

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΑΝΑΡΙΩΤΩΝ

Α Τ Τ Ι Κ Η Σ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1929

Πληροφορίες - Αλληλογραφία:

Παναγιώτης Σιαμπέκος

Θησείου 6-17455 Άλμιος

Τηλ. 210 9828398

Κιν. 694 697 5315

28/3/07

Ολ 692φρ επί της
Μερίδας

Αθήνα 21-3-2007

Προς

Τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αρκαδίας

Γραφείο κ. Νομάρχη

Τρίπολη

Θέμα : «Φωτισμός γέφυρας και στάσης Μάναρι»

Όπως σας είναι γνωστό, στο χωριό μας βρίσκεται η μεγαλύτερη λίθινη, θολωτή και καμπυλωτή γέφυρα της Ελλάδας και στην άκρη της η σιδηροδρομική στάση Μάναρι. Τα τεχνικά αυτά επιτεύγματα με τον περιβάλλοντα χώρο τους έχουν αναγνωρισθεί ως έργα τέχνης και μνημεία που χρήζουν ειδικής κρατικής προστασίας (ΦΕΚ 1353/Β/14-9-2006 και ΦΕΚ 391/Β/25-6-1985).

Τα δυο αυτά μνημεία, γέφυρα και στάση Μάναρι, έχουν ιστορική, επιστημονική και πολιτιστική αξία. Είναι δείγματα λαϊκής αρχιτεκτονικής του 19^{ου} αιώνα, που σηματοδοτούν την ιστορία του ελληνικού σιδηροδρόμου, αλλά είναι και τοπόσημα και σημεία αναφοράς για τους ταξιδιώτες, τους κατοίκους της ευρύτερης περιοχής και γενικότερα της Αρκαδίας. Για αυτό οι προσπάθειες του Συνδέσμου μας κατατείνουν στο να προστατευθούν, να φωτισθούν, να αναδειχθούν και να προβληθούν ώστε να γίνουν επισκέψιμα από ευρύτερο κοινό και να παραδοθούν αλώβητα και αναλλοίωτα στις μελλοντικές γενιές στις οποίες και ανήκουν.

Στα πλαίσια αυτά απευθυνθήκαμε στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο το οποίο αναγνωρίζοντας την αξία των μνημείων, συμπαρίσταται στην προσπάθειά μας, όπως φαίνεται από επιστολές των καθηγητών κ.κ. Κων. Συρμακέζη, Περικλή Μπούρκα και Φραγκίσκου Τοπαλή. Ήδη δε, το τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών-Εργαστήριο Φωτομετρίας συνέταξε τη μελέτη φωτισμού των μνημείων.

Προτειθέμεθα μάλιστα, εν καιρώ, να οργανώσουμε στο χώρο των μνημείων ημερίδα - εκδήλωση παρουσίασής τους με συμμετοχή των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών, των Αρχών, των Ειδικών Επιστημόνων, ευρέως κοινού, και των Μ.Μ.Ε.

Κατόπιν τούτων, με δεδομένη την ευαισθησία σας για την Πολιτιστική Αρκαδική Κληρονομιά και με την πεποίθηση ότι θα έλθετε αρωγοί και συμπαραστάτες στην προσπάθειά μας ώστε με τη συγκατάθεση και τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων

Υπηρεσιών και φορέων να επιτευχθεί ο φωτισμός των Μνημείων και να ολοκληρωθεί η ανάδειξη και προβολή τους.

Για την επίτευξη του σκοπού αυτού , προτείνουμε τα παρακάτω:

1. Να εξετασθεί η δυνατότητα υλοποίησης της μελέτης φωτισμού των Μνημείων και να ενταχθεί το έργο σε σχετικό πρόγραμμα.
2. Να συμπεριληφθούν και τα μνημεία αυτά στον κατάλογο των αναγνωρισμένων και προβαλλομένων Αρκαδικών Μνημείων.(διαφημιστικά φυλλάδια ή cd ,site κ.ά.)
3. Να τοποθετηθούν σχετικές πινακίδες που να σηματοδοτούν την ύπαρξή τους ,στον αυτοκινητόδρομο Τρίπολης – Καλαμάτας,στη διατάμρωση Μάναρι.

ΣΥΝΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΑΙ :

1. Σημείωμα Ιστορικών στοιχείων.
2. ΦΕΚ 1353/Β/14-9-2006.
3. ΦΕΚ 391/Β/25-6-1985.
4. Απόφαση Υπουργείου Πολιτισμού.(Ν.Π.Π.Ο./ΔΝΣΑΚ/65354/29-8-2006)
5. Σχεδιάγραμμα της γέφυρας (1890).
6. Σχεδιάγραμμα της στάσης (1890).
7. Έκθεση καταμέτρησης εκτελεσθεισών εργασιών της γέφυρας (9-10-1896).
8. Μελέτη φωτισμού σε έντυπη μορφή.
9. Επιστολές Καθηγητών Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.(κ.κ. Κ. Συρμακέζη, Περ. Μπούρκα και Φρ. Τοπαλή).
10. Τρεις (3) φωτογραφίες .

Εκφράζοντας τις θερμές ευχαριστίες μας για την κατανόηση και τη συνεργασία,

Διατελούμε με τιμή,
Για το Διοικητικό Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος

Π. Σιαμπέκος

Κοινοποίηση :

1. ΥΝΕ.Μ.Τ.Ε.Δ.Ε.
Πάτρα
2. Ο.Σ.Ε., Αθήνα
3. Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Βαλτετσίου.

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΑΝΑΡΙΩΤΩΝ

Έτος Ιδρύσεως 1929

Πληροφορίες – Αλληλογραφία:

Παναγιώτης Σιαμπένκος

Θησείου 6 – 17455 Άλιμος

τηλ. 210 9828398 – 6946975315

Αθήνα, 12 – 3 – 2007

Προς

Τον κ. Δασάρχη Τριπόλεως

Τρίπολη

ΦΑΞ: 2710242398

Κοινοποίηση: ΥΝΕΜΤΕΔΕ

Πάτρα

ΦΑΞ: 2610623172

ΘΕΜΑ: Αίτηση χορήγησης άδειας .

Σας γνωρίζουμε ότι ο Σύνδεσμός μας καταβάλλει άοκνες προσπάθειες για την ανάδειξη και προβολή των δύο σπάνιων μνημείων του τόπου μας, της γέφυρας και της στάσης Μάναρι, που, όπως έχει αναγνωρισθεί, τόσο αυτά όσο και ο περιβάλλον χώρος τους, χρήζουν ειδικής κρατικής προστασίας (ΦΕΚ 391/Β/25-6-1985 και ΦΕΚ 1353/Β/14-9-2006).

Στα πλαίσια των προσπαθειών μας αυτών απευθυνθήκαμε στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο το οποίο αναγνωρίζοντας την αξία τους συνέταξε πλήρη τεχνική μελέτη φωτισμού τους.

Σήμερα οι προσπάθειές μας κατατείνουν στην υλοποίηση του στόχου αυτού ώστε να φωτιστούν, να αναδειχθούν, να προβληθούν και να γίνουν επισκέψιμα από ευρύ κοινό.

Όμως από πυρκαγιά παρελθόντων ετών στο καλαίσθητο περιβάλλον των μνημείων έχουν απομείνει καμένα δέντρα που προβάλλουν στο νορίζοντα και δημιουργούν ένα αποκρουστικό θέαμα που υποβαθμίζει και αλλοιώνει αισθητικά το φυσικό ανάγλυφο του περιβάλλοντα χώρου και ολόκληρου του τοπίου υποβαθμίζοντας την αρχιτεκτονική τους και την ομορφιά του τοπίου.

Υπενθυμίζουμε ότι, το εν λόγω αίτημα το συζητήσαμε όταν βρεθήκαμε μαζί στο χώρο των μνημείων, ύστερα από πρόσκλησή μας, τον Αύγουστο του 2006.

