

From: kourouzidisX [xarisk2@pathfinder.gr]
Sent: Σάββατο, 19 Μαρτίου 2005 6:21 μμ
To: ΑΑΑ 7ΟΝΗΠ/ ΝΑΟΥΣΑΣ ΔΟΜΝΑ; ΑΑΑ ΚΠΕ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ ΚΕΝΤΡΟ; ΑΚΑΛΑΝΘΙΣ Akalanthis; ΑΛΕΞΙΟΥ maria; ΑΝΔΡΕΟΥ ΝΙΚΟΣ; ΑΝΗΣΥΧΙΔΟΥ evi; ΑΠΑΝΟΜΕΡΙΤΑΚΗ ΟΛΓΑ; ΑΡΕΤ ΑΡΕΤΗ; ΑΡΤΕΜΙΑΔΟΥ Iila; ΒΕΡΓΟΥ VERGOU; ΓΕΡΟΝΤΙΔΟΥ ΠΕΛΑΓΙΑ; ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ alexandros; ΓΚΛΙΑΟΣ kostas; Ε.Ε ΜΑΝΟΥΣΟΥ ΓΚΕΛΛΥ; ε.ε. ΘΕΟΛΟΓΙΔΟΥ patra; Ε.Ε.ΒΗΤΟΣ ANTONIS; ΕΚΒΥ ΧΑΤΖΗΧΑΡΑΛΑΜΟΥΣ Helena ΕΚΒΥ; ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ; ελευθεροτυπια σταθης; ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ elliniki; ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΦΥΣΗΣ ΕΕ ΦΥΣΗΣ; ΕΟ beina; ΕΟΕ Maria_Kandili
Subject: Αμφιδρόμηση Μητροπόλεως

ΚΙΝΗΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ 2005
 politestoydromou@yahoo.gr

Αμφιδρόμηση Μητροπόλεως:
 Ένα προσωπικό πρόβλημα του Δημάρχου Βέροιας

Με λύπη και οργή πληροφορηθήκαμε ότι ο Δήμαρχος Βεροίας ανακοίνωσε την έναρξη εργασιών αμφιδρόμησης της οδού Μητροπόλεως.

Λυπούμαστε που ο Δήμαρχος δεν αντιλήφθηκε την ευκαιρία που του δώσαμε να διαχειριστεί το θέμα όχι σαν πρόβλημα αλλά σαν ευκαιρία. Σαν ευκαιρία να συνδέσει το όνομά του με ένα Έργο και όχι με μία καταστροφή. Σαν ευκαιρία να αποδεσμευτεί από «δεσμεύσεις» που η ίδια η ζωή τις ξεπέρασε.

Και μας απομένει η οργή για την καταστροφή ενός μνημείου χωρίς καμιά αιτιολογία. Οργή γιατί κάποιιοι μαζί με τον Δήμαρχο βλέπουν ένα μέλλον για την Βέροια που ταιριάζει περισσότερο σε βαλκανική πόλη της δεκαετίας του '50 παρά σε μια πόλη που έχει ανάγκη να ταιριάζει τον βηματισμό της με τις αντίστοιχες πόλεις του σύγχρονου κόσμου.

Οργή γιατί με την αλόγιστη ενθάρρυνση της χρήσης του αυτοκινήτου σε συνδυασμό με την κατάχωση του μνημείου καταστρέφει το ιστορικό κέντρο της πόλης δηλαδή καταστρέφει την ίδια την πόλη.

'11

Χαρακτηρίζει το ζήτημα της αμφιδρόμησης της οδού Μητροπόλεως σαν το μεγαλύτερο πρόβλημα της πόλης.

Α ν όντως το πιστεύει αυτό, τότε γιατί κλείνει τα αυτιά του πεισματικά σε όσες, λύσεις του έχουν προσφέρει επιφανείς συμπολίτες και επισκέπτες; Γιατί κλείνει τα μάτια του σ' αυτό που του δείχνουν άνθρωποι του πνεύματος, της τέχνης, της οικονομίας αλλά και της πολιτικής; Γιατί δεν κάθεται να συζητήσει σοβαρά, σε βάθος και συστηματικά το «πρόβλημα», και να το μετατρέψει έτσι σε ευκαιρία να ξαναοργανωθεί. η πόλη με Προοπτική τον 21 ο αιώνα και όχι με προοπτική ένα τριτοκοσμικό χωριό; Δεν είναι λοιπόν «μεγάλο πρόβλημα» αλλά είναι προσωπικό του πρόβλημα άγνωστης τάξεως.

Ισχυρίζεται ότι δεν γνώριζε όταν υποσχόταν την αμφιδρόμηση ότι ο δρόμος είχε χαρακτηριστεί μνημείο. Και λοιπόν; Το έμαθε μετά! Γιατί δεν σεβάστηκε το μνημείο; Γιατί έκανε «αγώνα» να το αποχαρκτηρίσει; Μπορεί να είναι περήφανος ένας Δήμαρχος όταν στο βιογραφικό του θα αναγράφεται ότι αποχαρκτηρίσε ένα μνημείο που συνδέθηκε λειτουργικά με την καθημερινότητα της πόλης; Οι πολιτικές δεσμεύσεις πρέπει να τηρούνται, ναι! Θα προτιμούσαμε όμως να είχε τηρήσει πρώτα όλες τις άλλες και ας άφηνε αυτήν τελευταία. Κανείς δεν θα τον κατηγορούσε γι αυτό.

Γνωρίζει πολύ καλά ότι οι συνθήκες της αγοράς αλλά και της κυκλοφορίας αλλάξει δραματικά την τελευταία πενταετία.

Ο συνετός άρχοντας, αυτός που αγαπάει την πόλη του ξαναυπολογίζει τις αποφάσεις του, αλλιώς το ενδιαφέρον του για την πόλη είναι μόνον εκδίκηση γι αυτήν και άλλο.

Σε ενάμισι χρόνο μας λέει έχουμε εκλογές κι αν αποτύχει το εγχείρημα τό λαός θα τον καταδικάσει και θα αναγνωρίσει το λάθος του!

Τότε όμως θα είναι αργά! Θα έχει παιχτεί ένα α-νόητο παιχνίδι σε βάρος της πόλης και των πολιτών της. Και εδώ θα θέλαμε να υπογραμμίσουμε ότι το ίδιο ανόητη θεωρούμε και την θέση αντιπάλων ή «φίλων» του Δημάρχου ότι «είναι προτιμότερο να τον αφήσουμε να το κάνει για να φάει τα μούτρα του».

