

νη δ' αὖτις
Καὶ Μαιροδιώρτου.

Σημείωμα ιστορικών στοιχείων της Γέφυρας και της Στάσης Μάναρι Αρκαδίας.

Είναι τρενογέφυρα. Βρίσκεται 15 χλμ. μακριά από την Τρίπολη στον άξονα της σιδηροδρομικής γραμμής Τρίπολης – Καλαμάτας, όπου υπάρχει και η ομώνυμη στάση Μάναρι. Στο 13^ο χλμ του οδικού άξονα Τρίπολης – Καλαμάτας υπάρχει στροφή προς Μάναρι. Σε απόσταση 2 χλμ. από τη στροφή είναι η γέφυρα Μάναρι.

Είναι η μεγαλύτερη λίθινη γέφυρα της Ελλάδας. Είναι καμπυλωτή με τόξο 39° 45' και ακτίνα κύκλου 165,84 μέτρα. Εσωτερικά έχει μήκος 113,943 μέτρα και εξωτερικά 117,257 μέτρα. Έχει οκτώ ανοίγματα (καμάρες) με 12,5 μέτρα το καθένα. Το μέγιστο ύψος της είναι 21 μέτρα και το πλάτος της είναι 4,25 μέτρα.

Μελετήθηκε, σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε από τη γαλλική Societe Anonyme Internationale de construction et d'enterprise des Travaux Publiques (Ανώνυμη Διεθνή Εταιρεία Κατασκευών και Εργολαβικών Έργων). Τα σχέδια της είναι της περιόδου 1890 – 91 από το Γάλλο αρχιμηχανικό Α. Cotteland. Αρχιμηχανικός κατασκευής ήταν ο P. Lepeche. Η κατασκευή της έγινε μεταξύ των ετών 1892 – 1896.

Υπάρχει σχεδιάγραμμα κατασκευής της γέφυρας σε κλίμακα 1/100, μήκους δύο περίπου μέτρων x 0,30μ., και χειρόγραφα επιμετρητικά στοιχεία των εκτελεσθεισών εργασιών κατασκευής στα γαλλικά από 14 σελίδες Α3 και ημερομηνία **9 Οκτωβρίου 1896**. Από τα στοιχεία αυτά προκύπτει ότι η κατασκευή της γέφυρας τελείωσε το 1896. Ο σιδηροδρομικός άξονας Μύλων – Καλαμάτας πρωτολειτούργησε το έτος 1898.

Η πέτρα της γέφυρας και της στάσης είναι ντόπια. Είχαν ανοιχτεί νταμάρια στο παρακείμενο ορεινό όγκο «Σπαρτιά» και με ντεκοβίλ την έφεραν στο χώρο της γέφυρας για πελέκημα και χτίσιμο.

Από της κατασκευής της η γέφυρα δε χρειάστηκε ποτέ παρέμβαση για επισκευή η συντήρηση και δεν επηρεάστηκε ποτέ από φυσικά φαινόμενα.

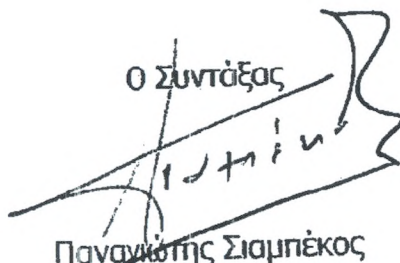
Στην βορινή άκρη της γέφυρας υπάρχει το κτίριο της στάσης Μάναρι.
Η κατασκευή του τελείωσε το 1897. Είναι παραδοσιακό κτίριο σιδηροδρομικής
στάσης, λίθινης κατασκευής, δείγμα αρχιτεκτονικής του 19^{ου} αιώνα.

Το χωριό Μάναρι βρίσκεται 1200 μ. μακριά από τη γέφυρα και
εξυπηρετείται από ασφαλτοστρωμένο αμαξωτό δρόμο που διέρχεται κάτω από
αυτή.

Η γέφυρα και η στάση Μάναρι αποτελούν ένα επιβλητικό σύνολο δύο
σπάνιων μνημείων αρχιτεκτονικού κάλλους και περίτεχνης κατασκευής που
θαυμάζονται σήμερα ως ιστορικά τεχνικά επιτεύγματα του 19^{ου} αιώνα.

Αθήνα 27 Νοεμβρίου 2005

Ο Συντάξας



Παναγιώτης Σιαμπέκος

Εκπαιδευτικός,

Πρόεδρος του Συνδέσμου Μαναριωτών Αττικής

Τηλ. 6946 975315