



Οι δύο ηεωφόροι των στεναγμών

Της ΚΑΤΙΑΣ ΜΑΚΡΗ

Δύο πράγματα απευχόταν ο πρωθυπουργός τη δύσκολη εβδομάδα που ακολούθησε την αποπομπή του Αλέκου Παπαδόπουλου και τους πυροβολισμούς στην Αναγνωστοπούλου: Να διαπληκτισθούν δημόσια δύο κορυφαίοι υπουργοί και να διαφωνήσει πρώτη φορά -σε έντονο ύψος- μαζί του, ο πρόεδρος της Δημοκρατίας **Κ. Στεφανόπουλος**. Και τα δύο, ωστόσο, έγιναν με αιχμή την Ολυμπιακή προετοιμασία.

Το δυνατό χαρτί του Κ. Σημίτη, οι Αγώνες του 2004, «ναρκοθετούνται» από την ίδια αρρώστια που ταλανίζει την κυβέρνηση: την εσωστρέφεια. Γιατί, δεν εξηγείται διαφορετικά πώς ένα τόσο απλό θέμα όσο η αρμοδιότητα για την κατασκευή των **λεωφορειοδρόμων** εξελίχθηκε σε κόντρα που πήρε τη μορφή non papers και έφθασε έως το Εκτελεστικό Γραφείο και

τον ίδιο τον πρωθυπουργό.

► Το θέμα της διαφωνίας στην ουσία του είναι απλό, παρ' ότι καλείται ο Κ. Σημίτης να κάνει το διαιτητή. Το υπερυψωμένο υλικό, που διαχώριζε στο παρελθόν τις λεωφορειολωρίδες στην Κηφισίας, είχε γίνει αιτία πολλών

ράσει η αρμοδιότητα στο υπουργείο Μεταφορών, εφόσον ο υπουργός επιμένει στη χρήση αυτού του υλικού.

Πόσες συσκέψεις έχουν γίνει τους τελευταίους μήνες για το θέμα αυτό; Τουλάχιστον τρεις, κι όλες ανεπιτυχείς. Κι η κατάληξη

ντίδραση του Κωστή Στεφανόπουλου στην «πράξη νομοθετικού περιεχομένου», η οποία ρυθμίζει με συνοπτικές διαδικασίες το θέμα των απαλλοτριώσεων και των εκατοντάδων δέντρων που πρέπει να κοπούν για να αρχίσει άμεσα η διαπλάτυνση της λεωφόρου Μαραθώνος. Η ΔΟΕ πιέζει ασφυκτικά, αλλά για το ζήτημα εκκρεμούν προσφυγές στο ΣτΕ, η εκδίκαση των οποίων θα χρειαστεί έως και μήνες.

► Ο Κ. Στεφανόπουλος, αιφνιδιάζοντας τον πρωθυπουργό (στο περιθώριο της ορκωμοσίας του Κ. Στεφανή), κατέστησε σαφές πως είναι η πρώτη και η τελευταία φορά που επιτρέπει διαδικασίες από το «παράθυρο».

«Με πράξεις νομοθετικού περιεχομένου θα κάνουμε αγώνες;», φέρεται να του είπε, αν και ο Κ. Σημίτης τον διαβεβαίωσε αμέσως πως τα έργα στη λεωφόρο Μαραθώνος θα γίνουν με γνώμονα το σεβασμό στο περιβάλλον (βλ.)

2004. Πολιτικές αναταράξεις με τα έργα στις Κηφισίας και Μαραθώνος

ατυχημάτων και κυρίως από δικυκλα, οπότε ο Κ. Λαλιώτης τότε τα ξήλωσε και τα αντικατέστησε με απλές διαγραμμίσεις.

► Όμως η επέκταση των λεωφορειοδρόμων που έχει ανακοινώσει ο **Χρ. Βερελής** προβλέπεται να γίνει με τα ίδια... αναχρονιστικά κολονάκια, οπότε η **Βάσω Παπανδρέου**, τυπικά υπεύθυνη για το θέμα, αρνείται να αναλάβει την ευθύνη και ζητάει να πε-

ήταν το non paper που επέδειξε η Βάσω Παπανδρέου στον πρωθυπουργό, η οργισμένη αντίδραση του Κ. Σημίτη, αλληπάλληλες τηλεφωνικές επικοινωνίες και με τους δύο υπουργούς και τέλος η αποστολή της σχετικής τροπολογίας προς υπογραφή από τη Β. Παπανδρέου στο Χρ. Βερελή το πρωί της Παρασκευής...

► Πιο σοβαρή από αυτό το περιστατικό εκτιμάται πως είναι η α-

Μαραθώνιες αυθαιρεσίες

Μέχρι προχθές, το ολυμπιακό εγχείρημα είχε αποκαλύψει τον αντιοικονομικό του χαρακτήρα (αρχίσαμε να μετράμε τον προϋπολογισμό σε δισεκατομμύρια δραχμές και θα καταλήζουμε να τον υπολογίζουμε σε δισεκατομμύρια μεν, ευρώ δε), τον αντιοικολογικό (ήτανε λέει να φυτευτούν χιλιάδες δέντρα, αλλά εν τω μεταξύ ξεριζώθηκαν κάμποσα από τα υπάρχοντα, ώστε να προκύψει κενός χώρος) και τον αντιιστορικό (περί του πεδίου της μάχης του Μαραθώνα ο λόγος, η θέση του οποίου προσδιορίστηκε τελικά, κατά το πρέπον, ύστερα από υπουργικές αποφάσεις). Ουδενία έκπληξη λοιπόν που τώρα, με την Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου η οποία αφορά τον ανασχεδιασμό της Μαραθώνιας Διαδρομής, αποκαλύφθηκε και ο αντισυνταγματικός χαρακτήρας του «μειζονος οράματος».