Δεν έχει κανένας το δικαίωμα να παίζει με την ζωή και το μέλλον μιας πόλης για καμιά σκοπιμότητα.

Η Κίνηση Πολιτών 2005 δεν θα σταματήσουμε εδώ.

Θα χρησιμοποιήσουμε όλα τα μέσα που μας παρέχουν οι νόμοι και πάνω από η αγάπη μας για την Βέροια και η ευθύνη μας για το μέλλον της προκειμένου να σταματήσουμε το έγκλημα που συντελείται αυτήν την στιγμή.

Καλούμε όλους τους συμπολίτες μας σε συγκέντρωση στην Ελγά την επόμενη Τετάρτη 23

210-3225-240

for his wife's E. ΓΡΑΤΕΙΑ 43/05

liprim

'Baje se' nypaxtis ngr
for aiplo TPITH - de'
dehals

1. Kint & Luxxpa

2. Chund stopro +

3. XAMAM.

lypaxtis ngr
J. Lin

Liripim enyepion

Y.P. Ileye fur Jave' - Eav + nypis - 25
anosasas us 22 φεβρουαρίου Διορθεύσαν
Τ.Ο.ΡΑ ΑΗΛΑΣΑ ΜΕΓΗΛΗ + ενόω, Ο.Κ.

Μαρτίου στις 8:30 το βράδυ για να συζητήσουμε τις εξελίξεις" πάρουμε αποφάσεις για την παραπέρα πορεία της δράσης μας.
Να μην λείψει κανείς!

<http://mobile.pathfinder.gr> - Pathfinder Mobile logos & Ringtones!
<http://www.pathfinder.gr> - Δωρεάν mail από τον Pathfinder!

Ο Τατούλης απαντά

«Ενδείξει συντηρητικής νοοτροπίας» θεωρεί ο υφυπουργός Πολιτισμού Π. Τατούλης την έντονη αντίδραση των αρμόδιων αρχαιοτήτων και πανεπιστημιακών που σε επιστολή τους προς τον πρωθυπουργό εξέφρασαν την αντίθεσή τους στο σχέδιο του νέου Οργανισμού του υπουργείου Πολιτισμού. Ο κ. Τατούλης σε μακροσκελή απάντησή του δηλώνει ότι η βελτίωση της δημόσιας διοίκησης εντάσσεται στις κατευθύνσεις που έχει δώσει η Ευρωπαϊκή Ένωση για την περίοδο 2007-2013. Κι επειδή η Ε.Ε. θέλει για την περίοδο αυτή ως στρατηγικούς στόχους την αποκέντρωση στη δημοτική διοίκηση, τις συνεργασίες δημοτικών και ιδιωτικών φορέων και τις συγχρηματοδοτούμενες πολιτιστικών δράσεων, γι' αυτό το σχέδιο για τον νέο Οργανισμό προτείνει να λειτουργεί το υπουργείο Πολιτισμού ως «συντονιστής» της κοινωνίας στα θέματα του πολιτισμού». Να έχει επιθετικό χαρακτήρα.

Ετσι, αυξάνονται από 4 σε 5 οι Γενικές Διευθύνσεις του Υπουργείου (με την προσθήκη της Γενικής Διεύθυνσης Μουσικών) και μειώνονται οι διευθύνσεις και τα τμήματα της κεντρικής υπηρεσίας. Δημιουργούνται 10 πολιτιστικές περιφέρειες επί τη βάση των οποίων οργανώνονται οι δραστηριότητες του ΥΠΠΟ συμπεριλαμβανομένων και αυτών του συγχρόνου πολιτισμού. Ενοποιούνται οι Εφορείες (αρχαίων, βυζαντινών, νεοελληνικών) στην καλύτερη εξυπηρέτηση του πολίτη και αυτές «θα αναφέρονται στον προϊστάμενο της Περιφερειακής Υπηρεσίας Πολιτισμού, αντί του γενικού διευθυντή της κεντρικής υπηρεσίας, όπως ισχύει σήμερα». Επίσης συγκροτείται το Εθνικό Συμβούλιο Πολιτισμού ως «ένα αναπτυξιακό και κοινωνικό φόρουμ» και τα Περιφερειακά Συμβούλια Πολιτισμού για την «ώριμηση» του υπουργείου με τις τοπικές κοινωνίες». Ο κ. Τατούλης υποστηρίζει ότι δεν υποβιβάζονται το Κεντρικό Συμβούλιο Αρχαιοτήτων, το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων, τα Τοπικά (πρώην περιφερειακά) και το Κεντρικό Συμβούλιο Μουσικών. Αντίθετα, «διατηρούν το σημαντικό τους ρόλο». Τέλος για την ανάπτυξη κάποιων μεγάλων μουσικών μετατρέπονται σε νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου.

ΜΠΡΩΝΟ ΑΛΕΞΑΝΤΡΑ ΜΑΡΙΑ ΚΟΡΙΝΑ
ΓΚΑΝΖ ΛΑΡΑ ΧΑΡΦΟΥΥ
ΤΖΟΥΛΙΑΝ ΟΥΛΙΧ ΤΟΜΑΣ
ΚΕΛΕΡ ΝΟΕΘΕΝ ΚΡΕΤΣΜΑΝ

«ΑΝ Ο ΠΟΛΕΜΟΣ ΧΑΘΕΙ,
ΔΕΝ ΜΕ ΛΟΦΡΑ ΑΝ ΧΑΘΟΥΝ ΜΑΖΙ ΤΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΕΣ ΖΩΕΙ.
ΔΕΝ ΒΑ ΕΧΥΝΑ ΣΤΑΛΑ ΔΑΚΡΥ ΓΙ' ΑΥΤΟΥΣ
ΓΙΑΤΙ ΕΡΘΑΝ ΟΤΙ ΤΟΥΣ ΑΙΖΕΙ.»

ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΟΣΚΑΡ®
ΞΕΝΟΓΛΩΣΣΗΣ ΤΑΙΝΙΑΣ

H CONSTANTIN FILM και O MIPERINT ΔΙΧΙΝΓΚΕΡ παρουσιάζουν
Η ΠΤΩΣΗ
MIA TAINIA TON OLIVIER ΧΙΡΣΜΠΓΚΕΛ MIA ΠΑΡΑΓΩΓΗ TON MIPERINT ΔΙΧΙΝΓΚΕΡ

ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ "ΜΕΛΙΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ" ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ ΑΠΟ ΔΕ ΤΕΛΕΙΩΣΕ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ
ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ "Η ΠΤΩΣΗ" ΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΜΕΤΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ ΑΠΟ ΤΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Η προβολή της ταινίας στην Ελλάδα υλοποιείται από το πρόγραμμα MEDIA της Ε.Ε.

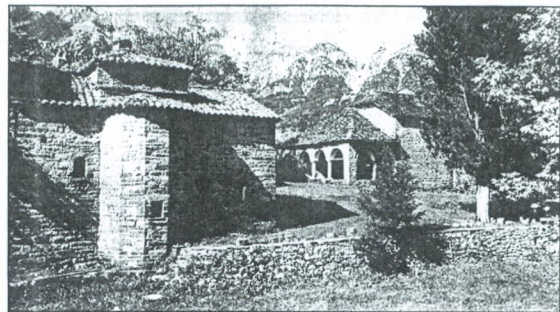
ΑΙΣΤΥ • ΑΤΤΙΚΑ CINEMA • NIPBANA cinema
ΜΙΚΡΟΚΟΣΜΟΣ • ΠΤΙ ΠΑΛΛΙ
Θεσσαλονίκη: ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟΝ

Γόνιμος ο απολογισμός της Εταιρείας Προστασίας Πολιτιστικής Κληρονομιάς

Ιδιώτες σώζουν μνημεία

Μπορεί να μην το έχουμε αντιληφθεί, αλλά η ιδιωτική πρωτοβουλία σώζει μνημεία. Αδореβα, ουσιαστικά, με γνώση και περικεφαλαία, αντλώντας δύναμη από το περσιόεσμα της προσφοράς κάποιων ανθρώπων. Κι όχι τώρα, αλλά από το 1972. Την εικόνα αυτή εδινε ο ηρωικός απολογισμός της δράσης της Ελληνικής Εταιρείας για την Προστασία του Περιβάλλοντος και της Πολιτιστικής Κληρονομιάς από τον διευθυντή της Δημ. Δημοσίου.

Η Ε.Ε. είναι μη κυβερνητική, μη κερδοσκοπική οργάνωση, δεν χρηματοδοτείται από το κράτος «για να έχει την ελευθερία της έγκρισης και των κινήσεων» όπως είπε ο κ. Δημόπουλος. Ελευθερία απαραίτητη όταν θέλεις να σώσεις το περιβάλλον και τα μνημεία από τα ιδιωτικά συμφέροντα και την κρατική αδιαφορία. Έχοντας έναν ετήσιο προϋπολογισμό της τάξεως των 600.000-700.000 ευρώ από χορηγίες ιδρυμάτων και φυσικών προσώπων, προσπαθεί εδώ και 33 χρόνια να συμβάλει στην προστασία του περιβάλλοντος και της πολιτιστικής κληρονομιάς. Ο στόχος της τώρα και πάντα πια «η διαμόρφωση περιβαλλοντικής πολιτικής, η ευαισθητοποίηση της κοινής γνώμης, η διάδοση οικολογικών, παραδοσιακών οικισμών και μεμονωμένων κτιρίων καθώς και η αναστήλωση μνημείων που κινδυνεύουν να καταρρεύσουν».



Μονή Αγ. Γεωργίου, Μυρόφυλλο. Πολυετής αγώνας για να μη βυθιστεί

Μεχρι τώρα η Ελληνική Εταιρεία έχει επηρεάσει στις Πρέσβεις όπου έκτισε, εξόπλισε και λειτουργήσει τον Βιολογικό Σταθμό Πρεσπών, αγωνίστηκε πολλές φορές για προστασία οικοσυστημάτων και βιοτόπων με προσφυγές στο Σ.Ε. (π.χ. εκτροπή Αχελώου), συντόνισε το Εθνικό Πρόγραμμα για την Προστασία της Μεσογειακής Φώκιας (1991-1995) και το πρώτο Πρόγραμμα Κατάτσης Εθνικής Στρατηγικής για την Ελληνική Φύση.

Αρσενες, σωτήριες
Στον τομέα της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς, οι παρεμβάσεις της υπήρξαν άμεσες και σωτήριες της περισσότερες φορές. Ενδιαφέρεται να μην γίνουν καταστροφές.

Γι' αυτό προτείνει και παρακολουθεί αναστηλώσεις μνημείων σημαντικών όπως είναι η Νέα Μονή Χίου, η Τραπεζα του Οσίου Λουκά, ο ναός του Αγίου Γεωργίου και της Αγίας Κυριακής στην Παλαιόχωρα της Αίγινας κ.α. Δεν μπορούν βέβαια και δεν δίνουν να υποκαταστήσουν το κράτος στον τομέα της προστασίας των μνημείων. Επενδύουν μόνο σε εκείνα που κινδυνεύουν.

Στις προτεραιότητες των τελευταίων χρόνων είναι η προστασία παραδοσιακών οικισμών και μονοπατιών στα νησιά του Αιγαίου. Απλοί πολίτες τους ζήσουν βοηθώντας να μην λησμονηθούν τα παλιά καλντερίμια, ενώ η Ελληνική Εταιρεία προστατεύει να μην χαθούν και τα το-

πικά παραδοσιακά προϊόντα.

Πολύτιμη είναι η συμβολή τους και στη μετεκπαίδευση αρχιτεκτόνων στο εξωτερικό. Με τις επίμαχες υποτροφίες μεταπτυχιακών σπουδών στο Ινστιτούτο Πανεπιστήμιο του York, που χρηματοδοτεί το Ιδρυμα Λεβέντιν, «έχει βγει μια γενιά αναστηλωτών που σήμερα αναστήλουν μνημεία σε ολόκληρη την Ελλάδα, από το Καστελόριζο μέχρι τη Μακεδονία και από την Ακρόπολη ως τη Σαντορίνη», όπως τόνισε η Ανδρία Καρρά. Δεν πρέπει επίσης να λησμονηθεί η μάχη που έδωσαν ως σημαντικού υδροβιολογικού της Αττικής. Μια μάχη που τελικά τη έχασε ο Μαραθωνας.

