



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Αρ. Πρωτ

186

Φ

ΣΑΚ

Χηροσημία

14.3.11

Αθήνα, 11 - 3 - 2011

Α.Π.: 11602

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ**

Ταχ. Δ/ση: Λ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ.: 117 43

Τηλ.: 210-6914145

210-6917307

Fax: 210-6984182

e-mail: gperatt@patt.gov.gr

Προς: Τον Δήμαρχο Βριλησίων
κ. Κων/νο Ιωαννίδη
Δημ. Βερνάρδου 23
152 35 Βριλήσσια

Θέμα: «Προστασία δένδροστοιχιών της οδού Σισμανογλείου»

Σε συνέχεια της με αρ. πρωτ. 131/ΕΕ-22/ΣΑΚ/21-2-2011 επιστολής της Ελληνικής Εταιρείας Περιβάλλοντος και Πολιτισμού, την οποία σας επισυνάπτουμε, σχετικά με την επικείμενη καταστροφή των δένδροστοιχιών εκατέρωθεν της οδού Σισμανογλείου, παρακαλούμε να μεριμνήσετε για τη διαφύλαξή τους, καθώς όλοι γνωρίζουμε τα ευεργετικά αποτελέσματα από την ύπαρξη πρασίνου στις πόλεις μας, το οποίο με κάθε τρόπο προσπαθούμε να διασώσουμε και να αυξήσουμε, για τη βελτίωση του αστικού μας περιβάλλοντος.

Κοινοποίηση:

Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος

και Πολιτισμού

Τριπόδων 28

10558 Αθήνα

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΓΟΥΡΟΣ****ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ****Καβουρίνου Αγγαίρα**



ΔΗΜΟΣ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ

Κωνσταντίνος Ιωαννίδης
Δήμαρχος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Αρ. Πρωτ.

195

Υποσημειωτέ

15.3.11

Α.Π.: 2938

Προς
Κύριο Ιωάννη Σγουρό
Περιφερειάρχη Αττικής

Κοιν.: Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού

Βριλήσσια 3 Μαρτίου 2011

Αξιότιμε κ. Περιφερειάρχη,

Με αφορμή την από 21 Φεβρουαρίου 2011 επιστολή της Ελληνικής Εταιρείας Περιβάλλοντος και Πολιτισμού που εστάλη σε εσάς και κοινοποιήθηκε στον Δήμο Βριλησίων, θα ήθελα να σας ενημερώσω ότι ουδέποτε τέθηκε στο παρελθόν ούτε και πρόκειται να τεθεί στο μέλλον ζήτημα κοπής των δεντροστοιχιών των ευκαλύπτων εκατέρωθεν της οδού Σισμανογλείου, τόσο από το Δημοτικό Συμβούλιο όσο και από εμένα προσωπικά. Οι ανυπόστατες αυτές φήμες ξεκίνησαν λίγο πριν τις δημοτικές εκλογές του περασμένου Νοεμβρίου από πηγές που μπορεί εύκολα να καταλάβει κάποιος.

Με εκτίμηση
Κωνσταντίνος Ιωαννίδης

Δήμαρχος Βριλησίων





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
Περιβάλλοντος και Πολιτισμού

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2011
Αριθ. Πρωτ. /ΕΕ – 22/ΣΑΚ

Κύριο Γιάννη Σγουρό
Περιφερειάρχη Αττικής
Λεωφ. Συγγρού 15-17
Αθήνα

Κοιν.: Δήμος Βριλησίων

**Θέμα: Προστασία δενδροστοιχιών
της οδού Σισμανογλείου**

Αγαπητέ κ. Σγουρέ,

Συμμεριζόμενοι τις ανησυχίες των κατοίκων των Βριλησίων για επικείμενη καταστροφή των δενδροστοιχιών εκατέρωθεν της οδού Σισμανογλείου, θα θέλαμε, ως *Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού*, να τονίσουμε την ανάγκη προστασίας και ανάδειξης των εν λόγω δενδροστοιχιών, ώστε να διαφυλαχθούν τόσο ο αστικός σχεδιασμός, όσο και η αρχιτεκτονική τοπίου της περιοχής, που αντανakλούν τις αρχές του μοντερνισμού της δεκαετίας του 1930.

Εκατέρωθεν της οδού Σισμανογλείου διατηρούνται συνολικά εκατόν εβδομήντα ευκάλυπτοι σε αρκετά καλή κατάσταση, ενώ τριάντα περίπου δένδρα που έχουν αποκοπεί σε αδιευκρίνιστη χρονική στιγμή είναι δυνατόν εύκολα να αντικατασταθούν. Οι δενδροστοιχίες αυτές φυτεύτηκαν γύρω στο 1935, όταν διανοίχθηκε η οδός Σισμανογλείου για την εξυπηρέτηση του ομώνυμου νοσοκομείου-σανατορίου, που βρίσκεται στο βόρειο άκρο της. Δυστυχώς, οι άστοχες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή από το 2003 μέχρι σήμερα, σε συνδυασμό με την αμέλεια απόδοσης προς χρήση (π.χ. γέφυρα οδού Λακωνίας) ή αναβάθμισης (π.χ. γέφυρα οδού Ομήρου) τοπικών οδικών υποδομών σχετικά μικρής κλίμακας, έχουν επιβαρύνει σοβαρά τον κυκλοφοριακό φόρτο στην στενή, πλάτους μόλις επτά μέτρων, οδό Σισμανογλείου. Η διαμορφωθείσα αυτή κατάσταση, σε συνδυασμό με πρόσφατες παρεμβάσεις στην συγκεκριμένη οδό, καθώς και την έντονη φημολογία για την υποβολή αιτήματος άδειας κοπής ογδόντα δένδρων στην Πολεοδομία Αγίας Παρασκευής από τον Δήμο Βριλησίων, γεννούν εύλογες ανησυχίες στους κατοίκους της περιοχής για σχέδια καταστροφής των δενδροστοιχιών, προκειμένου να διαπλατυνθεί η οδός.

Θεωρούμε ότι η Περιφέρεια Αττικής θα πρέπει να μεριμνήσει για την προστασία των δενδροστοιχιών της οδού Σισμανογλείου, επειδή αυτές α) είναι ιστορικής αξίας, ως αναπόσπαστο τμήμα του αρχιτεκτονικού και αστικού σχεδιασμού του Σισμανογλείου νοσοκομείου και της γύρω περιοχής, καθώς και ως παράδειγμα των πολεοδομικών προσεγγίσεων του μεσοπολέμου, β) αποτελούν σημαντικό λειτουργικό πολεοδομικό εργαλείο βελτίωσης του μικροκλίματος, γ) διαμορφώνουν σε μεγάλο βαθμό την φυσιογνωμία της περιοχής. Άλλωστε, με μικρής σχετικά έκτασης επεμβάσεις στο τοπικό οδικό δίκτυο είναι εφικτή τόσο η αποσυμφόρηση της οδού Σισμανογλείου, όσο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
Περιβάλλοντος και Πολιτισμού

και η διάσωση των δενδροστοιχιών της, οι οποίες θα μπορούσαν μελλοντικά να ενταχθούν στο πλαίσιο μια ευρύτερης ανάπλασης της περιοχής.

Θα σας παρακαλούσαμε να μας ενημερώσετε για τις ενέργειές σας σχετικά με αυτό το ζήτημα.

Με εκτίμηση,

Κώστας Καρράς

Κώστας Καρράς
Πρόεδρος Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς

Subject: Προστασία δενδροστοιχιών οδού Σισμανογλείου
From: "Marina Myriantheos" <mmyri@pkmm-architects.gr>
Date: Wed, 19 Jan 2011 13:22:30 +0200
To: <colycarr@otenet.gr>
CC: <sak@ellinikietairia.gr>

Αξιότιμε κ. Καρρά,

Σας αποστέλλω σε αρχείο PDF την αίτηση που καταθέσαμε στις 24/11/2010 στο ΥΠΠΟΤ (24/11/2010, αρ. πρωτ. 7170).

Είχα ενημερώσει την Ε. Γρατσία για το θέμα μας, η οποία μου είπε ότι το ΣΑΚ έχει ενημερωθεί και συμφωνεί να συνεπικουρήσει την αίτηση μας στο ΥΠΠΟΤ αρχικά

και ενδεχομένως και στο ΥΠΕΚΑ όπου επίσης έχει υποβληθεί (22/11/2010 αρ. πρωτ. 1741).

Αξίζει να σημειωθεί ότι έκτοτε δεν λάβαμε καμία απάντηση από τους παραπάνω φορείς της δημόσιας διοίκησης.

Σας ευχαριστώ εκ των προτέρων

Μαρίνα Μυριανθέως-Κουφοπούλου

20101122_Αίτηση ΥΠΠΟΤ_Μενδώνη.pdf **Content-Type:** application/pdf
Content-Encoding: base64

20101122_ΥΠΕΚΑ , yppo_selida 7.pdf **Content-Type:** application/pdf
Content-Encoding: base64

Επιτροπή Κατοίκων Περιοχής Οδού Σισμανογλείου Δήμου Βριλησίων
Σισμανογλείου 11Β, Βριλήσσια 152 35, Τηλ. 210 8032046, fax 210 8105143

Κίνηση Πολιτών Βριλησίων
Τηλ. 6973-663209, fax 210 7231388

Αθήνα 22 Νοεμβρίου 2010

Προς την κ. Λίνα Μενδώνη, Γενική Γραμματέα Υπ.Πο.Τ.
Μπουμπουλίνας 20-22, 106 82, Αθήνα

Κοινοποιήσεις:

1. κ. Αθηνά Αθανασιάδου, Προϊσταμένη Διεύθυνσης Νεώτερης & Σύγχρονης Αρχιτεκτονικής,
Ερμού 17, Αθήνα,
2. κ. Άννα Κωτσοβίλη, Προϊσταμένη Διεύθυνσης Νεωτέρων Μνημείων Αττικής
Κλεψύδρας 2, Αθήνα 10555

Θέμα: Αίτηση επείγουσας νομικής προστασίας των ιστορικών δενδροστοιχιών της οδού Σισμανογλείου στους Δήμους Βριλησίων, Αμαρουσίου και Μελισσίων, Αττικής

Αξιότιμη κ. Μενδώνη,

Σκοπό της παρούσας αίτησης αποτελεί η εξέταση στο Υπουργείο σας της εφαρμογής προστασίας στις αμφίπλευρες ιστορικές δενδροστοιχίες από ευμεγέθεις ευκαλύπτους που υφίστανται στην οδό Σισμανογλείου. Η προαναφερθείσα οδός εκτείνεται σε τρεις όμορους δήμους, τα Βριλήσσια, το Μαρούσι και τα Μελίσσια, όμως περισσότερο από το πενήντα τοις εκατό των δένδρων βρίσκεται στο Δήμο Βριλησίων (Χάρτης 1, εικ.1-8).