Διατελούμε με τιμή,

Ο Πρόεδρος



Π. Σιαμπένιος

Π. Σιαμπέκος

Προσπαθήστε να περιγράψετε καλύτερα τις
και να συζητήσετε για τις ενδογενείς και εξο-
γενείς δυνάμεις που αφορούν τις υπηρεσίες.

Ο, , Σιαμπέκος

1. Ber. Borkpitze. 2. F. Hagedorn'scher Hofdyk.
3. Farns Thiergarten 4. B. Hagedorn'scher Hofdyk.

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΑΝΑΡΙΩΤΩΝ

ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ: 1929

Πληροφορίες – Επικοινωνία:

Παναγιώτης Σιαμπέκος

Θησείου 6 – Καλαμάκι – Τ.Κ.: 174 55

τηλ.: (210) 9828398 – 6946 975315

Αθήνα, 29 Δεκεμβρίου 2006

ΠΡΟΣ

τον κ. Δήμαρχο και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Βαλτετσίου

Κάτω Ασέα

ΘΕΜΑ: Νέα όδευση της γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας από ανεμογεννήτριες Βλαχοκερασιάς στον υποσταθμό Δόριζας.

Σας στέλνουμε συνημμένα το υπ' αριθμ. πρωτ. Φ21/Δ/5/3/1976/18.12.2006 έγγραφο της ΛΘ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων και παρακαλούμε, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων σας, να ενεργήσετε, έστω και τώρα, για την αλλαγή της όδευσης ή την υπόγειοποίηση της εν λόγω γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, ώστε να παρακαμφθεί, τόσο το χωριό μας, όσο και «τα μνημεία γέφυρα και στάση Μάναρι, με τον περιβάλλοντα χώρο τους», τα οποία, σύμφωνα με την απόφαση, που χαρακτηρίστηκαν, «χρειάζονται ειδική κρατική προστασία» (αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΝΣΑΚ/65354/1820/29.8.2006, ΦΕΚ 1353/14.9.2006 τ. Β).

Τούτο είναι και πρόταση και απαίτηση, όχι μόνο του Συνδέσμου, αλλά του συνόλου των Μαναριωτών, οι οποίοι με κάθε ευκαιρία εκφράζουν την αντίθεσή τους και την αγανάκτησή τους για τη σημερινή πορεία του δικτύου, αλλά και τη μεγάλη τους απορία, γιατί δεν ακολουθείται η διαδρομή μέσω της τοποθεσίας «Αη-Γιαννάκης», που είναι και **ΟΜΑΛΟΤΕΡΗ** και **ΣΥΝΤΟΜΟΤΕΡΗ** και **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΡΗ**.

Με τιμή

Ο Πρόεδρος
Π. Σιαμπέκος



Ο Γραμματέας
Β. Ντάντουλης



ν.δ.δ.γ.μ
Κ. Μαιζώνος

ΠΡΟΣ:

- 1) Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. (Γραφείο του Υπουργού) – Αθήνα.
- 2) ΔΕΗ ΑΕ (Δ/ση Διαχείρισης Δικτύου), Χαλκοκονδύλη 30 – 104 32 – Αθήνα.
- 3) Περιφέρεια Πελοποννήσου (Διεύθυνση Π.ε.Χ.ω.), Πλ. Κολοκοτρώνη 20 – 221 00 – Τρίπολη.
- 4) κ. Δασάρχη Τρίπολης, Πλ. Κολοκοτρώνη 22 – 221 00 – Τρίπολη.
- 5) ΥΝΕΜΤΕΔΕ, Μαιζώνος 17 – 226 23 – Πάτρα.
- 6) ΛΘ' ΕΦΟΡΕΙΑ ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΛΑΣΣΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ, Ευαγγελιστρίας 8 – 221 00 – Τρίπολη.
- 7) Φυλακτικό Προσωπικό Αρχαιολογικού Μουσείου Τεγέας, Αλέα Τεγέας Αρκαδίας – 220 12 – Στάδιο.
- 8) Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αρκαδίας (Διεύθυνση Περιβάλλοντος), Ελ. Βενιζέλου 22 – 221 00 – Τρίπολη. Και
- 9) Δήμο Βαλτετσίου, 220 27 – Κάτω Ασέα.

