήματά του έναντι της λύσης των ογκολίθων. Επίσης, δεν προστατεύει και αυτός από τους ανέμους, όπως ισχυρίζεται για τους ογκολίθους ο κ. Φ. Χατζηπέρης, στο τελευταίο τεύχος του ΕΠΙΒΑΤΗ.

Ένα τελευταίο ζήτημα εξαιρετικού ενδιαφέροντος: Κατά τη «Συνάντηση του ΔΑΝΑΗ», όταν έθεσα, εν συντομία, το θέμα της τοποθέτησης του πλωτού κυματοθραύστη, πήρα την απάντηση από τον διοργανωτή λιμενολόγο ότι «οι τοπικές συνθήκες (ύψος κύματος και περίοδος) δεν επιτρέπουν πλωτό κυματοθραύστη». Επίσης, ο τότε δήμαρχος μου είχε πει, κατ' ιδίαν, ότι «είναι πολύ ωραίο για να είναι αληθινό». Από την άλλη όμως, είχα τη διαβεβαίωση από τον λιμενολόγο που ανέφερα στην αρχή αυτού του σημειώματος, ότι οι συνθήκες επιτρέπουν την κατασκευή πλωτού κυματοθραύστη αυτού του είδους (απορροφητικός και όχι ανακλαστικός). Πως, λοιπόν, θα μπορούσαμε να έχουμε αντικειμενική και αδιαμφισβήτητη απάντηση στην «αντιδικία» των λιμενολόγων; Η απάντηση είναι: με το πείραμα και τη δοκιμή! Ως γνωστόν, το ΕΜΠ διαθέτει μια από τις μεγαλύτερες πειραματικές δεξαμενές στην Ευρώπη, με σκοπό την πραγματοποίηση δοκιμών πάνω σε συστήματα σαν αυτό που μας ενδιαφέρει. Να, λοιπόν, πού θα μπορούσε να λυθεί η διαφορά για το αν ο προτεινόμενος πλωτός κυματοθραύστης είναι κατάλληλος για το λιμάνι μας ή όχι.

** Ο Τζάνος Σημαντώνης είναι Φυσικός MSc Περιβαλλοντολόγος. π. προϊστάμενος των περιβαλλοντικών υπηρεσιών του ΥΠΕΧΩΔΕ. Επίσης έχει διατελέσει πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αίγινας (2003–2006).*

Διάδωσέ το: Like 11 1 Email Print More

This entry was posted in Aegina First, Συνεργασίες and tagged Aegina, περιβάλλον, Αύρα, Αίγινα, Κ.Α.Σ., Κολώνα, Λιμενικό Ταμείο, Παναγιώτης Κουκούλης, Στράτος Ανδριάνης, Τζάνος Σημαντώνης, αρχαιολογία, ενυπόγραφο άρθρο, κυματοθραύστης, λιμάνι, μνημεία. Bookmark the permalink.

16 Responses to *Μια άλλη πρόταση για το λιμάνι μας*

ναναγός *says:*
6 Μαρτίου 2011 στις 12.18 μμ

Το ισορροπημένο και ψύχραιμο άρθρο αυτό του Τζάνου Σημαντώνη με βάζει σε σκέψεις όπως και τα άρθρα του κ. Χατζηπέρη. Τελικά ο κ. Ανδριάνης είναι ο μόνος ειδικός που υπάρχει σε αυτά τα θέματα; ο μόνος που μπορεί να αξιολογήσει τις προτάσεις που ο ίδιος κάνει; Δεν είναι παράλογο σε κάθε αντιπρόταση να παίρνουμε την απάντηση "μας είπε ο Ανδριάνης ότι αυτά δεν γίνονται"! Δεν οφείλει να απαντά με επιχειρήματα και να ζητήσει να εκφράσουν άποψη και άλλοι ειδικοί για ένα τόσο σοβαρό θέμα; Και έχεις και ανθρώπους που ψεύδονται ασύστολα για το τι πραγματικά ειπώθηκε στο ΚΑΣ ή για την ευκολία με την οποία ο κυματοθραύστης μπορεί να απομακρυνθεί όταν πια δεν χρειάζεται!!! Αν είναι δυνατόν!!!