Χάρτης 1. Η οδός Σισμανογλείου μήκους περί τα 580 μέτρα εκτείνεται στους Δήμους Βριλησίων, Αμαρουσίου και Μελισσίων. Σώζει σήμερα εκατόν εβδομήντα ευκαλύπτους ενώ τριάντα δένδρα έχουν αποκοπεί και μπορούν να αντικατασταθούν με νέα. (Χάρτης: Google Earth).

Πραγματολογικά στοιχεία δενδροστοιχιών

Συνολικά διατηρούνται εκατέρωθεν της οδού, εκατόν εβδομήντα ευκάλυπτοι ύψους ως περίπου είκοσι μέτρα, σημαντικής διαμέτρου του κορμού τους και ένα πεύκο¹. Περίπου τριάντα δένδρα έχουν, για διάφορους λόγους και σε άγνωστο χρόνο, ήδη αποκοπεί αλλά μπορούν να αποκατασταθούν. Στον αριθμό των διακοσίων δέντρων δεν συμπεριλαμβάνονται όσα δένδρα εξ' ανάγκης κόπηκαν κατά τις διανοίξεις των κάθετων οδών της οδού Σισμανογλείου. Οι δενδροστοιχίες σήμερα βρίσκονται κατά γενική παραδοχή σε πολύ καλή γενική κατάσταση (Εικ. 3, 4). Δυστυχώς η νότια δενδροστοιχία περιοδικά υφίσταται άναρχο κλάδευμα από τα συνεργεία των Δήμων για λογαριασμό της ΔΕΗ λόγω της, ούτως ή άλλως, προβληματικής διέλευσης καλωδίων υψηλής τάσης κατά μήκος της οδού. Επίσης παρατηρείται τοπική απώλεια μικρού τμήματος της δενδροστοιχίας μπροστά στο Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών του Δήμου Βριλησίων και αλλού (Εικ. 5,6), οπωσδήποτε όμως αυτές οι επί μέρους επεμβάσεις διόλου δεν μειώνουν τη μνημειακότητα των δενδροστοιχιών.

Ιστορικά στοιχεία - δημιουργία του Σισμανόγλειου Νοσοκομείου και της ομώνυμης οδού

Οι δενδροστοιχίες της οδού Σισμανογλείου φυτεύτηκαν γύρω στο 1935, όταν ακριβώς διανοίχτηκε η σχετικά στενή οδός Σισμανογλείου, πλάτους μόλις επτά περίπου μέτρων χωρίς τα πεζοδρόμια. Τότε κατασκευάστηκε η γέφυρα πάνω από το ρέμα, για να εξυπηρετήσει αποκλειστικά την ανέγερση του ομώνυμου νοσοκομείου - σανατορίου που βρίσκεται στο βόρειο άκρο της. Οπωσδήποτε ο προσανατολισμός της νέας οδού, που παρουσιάζει ελαφρά απόκλιση από τον άξονα βορρά νότου, δεν υπήρξε τυχαίος και ακολουθεί τις επιλογές του μοντερνισμού που έδωσε έμφαση στην υγιεινή και υγεία με, εν προκειμένω, το σχεδόν νότιο προσανατολισμό των πτερύγων του νοσοκομείου με βάση το ωρολόγιο πρόγραμμα της νοσηλείας. Εδώ αξίζει να σημειωθεί ότι η τότε επιλογή της φύτευσης ευκαλύπτων δίπλα στο νέο νοσοκομείο, έναντι άλλων δένδρων, δεν ήταν επίσης συμπτωματική δεδομένου ότι τα δένδρα αυτά ταχύτατης ανάπτυξης, συμβάλλουν στην αποστράγγιση ελών και ρεμάτων, αποτελούν ένα φυσικό εντομοκτόνο κ.α. Οι απόψεις του αρχιτέκτονα του νοσοκομείου Γ. Οικονομίδη συμφωνούν απόλυτα με την «υγιεινιστική προσέγγιση» του μεσοπολέμου που παραμένει σήμερα εξίσου επίκαιρη. Το «Φυματολογικό Ινστιτούτο Ιωάννη Α. Σισμάνογλου και του Οίκου Αυτού» (Σισμανόγλειο νοσοκομείο) χτίστηκε το 1935-36 με χορηγία του Κωνσταντίνου Σισμάνογλου με σχέδια του Γ. Οικονομίδη (Εικ. 10). Φαίνεται ότι ο ίδιος ο Οικονομίδης επέβλεψε και τις προσεγμένες φυτεύσεις ευκαλύπτων από την είσοδο του Νοσοκομείου, σε όλο το μήκος της οδού Σισμανογλείου ως και τη Λεωφόρο Πεντέλης στα νότια (βλ. Μαρία Δρακάκη- Σαπουνάκη, 'Σισμανόγλειο Νοσοκομείο, 1936-2006', εκδ. Διόνικος, Αθήνα 2006).

Αξίζει να σημειωθεί ότι το Σισμανόγλειο νοσοκομείο πρωταγωνιστεί απόλυτα στη νεώτερη ιστορία της περιοχής μας δεδομένου ότι το τραγικό φθινόπωρο του 1940, όταν ήταν μόλις έτοιμο να λειτουργήσει, επιτάχτηκε από το Ελληνικό κράτος για να εξυπηρετήσει τις εθνικές ανάγκες ενώ λίγο αργότερα έγινε στόχος των Ιταλών και Γερμανών και υπέστη σοβαρές καταστροφές. Σε μικρό χρονικό διάστημα έγιναν οι απαραίτητες βελτιώσεις και τελικά επαναλειτούργησε το έτος 1945. Τότε φωτογραφήθηκε και από τη διακεκριμένη ελληνίδα φωτογράφο Βούλα Παπαϊωάννου (Εικ.11-12).

Υφιστάμενη προστασία παραρεμάτιας ζώνης

Αξίζει να σημειωθεί ότι η οδός Σισμανογλείου γεφυρώνει, σε μία περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, το ρέμα του Βριλίσσου (παραπόταμου του Κηφισού) και ήδη από το 1995 με το **ΦΕΚ 659 / Δ / 1995** όλη η παραρεμάτια ζώνη εντεύθεν και εκείθεν της Σισμανογλείου έχει οριστικά προστατευτεί.

¹ Σύμφωνα με την καταγραφή των κατοίκων διατηρούνται ενενήντα πέντε ευκάλυπτοι στη βόρεια δενδροστοιχία και εβδομήντα τέσσερις ευκάλυπτοι και ένα πεύκο στη νότια. Περίπου εκατό από αυτούς βρίσκονται στη δικαιοδοσία του Δήμου Βριλησίων.

Γειτονικά κηρυγμένα μνημεία της οδού Σισμανογλείου

Επίσης αξίζει να αναφερθεί ότι η οδός Σισμανογλείου διασταυρώνεται, περίπου στο μέσον της, με την οδό Τροίας η οποία κείται ακριβώς πάνω στη χάραξη του αρχαίου καρόδρομου μέσω του οποίου μεταφέρθηκαν, την εποχή του Περικλή, τα μάρμαρα από τα λατομεία Πεντέλης στα μνημεία της Ακρόπολης των Αθηνών (Εικ.13). Κινούμενος ο επισκέπτης από την οδό Σισμανογλείου προς τα βόρεια μέσω της οδού Τροίας συναντά σε μικρή απόσταση τη Γέφυρα της Δούκισσας της Πλακεντίας, έργο του 1842, η οποία κτίστηκε στη θέση αρχαίας γέφυρας όταν τα λατομεία της Πεντέλης επαναλειτούργησαν το 19^ο αιώνα και εν προκειμένω για τις ανάγκες της ανέγερσης του μεγάρου των Ιλισίων (βλ. αναλυτικά σε Μ. Κορρέ, «Από την Πεντέλη στον Παρθενώνα», έκδ. Μέλισσα, Αθήνα, 1993, σ. 68-73, σχ. 4-7).

Ανάγκη προστασίας των δενδροστοιχιών

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι οι δενδροστοιχίες της οδού Σισμανογλείου αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του αρχιτεκτονικού και αστικού σχεδιασμού του Σισμανογλείου νοσοκομείου και της γύρω περιοχής της εποχής του μεσοπολέμου και κατ' επέκταση αποτελούν αδιαμφισβήτητο τμήμα της νεώτερης ιστορίας της Αττικής. Αυτό αποκτά σήμερα ιδιαίτερη σημασία όταν έχουν διατηρηθεί μεμονωμένα μνημεία στην Ελλάδα αλλά δεν υφίστανται στοιχεία αστικού σχεδιασμού και αρχιτεκτονικής τοπίου με αποτέλεσμα να αλλοιώνεται ταχύτατα η ταυτότητα περιοχών χωρίς να προβλέπονται οποιεσδήποτε βελτιώσεις.