N. ΚΟΝΤΡΑΦΟΥ-ΠΑΣΣΙΑ

Παρόντες στην απεργία οι υπάλληλοι του ΥΠΠΟ

Οι υπάλληλοι του υπουργείου Πολιτισμού έδωσαν χτες το «παρών» στους δρόμους της Αθήνας, συμμετέχοντας κατά 60% (οι αρχαιολόγοι 100%) στην απεργιακή κινητοποίηση της ΑΔΕΔΥ και της ΓΣΕΕ. Συγκεντρώθηκαν στις 10 το πρωί έξω από το ΥΠΠΟ στην οδό Μπουμπουλίνας και άκουσαν τους εκπροσώπους των σωματείων τους Γ. Αλβανό, αντιπρόεδρο της ΠΟΔΥΠΠΟ, Δημ. Αθανασούλη, πρόεδρο του Συλλόγου Ελλήνων Αρχαιολόγων, Αδων. Κρασινακί, πρόεδρο του Ενιαίου Συλλόγου Υπαλλήλων του ΥΠΠΟ, και Γρηγ. Βαφειάδη, πρόεδρο Πανελληνίου Συνδικαλιστικού Προσωπικού, να διατυπώνουν αποφασισμένοι να αντιβέβουν στη μεταφορά του υπουργείου στις προηγουμένως Κεραίες που Ρέντη και στην ψηφίωση του νέου σχεδίου του Οργανισμού του ΥΠΠΟ, το περιεχόμενο του οποίου είχαν δημοσιεύσει στις εφημερίδες.

Αντιπροσωπεία τους συναντήθηκε έπειτα με τον υφυπουργό Πολιτισμού Π. Τατούλη, ο οποίος δεσμεύθηκε ότι δεν πρόκειται να καταθέσει το ν/σ του Οργανισμού στη Βουλή πριν τους δοθεί και επακολούθησε διάλογος. Συγκεκριμένα τους είπε, σύμφωνα με τον κ. Αλβανό, ότι «δεν πρόκειται να σας αφινιδιάσω, θα κάνουμε διαβουλεύσεις με τα θεσμικά όργανα της πολιτιστικής πολιτικής των εργαζομένων». Κι αυτό το επισημάνει, γιατί οι συνδικαλιστές του είναι πως έχουν την πληροφορία ότι το ν/σ κατατίθεται στη Βουλή την ερχόμενη εβδομάδα, σκεπάζοντας κάθε διάλογο που τους υποσκάπτει να είναι προεκλογικός και όχι ουσιαστικός. Ο υφυπουργός τους διαβεβαίωσε ότι θέλει ο διάλογος να είναι ουσιαστικός. Οπότε, στην ανακοίνωση που εξέδωσε το Γραφείο Τύπου αργότερα δεν αντράγεται ποτέ να η δέσμευση του κ. Τατούλη να κάνει διάλο-

γο για τα νομοσχέδια που ετοιμάζει, τον Οργανισμό και τον αρχαιολογικό νόμο. Αντίθετα, σημειώνεται ότι καλεσε τους συνδικαλιστές «να γίνουν μέρος της προσπάθειας που λαμβάνει χώρα για ολόκληρο της Ελληνικής πολιτείας, ανεξαρτήτως πολιτικών πεποιθήσεων».

Στη συνάντηση με τους συνδικαλιστές διεκρίνεται ότι το προσέχιο του νέου Οργανισμού, που έχουν στα χέρια τους οι βουλευτές, δεν το μοίρασε εκείνος και δεν είναι το τελικό. Εκείνοι του έκαναν σαφές ότι στο σχέδιο αυτό αντιπαρατίθενται όλες οι παρατηρήσεις των συνδικαλιστών (και της ΔΑΚΕ), όπως και για τη μεταφορά του υπουργείου. Μετά τη συνάντησή τους με τον υφυπουργό, οι απεργιοί (μεταξύ των οποίων και διευθυντές μεγάλων μουσείων) πορεύθηκαν όλοι μαζί προς την πλατεία Κάνιγγος, στη συγκέντρωση όλων των εργαζομένων στον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα.

Elliniki Etairia

From: Anastasios Tolios [tasos953@otenet.gr]
Sent: Παρασκευή, 24 Ιουνίου 2005 10:12 μμ
To: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
Subject: Η Ρωμαϊκή Οδός της Βέροιας

Η Ρωμαϊκή Οδός στη Βέροια.

Σε ένα συνεχές κρυφτούλι με τις Αστυνομικές και Δικαστικές Αρχές της Ημαθίας, η Δημοτική Αρχή της Βέροιας, συνεπικουρούμενη από τον Υφυπουργό Πολιτισμού κ. Τατούλη και τις αποφάσεις του Κ.Α.Σ. κατάφερε παρά τις αλλεπάλληλες αντίθετες αποφάσεις του ΣτΕ να ολοκληρώσει τις εργασίες κατάχωσης του Ρωμαϊκού Δρόμου που ήταν προϋπόθεση για την αμφιδρόμηση που επεδίωκε της οδού Μητροπόλεως της πόλης μας.

Η τελευταία φάση (ασφαλτόστρωση των επιχωμένων τμημάτων) έγινε το Σάββατο 18/6/05 στις 15,00 μμ και ενώ την προηγούμενη είχε επιδοθεί με θυροκόλληση στο Δημαρχείο η με ημερομηνία 17/6/05 διαταγή του ΣτΕ για προσωρινά μέτρα κατά των αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, που απαγόρευε κάθε εργασία κατάχωσης και αμφιδρόμησης στην οδό Μητροπόλεως, σε μια πρωτοφανή από πλευράς του Δημάρχου περιφρόνηση των θεσμών και της έννομης τάξης.

Η τοπική επιτροπή Ημαθίας της Ε.Ε που πρώτη ανακίνησε το θέμα (βλ ΣΟΣ 9/9/04) και που στάθηκε ενεργά αλληλέγγυα μαζί με άλλους φορείς της πόλης στην Κίνηση Πολιτών 2005 της Βέροιας που συστήθηκε για την υπεράσπιση της Ρωμαϊκής οδού, (βλ ΣΟΣ 11/5/05) θα αγωνιστεί για την αποκάλυψη των καταχωμένων αρχαιοτήτων και θα συμβάλλει ενεργά με προτάσεις στην σωστή ανάδειξη του Μνημείου.