ΑΝΑΦΟΡΑ – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ – ΑΙΤΗΣΗ

Με τη με αριθ. πρωτ. 115664/4195/17.11.2003 Απόφαση του τότε Υφυπουργού Γεωργίας και Φώτη Χατζημιχάλη τροποποιήθηκε η με αριθμό 1216/22.7.1998 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου, με την οποία είχε δοθεί έγκριση επέμβασης σε δασική έκταση στην ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία "ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ ΑΕ" για την εγκατάσταση των κυρίων έργων Αιολικού Πάρκου στη θέση "Αγριοκερασιά" του Δημοτικού Διαμερίσματος Βλαχοκερασιάς του Δήμου Σκυρίτιδας του Νομού Αρκαδίας και έγκριση επέμβασης συνοδών έργων. Η ως άνω απόφαση έλαβε υπ' όψη της, πλήν των άλλων, και τα ακόλουθα:

- α) Τη με αριθμό 2663/6.8.2003 θετική εισήγηση του Δασαρχείου Τρίπολης σχετικά με την έγκριση επέμβασης για εγκατάσταση συνοδών έργων (υποσταθμού – γραμμής μεταφοράς μέσης τάσης 20 KV) του πίο πάνω Αιολικού Πάρκου. β) Τη με αριθμό 1113/10.4.2003 Πράξη Χαρακτηρισμού του

Δασαρχείου Τρίπολης, με την οποία χαρακτηρίστηκε ο χώρος του υποσταθμού. γ) Το με αριθμό 1684/18.8.2003 έγγραφο της Διεύθυνσης Δασών Αρκαδίας, με το οποίο εισηγείται θετικά για τα συνοδά έργα του ανωτέρω Αιολικού Πάρκου. Και δ) Τη με αριθμό 328/13.5.1999 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντολογικοί όροι του έργου Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) ισχύος 10,56 MW της εταιρείας "ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ ΑΕ" στην ως άνω θέση του Δήμου Σκυρίτιδας, καθώς και τη με αριθμό 1391/8.7.2003 τροποποίηση απόφασης Πε.Χω., με την οποία τροποποιήθηκαν οι τροποποιημένοι περιβαλλοντολογικοί όροι του σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) της ως άνω εταιρείας στην προαναφερόμενη θέση.

Εν όψει των παραπάνω, παρακαλούμε: Να μας γνωρίσετε, καθένas στα πλαίσια των δικών του αρμοδιοτήτων:

α) Με ποιά κριτήρια εγκρίθηκε η τελευταία μελέτη της κατασκευάστριας εταιρείας "ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ ΑΕ", όσον αφορά στη γραμμή μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος από τη θέση της παραγωγής του στον υποσταθμό, ο οποίος έχει κατασκευασθεί εντός της κτηματικής περιφέρειας του Δ.Δ. Δόριζας του Δήμου Βαλτετσίου, διερχόμενη μέσα από το χωριό Μάναρης του Δήμου Βαλτετσίου. Και τούτο, διότι με βάση προηγούμενη μελέτη της ως άνω εταιρείας, όπως, άλλωστε, προκύπτει τούτο από τους χάρτες που τη συνοδεύουν, αντίγραφα των οποίων έχουμε στα χέρια μας, η γραμμή όδευσης του εν λόγω δικτύου, προβλεπόταν να διέλθει από εντελώς διαφορετικά σημεία, αρκετά έξω από το χωριό Μάναρης, βόρεια αυτού, σε απόσταση τουλάχιστον ενός χιλιομέτρου σε ευθεία γραμμή και συγκεκριμένα από τις θέσεις "Ασπροβούνι", "Κίτρινο", "Λούτσα", "Αη – Γιαννάκης", "Μαναραιϊκή", υποσταθμός. Ενα τμήμα δε αυτού προβλεπόταν υπόγειο. Εγκρίθηκε δε η τελευταία μελέτη, ενώ είχε ήδη κατασκευασθεί το δίκτυο, είχαν, δηλαδή, τοποθετηθεί οι ξύλινες κολώνες, διερχόμενες μέσω του χωριού Μάναρης, όπως παραπάνω αναφέρουμε, ύστερα από επέμβαση του Δασαρχείου Τρίπολης, στο οποίο είχε υποβληθεί η αρχική, η οποία προέβλεπε τη διέλευση του δικτύου έξω από το χωριό Μάναρης, κατά τα παραπάνω εκτιθέμενα. Ετσι, νομιμοποιήθηκε εκ των υστέρων η όδευση του δικτύου, όπως κατασκευάσθηκε τουλάχιστον κατά το μέρος που υπήρχαν