Αδιαμφισβήτητη είναι η συμβολή των δενδροστοιχιών στο φυσικό περιβάλλον, στο μικροκλίμα και στην ποιότητα της ζωής των κατοίκων των τριών Δήμων (Βριλησίων, Μελισσίων, Αμαρουσίου) και οπωσδήποτε των εργαζομένων και των τροφίμων του νοσοκομείου. Σε αναφορά με τις γύρω περιοχές κατοικίας αποτελούν διαμορφωμένο αστικό τοπίο με σαφή υγιεινιστική πρόθεση (ήλιος, χώρος, πράσινο), λειτουργούν ως ρυθμιστές παραμέτρων του μικροκλίματος όπως υγρασίας, σκίασης, θερμοκρασίας, εντομοκτόνας δράσης, απορρόφησης θορύβου και σκόνης κ.λπ.

Έργα ευρύτερης περιοχής -διαφαινόμενες προθέσεις του Δήμου Βριλησίων (Χάρτης 2)

Άστοχες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή, από το 2003 κ.ε. κατά την εκτέλεση των έργων κατασκευής της Αττικής οδού και τη μετέπειτα διακοπή της σύνδεσης της οδού Φραγκοκλησιάς με τη λεωφόρο Πεντέλης, (δρόμου με υπερτοπική σημασία) οδήγησαν σε αδικαιολόγητη μετάθεση, της άνευ διοδίων σύνδεσης των λεωφόρων Πεντέλης και Κηφισίας, 1200 μέτρα περίπου βορειότερα μέσω της στενής οδού Σισμανογλείου. Εκεί, πέραν της δυσκολίας να προσπελαστούν οι φτωχοί σηματοδότες, που αναγκαστικά διακόπτουν σύντομα τη λεωφόρο Πεντέλης για την αριστερή στροφή, οι οδηγοί βρίσκονται στην επί πλέον επιβάρυνση να διανύσουν τη Σισμανογλείου και στη συνέχεια να αναδιανύσουν προς τα νότια τώρα δια της οδού Κυπρίων Αγωνιστών στο Μαρούσι, όσο διάστημα είχαν μόλις διανύσει στη λεωφόρο Πεντέλης κινούμενοι βόρεια σε όλες τις περιπτώσεις μέσα σε κυκλοφοριακό φόρτο.

Αυτό συνέβη λόγω ακριβώς της μη φροντίδας απόδοσης μικρού τμήματος του κατά τα άλλα υφιστάμενου παράλληλου δρόμου της Αττικής οδού μεταξύ λεωφόρων Πεντέλης και Κηφισίας (γέφυρα Λακωνίας) (Χάρτης 2.) Μία ακόμη, μικρή σχετικά, μπετονένια γέφυρα αυτοκινήτων που υφίσταται πάνω από το ρέμα μεταξύ της κεντροβαρικής οδού Ομήρου στην πλατεία των Βριλησίων και της απέναντι υφιστάμενης οδού Μελισσίων του Δήμου Αμαρουσίου η οποία εξυπηρετούσε αποτελεσματικά ως πρόσφατα τους κατοίκους της περιοχής μας, αντί να αναβαθμιστεί - όπως ανέμεναν οι κάτοικοι - μετατράπηκε σιωπηλά σε γέφυρα κίνησης δίτροχων και πεζών (Χάρτης 2, εικ.14-15).

Πρόσφατο έργο κυκλοφοριακής ρύθμισης με απαγόρευση της αριστερής στροφής με διαμόρφωση των πεζοδρομίων στη γωνία των οδών Σισμανογλείου και Σπάρτης αποκαλύπτουν μία νέα θέση των παρτεριών

των δένδρων και υπονοούν εμμέσως πλην σαφώς τη σχεδιαζόμενη καταστροφή των ευκαλύπτων για την παράλογη μελετώμενη διαπλάτυνση της οδού Σισμανογλείου (Εικ. 9)².

Αξίζει να αναφερθεί ότι σε προκαταρκτικό αίτημα της «Επιτροπής κατοίκων περιοχής οδού Σισμανογλείου» προς το Δήμαρχο Βριλησίων (11 Οκτωβρίου 2010) για ενέργειες προς τη ΔΕΗ για προστασία των δενδροστοιχιών και παράλληλη υπογειοποίηση των καλωδίων υψηλής τάσης που διέρχονται και δημιουργούν άναρχο κλάδεμα της νότιας δενδροστοιχίας και θέτουν σε κίνδυνο τους κατοίκους -δεδομένου ότι βρίσκονται σε απόσταση λίγων μέτρων από τους εξώστες των γειτονικών πολυκατοικιών-, δεν δόθηκε ουσιαστική απάντηση (Εικ.1, 3, 4).

Τα παραπάνω συνδυαζόμενα με έντονη φημολογία για την κατάθεση άδειας κοπής ογδόντα δένδρων στην Πολεοδομία Αγίας Παρασκευής από το Δήμο Βριλησίων, έχουν καταστήσει τους κατοίκους της περιοχής αμιγούς κατοικίας γύρω από την οδό Σισμανογλείου αλλά τους υπόλοιπους πολίτες των Βριλησίων, Αμαρουσίου και Μελισσίων εξαιρετικά καχύποπτους και σκεπτικούς έναντι των προθέσεων και αντιλήψεων των Δημοτικών Αρχών για τη νεώτερη ιστορία, το πολιτισμικό απόθεμα και το περιβάλλον της περιοχής.

Προτάσεις

1. Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω ελπίζουμε ότι θα επιδείξετε και εδώ την ιδιαίτερη σας ευαισθησία για τα ζητήματα του φυσικού περιβάλλοντος όταν μάλιστα συνδυάζονται με την πολιτιστική μας κληρονομιά. Ευελπιστούμε θα δράσετε με ταχύτητα για την προστασία των δενδροστοιχιών – και την κήρυξη τους ως διατηρητέων από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου σας και την ένταξη τους στο ευρύτερο προστατευόμενο πάρκο που σήμερα αποτελεί η παραρεμάτια ζώνη δεδομένου ότι είναι βέβαιο ότι αποτελούν:

α. Πολιτιστικό μνημείο,

β. Σημείο αναφοράς στην περιοχή,

γ. Λειτουργικό πολεοδομικό εργαλείο βελτίωσης του μικροκλίματος σε μια περιοχή αμιγούς κατοικίας που διατρέχεται από ρέμα.

2. Από τα παραπάνω φάνηκε ότι η οδός Σισμανογλείου σχεδιάστηκε και υλοποιήθηκε το 1935 για αποκλειστική και μόνο χρήση του νοσοκομείου και των ελάχιστων τότε κατοίκων της περιοχής και αυτό δικαιολογεί το στενό πλάτος της και το αδιέξοδο που οδηγεί αφού τελειώνει στον άξονα της εισόδου του Νοσοκομείου. Όμως παρόλα αυτά έχει διοχετευτεί σήμερα (όπως αναφέρθηκε από το 2003 κ.ε.) ένας άνευ προηγουμένου κυκλοφοριακός φόρτος αυτοκινήτων που οδηγεί μέσω της οδού Κυπρίων Αγωνιστών προς και από το Μαρούσι κυρίως, και λιγότερο προς τα Μελίσσια. Ο φόρτος είναι τόσο μεγάλος κατά τις ώρες αιχμής που έχει καταστήσει τη ζωή των κατοίκων αφόρητη και τη διέλευση, κυρίως των μαθητών του 3ου Νηπιαγωγείου, του 4^{ου} Δημοτικού Σχολείου, του 2^{ου} Γυμνασίου και του 2^{ου} Λυκείου Βριλησίων, εξαιρετικά επικίνδυνη.

Δεδομένου ότι η οδός Σισμανογλείου παραμένει στην αρμοδιότητα του ΥΠΕΧΩΔΕ -και όχι των οικείων Δήμων θα πρέπει να συνεξεταστεί και με άλλα υπουργεία η κυκλοφοριακή αποσυμφόρμή της, με επιτάχυνση των διαδικασιών συνέχισης του έργου απόδοσης του του παράλληλου δρόμου της Αττικής οδού μεταξύ Λεωφόρων Πεντέλης και Κηφισίας (Οδοί Φραγκοκλησιάς – Λακωνίας). Το έργο σχεδόν έχει ολοκληρωθεί αλλά έχει διακοπεί προσωρινά το 2008 από το Συμβούλιο Επικρατείας. Ενδέχεται η καθυστέρηση αυτού του έργου να εξωθεί το Δήμο Βριλησίων στην απαράδεκτη πρόταση κοπής των δένδρων της οδού Σισμανογλείου.

² Η «Επιτροπή Κατοίκων περιοχής οδού Σισμανογλείου Δήμου Βριλησίων» εκφράζοντας την αυτονόητη άποψη ότι η ρύθμιση επιβαρύνει ακόμη περισσότερο την ήδη κυκλοφοριακά βεβαρυμένη οδό Σισμανογλείου μέσω της οποίας προτείνεται από το Δήμο το νέο loop αναστροφής, συνέταξε υπόμνημα οκτώ σελίδων που υποβλήθηκε σε 23 αντίγραφα στο Δήμαρχο και τους Δημοτικούς Συμβούλους του Δήμου Βριλησίων συνοδευόμενο από αντίγραφα 500 υπογραφών κατοίκων Βριλησίων (αριθ. πρωτ, 12486 4/10/10).

Αν αυτό δεν καταστεί δυνατόν από νομική πλευρά, αναπόφευκτα πρέπει να εξεταστεί η μελέτη άλλων εναλλακτικών λύσεων όπως λ.χ. η βελτίωση-αναβάθμιση της άλλης υφιστάμενης μικρής μπετονένιας γέφυρας πεζών και αυτοκινήτων που κατά σύμπτωση υφίσταται πάνω από το ρέμα στο γεωμετρικό κέντρο μεταξύ Αττικής οδού και οδού Σισμανογλείου (γεφυρώνει σήμερα τη μεγάλη πλατύ οδό Ομήρου -σε σχέση πάντοτε με τη στενή οδό Σισμανογλείου- και τη σχετικά στενή οδό Βριλησίων του Αμαρουσίου βλ. παραπάνω) και που θα μπορούσε να αναλάβει επιτυχώς το ένα ρεύμα κυκλοφορίας προς το Μαρούσι ή τουλάχιστον την κίνηση των αυτοκινήτων των κατοίκων της περιοχής. Οποσδήποτε και σε κάθε περίπτωση κατά μήκος των οδών Ομήρου και Βριλησίων θα πρέπει να προβλεφθούν επεκτάσεις των πεζοδρομίων τους, ανάλογες στοχευμένες φυτεύσεις ευκαλύπτων κατά μήκος της όλης πορείας των πεζών, ποδηλάτων και ενδεχομένως και των αυτοκινήτων και να ληφθούν και άλλα μέτρα, για την προστασία και εξασφάλιση της ποιότητας ζωής των εκεί ευρισκομένων συμπολιτών μας (εικ.14-15).