Το πρώτο ερώτημα είναι γιατί θα πρέπει να «ανασχεδιάσουμε» οπωσδήποτε τη Μαραθώνια Διαδρομή, και μάλιστα βασιζόμενοι σε εικασίες μικρής ή μεγάλης αυθαι-

ρεσίας παρά σε δεδομένα. Το να αναζητήσουμε (ή να υποθέσουμε) την πορεία που ακολούθησε ο Αθηναίος οπλίτης, μετά τη μάχη του Μαραθώνα, για να αναγγείλει το «Νενικήκαμεν» στους συμπατριώτες του, έχει όλα τα γνωρίσματα των εντυπωσιοθηρικών κινήσεων, τα οποία είναι σαφές ότι δεν τα διαθέτει η προστασία του Τύμβου των μαραθωνομάχων, ανέκαθεν εκτεθειμένου στην ασχήμια των ρύπων. Αλλά η παράδοση του αγωνίσματος, που άρχισε να γράφεται το 1896, είναι ήδη μακρά και μάλλον δεν συντρέχει λόγος να καταστρέψουμε (κι άλλο...) το περιβάλλον και να θέσουμε εν κινδύνω αρχαιολογικά λείψανα για να «καθαρίσουμε» αναδρομικώς την ιστορία και να προσεγγίσουμε το υποτιθέμενο «ιδεώδες».

Όταν, με την «αναβίωση» των Ολυμπιακών, ο φιλέλληνας Μιχαήλ Μπρεάλ εγκαινίασε τον Μαραθώνιο κι έγινε αθλοθέτης του, ο «ρομαντισμός» δεν επέτρεψε να ακουστούν οι διαμαρτυρίες όσων γνώριζαν από αττική γεωγραφία, που επέμεναν ότι

μια τόσο μεγάλη απόσταση ήταν ασύμμετρη με την αντοχή των αθλητών της προαναβολικών εποχής (λίγο κρασάκι λέγεται ότι ήπιε ο νικητής Σπύρος Λούης, αλλά το κρασάκι ήταν και θα είναι πάντοτε νόμιμη ντόπα). Καθιέρωσαν λοιπόν μια διαδρομή, στην οποία πορεύτηκαν έκτοτε χιλιάδες αθλητές, αλλά και χιλιάδες πιστοί των Μαραθωνίων Ειρήνης. Κι εμείς τώρα υποκρινόμαστε ότι, σεβόμενοι μέχρι κεραίας την ιστορία και την παράδοση, αναζητούμε την «κλασική πορεία» του μαραθωνομάχου, ενώ λίγους μήνες πριν κλευάζαμε, με την πανεπιστημιούνη που μας δωρίζει η εξουσία, τους Έλληνες και ξένους αρχαιολόγους και ιστορικούς που διαμαρτύρονταν για την «αξιοποίηση» επίθεση κατά του Μαραθώνα.

Και εν πάση περιπτώσει, μία σοφά ανασχεδιασμένη μαραθώνια διαδρομή δεν θα έπρεπε να περνάει, τιμής ένεκεν, μπροστά από το σπίτι της κ. Αγγελοπούλου, του κ. Βενιζέλου, του κ. Λαλιώτη, του κ. Σίμιτσεκ και των λοιπών «οραματαρχών»;

4 Καθημερινή, Παρασκευή 21.6.02

Επάνω: Δέκα γυναίκες διεκδικούν έναν ρόλο: της βασίλισσας Χριστίνας, που ερμήνευσε άλλοτε ανεπανάληπτα η Γκρέτα Γκάρμπο. Ποια είναι η ζωή και ποιος ο ρόλος; («Ψίθυροι γυναικών»). Δεξιά: Η Χέδερ Γκρέιαμ στο θρίλερ ερωτισμού «Γλυκά σκότωσέ με», που γύρισε, στην Αγγλία, ο Τσεν Κάινγκε, με αισθητισμό, αλλά χωρίς επιτυχία.

είναι σοβα-
ήσει για τα
ς σχέσεις
κίνηση και
τογραφία
ρούσε να
συγκινητι-
οργής».
Με απθα-
θήματα, με
ντα μέτρια
κλερ. Ο Κέ-
ριστίν Σκοτ
αφέρουσα

οποιός
ασης, σινε-
οι νεαρές
λانسάρο-
θόνη. Τα
αταστροφι-
ν Μπρίντν

Σπίαρς, (ασήμαντο) είδωλο των τινεί-
τζερ. Η ταινία, που «διεκπεριώνεται»
με τεμπελιά από την Τάμρα Ντέιβις, δεν
είναι καν ένα άθροισμα αισθηματικών
περιπετειών και βιντεοκλίπ τραγου-
διών, αλλά ένα συμβατικό μελό με κά-
ποια τραγουδία.

«Αχταρμά» συνέχεια, επί τα χείρω:
«**The Scorpion King**» του Τσακ
Ράσελ. Πρωταγωνιστής ο πρωτοπα-
λαιστής The Rock, «περιοχή» η
«Μούμια» αλλά με κάπως διαφορε-
τική κατεύθυνση. Τι να πει κανείς; Οι
νεαροί των μούλτιπλεξ θα σπάσουν
πλάκα. (Στίβεν Μπραντ, Μάικλ Κλαρκ
Ντάνκαν).

Η απογοήτευση έρχεται από τον
Τσεν Κάινγκε. Το φιλμ «Γλυκά σκότωσέ
με», η πρώτη αγγλόφωνη παραγωγή
του, υποκύπτει στην αδυναμία της πο-
λιτιστικής μετεγκατάστασης. Ο Κάινγκε
στηριζόταν στα βαθιά στοιχεία της
Απω Ανατολής, μορφοποιημένα με ε-



κλεπτυσμένη αισθητική. Εδώ γύρισε
(στο Λονδίνο) ένα ερωτικό θρίλερ, με ό-
σα θυμάται από τους Ζάλμαν Κινγκ,
Αντριαν Λάιν και Μπράιαν ντε Πάλμα.
Τολμηρές αισθησιακές σκηνές (αλλά
χωρίς αληθινό παλμό) και θριλερικές α-
πιθανότητες, όλα «τυλιγμένα» σε ωραί-
ες εικόνες, σαν σε χρυσόχαρτο (Χέδερ
Γκρέιαμ, Τζόζεφ Φάινς, Νατάσα Μακ
Ελόουν, Ιαν Χαρτ).