Τάσος Τόλιος
Αρχιτέκτων
Μέλ=



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ
ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20-22
Ταχ. Κώδικας: 106 82 Αθήνα
Τηλ: 210-8201294, 8201299
Fax: 210-8201291
Πληροφορίες: Αντιγόνη Παπαδέα

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Αρ. Πρωτ.

182

Ημερομηνία

2.2.05

Φυ. Σ.Α.Κ.

Αθήνα, 31 Ιανουαρίου 2005

Αρ. πρωτ: 1381 / 6553

Προς:

1. Ελληνική Εταιρεία
για την Προστασία του
Περιβάλλοντος και
της Πολιτιστικής Κληρονομιάς
Τριπόδων 28
10558 Πλάκα Αθήνα
Υπόψιν Ειρήνης Γρατοσία

Θέμα: Αποστολή περίληψης πρακτικών

Σε συνέχεια της από 20-12-04 αίτησής σας, σας αποστέλλουμε ακριβές αντίγραφο της περίληψης των πρακτικών της συνεδρίασης 49/ 13-12-04 που αφορά στο θέμα « Έγκριση ή μη κατάχωσης ρωμαϊκής οδού επί της οδού Μητροπόλεως στη Βέροια (αναπομπή)».



Ακριβές αντίγραφο

Η Προϊσταμένη
του Τμήματος της Γραμματείας
ΚΑΣ
Μαρία Λαγογιάννη



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Συνεδρίαση: 49/13-12-04

ΘΕΜΑ 5^ο: «Έγκριση ή μη κατάχωσης ρωμαϊκής οδού επί της οδού Μητροπόλεως στη Βέροια (αναπομπή)»

Εισηγήτρια: Αικατερίνη Κυπαρίσση, Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού.

Η εισηγήτρια λαμβάνοντας το λόγο αναφέρεται σε παλαιότερη γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου σχετικά με την ανάδειξη του ρωμαϊκού δρόμου, που βρέθηκε το 1997 στα πλαίσια των εργασιών κατασκευής νέου υδροδοτικού και αποχετευτικού δικτύου στην οδό Μητροπόλεως στη Βέροια και στην ανύψωση του στο επίπεδο του σημερινού δρόμου. Οι παραπάνω ενέργειες είχαν ως αποτέλεσμα τη μείωση του πλάτους, τη μονοδρόμηση κατά το ήμισυ και την πεζοδρόμηση της σημερινής οδού καθώς και την πρόκληση κυκλοφοριακών προβλημάτων. Ύστερα από το αίτημα του αρμόδιου Δημάρχου για την κατάχωση του ρωμαϊκού δρόμου η ΙΖ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων ζήτησε να της υποβληθεί κυκλοφοριακή μελέτη έτσι ώστε να επανεξεταστεί το θέμα. Ο Δήμος ανέθεσε την σύνταξή της στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Η αρμόδια μελετητική ομάδα του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου αναγνωρίζει ότι η κυκλοφοριακή επιβάρυνση αφορά στον συγκεκριμένο δρόμο και στις παράπλευρες οδούς. Γί' αυτόν τον λόγο προτείνει τρεις εναλλακτικές λύσεις. Η πρώτη αφορά στην πλήρη πεζοδρόμηση της οδού Μητροπόλεως, στην διατήρηση του ρωμαϊκού δρόμου, στην παράλληλη δρομολόγηση mini bus περιμετρικά του κέντρου και στην διαμόρφωση χώρου στάθμευσης στις πλατείες Ελιάς και Αγίου Αντωνίου. Η δεύτερη πρόταση αφορά στη μονοδρόμηση της οδού Μητροπόλεως, με ανακατανομή των κυκλοφοριακών φόρτων και διοχέτευση της κυκλοφορίας στις περιμετρικές οδούς, με χώρους στάθμευσης στις πλατείες Ελιάς και Αγίου Αντωνίου. Η πρόταση αυτή παρέχει μόνο μικρή κυκλοφοριακή ανακούφιση. Η τρίτη πρόταση αφορά στην αμφιδρόμηση της οδού Μητροπόλεως, η οποία αρχικά αποφορτίζεται κατά 30%, παράλληλα όμως προσελκύει και το 30% από τις αντίστοιχες κινήσεις των περιφερειακών οδών, με αποτέλεσμα ουσιαστικά να διατηρείται σε επίπεδα κορεσμού η κίνηση και να αποφορτίζονται οι περιφερειακοί δρόμοι. Η ΙΖ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων θεωρεί ότι δεν είναι υλοποιήσιμη η κατάχωση των αρχαίων λειψάνων, λόγω των φθορών που θα προκληθούν στις περιπτώσεις επισκευών των υποκείμενων δικτύων. Προτείνει να μειωθεί η πρασιά και να αποκολληθούν 1 – 2 σημεία, τα οποία έχουν μεγαλύτερο πλάτος. Μια άλλη λύση, αν και δύσκολα υλοποιήσιμη λόγω των προαναφερόμενων δικτύων, αφορά στην καταβίβαση του επιπέδου του ρωμαϊκού δρόμου, στην κάλυψή του με μια διάφανη επιφάνεια και στον κατάλληλο φωτισμό του. Η έσχατη λύση είναι η απομάκρυνσή των αρχαίων και η μεταφορά τους σε άλλο σημείο της πόλης.

Η Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού υποστηρίζει την άποψη της αρμόδιας Εφορείας Αρχαιοτήτων, εφόσον



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ - ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

είναι υποχρεωμένοι να κάνουν κάποια επέμβαση, γιατί η καλύτερη λύση θα ήταν η πλήρης πεζοδρόμηση. Η μεταφορά είναι πιο παρακινδυνευμένη από τη στιγμή που τα αρχαία έχουν επανατοποθετηθεί σε διαφορετικό από το αρχικό σημείο. Από την άλλη, εφόσον έχει δημιουργηθεί έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα στην πόλη, πρέπει να προτιμηθεί η λύση της αμφιδρόμησης.

Στη συνέχεια ακολουθεί συζήτηση ανάμεσα στην κ. Ν. Βαλάκου, Προϊσταμένη της Γ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων και της κ. Ν. Κυπαρίσση σχετικά με τα κριτήρια επιλογής ανάδειξης του συγκεκριμένου τμήματος του δρόμου.

Η κ. Ν. Βαλάκου ρωτά αν είναι δυνατό να αποκατασταθεί η διπλή κυκλοφορία με το να διατηρηθούν στη θέση τους τα αρχαία χωρίς πράσινο και χωρίς πεζοδρόμιο.