3. Τηρουμένων των δύο προηγούμενων προϋποθέσεων θα μπορούσε να δημιουργηθεί ένα ευρύτερο προστατευόμενο πάρκο με τρεις εγκάρσιες και μία παράλληλη στο ρέμα διαδρομές περιπάτου και ποδηλασίας, με ικανού πλάτους πεζοδρόμια που κατ'έξοχήν παρέχουν οι οδοί Σισμανογλείου και Ομήρου, με νέες στοχευμένες φυτεύσεις ευκαλύπτων και με χαρακτηριστικά σημεία στάσης που ενδεικτικά αναφέρονται παρακάτω:

1^η Διαδρομή οδού Δουκίσσης Πλακεντίας: Λεωφόρος Πεντέλης, Στάση στη Γέφυρα Δουκίσσης Πλακεντίας, Ρέμα.

2^η Διαδρομή οδού Σισμανογλείου: Λεωφόρος Πεντέλης, Γέφυρα Σισμανογλείου με θέα προς το ρέμα, Πάρκο παραρεμάτιας ζώνης, Νοσοκομείο Σισμανογλείου.

3^η Διαδρομή οδού Ομήρου: Πλατεία Βριλησίων, Λεωφόρος Πεντέλης, Οδός Ομήρου, Γέφυρα με θέα στο ρέμα, Σχολές Δούκα, Δημοτικό Κολυμβητήριο Αμαρουσίου, περιοχή αρχαίου τύμβου οδού Σωρού Αμαρουσίου.

4^η Διαδρομή: Παραρεμάτια Ζώνη από βορρά προς νότο και αντίστροφα: Μελίσσια, Βριλησσία-Μαρούσι, κ.ε.

Σας ευχαριστούμε θερμότατα για τη διάθεση του χρόνου σας.

Για την «Επιτροπή Κατοίκων Περιοχής Οδού Σισμανογλείου Δήμου Βριλησίων»

Μαρίνα Μυριανθέως

Πέτρος Κουφόπουλος

Αρχιτέκτων ΕΜΠ
MA Cons. Studies, York University, U.K.

Αναπληρωτής Καθηγητής
Αρχιτεκτονικού Σχεδιασμού &
Αποκατάστασης Μνημείων
Πανεπιστημίου Πατρών

Για την «Κίνηση Πολιτών Βριλησίων»

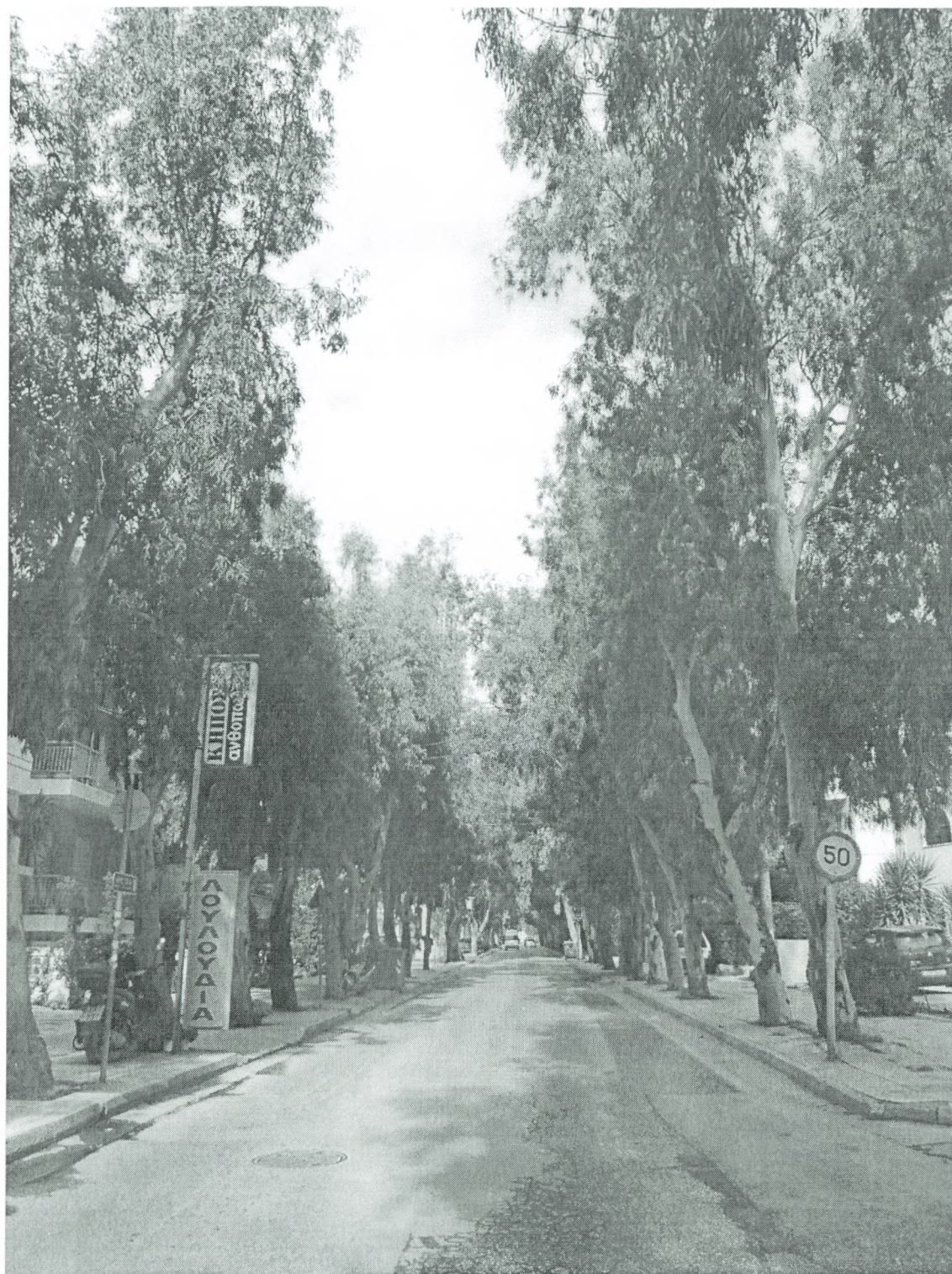
Λουκάς Χονδρός
Πολιτικός Μηχανικός



Εικ. 1. Η αρχή των δενδροστοιχιών της οδού Σισμανογλείου στο σημείο συμβολής της με τη λεωφόρο Πεντέλης του Δήμου Βριλησίων. Καλύπτουν τη μετριότητα της αρχιτεκτονικής πίσω τους και κυρίως δημιουργούν ένα σημείο αναφοράς στην περιοχή.



Εικ. 2. Οι δενδροστοιχίες της οδού Σισμανογλείου κοντά στο σημείο συμβολής με τη λεωφόρο Πεντέλης σε ώρα κυκλοφοριακού φόρτου.



Εικ. 3. Άποψη των ευμεγεθών αμφίπλευρων δενδροστοιχιών από ευκαλύπτους της οδού Σισμανογλείου στο σημείο συμβολής με την οδό Τροίας στα Βριλήσσια. Στο βάθος βρίσκεται το ομώνυμο Νοσοκομείο.



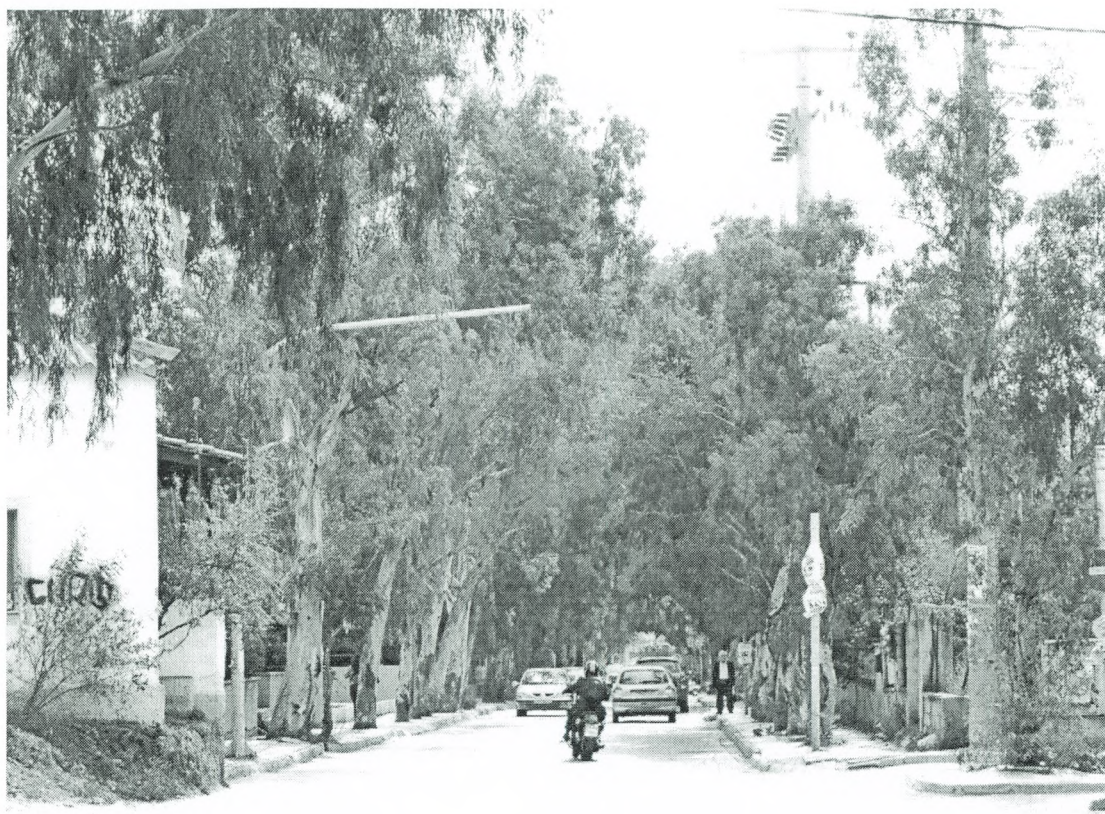
Εικ. 4. Άποψη των ευμεγεθών αμφίπλευρων δενδροστοιχιών από ευκαλύπτους της οδού Σισμανογλείου λίγα μέτρα μετά το σημείο συμβολής με την οδό Σπάρτης στα Βριλήσσια.