ΣΙΝΕ-ΔΙΚΤΥΟ

νοιγμα στο box office με
περισσότερα από 50 εκα-
τομμύρια δολάρια, ανα-
κοινώθηκε ότι ήδη δου-
λεύεται το σίκουελ, που
προγραμματίζεται να βγει
στις αίθουσες το 2004.
Όσοι βιάζονται να απο-

INTERNET

Γενικόλογοι αφορισμοί Πρωτόπαπα για το «Ολυμπιακό Διάταγμα»...

Με το ασθενές από πλευράς ουσίας και πολιτικής επιχείρημα του «επειγο-ντος» και με τον αφορισμό ότι η Ν.Δ. δημιουργεί προβλήματα «σε κάτι που είναι εθνικά επιζήμιο», η κυβέρνηση επεχείρησε να δικαιολογήσει χθες την στο όριο της συνταγματικής νομιμότητας απόφαση να προχωρήσει στην Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου, αντί της κατάθεσης νομοσχεδίου, για την ανάπλαση της Μαραθώνιας Διαδρομής. Το θέμα που απεκάλυψε χθες η «Κ» προκάλεσε την έντονη αντιπαράθεση μεταξύ της κυβέρνησης από τη μια πλευρά και της Νέας Δημοκρατίας και του Συνασπισμού από την άλλη, καθώς η αντιπολίτευση κατέκρινε την προσφυγή στο έκτακτο μέτρο των Πράξεων Νομοθετικού Περιεχομένου, προκειμένου να καλυφθούν οι χρονικές και άλλες υστερήσεις στην προετοιμασία των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας (εν προκειμένω σχετικά με τη Μαραθώνια Διαδρομή). Η χρήση αυτής της μεθόδου προκάλεσε άλλωστε και την έμπρακτη δυσaráσκεια του Προέδρου της Δημοκρατίας κ. Κωστή Στεφανόπουλου, στο γραφείο του οποίου η σχετική πράξη παρέμεινε χωρίς να την υπογράψει για περισσότερες από δέκα ημέρες...

Βεβαίως, για όσους παρακολουθούν συστηματικά τα της ολυμπιακής προετοιμασίας δεν υπήρχε η παραμικρή αμφιβολία ότι η κυβέρνηση, αργά ή γρήγορα, θα κατέληγε στη χρήση της ακραίας αυτής νομοθετικής δυνατότητας, που προφανή στόχο δεν έχει μόνο το ξεπέρασμα των καθυστερήσεων, αλλά και του Συμβουλίου της Επικρατείας, που για τις προσφυγές πολιτών σε αυτό «τρέμει» η κυβέρνηση. Αλλωστε, μόλις πριν από λίγες μέρες ήρθε στη Βουλή το αρχαιολογικό

πολυνομοσχέδιο από τον υπουργό Πολιτισμού Ευάγγελο Βενιζέλο, στο οποίο θα ήταν φυσικό να ενταχθεί και το θέμα της Μαραθώνιας Διαδρομής.

«Η κυβέρνηση έφτασε στο κατάντημα να χρησιμοποιεί τη διαδικασία πράξεων νομοθετικού περιεχομένου, δηλαδή την έκτακτη νομοθετική διαδικασία, για να ρυθμίσει ζητήματα τα οποία αφορούν την οργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων. Και συγκεκριμένα, ιδίως την οργάνωση του Μαραθωνίου Δρόμου κατά τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004. Προέβη, δηλαδή, μέσα από την έκτακτη νομοθετική διαδικασία σε μια σειρά περιβαλλοντικών, χωροταξικών και πολεοδομικών θεσμικών παρεμβάσεων που αφορούν απαλλοτριώσεις, καθώς και σε αποκάλυπτη κύρωση παράνομων διοικητικών πράξεων, προφανώς για να αποφύγει τη Βουλή», δήλωσε μεταξύ άλλων ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας, καθηγητής Προκόπης Παυλόπουλος.

Στη Βουλή

Επίσης, ο κ. Παυλόπουλος κάλεσε την κυβέρνηση να αποσύρει αμέσως την πράξη νομοθετικού περιεχομένου από το Εθνικό Τυπογραφείο και να φέρει το ζήτημα στη Βουλή. Επιπλέον, η υπεύθυνη του τομέα Ολυμπιακών Αγώνων της Ν.Δ. Φάνη

Πάλλη-Πετραλιά υπενθύμισε ότι «τίποτε το εξαιρετικό δεν συνέβη για να καταφύγει η κυβέρνηση στη μέθοδο αυτή. Και ο χρόνος των Αγώνων είναι γνωστός από το 1997 και η Μαραθώνια Διαδρομή είναι γνωστή εδώ και 2.500 χρόνια»...

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος κ. Χρήστος Πρωτόπαπας απάντησε ότι το πρόβλημα του κ. Παυλόπουλου ήταν να μη γίνει η Μαραθώνια Δια-

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της Ν.Δ. Πρ. Παυλόπουλος κάλεσε την κυβέρνηση να αποσύρει αμέσως την Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου, με την οποία κυρώνει παράνομες αποφάσεις της διοίκησης, και να φέρει το ζήτημα στη Βουλή.

δρομή για να εκτεθεί η κυβέρνηση, ενώ δήλωσε ότι ο λόγος για τον οποίο επελέγη η οδός της πράξης νομοθετικού περιεχομένου είναι ότι το θέμα κατέστη επείγον λόγω των πολλών προσφυγών στο Συμβούλιο της Επικρατείας που είχαν κάνει δήμοι, δημότες και φορείς των

περιοχών από τις οποίες διέρχεται η Μαραθώνια Διαδρομή.

Τη μεθόδευση που επέλεξε η κυβέρνηση καταγγέλλει με δόλωσή του και ο Συνασπισμός, στην οποία σημειώνει ότι «η επιλογή αυτή της κυβέρνησης, πέραν του περιβαλλοντικού περιεχομένου της, θέλει να εμπλέξει και το θεσμό του Προέδρου της Δημοκρατίας. Είναι προφανές ότι η κυβέρνηση θέλει να αποφύγει τις αντιδράσεις της κοινωνίας και να παρακάμψει το Συμβούλιο της Επικρατείας».