Το άλλο που με προβληματίζει έντονα είναι οι προφορικές διαβεβαιώσεις του απόλυτου Ειδικού κ. Ανδριάνη ότι ο κυματοθραύστης είναι μακρυά και δεν θα φαίνεται. Λυπάμαι κ. Ανδριάνη αλλά δεν σας πιστεύω έτσι απλά. Οι απλές γνώσεις οπτικής που έχω μου λένε ότι ένα εμπόδιο ψηλότερο από μένα, όσο μακρυά και αν είναι μου κρύβει την γραμμή του ορίζοντα. Γιατί δεν παρουσιάζετε προοπτικό τρισδιάστατο μοντέλο; Όπως είπε ο Ω-Ω σε παλαιότερο σχόλιό του αυτό είναι πανεύκολο σήμερα.

Απάντηση

Ανώνυμος *says:*
8 Μαρτίου 2011 στις 11:30 πμ

Συμφωνώ με το προηγούμενο σχόλιο: είναι αντιδεοντολογικό μελετητής, αξιολογητής και μελλοντικός εργολάβος να είναι ο ίδιος άνθρωπος. Όσο για τη "διαβούλευση" στο Δανάη, ήταν αιφνιδιαστική και παραπλανητική. Θα έπρεπε να είχε γίνει μια ευρύτερη συζήτηση και ενημέρωση από πολλές περισσότερες πλευρές. Φαίνεται πως η λύση Ανδριάνη δεν είναι η μόνη, ούτε αναγκαστικά η καλύτερη, και βλάπτει το τοπίο και τις αρχαιότητες ΑΝΕΠΑΝΟΡΘΩΤΑ. Και καλά η παλιά διοίκηση. Είχαν πάντα μια τεχνοκρατική εργολαβίστικη αντίληψη για την Αίγινα. Αλλά ο Σακκιώτης και οι δικοί του γιατί υποστηρίζουν τόσο λυσσαλέα αυτή τη καταστροφή; Ο Νεκτάριος Κουκούλης με την γνωστή ευαισθησία του για το τοπίο και την ιστορία του νησιού μας γιατί δεν μιλάει;

Απάντηση

ναυτίλος *says:*
8 Μαρτίου 2011 στις 2:54 μμ

Αν θέλουμε την καλύτερη λύση για το λιμάνι και για την πόλη της Αίγινας που όπως πάνε τα πράγματα επιβαρύνεται συνεχώς από την αυξανόμενη κίνηση αυτοκινήτων, ας ρωτήσουμε τους πλέον ειδικούς. Κι αυτοί δεν είναι άλλοι από τους ναυτικούς και τους καπεταναίους της Αίγινας. Τους καπεταναίους των πλοίων που ξέρουν τους καιρούς και τη συμπεριφορά των πλοίων τους αλλά και τις δυνατότητές τους.
Επιτέλους ας ρωτήσουμε και ας αξιολογήσουμε σωστά πέρα από μικρότητες, μικροκομματικές μιζέριες και προσωπικές αντιζηλίες τον κ. Φίλιππο Χατζηπέρη, ο οποίος και αποδεδειγμένα γνώσεις έχει επί του θέματος και πρακτικότητα.

Απάντηση

Ο απορών *says:*
8 Μαρτίου 2011 στις 3:58 μμ

Βρέθηκα στο ΔΑΝΑΗ, στην συνάντηση που είχε διοργανωθεί από την προηγούμενη Δημοτική Αρχή. Ομολογουμένως επικράτησε η αίσθηση μιας γενικότερης αποδοχής της άποψης που υποστήριζε ότι η λύση του κυματοθραύστη ήταν η πλέον ενδεδειγμένη. Όλοι μας ακούσαμε την υπεύθυνη αρχαιολόγο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων να αποκλείει οτιδήποτε άλλο. Όταν έφτασε το θέμα του κυματοθραύστη στο Κ.Α.Σ. πληροφορηθήκαμε ότι η Εναλίων ήταν κάθετα αντίθετη με την κατασκευή του κυματοθραύστη. Πώς είναι δυνατόν η εκπρόσωπος της Εναλίων να υποστηρίζει δημοσίως μια άποψη, να συμβάλει στη συναπόφαση της πλειονότητας των παρισταμένων και ένα χρόνο εργότερα η Υπηρεσία της να κάνει στην επίσημη τοποθέτησή της στροφή 180 μοιρών;