Εικ. 5. Περιοχή συμβολής της οδού Σισμανογλείου με την οδό Δαναών μπροστά στο Κέντρο Εξυπηρέ-τησης Πολιτών του Δήμο Βριλησίων. Εδώ εμφανέστατα έχουν αποκοπεί δύο τουλάχιστον δέντρα της μνημειακής денδροστοι-χίας. Διακρίνεται ακόμη το άναρχο κλάδευμα που υπόκεινται όσα δέντρα τυγχάνουν κάτω από τα καλώδια υψη-λής τάσης της ΔΕΗ (βλ εικ. 6) που παρεμπιπτόντως δεν τηρούν στοιχειώδεις αποστάσεις ασφάλειας από τους εξώστες των πολυκατοικιών.



Εικ. 6. Η νότια πλευρά των ευκαλύπτων της οδού Σισμανογλείου πάνω ακριβώς στη γέφυρα της ρεματιάς στην περιοχή που προστατεύεται με το ΦΕΚ 659/Δ/ 1995. Η γέφυρα του ρέματος αποτελεί το φυσικό και γεωγραφικό όριο των τριών όμορων Δήμων.



Εικ. 7. Άποψη των δενδροστοιχιών της οδού Σισμανογλείου (από την αντίθετη κατεύθυνση), στο σημείο συμβολής της οδού με την οδό Κυπρίων Αγγωνιστών του Δήμου Αμαρουσίου.



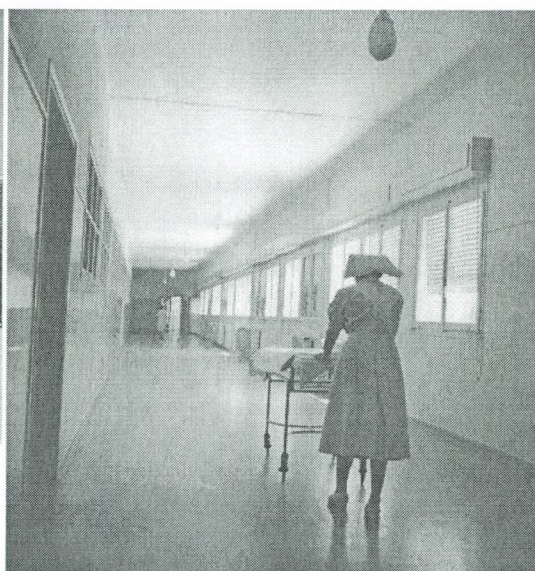
Εικ. 8. Άποψη της οδού Σισμανογλείου προς τη λεωφόρο Πεντέλης αμέσως μετά τη γέφυρα.



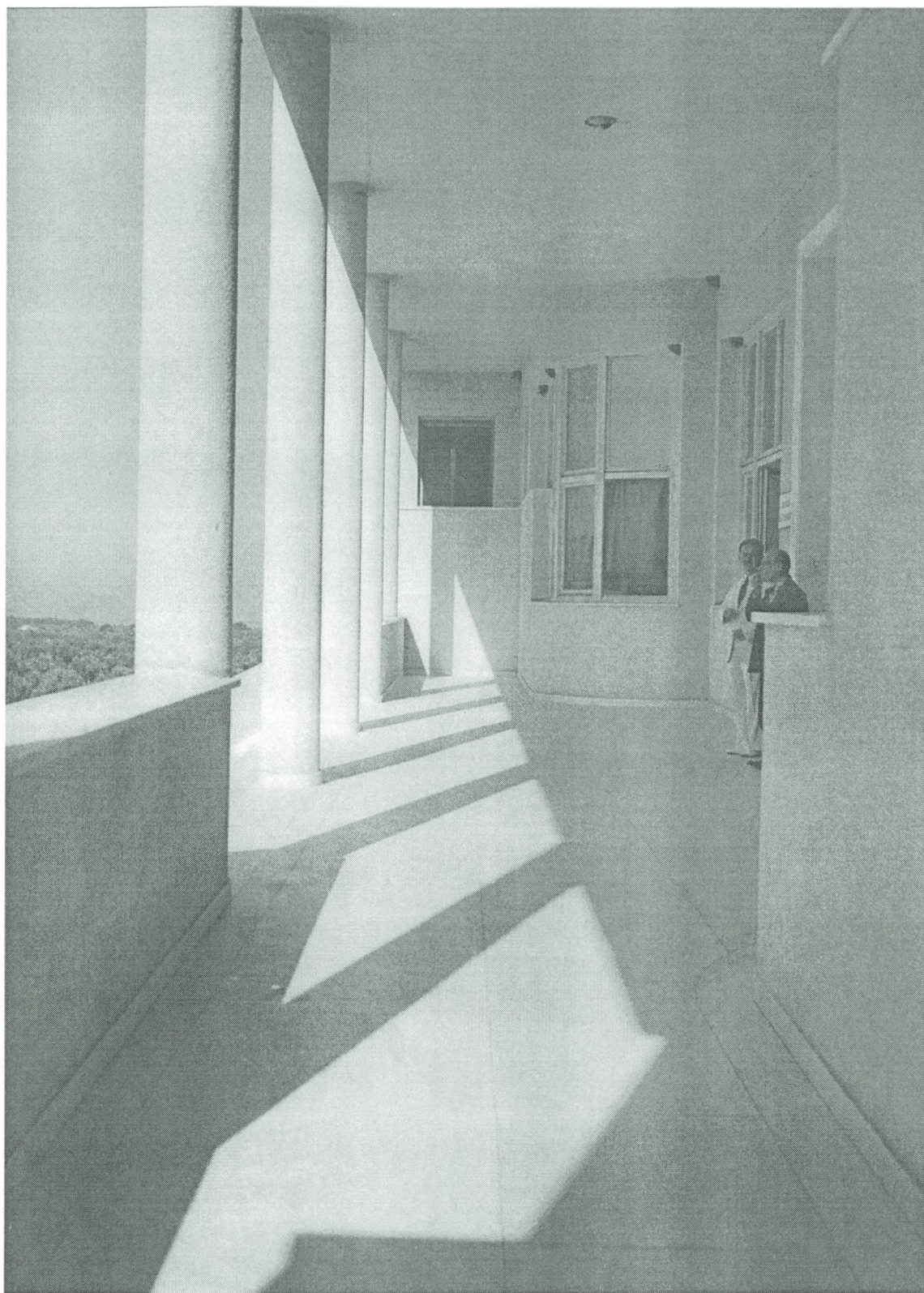
Εικ. 9. Πρόσφατη κατασκευή παρτεριών στη συμβολή των οδών Σπάρτης και Σισμανογλείου αποκαλύπτει ενδεχόμενη πρόθεση του Δήμου Βριλησίων να «μεταθέσει» τη ρίζα των δένδρων περίπου 2 ως 2,40 μ. σε βάρος του πεζοδρομίου καταστρέφοντας πλήρως τις υφιστάμενες ιστορικές δένδρο-στοιχίες.



Εικ. 10. Άποψη του Σισμανόγλειου, Γενικού Περιφερειακού Νοσοκομείου Αττικής σήμερα, όπου οδηγεί η ομώνυμη οδός.



Εικ. 11. Σισμανόγλειο Νοσοκομείο αμέσως μετά τον πόλεμο και την επισκευή του, (Βούλα Παπαϊωάννου, 1945).



Εικ. 12. Σισμανόγλειο Νοσοκομείο αμέσως μετά την επισκευή του από τις καταστροφές που προκάλεσαν σε αυτό οι Ιταλοί και Γερμανοί κατακτητές («Η Φωτογράφος Βούλα Παπαϊωάννου, Από το Φωτογραφικό Αρχείο του Μουσείου Μπενάκη», εκδ. Άγρα / Μουσείο Μπενάκη, Αθήνα 2006, σ. 298, 302-3, φωτ. 218, 222-4).