Γ. Π. Μ.

Η Καθημερινή, Παρασκευή 21.6.02

1.000 άτομα,
προσκυνήτες
στον Αγ.
Ραφαήλ,
αποκλείστηκαν
στη Λέσβο και
ζήτησαν την
παρέμβαση του
υπουργείου
Αιγαίου για να
επιστρέψουν
στα σπίτια τους.



Εξάντληση
και η υ

των ΧΡΙΣΤΙΑ
ΓΙΩΡΓΟ

Αλλοδαποί και Έλλην
ραμένουν αποκλεισ
ματα σε τρόφιμα κα
νται, ξενοδόχοι και ε
ζημιές και... υποψήφι
του τριήμερου να ανα
κούς προορισμούς.
των προβλημάτων α
νησιωτικής χώρας, εξ
ναυτικών. Ενδεικτικά

Λιμάνι Θεσσαλονίκης
λιμάνια έχουν αναγκ
φορτηγών να σταθμεύ
τελωνείου Θεσσαλον
τους να αγωνιούν γι
που μεταφέρουν στα
σο και Κεραυνωτή δεν
με εξαίρεση ένα «δέ
που εκτελούσε δρομο

Σίφνος: Οι ακυρώ
δοχεία και ενοικιαζόμε
ήδη τις 2.000 σε σύν
τήσεων. «Το τριήμε
έχουμε κάθε χρόνο π
Δυστυχώς, με τις εξ
σοβαρές επιπτώσεις
σιού», επισημαίνει σ
Σίφνου Γιάννης Γερ
γίας, καταγράφονται
χανικά και φρέσκα γ
ενώ μεγάλο πρόβλη
κτηνοτρόφοι του νο
των ζωοτροφών εξαν

Μήλος: Όπως λέει ο
λου Δημήτρης Ψαθά
κλειστεί περίπου 150
γαινουν συνέχεια στο
ξιδιωτικά πρακτορεία
ξει η απεργία... Αν κα
ρατηρούνται ελλείψε
κος εκτιμά ότι σε δυ
να υπάρξει πρόβλη
ακυρώθηκε ένα ευρεί
για ιατρικές εξετάσεις

κωρούμε αν δεν δικαιωθούμε

ματα που έρχο
ους είναι να συ
τους. Οι ίδιοι, μά
στόχος τους δεν
ην απεργία ούτε
απωρώντας τους
η κυβέρνηση να

τούν να ακυρώσουν τα εισιτήριά τους
ή τις κρατήσεις που έκαναν για το
τριήμερο του Αγίου Πνεύματος.

Την έντονη διαμαρτυρία τους, για
το γεγονός ότι βρέθηκαν στο κέντρο
της διαμάχης ΠΙΝΟ και κυβέρνησης
για το Ασφαλιστικό των ναυτικών, εκ

φράζουν οι εκπρό
σωποι των ακτο
πλοϊκών εταιρειών
σε επιστολή τους
προς τον πρωθυ
πουργό, τους υ
πουργούς Οικονο
μικών, Εμπορικής

Ναυτιλίας και Εργασίας, την ΠΙΝΟ και
την ηγεσία του Λιμενικού Σώματος.

Στην επιστολή επισημαίνονται οι
καταστροφικές συνέπειες για τις α
κτοπλοϊκές ναυτιλιακές επιχειρήσεις
σε μια εποχή, όπως αναφέρουν, που
έχει αρχίσει η τουριστική κίνηση και
η οποία συνέπεσε με την αργία του
Αγίου Πνεύματος που ανέμεναν οι ε
ταιρείες για να καταγράψουν έσοδα
προκειμένου να καλύψουν στοιχειώ
δεις υποχρεώσεις τους. Επίσης ανα

φέρεται ότι εάν η απεργία συνεχισθεί
θα υπάρξουν προβλήματα στη λει
τουργία των εταιρειών που ήδη έχουν
συσσωρευμένα ελλείμματα και υπο
χρεώσεις.

Εφοπλιστικοί κύκλοι ανέφεραν
στην «Κ» ότι τα αιτήματα των ναυτι
κών είναι δίκαια, αλλά θεωρούν ότι η
απεργία στα πλοία δεν λύνει το πρό
βλημα, καθώς τη λύση μπορεί να δώ
σει μόνο η κυβέρνηση που έχει την
ευθύνη για το Ασφαλιστικό και τις συ
ντάξεις. Εν όψει του ενδεχομένου η
ΠΙΝΟ να συνεχίσει την απεργία της
και μετά την αυριανή ημέρα, η Ενώ
ση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων
(ΕΕΕΠ) —στη δύναμη της οποίας περι
λαμβάνονται τα κρουαζιερόπλοια και
τα σκάφη που εκτελούν δρομολόγια
στην Αδριατική— σε ανακοίνωσή της
εκφράζει την ανησυχία της και καλεί
την κυβέρνηση να δώσει λύση «τώ
ρα» διότι σε διαφορετική περίπτωση
ελλοχεύει ο κίνδυνος να υποστούν τε
ράστια οικονομική ζημία τόσο οι ε
ταιρείες όσο και ο τουρισμός συνολι
κά στη χώρα μας.