Η κ. Αικ. Κυπαρίσση απαντά ότι στη θέση του σημερινού πεζοδρομίου θα γίνει δρόμος. Η πρασιά θα μικρύνει και θα έρθει στα όρια του δρόμου, ώστε να αυξηθεί το πλάτος. Θα υπάρχει μια νησίδα μόνο με αρχαία και χωρίς πράσινο.

Ο κ. Λ. Κολώνας, Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς του Υπουργείου Πολιτισμού, ζητά διευκρινίσεις σχετικά με το βάθος εμφάνισης των αρχαίων, το βάθος διέλευσης των δικτύων και τη δυνατότητα μερικής ή ολικής επανακατάχωσης των αρχαίων.

Η κ. Αικ. Κυπαρίσση διαβάζει σχετικό έγγραφο της αρμόδιας Εφορείας Αρχαιοτήτων:

«Όπως είναι γνωστό, την άνοιξη του 1997 άρχισαν από τη Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης και Αποχέτευσης Βέροιας εργασίες στην οδό Μητροπόλεως, με στόχο την κατασκευή νέου υδροδοτικού και αποχετευτικού δικτύου.

Από την έναρξη των εργασιών, η υπηρεσία μας ήταν παρούσα για τον καθιερωμένο έλεγχο αλλά και με τη βεβαιότητα ότι θα έρθουν στο φως τμήματα ρωμαϊκού δρόμου, καθώς παλαιότερα, τη δεκαετία του '60 και εξής, είχαν αποκαλυφθεί σε εκσκαφές θεμελίων οικοδομών επί της Μητροπόλεως μεγάλα και άριστα σωζόμενα τμήματα του ρωμαϊκού δρόμου. Σημειωτέον ότι μερικά από αυτά διατηρούνται σε υπόγεια οικοδομών. Ήταν 1 – 1,5 μέτρο χαμηλότερα από την επιφάνεια του σύγχρονου δρόμου. Αυτό θα εγκυμονούσε κινδύνους για την κυκλοφορία των αυτοκινήτων και παράλληλα θα καθιστούσε εξαιρετικά δύσκολες τις εκσκαφικές εργασίες τυχόν βλαβών. Έτσι έγινε αυτή η ανάδειξη».

Στη συνέχεια ακολουθεί συζήτηση ανάμεσα στον Πρόεδρο, τον κ. Λ. Κολώνα και την κ. Ν. Κυπαρίσση σχετικά με τον τρόπο που θα αντιμετωπιστούν τα αρχαία σε περιπτώσεις επισκευής βλαβών των υποκείμενων δικτύων

Η κ. Α. Καββαδία, Προϊσταμένη της 3^{ης} Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων, προτείνει να μικρύνουν η πρασιά και το πεζοδρόμιο της μιας πλευράς, όπου δεν υπάρχουν οι αρχαιότητες, με σκοπό τη διεύρυνση του δρόμου διπλής κυκλοφορίας.

Η κ. Αικ. Κυπαρίσση επισημαίνει ότι η κατάργηση του πεζοδρομίου θα έχει ως αποτέλεσμα την παρεμπόδιση της πρόσβασης προς τα εμπορικά καταστήματα. Επισημαίνει ότι ο αρχαίος δρόμος δεν διαιρεί πάντα στη μέση τον σημερινό με αποτέλεσμα τη δημιουργία στενότητας.

Ο κ. Β. Λαμπρινουδάκης, Καθηγητής Αρχαιολογίας του Πανεπιστημίου Αθηνών, προτείνει επιλογή και διατήρηση αρχαιοτήτων στα σημεία που είναι



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ



φαρδύς ο δρόμος, κατάχωση των υπολοίπων και ενιαία υποδήλωση πάνω στο δρόμο του αρχαίου δρόμου.

Η κ. Ν. Βαλάκου προτείνει τη διατήρηση των αρχαίων με μικρότερο περιβάλλοντα χώρο και αποκατάσταση της διπλής κυκλοφορίας σε όλο το μήκος του δρόμου. Έτσι δημιουργούνται νησίδες με αρχαία.

Στο σημείο αυτό προσήλθαν ο κ. Χρήστος Σκουμπόπουλος, Δήμαρχος Βέροιας και η κ. Ειρήνη Γρατσία, εκπρόσωπος της Ελληνικής Εταιρείας Προστασίας Περιβάλλοντος και Πολιτιστικής Κληρονομιάς.

Η κ. Ειρ. Γρατσία αναφέρει ότι και η Ελληνική Εταιρεία Προστασίας Περιβάλλοντος και Πολιτιστικής Κληρονομιάς και η τοπική Επιτροπή Ημαθίας τάσσονται εναντίον της κατάχωσης γιατί ο δρόμος αποτελεί ένα από τα μοναδικά υλικά τεκμήρια της ρωμαϊκής περιόδου, ενταγμένα στον πολεοδομικό ιστό της πόλης. Αν εγκριθεί η αμφιδρόμηση θα κοπεί ο δρόμος και η κατάχωση θα εξαλείφει το τεκμήριο. Αυτή η λύση δεν συμβάλλει στην επίλυση του κυκλοφοριακού προβλήματος με βάση τη μελέτη.

Στο σημείο αυτό αποχώρησε η κ. Ειρήνη Γρατσία .

Ο Πρόεδρος ζητά από τον Δήμαρχο να διευκρινίσει για ποιο λόγο επανέρχεται το θέμα στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο.

Ο κ. Χ. Σκουμπόπουλος απαντά ότι το 1997 η προηγούμενη δημοτική αρχή δημιούργησε το όλο πρόβλημα, όπως παραδέχεται η ίδια σε έγγραφο που απέστειλε τον Αύγουστο του 2002 στην αρμόδια αρχαιολογική υπηρεσία.

Ο Πρόεδρος επισημαίνει ότι στην εισήγηση της αρμόδιας Εφορείας Αρχαιοτήτων, παρουσιάζεται το με υπ' αριθμό 160/20 Αυγούστου του 2002 έγγραφό της, σύμφωνα με το οποίο ο προηγούμενος Δήμαρχος παρακαλεί να τροποποιηθεί η απόφαση του αρμόδιου Τοπικού Συμβουλίου Μνημείων. Προτείνει την κατάχωση του μνημείου, γιατί υπάρχει έντονη διαμάχη μεταξύ των κατοίκων και των επαγγελματιών στην εν λόγω οδό. Τότε η Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων συμφώνησε με την εισήγηση της ΙΖ' Εφορείας Κλασικών και Προϊστορικών Αρχαιοτήτων.