Απάντηση

Ο ενδότερος *says:*
8 Μαρτίου 2011 στις 11:12 μμ

επειδή η απορία σου μοιάζει ειλικρινής θα προσπαθήσω να σου απαντήσω. Αυτοί που πίεσαν τη συγκεκριμένη αρχαιολόγο με πολλούς και διάφορους τρόπους να πάρει θέση υπέρ του κυματοθραύστη, έπρεπε να γνωρίζουν ότι η ίδια λύση είχε ήδη απορριφθεί από την Εναλίων εδώ και πολλά χρόνια και ότι η απόρριψη βασιζόταν σε ένα σκεπτικό, σε αρχές και σε κανόνες τα οποία δεν μπορούν εύκολα να ανατραπούν, όσο και αν θέλει ένα άτομο να μας βοηθήσει. Στο διεφθαρμένο κράτος μας βέβαια το ΚΑΣ, του οποίου τα μέλη διορίζονται από το Υπουργείο είναι πολύ πιο εύκολο να επηρεασθεί. Ο τρόπος είναι οι πολιτικές πιέσεις....

Απάντηση

Ανώνυμος *says:*
8 Μαρτίου 2011 στις 7:00 μμ

Ο Κος Φ.Χατζηπερης ποτε δεν δραστηριοποιηθηκε στην ακτοπλοια , ηταν πλοιαρχος σε ποντοπορα πλοια! Υπαρχει τεραστια διαφορα με την εμπειρια που εχεις αποκτησει απο την καθε θεση! Οι ποντοποροι μολις πλησιαζουν στο λιμανι "παραδιδουν" την πλοιαρχεια στους πιλοτους. Οι ακτοπλοοι ομως απο την αρχη ενος ταξιδιου εως το περας την μονη βοηθεια που εχουν εκτος απο τις ικανοτητες τους ειναι απο τον Αι Νικολα και κανεναν αλλο!!! Ρωτηστε αν θελετε τους καπεταναιους που δουλευουν τωρα η και πριν να σας πουν ποσες φορες επικαλεστηκαν την βοηθεια Του στην προσπαθεια τους να ριξοθν πορτα στο "λιμανι μας". θα ελεγα ναι και εγω σε μια τετοια συναντηση απο ανθρωπους που εχουν φαει με το κουταλι το λιμανι μας και θα μπορεσουν να μας δωσουν να καταλαβουμε πια ειναι η πιο ασφαλης λυση . Προς τον 2.54 και προς οποιον πονaει πραγματικα αυτον τον τοπο χωρις ταμπελες!!!

Απάντηση

Ερευνητής *says:*
9 Μαρτίου 2011 στις 1.12 πμ

Διακρίνω μία προκατάληψη και μία υπερβολή στα λεγόμενά σου; Από που και ως που ένας πλοίαρχος ποντοπόρων πλοίων δεν γνωρίζει από λιμάνια; Μην τρελαθούμε τελείως εδώ μέσα! Όσο για το ποιος πονάει τον τόπο χωρίς ταμπέλες είναι για μένα τουλάχιστον τελείως φανερό. Και δεν είναι αυτός που αποφασίζει αβασάνιστα να καταστρέψει τα πάντα νομίζοντας ότι έτσι θα βρει την βολή του....