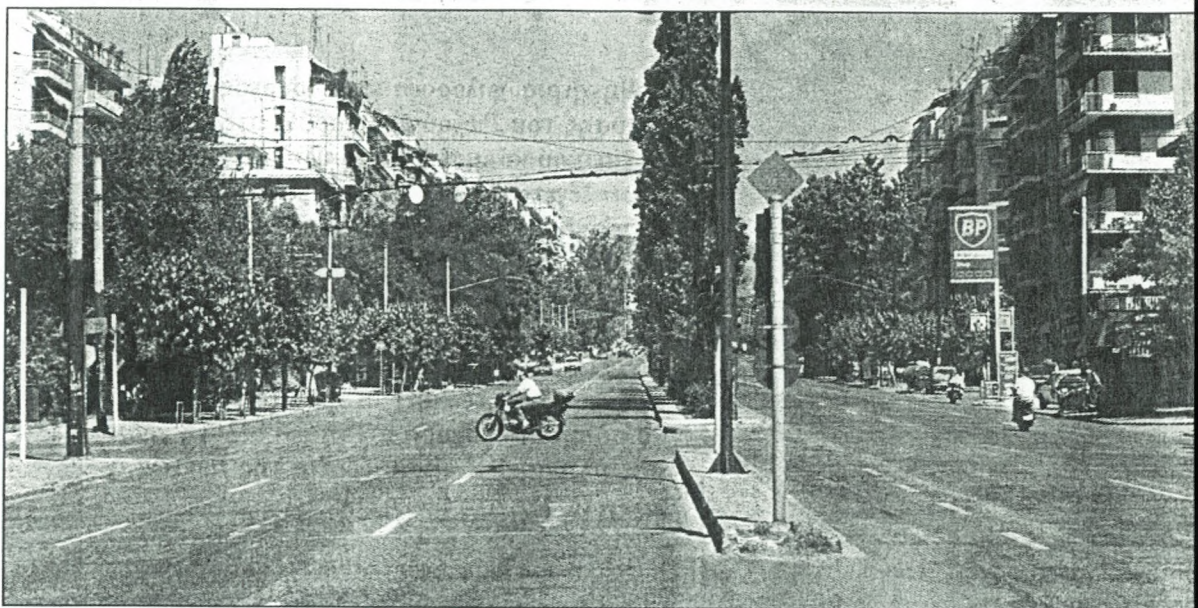
**Οι πλοιοκτήτες καλούν
εδώ και τώρα την κυ
βέρνηση να δώσει λύση.**

πουργός Εμπορι
λογος Ανωμερίτης
την κυβερνητική
και το αίτημα της
2003 η σύνταξη,
ό, θα ανέλθει στο
ς το 2007, μαζί με
θάσει το 100%.
ώτα στοιχεία από
τορεία, λόγω της
αίσιος ο αριθμός
αξιδιωτών που ζη

Ολυμπιακός οδοστρωτήρας για... μαραθώνιο αυτοκινητόδρομο!

Όταν για κάποιους η κλασική διαδρομή απαιτεί την καταστροφή χιλιάδων δέντρων

Αλλη μία τερατώδης περίπτωση καταστροφής των φυσικών πόρων αλλά και κατασπατάλησης δημοσίου χρήματος αναδεικνύεται στην Ανατολική Αττική. Πρόκειται για τη διαπλάτυνση της Λεωφόρου Μαραθώνος με χαρακτηριστικά αυτοκινητόδρομου, πλάτους από 24 έως και 50 μ..... για τη Μαραθώνια διαδρομή εν όψει Ολυμπιάδας 2004 μέσα από τους εναπομείναντες πυρήνες του πευκοδάσους στους πρόποδες της βορειανατολικής Πεντέλης όταν σε μικρή απόσταση στην κυριολεξία παράλληλα κατασκευάζεται η Παρακαμπτήριος Σταυρού - Ραφήνας με πρόβλεψη προαστιακού!!! Η «αναβάθμιση Μαραθώνιας διαδρομής» 42 χλμ., η οποία περιλαμβάνει 14 χλμ. της Μεσογείων και 28 χλμ. της Λ. Μαραθώνα είναι προϋπολογισμού 20 δισ. δρχ. και η λεωφόρος Σταυρού - Ραφήνας 12 χλμ. 38 δισ. σύμφωνα με τα στοιχεία του τεύχους «συγκοινωνιακά έργα υποστήριξης Ολυμπιακών Αγώνων 2004» του ΥΠΕΧΩΔΕ (Αύγουστος 2000). Ήδη φορείς και κάτοικοι της ευρύτερης περιοχής έχουν συγκροτήσει επιτροπή «για τη σωτηρία της Μαραθώνιας Διαδρομής» και κατέθεσαν προσφυγή στο Συμβούλιο Επικρατείας η οποία συζητείται την 1η Μαρτίου κατά της κοινής απόφασης των υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, Γεωργίας και Πολιτισμού, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έρ-



γου Κατασκευή και λειτουργία της Μαραθώνιας Διαδρομής, κατά της απόφασης του ΥΠΕΧΩΔΕ με την οποία εγκρίθηκε το έργο καθώς και της «πράξης έγκρισης διάθεσης πίστωσης». Η Επιτροπή Αναστολών του ΣτΕ από τις 12 του μήνα εξέδωσε απόφαση βάσει της οποίας αναστέλλεται η κοπή δέντρων ηλικίας άνω των 8 ετών κρίνοντας την ως μη αναστρέψιμη και η εκτέλεση εργασιών σε δασικές περιοχές οι οποίες έχουν καταστραφεί από πυρκαγιά ή αποψιλώθηκαν με άλλο τρόπο και είναι κατά το Σύνταγμα υποχρεωτικά αναδασωτέες.

Στους λόγους ακύρωσης οι φορείς κατατάσσουν: τη μεγάλη καταστροφή στο φυσικό περιβάλλον που θα επιφέρει η κοπή 10.000 μικρών και μεγάλων δένδρων εκ των οποίων τα 4.500 είναι ηλικίας άνω των 50 ετών τα οποία έχουν καταγραφεί μετά από δική τους μελέτη σε πίνα-

κα που καταγράφει το είδος, την ηλικία και τη χιλιομετρική θέση πάνω σε οριζοντιογραφία της οδού. (Στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων η οποία συντάχθηκε από τους ίδιους τους αναδόχους της μελέτης οδοποιίας δεν υπάρχουν τέτοια στοιχεία!).

- Η διαπλάτυνση λεωφόρος από 12-14 μέτρα πλάτος σήμερα φτάνει τα 24-32 και σε κάποιους τα 50 μ. διέρχεται από πολλές δασικές και κηρυχθείσες αναδασωτέες εκτάσεις.