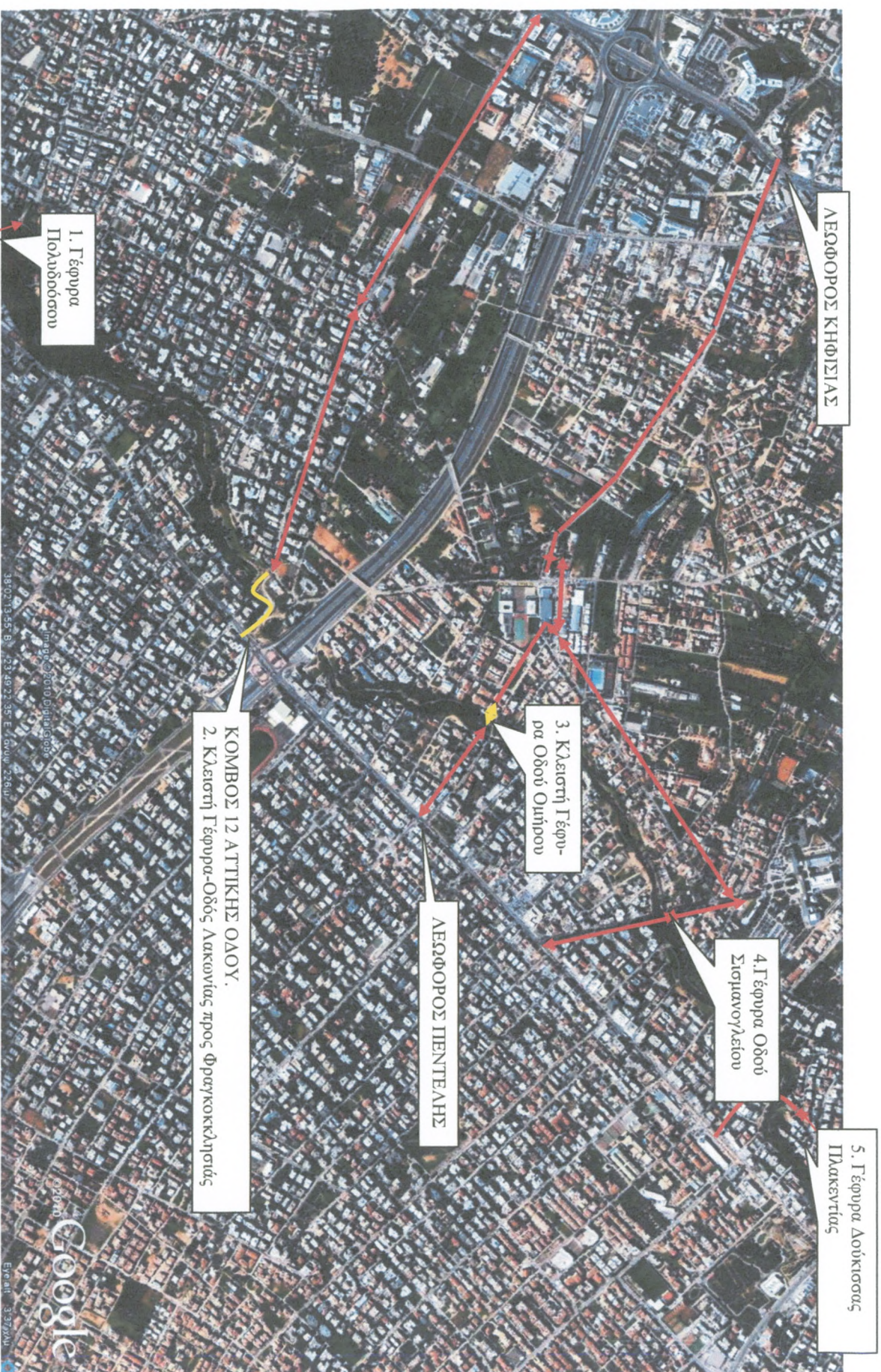
Εικ. 13. Άποψη της γειτονικής πεντάτοξης γέφυρας της Δούκισσας της Πλακεντίας (1842) που αποτελεί σήμερα κηρυγμένο διατηρητέο μνημείο. Γεφυρώνει το ίδιο ρέμα με τη γέφυρα της οδού Σισμανογλείου λίγο βορειότερα της τελευταίας (ΦΕΚ 659/Δ/ 1995).



Εικ. 14. Άποψη προς την οδό Ομήρου Δήμου Βριλησίων της υφιστάμενης μπετονένιας γέφυρας του ρέματος από όπου ως πρόσφατα διέρχονταν τα αυτοκίνητα των κατοίκων της περιοχής.



Εικ. 15. Άποψη προς την οδό Βριλησίων Δήμου Αμαρουσίου της υφιστάμενης μπετονένιας γέφυρας του ρέματος από όπου ως πρόσφατα διέρχονταν τα αυτοκίνητα των κατοίκων χωρίς να επιβαρύνουν τη βορειότερα κείμενη στενή οδό Σισμανογλείου.



Χάρτης 2. Αεροφωτογραφία της περιοχής του κόμβου 12 της Αττικής Οδού όπου σημειώνονται πέντε υφιστάμενες γέφυρες που συνδέουν (άνευ διαδίων) τις Λεωφόρους Πεντέλης και Κηφισίας. Οι κομβικές γέφυρες Λακωνίας(2) και Ομήρου (3) παραμένουν ακόμη κλειστές στα αυτοκίνητα και για αυτό μετακινείται ο κυκλοφοριακός φόρτος διέλευσης του ρεύματος, προς την Κηφισιάς και το Μαρούσι, θόρετα στη Γέφυρα Σισμανογλείου όπου οι οδηγοί κινούνται και πάλι νοτιοδυτικά, με αποτέλεσμα την κυκλοφορική συμφόρηση και την επηρεαζόμενη αποκοπή των δενδροστοιχιών της οδού (Google Earth).

Επιτροπή Κατοίκων Περιοχής Οδού Σισμανογλείου Δήμου Βριλησσίων
Σισμανογλείου 11Β, Βριλήσσια 15235, Τηλ. 210 8032046

Κίνηση Πολιτών Βριλησσίων
Τηλ. 6973663209

Προς την κ. Μαρία Καλτσά, Γενική Γραμματέα Υπ.Πε.Κ.Α.
Αμαλιάδος 17, 111523, Αθήνα

Θέμα: Αίτηση επείγουσας νομικής προστασίας των αμφίπλευρων ιστορικών δενδροστοιχιών (από 200 ?// ευμεγέθεις ευκαλύπτους ύψους είκοσι μέτρων) της οδού Σισμανογλείου στους Δήμους Βριλησσίων και Αμαρουσίου.

Αξιότιμη κ. Καλτσά,

Σκοπό της παρούσας αίτησης αποτελεί η εξέταση στο Υπουργείο σας της εφαρμογής προστασίας στις δύο αμφίπλευρες ιστορικές δενδροστοιχίες από ευμεγέθεις ευκαλύπτους που υφίστανται στην οδό Σισμανογλείου. Η οδός εκτείνεται σε τρεις γειτονικούς δήμους δηλαδή στα Βριλήσσια, στο Μαρούσι και στα Μελίσσια. Η αίτηση υποβάλλεται δεδομένου ότι ενώ η ιστορικότητα των δενδροστοιχιών είναι αδιαμφισβήτητη (βλ. παρακάτω), αυτές βρίσκονται σε άμεσο κίνδυνο για πλήρη εξαφάνιση τους τουλάχιστον από το Δήμο Βριλησσίων που όπως φημολογείται έχει ήδη ζητήσει άδεια για την κοπή δένδρων εν γένει από το Πολεοδομικό Γραφείο Αγίας Παρασκευής ως ο κατά νόμον αρμόδιος. Οι δενδροστοιχίες σήμερα βρίσκονται κατά γενική παραδοχή σε άριστη γενική κατάσταση (Εικ. 3, 4). Η νότια δενδροστοιχία περιοδικά υφίσταται άναρχο κλάδευμα από τα συνεργεία Δήμου και ΔΕΗ λόγω της, ούτως ή άλλως, προβληματικής διέλευσης καλωδίων υψηλής τάσης. Επίσης παρατηρείται τοπική απώλεια μικρού τμήματος της δενδροστοιχίας μπροστά στο Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών του Δήμου Βριλησσίων (Εικ. 5,6) οπωσδήποτε όμως οι επί μέρους αυτές επεμβάσεις καθόλου δεν μειώνουν τη μνημειακότητα των δενδροστοιχιών.

Οι δενδροστοιχίες της οδού Σισμανογλείου φυτεύτηκαν γύρω στο 1935, όταν ακριβώς διανοίχτηκε η σχετικά στενή οδός Σισμανογλείου, πλάτους μόλις οκτώ μέτρων και κατασκευάστηκε η γέφυρα πάνω από το ρέμα, για να εξυπηρετήσει αποκλειστικά την ανέγερση του ομώνυμου νοσοκομείου - σανατορίου που βρίσκεται στο βόρειο άκρο της. Ο διαγώνιος προσανατολισμός της νέας οδού δεν υπήρξε τυχαίος και ακολουθεί τις επιλογές του βέλτιστου νοτιοανατολικού προσανατολισμού των πτερύγων των τροφίμων με τον οποίο σχεδιάστηκε το νοσοκομείο. Εδώ αξίζει να σημειωθεί ότι η τότε επιλογή της φύτευσης ευκαλύπτων έναντι άλλων δένδρων δεν έγινε τυχαία δεδομένου ότι τα δένδρα αυτά ταχύνουν ταχύτατης ανάπτυξης, συμβάλλουν στην αποστράγγιση ελών, αποτελούν ένα φυσικό εντομοκτόνο κ.α. Το «Φυματιολογικό Ινστιτούτο Ιωάννη Α. Σισμάνογλου και του Οίκου Αυτού» (Σισμανόγλειο νοσοκομείο) χτίστηκε το 1935 με χορηγία του γιου του (;) Κωνσταντίνου Σισμάνογλου με σχέδια του αρχιτέκτονα Γ. Οικονομίδη (Εικ. 10). Φαίνεται ότι ο ίδιος ο Οικονομίδης επέβλεψε και τις προσεγμένες φυτεύσεις ευκαλύπτων από την είσοδο του Νοσοκομείου, σε όλο το μήκος της οδού Σισμανογλείου ως και τη Λεωφόρο Πεντέλης στα νότια (Μαρία Δρακάκη Σαπουνάκη, Σισμανόγλειο Νοσοκομείο, 1936-2006, Αθήνα, Διόνικος, 2006., .