Απάντηση

ΑΝΩΝΥΜΟΣ *says:*
8 Μαρτίου 2011 στις 10.17 μμ

Για να βάλουμε τα πράγματα στη θέση τους...
Η απάντηση από το ΚΑΣ για χρόνια ολόκληρα ήταν αρνητική σε ό,τι αφορούσε το θέμα: κυματοθραύστης. Η επιθυμία μας, πλην αρκετών επιχειρηματιών της πόλης, αν όχι όλων, ήταν η λύση για ένα δεύτερο λιμάνι (εμπορικό), στο Λεόντι. Δεν θα ήταν άραγε καλύτερα να έχουμε δύο αντί του ενός; Και τότε την είχαμε τη δυνατότητα.
Τις "δύσκολες" ημέρες, που η Αίγινα μένει αποκομμένη, εξ αιτίας του καιρού, με το υπάρχον λιμάνι, θα μπορούσε το δεύτερο να δέχεται τα καράβια, (λόγω θέσης απάνεμης, όπως οι ειδικοί λένε). Θα βοηθούσε επίσης στην κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση, γιατί αυτοκίνητα μεγάλου κυβισμού, αλλά και μικρότερα φορτηγά, να μη περνούν μέσα στην πόλη.
Έρχεται όμως τελευταία ένας λιμενολόγος, και ξαφνικά λες και αποκτήσαμε το κοκκαλάκι της νυχτερίδας, το ΚΑΣ και οι... Ενάλιοι, είναι υπέρ της δικής του λύσης:
κυματοθραύστης ογκολίθων! Αναρωτήθηκε κανένας, πόσα μέτρα θα χρειαστεί να καλύψει η βάση στο βυθό, για να στηρίξει μέχρι την επιφάνεια όλο εκείνο τον όγκο
για το μήκος των 570 μέτρων; Και επιπλέον 1,50μ.-2μ. ύψος πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας! Οι φυσικοί ογκόλιθοι; Μα από τα... βουνά της Αίγινας!
Ποιος νοιάζεται αν οι λόφοι και τα βουνά μας αλλάξουν σχήμα;
Μία από τις δύο πλαζ της πόλης (ΑΥΡΑ), καταστρέφεται! Προσδέσεις μέσα και έξω ίσως, από τον κυματοθραύστη, μικρών και μεγάλων yachts, (περισσότερα έτσι τα κέρδη για το ΔΛΤ, και μη πει κανένας όχι).
Συμπέρασμα: δεν αλλάζουν μόνο τα βουνά μας σχήμα, καταστρέφεται και η όψη της Αίγινας, καθώς της φτιάχνεις ένα νέο Πασαλιμάνι από κατάρτια και χάνεις ένα δεύτερο λιμάνι, που θα σε διευκόλυνε για τις 15 με 20 φορές που θα βρέχονταν τα πόδια μας ή θα είχαμε απαγορευτικό.
Σήμερα διαβάζω και μια άλλη παλιότερη πρόταση, άλλου λιμενολόγου, για πλωτό λιμενοβραχίονα, με ύψος μόνο 50 με 60 εκατοστά από την επιφάνεια της θάλασσας.
Και ο πλωτός και ο των ογκολίθων, δεν θα μας προστατεύουν από τους ανέμους, όπως λένε οι ειδικοί. Διαβάζω επίσης ότι το ΕΜΠ διαθέτει τη μεγαλύτερη δεξαμενή της Ευρώπης, που μπορούν να δοκιμαστούν και οι δύο προτάσεις. γιατί κανένας δεν το κάνει; Αν έχουμε μέχρι στιγμής, τις προτάσεις δύο λιμενολόγων, γιατί δεν ερωτάται ένας τρίτος, ένας τέταρτος; Γιατί τόσο εύκολα δεχτήκαμε μία και μόνη πρόταση;
Δεν είχαμε τη δυνατότητα, ή το χρόνο να το ψάξουμε;
Τριάντα χρόνια το κυνηγούσαμε...