- Η διαπλάτυνση δεν είναι αναγκαία λόγω του ότι κατασκευάζεται η παρακαμπτήριος Σταυρού - Ραφήνας, η οποία θα απορροφήσει το μεγαλύτερο μέρος της κυκλοφορίας προς τη Ραφήνα. Μάλιστα η ΜΠΕ γράφει ότι δεν έχει συνυπολογιστεί η ελάφρυνση του φόρτου της Λ. Μαραθώνος με τη δημιουργία του δρόμου αυτού.

Επιπλέον επισημαίνουν ότι το οδικό έργο μάλλον

είναι... άσχετο με τη Μαραθώνια διαδρομή αφού η κλασική διαδρομή διεξάγεται από τότε που καθιερώθηκε κατά τους πρώτους Ολυμπιακούς Αγώνες της Αθήνας έως σήμερα επί του διαζώματος της Λ. Μαραθώνος. Η διαπλάτυνση που προτείνεται από τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων δεν απαιτείται λόγω της Μ.Δ. διότι αρκεί πλάτος 4-7 το πολύ μέτρων όπως στην ίδια μελέτη αναφέρεται για τη διεξαγωγή του αθλήματος, ούτε και εξυπηρετεί τον σκοπό της ανάδειξης της Μ.Δ. αφού αυτή διατηρείται εντός των ιχνών της Λ. Μαραθώνος. Οι φορείς και κάτοικοι προτείνουν μια ορθολογική διαχείριση της Μαραθώνιας διαδρομής ήπιας κυκλοφορίας, αφού οι σχεδιασμοί του ΥΠΕΧΩΔΕ «οδηγούν στην εξαφάνιση του γύρω πευκοδάσους με ριζική αλλοίωση της κλασικής διαδρομής και τη δημιουργία

ενός απρόσωπου τοιμεντένιου αυτοκινητόδρομου όταν η διαδρομή αυτή -εκτός Ελλάδας- διέρχεται μέσα από πάρκα».

Η μετατροπή της Λ. Μαραθώνος σε μια εθνική οδό ταχείας κυκλοφορίας με 3 και πλέον λωρίδες ανά κατεύθυνση, όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται θα αυξήσει τα ατυχήματα και θα δυσκολέψει την προσπέλαση και επικοινωνία ένθεν κακείθεν της λεωφόρου εντός του αυτοκινητόδρομου εντός του ιδίου οικιστικού ιστού (π.χ. διχοτομεί τη Νέα Μάκρη, Αγία Μαρίνα) και «αναπαράγει με λίγα λόγια το πρότυπο της νεοελληνικής άναρχης και άσχημης αστικής μεταπολεμικής δόμησης το οποίο σχεδόν όλοι μέμφονται εκτός από τους ελάχιστους εργολάβους, κτηματομεσίτες, γραφειοκράτες και άλλους που κατά αποκλειστικότητα ωφελούνται από το έργο αυτό».

Ολυμπιακός οδοστρωτήρας για... μαραθώνιο αυτοκινητόδρομο!

Όταν για κάποιους η κλασική διαδρομή απαιτεί την καταστροφή χιλιάδων δέντρων

Αλλη μία τερατώδης περίπτωση καταστροφής των φυσικών πόρων αλλά και κατασπάταλης δημοσίου χρήματος αναδεικνύεται στην Ανατολική Αττική. Πρόκειται για τη διαπλάτυνση της Λεωφόρου Μαραθώνος με χαρακτηριστικά αυτοκινητόδρομου, πλάτους από 24 έως και 50 μ..... για τη Μαραθώνια διαδρομή εν όψει Ολυμπιάδας 2004 μέσα από τους εναπομείναντες πυρήνες του πευκοδάσους στους πρόποδες της βορειοανατολικής Πεντέλης όταν σε μικρή απόσταση στην κυριολεξία παράλληλα κατασκευάζεται η Παρακαμπτήριος Σταυρού - Ραφήνας με πρόβλεψη προαστιακού!!! Η «αναβάθμιση Μαραθώνιας διαδρομής» 42 χλμ., η οποία περιλαμβάνει 14 χλμ. της Μεσογείων και 28 χλμ. της Λ. Μαραθώνια είναι προϋπολογισμού 20 δισ. δοχ. και η λεωφόρος Σταυρού - Ραφήνας 12 χλμ. 38 δισ. σύμφωνα με τα στοιχεία του τεύχους «συγκοινωνιακά έργα υποστήριξης Ολυμπιακών Αγώνων 2004» του ΥΠΕΧΩΔΕ (Αύγουστος 2000). Ήδη φορείς και κάτοικοι της ευρύτερης περιοχής έχουν συγκροτήσει επιτροπή «για τη σωτηρία της Μαραθώνιας Διαδρομής» και κατέθεσαν προσφυγή στο Συμβούλιο Επικρατείας η οποία συζητείται την 1η Μαρτίου κατά της κοινής απόφασης των υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, Γεωργίας και Πολιτισμού, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έρ-



γου Κατασκευή και λειτουργία της Μαραθώνιας Διαδρομής, κατά της απόφασης του ΥΠΕΧΩΔΕ με την οποία εγκρίθηκε το έργο καθώς και της «πράξης έγκρισης διάθεσης πίστωσης». Η Επιτροπή Αναστολών του ΣτΕ από τις 12 του μήνα εξέδωσε απόφαση βάσει της οποίας αναστέλλεται η κοπή δένδρων ηλικίας άνω των 8 ετών κρίνοντας την ως μη αναστρέψιμη και η εκτέλεση εργασιών σε δασικές περιοχές οι οποίες έχουν καταστραφεί από πυρκαγιά ή αποψιλώθηκαν με άλλο τρόπο και είναι κατά το Σύνταγμα υποχρεωτικά αναδασωτέες.