Ο κ. Χ. Σκουμπόπουλος συμπληρώνει ότι το μεγαλύτερο τμήμα της ρωμαϊκής οδού, μήκους 550 μ., βρίσκεται κάτω από τις υφιστάμενες πολυκατοικίες. Αναδείχθηκαν μόνο γύρω στα 150 μ. χωρίς να υπάρχει η πρόνοια από τις προηγούμενες δημοτικές αρχές αντιμετώπισης τυχόν προβλημάτων, όπως το κυκλοφοριακό.

Σε διευκρινιστική ερώτηση του Προέδρου αν είναι εφικτή η πεζοδρόμηση του δρόμου, ο κ. Χ. Σκουμπόπουλος απαντά αρνητικά.

Στη συνέχεια ακολουθεί συζήτηση μεταξύ του Προέδρου, της κ. Ν. Βαλάκου, του κ. Λ. Κολώνα, της κ. Β. Αδρύμη, Προϊσταμένης της ΙΓ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, της κ. Αικ. Κυπαρίσση, του κ. Β. Λαμπρινουδάκη, του κ. Ν. Ζία, Αρχαιολόγου-Ιστορικού της Τέχνης, Καθηγητή του Πανεπιστημίου Αθηνών και του κ. Χ. Σκουμπόπουλου. Η εν λόγω συζήτηση απαντά σε ερωτήματα σχετικά με την συμβολή θετική ή αρνητική της πεζοδρόμησης, σε λεπτομέρειες της προτεινόμενης μελέτης από το Δημοτικό Συμβούλιο, στον τρόπο εφαρμογής της, στην αντίδραση της κοινής γνώμης καθώς και στην δυνατότητα πραγματοποίησης λύσης διαφορετικής της προτεινόμενης.

Στο σημείο αυτό αποχώρησε ο κ. Χρήστος Σκουμπόπουλος.



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԶԱՐԴԱՐԱՆՈՒԹՅԱՆ ՄԻՆԻՍՏԵՐԱՆ

Στη συνέχεια ακολουθεί συζήτηση, κατά την οποία παρουσιάζονται οι διαφορετικές απόψεις των ομιλητών.

Συγκεκριμένα ο κ. Χ. Κριτζάς, Προϊστάμενος του Επιγραφικού Μουσείου, υποστηρίζει την πλήρη πεζοδρόμηση. Εάν δεν είναι δυνατή η εφαρμογή της, τάσσεται υπέρ της δεδομένης κατάστασης. Δέχεται την διαπλάτυνση στα σημεία που δεν θίγονται τα αρχαία. Απόλυτα σύμφωνος με τον κ. Χ. Κριτζά είναι και ο κ. Χ. Μπούρας, Ομότιμος Καθηγητής της Ιστορίας της Αρχιτεκτονικής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.

Ο κ. Λ. Κολώνας εκφράζει την άποψη ότι η μετατόπιση των αρχαίων στο πεζοδρόμιο μειούμενο όσο επιτρέπεται, δεν θα επιφέρει σοβαρή αλλοίωση.

Η κ. Γ. Κοσμόγλου, Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, τάσσεται υπέρ της μονοδρόμησης του δρόμου.

Ο κ. Η. Μαριολάκος, Γεωλόγος, Καθηγητής του Πανεπιστημίου Αθηνών, υπογραμμίζει ότι η ανάδειξη του παραδοσιακού οικισμού της Βέροιας και της ρωμαϊκής οδού αποτελεί πρότυπο ανάδειξης. Λαμβάνοντας υπόψιν την άποψη της τοπικής κοινωνίας, υπάρχει η δυνατότητα, μετά από σχετική μελέτη καταβίβασης τμημάτων της οδού, να επιτευχθεί και η αμφίδρομη κυκλοφορία.

Η κ. Β. Αδρύμη, υποστηρίζει την μετατόπιση των αρχαιοτήτων από τα σημεία που δημιουργούν πρόβλημα.

Ο κ. Β. Λαμπρινουδάκης, τάσσεται εναντίον των νησίδων. Η ανάδειξη, όπως και οι νησίδες, παρουσιάζουν το μειονέκτημα ότι είναι έκθεση δειγμάτων του ρωμαϊκού δρόμου. Θεωρεί αναγκαία τη διασφάλιση των επτά μέτρων με διατήρηση σε ορατά σημεία ή με κατάχωση των αρχαίων κατά περίπτωση.

Η κ. Ν. Βαλάκου υποστηρίζει, όπως και ο κ. Λαμπρινουδάκης, την μη μετατόπιση από τον άξονα του δρόμου σε περίπτωση τροποποίησης. Τάσσεται, επίσης, υπέρ της διατήρησης όσων των δυνατών περισσότερων ορατών αρχαιοτήτων.

Ο κ. Ν. Ζίας υποστηρίζει την πεζοδρόμηση και την εκπόνηση μιας μελέτης με βάση αυτά που ελέχθησαν στο συνέδριο έτσι ώστε να επανέλθει το θέμα στο Συμβούλιο.

Ο Πρόεδρος παρουσιάζει την αρχαιολογική, αισθητική και λειτουργική διάσταση του θέματος. Σε ότι αφορά στην αρχαιολογική, δεν έχει διασφαλιστεί η αρτιότητα γιατί έχει γίνει ανύψωση των αρχαιοτήτων. Σε ότι αφορά στην αισθητική, υπάρχει μία καλαισθησία. Σε ότι αφορά στην λειτουργική, υπάρχει ένα πρόβλημα οξύ γι' αυτό το θέμα επανέρχεται στο Συμβούλιο. Η ανύψωση των αρχαιοτήτων επιβλήθηκε λόγω της ανάγκης αντικατάστασης των εγκαταστάσεων κοινής ωφελείας. Η τοπική κοινωνία, η οποία εκφράζεται δια του Δημάρχου της, επισημαίνει το κυκλοφοριακό πρόβλημα που δημιουργήθηκε και απαιτεί λύση. Στη συνέχεια σχολιάζει τα επιχειρήματα που ακούστηκαν. Πρώτον, επειδή υπήρξαν αναφορές στην Ενοποίηση Αρχαιολογικών Χώρων της Αθήνας, θεωρεί ότι δεν πρέπει να ταυτίζονται οι πόλεις. Η Βέροια είναι μια πόλη με ένα κεντρικό δρόμο, ο οποίος τη διατρέχει. Διακρίνει, επίσης, την θέση του επισκέπτη από την θέση του κατοίκου λόγω της διαφορετικής κατάστασης και διάθεσης που βιώνει ο καθένας. Επισημαίνει ότι η πόλη έχει ένα ευρύ δίκτυο πεζοδρόμων και δεν είναι εφικτό η κύρια αρτηρία της να μετατραπεί σε πεζόδρομο. Το Συμβούλιο πρέπει να κρίνει με βάση το κυκλοφοριακό πρόβλημα αλλά και την προστασία των αρχαιοτήτων. Εάν