Απάντηση

ναυτίλος *says:*
8 Μαρτίου 2011 στις 10:51 μμ

γιατύ υποκρύπτονται συμφέροντα αγαπητέ. Μη κάνεις πως δεν καταλαβαίνεις.
Κάποια Σαββατόβραδα το καλοκαίρι η προκυμαία μέσα από τα ΤΑΧΙ μετατρέπεται σε αγκυροβόλιο μεγάλων πανάκριβων πολυτελών θαλαμηγών. Φαντάσου τώρα πλωτές προβλήτες. Πόσα ενοίκια θέσεων και τι χρήμα θα φέρουν στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο. Αγκυροβόλιο κανονικό. Πόσες καφετέριες ουζερί εστιατόρια θα δουλέψουν. Τι τζίρος!!!! Πόση κίνηση οχημάτων. Πάρκιν ολόκληρο το λιμάνι.
Ο βιασμός της Αίγινας συνεχίζεται κανονικά.
Μετά τις τέντες – τσαντήρια – θερμοκήπια, το επόμενο βήμα είναι το απίστευτο αυτό αγκυροβόλιο.
Επιτέλους το όνειρο γίνεται πραγματικότητα.
Η ΑΙΓΙΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΙΓΑ – ΣΙΓΑ ΛΟΥΤΣΑ

Απάντηση



Αθεράπευτα αιγινολάτρης *says:*
9 Μαρτίου 2011 στις 5:14 πμ

Κι όλα μπερδεύονται γλυκά... Και γίνεται η τρίχα τριχιά... Και διατρανώνεται η γνωστή υπερβολή κι η κομπορρημοσύνη του νεοέλληνα... Πεδίον δόξης λαμπρόν η όποια συζήτηση γύρω από ό,τι αφορά το νησί, από γνώστες των εκάστοτε θεμάτων, από μη γνώστες αλλά και από -το χειρότερο- "ημιγνώστες". Οι τελευταίοι αποδεικνύονται μάλλον κακοί συζητητές, έτοιμοι πάντα ν'αμφισβητήσουν (στην καλλίτερη περίπτωση, γιατί συνήθως κακολογούν, όταν δεν υβρίζουν), την όποια διαφορετική πρόταση, πανέτοιμοι -ως καλοί καχύποπτοι- να εντοπίσουν κακές, ωφελιμιστικές και ύποπτες προθέσεις πίσω από τα λεγόμενα εκείνων που προτείνουν το καινούριο ή διαφορετικό... Κι όλα αυτά, χωρίς ψάξιμο, χωρίς σε βάθος αναζήτηση.
Αν προσθέσουμε στα παραπάνω και τις όποιες αντιπαλότητες που προκύπτουν από το γεγονός και μόνον ότι η πρόταση μπορεί να προέρχεται από πιθανό "πολιτικά αντίθετο", τότε, πάει, χάνεται η ουσία και μένουμε στην επιφάνεια και στις στείρες αντιπαραθέσεις . Με τούτα και μ'εκείνα, όμως, περνάει ο καιρός, δεν γίνεται ποτέ τίποτα, τα προβλήματα παραμένουν προβλήματα -συνεχώς διογκούμενα- και μένουν μόνο τα λόγια, "έπεα πτερόεντα" την ώρα που, επιτακτικά, χρειαζόμαστε έργα! Τα οποία, πέρα από τις όποιες -μικρές ή μεγαλύτερες- δυσκολίες, δεν θα προγραμματίζονται, πόσο μάλλον να υλοποιούνται, όσο θα αναλισκόμαστε σε αιτιάσεις και καβγάδες, προσπαθώντας -ματαιόδοξα- ν'αποδείξουμε ποιος είναι ο καλλίτερος, ποιος είναι ο πιο έξυπνος, ποιανού "θα του περάσει τελικά" κι όλα αυτά ερήμην και εις βάρος των Αιγινητών (εκ καταγωγής ή εξ επιλογής).
Τελικά, μήπως προτιμάμε να εξακολουθούμε να βρεχόμαστε ως το γόνατο μέχρι να μπούμε στο πλοίο κάθε φορά που επικρατούν οι γνωστές καιρικές συνθήκες? Μήπως αυτό που πραγματικά επιθυμούμε είναι να επιμένουμε τριτοκοσμικά? Ίσως... Πάντα έχουμε ό,τι μας αξίζει...