Στους λόγους ακύρωσης οι φορείς κατατάσσουν: τη μεγάλη καταστροφή στο φυσικό περιβάλλον που θα επιφέρει η κοπή 10.000 μ.κρών και μεγάλων δένδρων εκ των οποίων τα 4.500 είναι ηλικίας άνω των 50 ετών τα οποία έχουν καταγραφεί μετά από δική τους μελέτη σε πίνα-

κα που καταγράφει το είδος, την ηλικία και τη χιλιομετρική θέση πάνω σε οριζοντιογραφία της οδού. (Στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων η οποία συντάχθηκε από τους ίδιους τους αναδόχους της μελέτης οδοποιίας δεν υπάρχουν τέτοια στοιχεία!).

- Η διαπλάτυνση λεωφόρος από 12-14 μέτρα πλάτος σήμερα φτάνει τα 24-32 και σε κάποιους τα 50 μ. διέρχεται από πολλές δασικές και κηρυχθείσες αναδασωτέες εκτάσεις.

- Η διαπλάτυνση δεν είναι αναγκαία λόγω του ότι κατασκευάζεται η παρακαμπτήριος Σταυρού - Ραφήνας, η οποία θα απορροφήσει το μεγαλύτερο μέρος της κυκλοφορίας προς τη Ραφήνα. Μάλιστα η ΜΠΕ γράφει ότι δεν έχει συνυπολογιστεί η ελάφρυνση του φόρτου της Λ. Μαραθώνος με τη δημιουργία του δρόμου αυτού.

Επιπλέον επισημαίνουν ότι το οδικό έργο μάλλον

είναι... άσχετο με τη Μαραθώνια διαδρομή αφού η κλασική διαδρομή διεξάγεται από τότε που καθιερώθηκε κατά τους πρώτους Ολυμπιακούς Αγώνες της Αθήνας έως σήμερα επί του διαζώματος της Λ. Μαραθώνος. Η διαπλάτυνση που προτείνεται από τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων δεν απαιτείται λόγω της Μ.Δ. διότι αρκεί πλάτος 4-7 το πολύ μέτρων όπως στην ίδια μελέτη αναφέρεται για τη διεξαγωγή του αθλήματος, ούτε και εξυπηρετεί τον σκοπό της ανάδειξης της Μ.Δ. αφού αυτή διατηρείται εντός των ιχνών της Λ. Μαραθώνος. Οι φορείς και κάτοικοι προτείνουν μια ορθολογική διαχείριση της Μαραθώνιας διαδρομής ήπιας κυκλοφορίας, αφού οι σχεδιασμοί του ΥΠΕΧΩΔΕ «οδηγούν στην εξαφάνιση του γύρω πευκοδάσους με ριζική αλλοίωση της κλασικής διαδρομής και τη δημιουργία

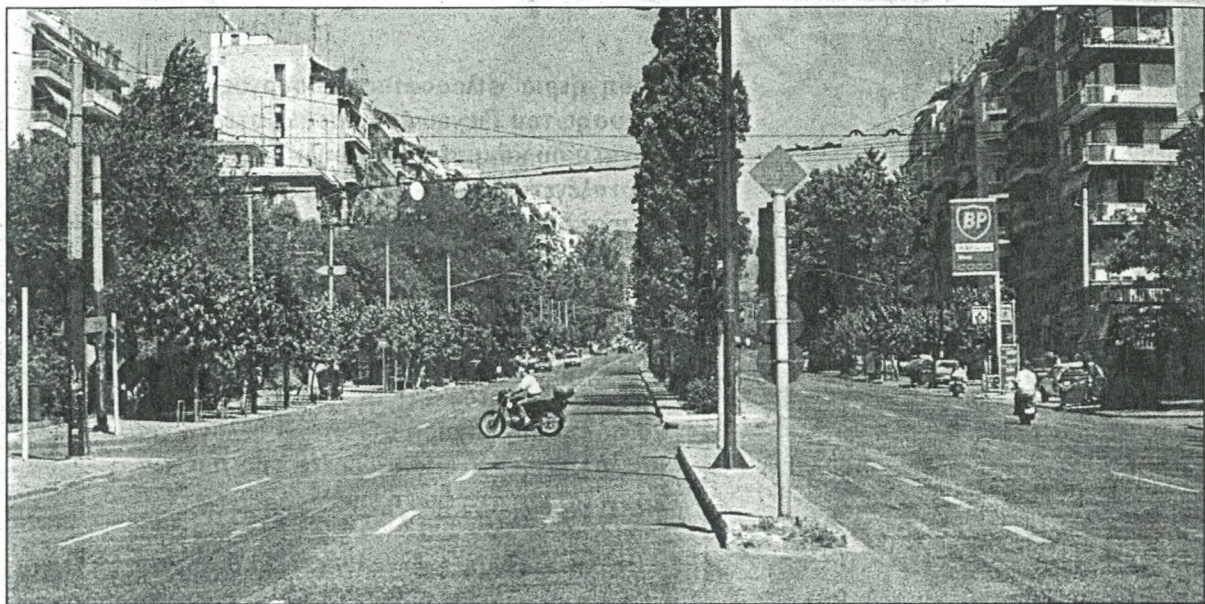
ενός απρόσωπου τοιμεντένιου αυτοκινητόδρομου όταν η διαδρομή αυτή -εκτός Ελλάδας- διέρχεται μέσα από πάρκα».

Η μετατροπή της Λ. Μαραθώνος σε μια εθνική οδό ταχείας κυκλοφορίας με 3 και πλέον λωρίδες ανά κατεύθυνση, όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται, θα αυξήσει τα ατυχήματα και θα δυσκολέψει την προσέλαση και επικοινωνία ένθεν κακείθεν της λεωφόρου εντός του αυτοκινητόδρομου εντός του ιδίου οικιστικού ιστού (π.χ. διχοτομεί τη Νέα Μάκρη, Αγία Μαρίνα) και «αναπαράγει με λίγα λόγια το πρότυπο της νεοελληνικής άναρχης και άσχημης αστικής μεταπολεμικής δόμησης το οποίο σχεδόν όλοι μέμφονται εκτός από τους ελάχιστους εργολάβους, κτηματομεσίτες, γραφειοκράτες και άλλους που κατά αποκλειστικότητα ωφελούνται από το έργο αυτό».