παραβάσεις του Δασικού Κώδικα, ενώ μέχρι τότε όλες οι εργασίες είχαν γίνει προφανώς αυθαίρετα, παράνομα και παρά τις διαμαρτυρίες των κατοίκων του χωριού Μάναρης.

Η επιλογή της κατασκευής του δικτύου μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος, κατά τα παραπάνω, μέσω του χωριού Μάναρης Αρκαδίας με την τοποθέτηση ξύλινων στύλων σε τρεις σειρές, θεωρούμε ότι παραβιάζει καταφανέστατα την ως άνω με αριθμό 115664/4195/17.11.2003 Απόφαση του Υφυπουργού Γεωργίας και ιδιαίτερα τις παραγράφους 3, 5 και 6, στις οποίες ορίζεται ότι: “Θα ληφθεί μέριμνα για τη μικρότερη δυνατή διατάραξη του φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής του έργου, ώστε τα δυσμενή αποτελέσματα της όποιας οπτικής ρύπανσης να είναι τα ολιγότερα δυνατά.....” (παραγρ. 3). “.....Επίσης η φθορά της δασικής βλάστησης θα περιορισθεί στην ελάχιστη δυνατή” (παραγρ. 5). “Θα γίνει πρόβλεψη για την αποκατάσταση της βλάστησης των διαταραχθέντων χώρων, είτε με φύτευση, είτε με σπορά των καταλλήλων προσηκόντων στη χλωρίδα της περιοχής ειδών, με την επίβλεψη της Δασικής Υπηρεσίας..... Η φροντίδα των φυτών θα συνεχιστεί για τουλάχιστον τρία (3) έτη από τη φύτευσή τους, με ευθύνη της εταιρείας” (παραγρ. 6).

Είναι προφανές, ότι τίποτα από τα παραπάνω δεν ελήφθη υπ’ όψη, από όποιους έχουν την ευθύνη, για την κατασκευή του εν λόγω δικτύου, με αποτέλεσμα, μέχρι σήμερα, να προσβάλλεται κατάφωρα η αισθητική μας στην όψη του μεγάλου αριθμού των στύλων που διέρχεται μέσα από το χωριό μας, ενώ, κατά την άποψή μας τουλάχιστον, ήταν δυνατό το δίκτυο να διέλθει αρκετά έξω από το χωριό, ή να διέλθει υπογείως, όπως, άλλωστε, προβλεπόταν από την αρχική μελέτη της κατασκευάστριας εταιρείας.

Πέραν τούτων, το δίκτυο, όπως είναι κατασκευασμένο, διέρχεται από τον περίβολο της “στάσης Μάναρι” του ΟΣΕ και της γειτονικής πέτρινης σιδηροδρομικής γέφυρας, τα οποία έχουν χαρακτηριστεί με τις με αριθμούς ΥΠΠΟ/ΔΝΣΑΚ/65354/1820/29.8.2006 και ΔΙΛΑΠ/Γ/1010-1088/28818/13.5.1985 έργα τέχνης που χρειάζονται ειδική κρατική προστασία, τόσο αυτά, όσο και ο περιβάλλων χώρος τους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 1β του Ν. 3028/2002, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 1469/1950 (ΦΕΚ 1353/14.9.2006 τεύχος Β και 391/25.6.1985 τεύχος Β).