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ

από την συμβίωση με τα αρχαία προκύπτει μία αρνητική προδιάθεση βλάπτονται έμμεσα τα αρχαία. Δεν συμφωνεί με τις ακραίες λύσεις, οι οποίες διαιωνίζουν ένα πρόβλημα, χωρίς να διασφαλίζουν όλα τα δεδομένα, ανοιχτά σε κάποια μελλοντική ρύθμιση. Γι' αυτόν τον λόγο υποστηρίζει και την κατάχωση των αρχαιοτήτων που παρεμποδίζουν την αμφίδρομη κυκλοφορία καθώς και τη διατήρηση εκείνων που δεν προκαλούν πρόβλημα. Προτείνει, επίσης, να υπάρξει μία σήμανση και πληροφοριακές πινακίδες σχετικά με το θέμα. Στη συνέχεια αναφέρεται στις προτάσεις που διατυπώθηκαν, της αρμόδιας Εφορείας Αρχαιοτήτων, του κ. Β. Λαμπρινουδάκη, και εκείνη της πλήρους πεζοδρόμησης. Υποστηρίζει την πρόταση του κ. Β. Λαμπρινουδάκη με την επιτήρηση της αρμόδιας Εφορείας Αρχαιοτήτων και με την σύνταξη μιας σχετικής μελέτης.

Ο κ. Β. Λαμπρινουδάκης εκφράζει την άποψη ότι θα πρέπει να μελετηθεί η δυνατότητα αποκατάστασης διπλής κατεύθυνσης στην οδό Μητροπόλεως καθώς και να καταβληθεί προσπάθεια ώστε τα τμήματα της αρχαίας οδού τα οποία δεν δημιουργούν πρόβλημα σε ένα πλάτος 7 μ. στον δρόμο να παραμείνουν. Οι υπόλοιπες αρχαιότητες θα παραμείνουν ορατές εφ' όσον το πλάτος των πεζοδρομίων το επιτρέπει. Σε διαφορετική περίπτωση πρέπει να υπογειωθούν.

Ο κ. Χ. Μπούρας δεν συμφωνεί με την παραπάνω πρόταση, διότι πιστεύει ότι εντός ελάχιστου χρονικού διαστήματος η λύση η οποία προτείνεται θα οδηγήσει πάλι σε κυκλοφοριακό αδιέξοδο ενώ την ίδια στιγμή θα ακυρωθεί μία σοβαρή προσπάθεια της αρμόδιας υπηρεσίας.

Κατόπιν όλων των προεκτεθέντων, το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπ' όψιν του τα ανωτέρω καθώς και τις διατάξεις του Ν. 3028/02 «Για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς», την εισήγηση του αρμόδιου εισηγητή επί του θέματος καθώς και τα στοιχεία του φακέλου γνωμοδοτεί κατά πλειοψηφία:

Υπέρ του αιτήματος του Δήμου για αποκατάσταση της διπλής κυκλοφορίας επί της οδού Μητροπόλεως στη Βέροια, με τις εξής παρατηρήσεις:

Α) Ο δρόμος να διατηρήσει το πλάτος των 7 μέτρων. Όπου δε θίγεται αυτό το πλάτος μπορούν να διατηρηθούν οι αρχαιότητες, όπως έχουν σήμερα αναδειχθεί.

Β) Όπου δε διατηρείται το πλάτος και μπορεί να κερδηθεί πλάτος από το πεζοδρόμιο, να γίνει μελέτη από το Δήμο που να οδηγεί σε αυτές τις λύσεις και σε όποιες περιπτώσεις δεν μπορεί να γίνει ούτε το ένα ούτε το άλλο, τότε να γίνει κατάχωση του αρχαίου δρόμου.

Γ) Να δηλωθεί επί του καταστρώματος της οδού, όλη η πορεία του αρχαίου δρόμου.

Δ) Ο Δήμος να υποβάλει σχετική μελέτη σε συνεργασία και με τη ΙΖ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων.



10/10/2020
20/10/2020
20/10/2020

20/10/2020



Μειοψηφούν οι κ. Χαρ. Μπούρας, Χαρ. Κριτζάς και η κα. Η. Ζερβουδάκη.

Ο Πρόεδρος
Χρήστος Ζαχόπουλος

Ο Γραμματέας
Κωνσταντίνος Νικολέντζος



Ακριβές αντίγραφο
Η Προϊσταμένη
του τμήματος της Γραμματείας ΚΑΣ

Μ. Λαγογιάννη



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ
ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20-22
Ταχ. Κώδικας: 106 82 Αθήνα
Τηλ: 210-8201294, 8201299
Fax: 210-8201291
Πληροφορίες: Αντιγόνη Παπαδέα

Αθήνα, 31 Ιανουαρίου 2005

Αρ. πρωτ: 1381 / 6553

Προς:

1. Ελληνική Εταιρεία
για την Προστασία του
Περιβάλλοντος και
της Πολιτιστικής Κληρονομιάς
Τριπόδων 28
10558 Πλάκα Αθήνα
Υπόψιν Ειρήνης Γρατοσία

Θέμα: Αποστολή περίληψης πρακτικών

Σε συνέχεια της από 20-12-04 αίτησής σας, σας αποστέλλουμε ακριβές αντίγραφο της περίληψης των πρακτικών της συνεδρίασης 49/ 13-12-04 που αφορά στο θέμα « Έγκριση ή μη κατάχωσης ρωμαϊκής οδού επί της οδού Μητροπόλεως στη Βέροια (αναπομπή)».



Η Προϊσταμένη
του Τμήματος της Γραμματείας
ΚΑΣ
Μαρία Λαγογιάννη