Αξίζει να σημειωθεί ότι το Σισμανόγλειο νοσοκομείο πρωταγωνιστεί απόλυτα στη νεώτερη ιστορία της περιοχής μας δεδομένου ότι το τραγικό φθινόπωρο 1940 όταν ήταν μόλις έτοιμο να λειτουργήσει επιτάχτηκε από το Ελληνικό κράτος για να εξυπηρετήσει τις εθνικές ανάγκες ενώ λίγο αργότερα έγινε στόχος των Ιταλών και Γερμανών και υπέστη σοβαρές καταστροφές. Σε μικρό χρονικό διάστημα έγιναν οι απαραίτητες βελτιώσεις και τελικά επαναλειτούργησε το έτος 1945. Τότε φωτογραφήθηκε από τη διακεκριμένη ελληνίδα φωτογράφο Βούλα Παπαϊωάννου. Σήμερα το Σισμανόγλειο λειτουργεί ως Γενικό Περιφερειακό Νοσοκομείο Αττικής. (Εικ. 11,12, από το βιβλίο «Η Φωτογράφος Βούλα Παπαϊωάννου, Από το Φωτογραφικό Αρχείο του Μουσείου Μπενάκη», εκδ. Άγρα / Μουσείο Μπενάκη, Αθήνα 2006, σ. 298, 302-3, φωτ. 218, 222-4).



Χάρτης 1. Η οδός Σισμανογλείου εκτείνεται στους Δήμους Βριλησίων, Αμαρουσίου και Μελισσίων, Πηγή: Google Earth.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η οδός Σισμανογλείου γεφυρώνει, σε μία περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, το ρέμα του Βριλισσού (παραπόταμου του Κηφισού) και ήδη από το 1995 με το **ΦΕΚ 659/Δ/ 1995** όλη η παραρεμάτια ζώνη εντεύθεν και εκείθεν της Σισμανογλείου έχει οριστικά προστατευτεί.

Επίσης αξίζει να αναφερθεί ότι η οδός Σισμανογλείου διασταυρώνεται περίπου στο μέσον της με την οδό Τροίας η οποία κείται ακριβώς πάνω στη χάραξη του αρχαίου καρόδρομου μέσω του οποίου μεταφέρθηκαν την εποχή του Περικλή τα μάρμαρα από τα λατομεία Πεντέλης στα μνημεία της Ακρόπολης των Αθηνών (Εικ.13). Κινούμενος ο επισκέπτης από την οδό Σισμανογλείου προς τα βόρεια μέσω της οδού Τροίας μπορεί να δει τη Γέφυρα της Δούκισσας της Πλακεντίας, έργο του 1842, η οποία κτίστηκε στη θέση αρχαίας γέφυρας όταν τα λατομεία της Πεντέλης επαναλειτούργησαν το 19^ο αιώνα και εν προκειμένω για τις ανάγκες της ανέγερσης του μεγάρου των Ιλισίων (βλ. αναλυτικά σε Μ. Κορρέ, «Από την Πεντέλη στον Παρθενώνα», έκδ. Μέλισσα, Αθήνα, 1993, σ. 68-73, σχ. 4-7).

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι οι δενδροστοιχίες είναι αναπόσπαστο τμήμα του αρχιτεκτονικού και αστικού σχεδιασμού του Σισμανόγλειου νοσοκομείου και της γύρω περιοχής της εποχής του μεσοπολέμου και κατ' επέκταση αποτελούν αδιαμφισβήτητο τμήμα της νεώτερης ιστορίας της Αττικής. Αυτό αποκτά ιδιαίτερη σημασία σήμερα όταν έχουν διατηρηθεί μεμονωμένα μνημεία στην Ελλάδα αλλά δεν υφίστανται στοιχεία αστικού σχεδιασμού και αρχιτεκτονικής τοπίου με αποτέλεσμα να αλλοιώνεται ταχύτατα η ταυτότητα περιοχών χωρίς να προβλέπονται οποιεσδήποτε βελτιώσεις.

Αδιαμφισβήτητη είναι η συμβολή των δενδροστοιχιών στο φυσικό περιβάλλον, στο μικροκλίμα και στην ποιότητα της ζωής των κατοίκων τριών Δήμων (Βριλησίων, Μελισσίων, Αμαρουσίου) και οπωσδήποτε των εργαζομένων και των τροφίμων του νοσοκομείου. Σε αναφορά με τις γύρω περιοχές κατοικίας αποτελούν διαμορφωμένο αστικό τοπίο με σαφή υγιεινιστική πρόθεση (ήλιος, χώρος, πράσινο), λειτουργούν ως ρυθμιστής παραμέτρων του μικροκλίματος όπως υγρασίας, σκίασης θερμοκρασίας, εντομοκτόνας δράσης, απορρόφησης θορύβου και σκόνης κ.λπ.

Πρόσφατα έργα διαμόρφωσης των πεζοδρομίων στη γωνία των οδών Σισμανογλείου και Σπάρτης (Οκτώβριος 2010) αποκαλύπτουν μία νέα θέση των παρτεριών των δένδρων και υπονοούν εμμέσως πλην σαφώς τη σχεδιαζόμενη μετάθεση τους την παράλογη διαπλάτυνση της οδού (Εικ. 9)). Αξίζει να αναφερθεί ότι σε προκαταρκτικό αίτημα των κατοίκων της οδού Σισμανογλείου προς το Δήμαρχο Βριλησίων για υπογειοποίηση των καλωδίων υψηλής τάσης της ΔΕΗ που διέρχονται και δημιουργούν άναρχο κλάδευμα της νότιας δενδροστοιχίας και θέτουν σε κίνδυνο τους κατοίκους δόθηκε αρνητική απάντηση (Εικ.1, 3, 4). Τα παραπάνω συνδυαζόμενα με έντονη φημολογία για την κατάθεση άδειας κοπής ογδόντα δένδρων στην Πολεοδομία Αγίας Παρασκευής από το Δήμο Βριλησίων έχουν καταστήσει τους κατοίκους της περιοχής αμιγούς κατοικίας γύρω από την οδό Σισμανογλείου αλλά τους υπόλοιπους πολίτες των Βριλησίων, Αμαρουσίου και Μελισσίων εξαιρετικά καχύποπτους και σκεπτικούς έναντι των προθέσεων και αντιλήψεων των Δημοτικών Αρχών για τη νεώτερη ιστορία, το πολιτισμικό απόθεμα και το περιβάλλον της περιοχής.

Προτάσεις

1. Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω ελπίζουμε ότι θα επιδείξετε και εδώ την ιδιαίτερη σας ευαισθησία για τα ζητήματα του φυσικού περιβάλλοντος όταν μάλιστα συνδυάζονται με την πολιτιστική μας κληρονομιά και κυρίως θα δράσετε με ταχύτητα για την προστασία των δενδροστοιχιών - που είναι βέβαιο ότι διατρέχουν άμεσο κίνδυνο- από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου σας και την ένταξη τους στο ευρύτερο προστατευόμενο πάρκο που σήμερα αποτελεί η παραρεμάτια ζώνη δεδομένου ότι είναι βέβαιο ότι αποτελούν:

α. Πολιτιστικό μνημείο,

β. Σημείο αναφοράς στην περιοχή,

γ. Λειτουργικό πολεοδομικό εργαλείο βελτίωσης του μικροκλίματος σε μια περιοχή αμιγούς κατοικίας που δατρέχεται από ρέμα.

2. Από τα παραπάνω φάνηκε ότι η οδός Σισμανογλείου σχεδιάστηκε και υλοποιήθηκε για αποκλειστική και μόνο χρήση του νοσοκομείου και των ελάχιστων τότε κατοίκων της περιοχής και αυτό διακιολογεί το στενό της πλάτος και το αδιέξοδο που οδηγεί δεδομένου ότι τερματίζει στο Νοσοκομείο. Άστοχες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Σισμανογλείου, από το 2003 κ.ε. κατά δηλαδή τη διάνοιξη της Αττικής οδού και την προσωρινή- όπως νομίζαμε τότε -κατάργηση της παράλληλης της τελευταίας οδού Φραγκοκλησιιάς οδήγησαν σε αδικαιολόγητη μετάθεση

της άνευ διοδίων σύνδεσης των λεωφόρων Πεντέλης και Κηφισίας μέσω της στενής οδού Σισμανογλείου λόγω ακριβώς της μη ύπαρξης άλλης γέφυρας στο μεταξύ τους διάστημα. Δεδομένου ότι η οδός Σισμανογλείου παραμένει αρμοδιότητας ΥΠΕΧΩΔΕ -και όχι των οικείων Δήμων- παρακαλούμε θερμά να εξετάσετε το ενδεχόμενο έστω και μικρής κυκλοφοριακής αποσυμφόρησης της με επιτάχυνση των διαδικασιών συνέχισης του έργου απόδοσης του παράλληλου δρόμου της Αττικής οδού μεταξύ Λεωφόρων Πεντέλης και Κηφισίας (Φραγκοκλησιάς –Λακωνίας) που έχει διακοπεί προσωρινά το 2008 από το Συμβούλιο Επικρατείας. Αν αυτό δεν καταστεί δυνατόν παρακαλούμε να εξεταστεί η μελέτη άλλων εναλλακτικών λύσεων με βελτίωση μίας άλλης υφιστάμενης μικρής γέφυρας του ρέματος που βρίσκεται στο γεωμετρικό κέντρο μεταξύ Αττικής οδού και οδού Σισμανογλείου (γεφυρώνει σήμερα την μεγάλου πλάτους οδό Ομήρου των Βριλησσιών και τη σχετικά στενή οδό Βριλησσιών(!) του Αμαρουσίου που θα μπορούσε να αναλάβει το ένα μόνον ρεύμα κυκλοφορίας προς το Μαρούσι. Οπωσδήποτε κατά μήκος αυτών των, κάθετων στο ρέμα, οδών θα πρέπει να προβλεφθούν επεκτάσεις των πεζοδρομίων τους και ανάλογες στοχευμένες φυτεύσεις ευκαλύπτων κατά μήκος της όλης πορείας των πεζών, ποδηλάτων και ενδεχομένως και των αυτοκινήτων για την προστασία και εξασφάλιση της ποιότητας ζωής των εκεί ευρισκομένων συμπολιτών μας.