β) Σε ποιές νόμιμες ενέργειες έχετε προβεί μέχρι σήμερα, καθένας στα πλαίσια των δικών του αρμοδιοτήτων, για την αντιμετώπιση του εν λόγω θέματος, δεδομένου ότι, κατά πληροφορίες μας, οι εργασίες για την περάτωση του έργου του προαναφερομένου δικτύου, όπως αυτό είναι κατασκευασμένο, διερχόμενο μέσα από το χωριό Μάναρης και τα προαναφερόμενα μνημεία, συνεχίζονται αδιάκοπα.

γ) Να μας αιτιολογήσετε πλήρως αφ' ενός μεν, τη μη εφαρμογή της αρχικής μελέτης της κατασκευαστικής εταιρείας, σύμφωνα με την οποία η όδευση του δικτύου θα ακολουθούσε την πορεία εκτός του χωριού Μάναρης, κατά τα ειδικότερον αναφερόμενα παραπάνω, αφ' ετέρου δε, την έγκριση της τελευταίας, τροποποιητικής μελέτης, η οποία εγκρίθηκε εκ των υστέρων, κατόπιν τετελεσμένων γεγονότων, διελθόντος, έτσι, του δικτύου διά μέσου του χωριού Μάναρης και των προαναφερομένων μνημείων.

Τα παραπάνω ζητούμε, δεδομένου ότι προτιθέμεθα να ασκήσουμε τα νόμιμα δικαιώματά μας, στο βαθμό που έχουμε έννομο συμφέρον, με σκοπό την αλλαγή της όδευσης του κατασκευαζόμενου δικτύου μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος έξω από το χωριό Μάναρης Αρκαδίας και μακριά από τα προαναφερόμενα μνημεία ή την υπόγεια διέλευσή του.

Αθήνα, 28 Δεκεμβρίου 2006

**Οι αναφερόμενοι – καταγγέλλοντες – αιτούντες
(Δημότες Δήμου Βαλτετσίου Αρκαδίας – Δ.Δ. Μάναρη)**

Δημήτριος Νικ. Ταγκλής

Βασίλειος Ιωάνν. Αποστολόπουλος

Ιωάννης Γ. Παπαδόπουλος

Παναγιώτης Κ. Ντάντουλης

Χρήστος Κ. Παπαγιαννόπουλος

Για επικοινωνία – πληροφορίες – αλληλογραφία:

Δημήτριος Νικ. Ταγκλής, δικηγόρος,

Σταδίου 10 – 105 64 – Αθήνα, τηλ.: (210) 3226802 και κιν. τηλ.: 6977 708133

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΑΝΑΡΙΩΤΩΝ
ΑΤΤΙΚΗΣ

Πληροφορίες – Αλληλογραφία
Παναγιώτης Σιαμπέκος
Θησείου 6
Τ.Κ. 174 55 Καλαμάκι
Τηλ. 210 9828398
6946975315

Αθήνα, 27/11/2005

Προς

Την Εφορία Νεοτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δ. Ελλάδας
Μαιζώνος 17 – 26 223 Πάτρα

Σας γνωρίζουμε ότι στο χωριό μας Μάναρι Αρκαδίας βρίσκεται η μεγαλύτερη πέτρινη σιδηροδρομική γέφυρα της Ελλάδας και στη βορινή της άκρη το πέτρινο κτίριο της στάσης Μάναρι. Είναι δημιουργήματα του 19^{ου} αιώνα. Ο Σύνδεσμός μας καταβάλλει άοκνες προσπάθειες για την ανάδειξη και προβολή τους, αλλά και την προστασία τόσο αυτών όσο και του ευρύτερου τοπίου.