Απάντηση



αντιμάμαλο *says:*
9 Μαρτίου 2011 στις 2:49 μμ

Δυστυχώς, αθεράπευτα αιγινολάτρη, οι πολιτικές και οι άλλες σκοπιμότητες εμποδίζουν πολλούς να μιλήσουν και να πουν τι πιστεύουν πραγματικά για τον κυματοθραύστη και για άλλα θέματα, όπως τα στέγαστρα που ασκήμισαν την Αίγινα... Μπράβο στον Τζάνο Σημαντώνη και στους λίγους που λένε ανοιχτά την γνώμη τους και έτσι προσπαθούν να ανοίξουν ένα διάλογο.

Απάντηση



Νικηφόρος *says:*
9 Μαρτίου 2011 στις 3:03 μμ

Προς "Αθεράπευτα Αιγινολάτρη": όπως υπονοεί το ψευδώνυμό σου, η Αίγινα είναι μια χρόνια και αθεράπευτη αρρώστια. Τώρα με τον κυματοθραύστη και με όλα αυτά που κάνουμε για να την ασχημίσουμε, φοβούμαι πως πολλοί είναι αυτοί που θα αρχίσουνε σιγά-σιγά να θεραπεύονται.....

Απάντηση

ΑΝΩΝΥΜΟΣ *says:*
9 Μαρτίου 2011 στις 4:47 μμ



Αλίμονο στην Αίγινα. Ανάλογα με τα κέφια του καθενός και ανάλογα με το που θα φυσάει ο "αέρας" κάθε φορά, θα γίνεται ή δεν θα γίνεται έργο στον τόπο μας. Επάνω ή κάτω από το τραπέζι, θα κλείνουν ή θα ακυρώνουν συμφωνίες... Πότε με τον ένα και πότε με τον άλλο τρόπο, η όμορφη Αίγινα... θα καταποντίζεται... Στην ουσία κανένας δεν τη νοιάζεται, γιατί τα μεγάλα λόγια στα μπαλκόνια, είναι μόνο λόγια... Είδατε πόσο εύκολα τα παίρνει ο αέρας. Κρίμα και πάλι κρίμα στους Άρχοντες!!!

Απάντηση

Αυτόνομος *says:*
9 Μαρτίου 2011 στις 9:22 μμ

τελικά υπάρχουνε λεφτά για τον κυματοθραύστη?

Απάντηση

υπόνομος *says:*
9 Μαρτίου 2011 στις 9:33 μμ

για τα λεφτα δεν ξερω.....αυτοι που θα τα φανε παντως ειναι ετοιμοι.....

Απάντηση

VOTHRONOMOS *says:*
9 Μαρτίου 2011 στις 11:56 μμ

MLIAX MPLIAx mliax.....

Απάντηση

---

finally omitted from Monument Letter

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ ΠΟΥ ΔΕΝ ΜΠΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΜΟΝΟΜΑΧΙΑ ΔΙΟΤΙ ΔΕΝ ΗΘΕΛΕ Η ΜΟΝΟΜΑΧΙΑ.