3. Τηρουμένων των δύο προηγούμενων προϋποθέσεων θα μπορούσε να δημιουργηθεί ένα προστατευόμενο πάρκο - διαδρομή περιπάτου-ποδηλασίας με ικανού πλάτους πεζοδρόμια με χαρακτηριστικά σημεία στάσης (Γέφυρα Δουκίσσης Πλακεντίας, Πάρκο παραρεμάτιας ζώνης, Γέφυρα Σισμανογλείου με θέα προς το ρέμα, Νοσοκομείο Σισμανόγλειο και αντίστοιχα νοτιότερα: οδός Ομήρου-Γέφυρα με θέα στο ρέμα, Σχολές Δούκα-Κολυμβητήριο Αμαρουσίου-περιοχή αρχαίου τύμβου οδού Σωρού).

Σας ευχαριστούμε θερμότατα για τη διάθεση του χρόνου σας.

Για τις επιτροπές κατοίκων,

Μαρίνα Μυριανθέως, αρχιτέκτων ΕΜΠ
MA Cons. Studies, York University, U.K.

Πέτρος Κουφόπουλος
Αναπληρωτής Καθηγητής Αρχιτεκτονικού Σχεδιασμού & Αποκατάστασης Μνημείων
Πανεπιστημίου Πατρών



Εικ. 3. Άποψη των ευμεγεθών αμφίπλευρων δενδροστοιχιών από ευκαλύπτους της οδού Σισμανογλείου στο σημείο συμβολής με την οδό Τροίας στα Βριλήσσια. Στο βάθος βρίσκεται το ομώνυμο Νοσοκομείο .



Εικ. 1. Η αρχή των δενδροστοιχιών της οδού Σισμανογλείου στο σημείο συμβολής της με τη λεωφόρο Πεντέλης του Δήμου Βριλησίων.



Εικ. 2. Οι δενδροστοιχίες της οδού Σισμανογλείου κοντά στο σημείο συμβολής με τη λεωφόρο Πεντέλης.



Εικ. 4. Άποψη των ευμεγεθών αμφίπλευρων δενδροστοιχιών από ευκαλύπτους της οδού Σισμανογλεί στο σημείο συμβολής με την οδό Σπάρτης στα Βριλήσσια.



Εικ. 5. Περιοχή συμβολής της οδού Σισμανογλείου με την οδό Δαναών μπροστά στο Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών του Δήμου Βριλησίων. Εδώ εμφανέστατα έχουν αποκοπεί δύο τουλάχιστον δέντρα της μνημειακής δενδροστοιχίας. Διακρίνεται το άναρχο κλάδευμα που υπόκεινται όσα δέντρα τυγχάνουν κάτω από τα καλώδια υψηλής τάσης της ΔΕΗ (εικ. 6) που παρεμπιπτόντως δεν τηρούν στοιχειώδεις αποστάσεις ασφάλειας από τους εξώστες των πολυκατοικιών.



Εικ. 6. Η νότια πλευρά των ευκαλύπτων της οδού Σισμανογλείου πάνω στη γέφυρα της ρεματιάς στην περιοχή που προστατεύεται με το ΦΕΚ 659/Δ/ 1995. Η γέφυρα του ρέματος αποτελεί το φυσικό και γεωγραφικό όριο των τριών Δήμων.



Εικ. 7. Άποψη των δενδροστοιχιών της οδού Σισμανογλείου (από την αντίθετη κατεύθυνση), στο σημείο συμβολής της με την οδό Κυπρίων Αγωνιστών του Δήμου Αμαρουσίου.



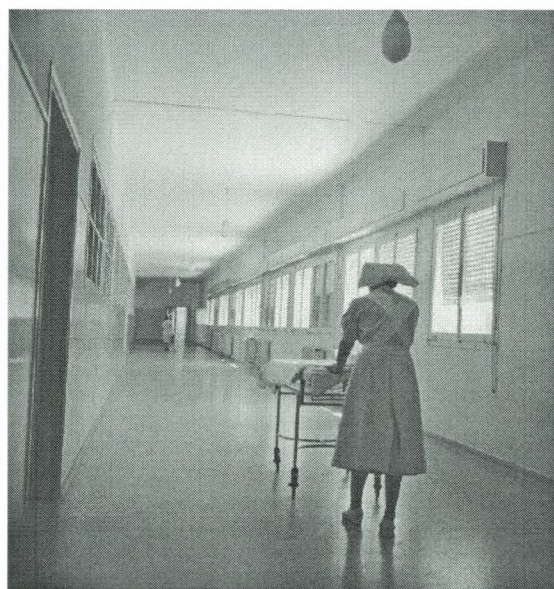
Εικ. 8. Άποψη της οδού Σισμανογλείου προς τη λεωφόρο Πεντέλης.



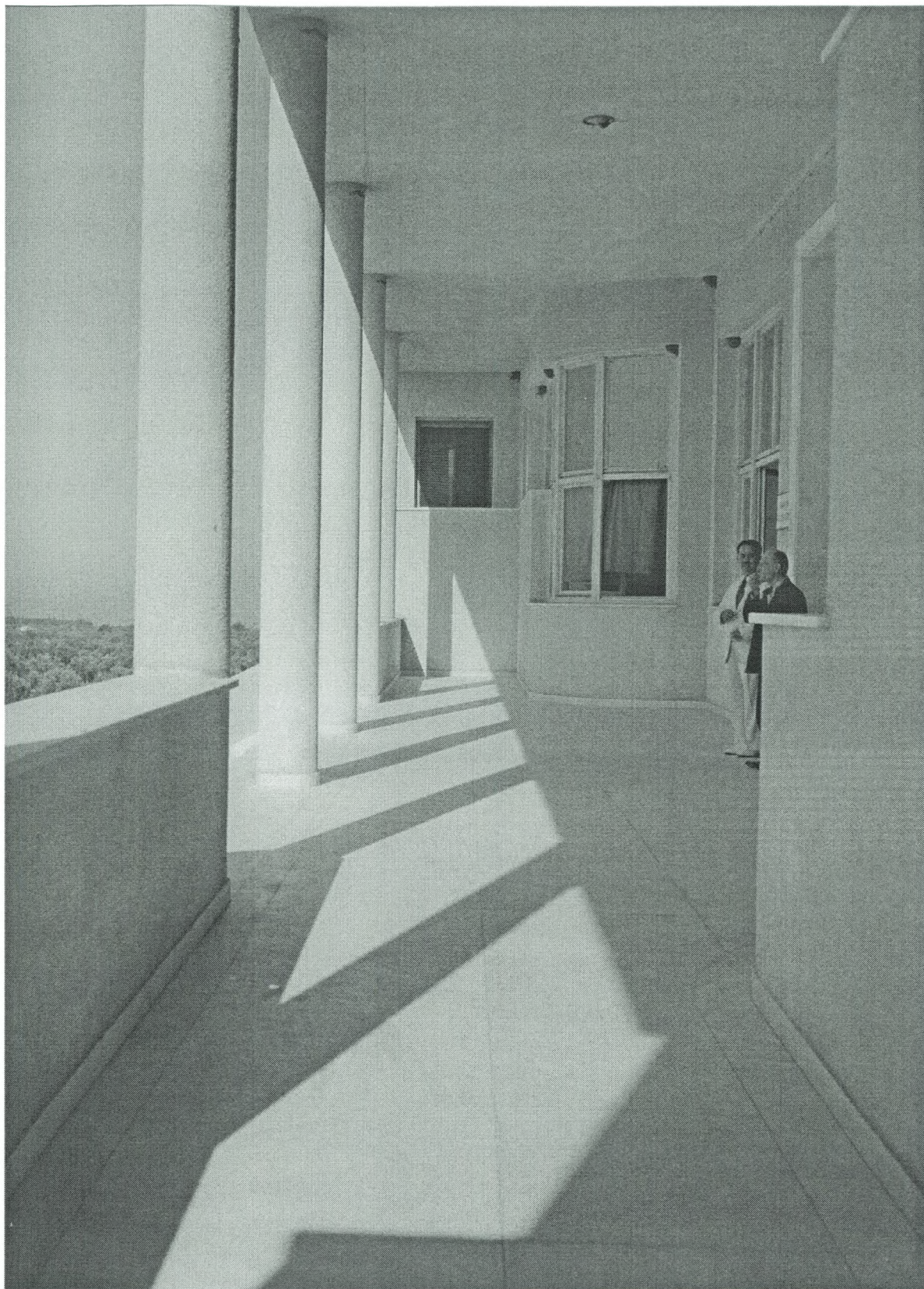
Εικ. 9. Πρόσφατη κατασκευή παρτεριών στη συμβολή των οδών Σπάρτης και Σισμανογλείου αποκαλύπτει την πρόθεση του Δήμου Βριλησίων να «μεταθέσει» τη ρίζα των δένδρων περίπου 2 ως 2,40 μ .σε βάρος του πεζοδρομίου καταστρέφοντας πλήρως τις υφιστάμενες ιστορικές δενδροστοιχίες.



Εικ. 10. Αποψη του Γενικού Περιφερειακού Νοσοκομείου Αττικής σήμερα.



Εικ. 11. Σισμανόγλειο Νοσοκομείο αμέσως μετά τον πόλεμο και την επισκευή του, (Βούλα Παπαϊωάννου, 1945).



Εικ. 12. Σισμανόγλειο Νοσοκομείο αμέσως μετά την επίσκεψή του από τις καταστροφές που προκά-
λεσαν σε αυτό, οι Ιταλοί και Γερμανοί κατακτητές, (Βούλα Παπαϊωάννου, 1945).



Εικ. 13. Άποψη της γειτονικής πεντάτοξης γέφυρας της Δούκισσας της Πλακεντίας (1842) που αποτελεί σήμερα κηρυγμένο διατηρητέο μνημείο. Γεφυρώνει το ίδιο ρέμα με τη γέφυρα της οδού Σισμανογλείου λίγο βορειότερα της τελευταίας (ΦΕΚ 659/Δ/ 1995).