Για το λόγο αυτό απευθυνόμαστε σε σας και παρακαλούμε να μεριμνήσετε για το χαρακτηρισμό τους ως συνόλου ιστορικών, τεχνικών και πολιτιστικών επιτευγμάτων αρχιτεκτονικού κάλλους και περίτεχνης λίθινης κατασκευής και ως προστατευόμενων μνημείων που αξίζουν ανάδειξης, προβολής και θαυμασμού χωρίς να αλλοιωθεί ποτέ τόσο η αρχιτεκτονική τους δομή όσο και το ευρύτερο τοπίο ιδιαίτερου φυσικού κάλλους από το οποίο περιβάλλονται.

Πιστεύουμε δε ότι ο χαρακτηρισμός τους αυτός θα προστατέψει τα μνημεία και θα συμβάλλει στην ανάπτυξη και προβολή της ευρύτερης περιοχής, της Αρκαδίας και γενικότερα της πατρίδας μας.

Συνοποβάλλονται:

1. Σημείωμα ιστορικών στοιχείων
2. Ανάπτυγμα της γέφυρας

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΑΝΑΡΙΩΤΩΝ Α Τ Τ Ι Κ Η Σ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1929

Πληροφορίες – Αλληλογραφία
Παναγιώτης Σιαμπέκος
Θησείου 6
17455 Καλαμάκι
Τηλ. 6946975315
210 9828398

Αθήνα, 17/05/2005

Προς
Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
Σχολή Ηλεκτρολόγων – Μηχανικών

Υπόψη: α) Προέδρου Τμήματος κ. Νικόλ. Θεοδώρου
β) Καθηγητή κ. Περικλή Μπούρκα

Θέμα: Φωτισμός Γέφυρας Μάναρι

Σε συνέχεια της τηλεφωνικής μας επικοινωνίας και εκφράζοντας τις ευχαριστίες μας για την κατανόηση και το ενδιαφέρον που επιδείξατε σχετικά με το θέμα, σας στέλνουμε συνημμένα όλα τα διαθέσιμα ιστορικά στοιχεία κατασκευής της Γέφυρας του χωριού μας Μάναρι Αρκαδίας.

Πιστεύουμε ότι η έκθεση καταμέτρησης των εργασιών (9/10/1896), τα σχέδια και η κατασκευή της αποτελούν τεχνικά επιτεύγματα της εποχής εκείνης. Η παλαιότητά της, η στερεότητά της, η καμπυλότητά της, η κομψότητά της, το μέγεθός της – είναι η μεγαλύτερη της Ελλάδας – και γενικά η αρχιτεκτονική της δομή και η αντοχή της την κατατάσσουν μεταξύ των τεχνικών επιτευγμάτων του 19ου αιώνα και σήμερα ως τεχνικό και πολιτιστικό μνημείο άξιο ανάδειξης και προβολής, που ο Σύνδεσμός μας διακαώς επιθυμεί. Και αυτή μας η επιθυμία δεν έχει συναισθηματικό και τοπικιστικό χαρακτήρα, αλλά είναι βαθιά πεποϊθησή μας ότι η επίτευξη του στόχου αυτού θα συμβάλει στην ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής της Αρκαδίας και γενικότερα της πατρίδας μας.

Προτιθέμεθα μάλιστα, εν καιρώ, να καλέσουμε στο χωριό μας όλους τους εμπλεκόμενους αρμόδιους φορείς (Περιφέρεια, Νομαρχία, Δήμο, ΟΣΕ) και θα θεωρήσουμε τιμητική για το Σύνδεσμό μας και το χωριό μας τη δική σας παρουσία μετά των συνεργατών σας, ώστε με την επιστημονική σας αρτιότητα, το κύρος, την εξειδίκευση και την ευαισθησία, να συμβάλλετε στην ανάδειξη και προβολή του περίτεχνου αυτού μνημείου, δίνοντας και σε μας τη χαρά να σας δεχθούμε και να σας φιλοξενήσουμε στον τόπο μας.



Με τιμή,
Ο Πρόεδρος

Π. Σιαμπέκος

- Συνημμένα:
- α) Σημείωμα ιστορικών στοιχείων
 - β) Σχεδιάγραμμα κατασκευής
 - γ) Έκθεση καταμέτρησης εργασιών (9-10-1896)
 - δ) Φωτογραφίες