1. **Το πρόβλημα της ασφάλειας των επιβατών δεν είναι τόσο έντονο** όσο το παρουσιάζουν οι θιασώτες του έργου. Οι ημέρες του έτους όταν πνέουν άνεμοι από ΒΔ, Δ ή ΝΔ κατεύθυνση τόσο ισχυροί ώστε να δημιουργούν πρόβλημα στην άνετη (μάλλον ή ασφαλή), επιβίβαση των επιβατών είναι λίγες (το πολύ **10**). Επιπλέον το φαινόμενο αυτό εμφανίζεται κατά την χειμερινή περίοδο όταν η κίνηση είναι περιορισμένη. Τα ατυχήματα που έχουν σημειωθεί είναι ελάχιστα και στατιστικά αμελητέα. Αυτό βέβαια δεν σημαίνει ότι δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα, και προξενεί εντύπωση το ότι μέχρι σήμερα η δημοτική και η λιμενική αρχή δεν έχουν λάβει κάποια στοιχειώδη προκαταρκτικά μέτρα ασφαλείας, έστω και προσωρινά, ως την οριστική λύση του προβλήματος. Δεν έχει, π.χ., τοποθετηθεί καν ειδική σήμανση για τις ομολογουμένως σπάνιες περιπτώσεις που μεγάλα κύματα καλύπτουν την προβλήτα και τα όριά της δεν διακρίνονται από τους επιβάτες. Αν οι κίνδυνοι για τους επιβάτες είναι όντως τόσο σημαντικοί, ώστε να απαιτούν την κατασκευή ενός τόσο μεγάλου έργου δεν θα έπρεπε να έχουν ήδη αντιμετωπιστεί έστω και μερικώς/ στοιχειωδώς μέχρι την υλοποίησή του;

2. **Το πρόβλημα της ασφάλειας έχει και άλλες λύσεις**: Σε ό,τι αφορά την ασφάλεια τόσο των επιβατών κατά την επιβίβαση και την αποβίβασή τους, όσο και των κατοίκων όταν αντιμετωπίζουν έκτακτες ανάγκες υγείας που απαιτούν την άμεση μεταφορά τους σε νοσοκομεία της πρωτεύουσας, υπάρχουν απλούστερες, αποτελεσματικότερες και λιγότερο παρεμβατικές και χρονοβόρες λύσεις από την κατασκευή ενός ογκώδους κυματοθραύστη με όσα προβλήματα συνεπάγεται αυτό το έργο. Π.χ. –για την ασφάλεια των επιβατών– ειδική διαμόρφωση του μετώπου των προβλητών, συστήματα αποστράγγισης, και –για την ασφάλεια των κατοίκων– εκβάθυνση υπαρχόντων λιμένων, κατασκευή ελικοδρομίου κ.λπ.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ 31/XII/2010 ΠΟΥ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΚΥΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ ΔΕΝ ΕΧΟΥΜΕ ΟΜΩΣ ΤΗΝ ΙΔΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ Δι@ύγεια διαφάνεια στο κράτος

> ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ . ΕΓΙΝΕ ΑΠΟ ΤΟΝ Κ. ΑΔΡΙΑΝΗ.

Αναζήτηση: Sut [Σύνθετη Αναζήτηση]

Αρχική » Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση του έργου: «Προστασία με κυματοθραύστη εκ φυσικών ογκολίθων, των κρηπιδωμάτων του νέου λιμένα Αίγινας».

ΑΔΑ	4ΑΡΠ0-Ζ
Αριθμός Πρωτοκόλλου	134335
Θέμα	Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση του έργου: «Προστασία με κυματοθραύστη εκ φυσικών ογκολίθων, των κρηπιδωμάτων του νέου λιμένα Αίγινας».
Τελικός Υπογράφων	Γενικός Διευθυντής - Πολιτίμη Καραμπίνη - Σαββίδου -
Ημερομηνία Απόφασης	31/12/2010
Ημερομηνία Ανάρτησης	26/01/2011 12:39:27
Είδος Απόφασης	ΛΟΙΠΕΣ ΑΤΟΜΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ
Φορέας	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Μονάδα	Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ)
Θεματική	Περιβάλλον και Φυσικοί Πόροι
Αρχείο	Λήψη Αρχείου **SHA-256:** e3f0861e267991dc8377251bc55f51bcd1dfcf4511b656ca9143a2c30d6337fc

Σχεδιάστηκε από την Ομάδα Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης του Γραφείου του Πρωθυπουργού σε συνεργασία με την Ειδική Γραμματεία Διοικητικής Μεταρρύθμισης και υλοποιήθηκε με χρήση ΕΛ/ΛΑΚ λογισμικού από την Κοινωνία της Πληροφορίας, Α.Ε

Όροι χρήσης | Πολιτική Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων Καταγραφή Στατιστικών με χρήση "cookies"

(cc) BY