Ολυμπιακός οδοστρωτήρας για... μαραθώνιο αυτοκινητόδρομο!

Όταν για κάποιους η κλασική διαδρομή απαιτεί την καταστροφή χιλιάδων δέντρων

Αλλη μία τερατώδης περίπτωση καταστροφής των φυσικών πόρων αλλά και κατασπατάλησης δημοσίου χρήματος αναδεικνύεται στην Ανατολική Αττική. Πρόκειται για τη διαπλάτυνση της Λεωφόρου Μαραθώνος με χαρακτηριστικά αυτοκινητόδρομου, πλάτους από 24 έως και 50 μ. για τη Μαραθώνια διαδρομή εν όψει Ολυμπιάδας 2004 μέσα από τους εναπομείναντες πυρήνες του πευκοδάσους στους πρόποδες της βορειανατολικής Πεντέλης όταν σε μικρή απόσταση στην κυριολεξία παράλληλα κατασκευάζεται η Παρακαμπτήριος Σταυρού - Ραφήνας με πρόβλεψη προαστιακού!!! Η «αναβάθμιση Μαραθώνιας διαδρομής» 42 χλμ., η οποία περιλαμβάνει 14 χλμ. της Μεσογείων και 28 χλμ. της Λ. Μαραθώνια είναι προϋπολογισμού 20 δισ. δογ. και η λεωφόρος Σταυρού - Ραφήνας 12 χλμ. 38 δισ. σύμφωνα με τα στοιχεία του τεύχους «συγκοινωνιακά έργα υποστήριξης Ολυμπιακών Αγώνων 2004» του ΥΠΕΧΩΔΕ (Αύγουστος 2000). Ήδη φορείς και κάτοικοι της ευρύτερης περιοχής έχουν συγκροτήσει επιτροπή «για τη σωτηρία της Μαραθώνιας Διαδρομής» και κατέθεσαν προσφυγή στο Συμβούλιο Επικρατείας η οποία συζητείται την 1η Μαρτίου κατά της κοινής απόφασης των υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, Γεωργίας και Πολιτισμού, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έρ-



γού Κατασκευή και λειτουργία της Μαραθώνιας Διαδρομής, κατά της απόφασης του ΥΠΕΧΩΔΕ με την οποία εγκρίθηκε το έργο καθώς και της «πράξης έγκρισης διάθεσης πίστωσης». Η Επιτροπή Αναστολών του ΣτΕ από τις 12 του μήνα εξέδωσε απόφαση βάσει της οποίας αναστέλλεται η κοπή δένδρων ηλικίας άνω των 8 ετών κρίνοντας την ως μη αναστρέψιμη και η εκτέλεση εργασιών σε δασικές περιοχές οι οποίες έχουν καταστραφεί από πυρκαγιά ή αποψιλώθηκαν με άλλο τρόπο και είναι κατά το Σύνταγμα υποχρεωτικά αναδασωτέες.

Στους λόγους ακύρωσης οι φορείς κατατάσσουν: τη μεγάλη καταστροφή στο φυσικό περιβάλλον που θα επιφέρει η κοπή 10.000 μισρών και μεγαλύτερων δένδρων εκ των οποίων τα 4.500 είναι ηλικίας άνω των 50 ετών τα οποία έχουν καταγραφεί μετά από δική τους μελέτη σε πίνα-

κα που καταγράφει το είδος, την ηλικία και τη χιλιομετρική θέση πάνω σε οριζοντιογραφία της οδού. (Στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων η οποία συντάχθηκε από τους ίδιους τους αναδόχους της μελέτης οδοποιίας δεν υπάρχουν τέτοια στοιχεία!).

Η διαπλάτυνση λεωφόρος από 12-14 μέτρα πλάτος σήμερα φτάνει τα 24-32 και σε κάποιους τα 50 μ. διέρχεται από πολλές δασικές και κηρυχθείσες αναδασωτέες εκτάσεις.

Η διαπλάτυνση δεν είναι αναγκαία λόγω του ότι κατασκευάζεται η παρακαμπτήριος Σταυρού - Ραφήνας, η οποία θα απορροφήσει το μεγαλύτερο μέρος της κυκλοφορίας προς τη Ραφήνα. Μάλιστα η ΜΠΕ γράφει ότι δεν έχει συνυπολογιστεί η ελάφρυνση του φόρτου της Λ. Μαραθώνος με τη δημιουργία του δρόμου αυτού.

Επιπλέον επισημαίνουν ότι το οδικό έργο μάλλον

είναι... άσχετο με τη Μαραθώνια διαδρομή αφού η κλασική διαδρομή διεξάγεται από τότε που καθιερώθηκε κατά τους πρώτους Ολυμπιακούς Αγώνες της Αθήνας έως σήμερα επί του διαζώματος της Λ. Μαραθώνος. Η διαπλάτυνση που προτείνεται από τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων δεν απαιτείται λόγω της Μ.Δ. διότι αρκεί πλάτος 4-7 το πολύ μέτρων όπως στην ίδια μελέτη αναφέρεται για τη διεξαγωγή του αθλήματος, ούτε και εξυπηρετεί τον σκοπό της ανάδειξης της Μ.Δ. αφού αυτή διατηρείται εντός των ιχνών της Λ. Μαραθώνος. Οι φορείς και κάτοικοι προτείνουν μια ορθολογική διαχείριση της Μαραθώνιας διαδρομής ήπιας κυκλοφορίας, αφού οι σχεδιασμοί του ΥΠΕΧΩΔΕ «οδηγού στην εξαφάνιση του γύρω πευκοδάσους με ριζική αλλοίωση της κλασικής διαδρομής και τη δημιουργία

ενός απρόσωπου τοιμαντένιου αυτοκινητόδρομου όταν η διαδρομή αυτή -εκτός Ελλάδας- διέρχεται μέσα από πάρκα».

Η μετατροπή της Λ. Μαραθώνος σε μια εθνική οδό ταχείας κυκλοφορίας με 3 και πλέον λωρίδες ανά κατεύθυνση, όπως χαρακτηρίστικά αναφέρεται, θα αυξήσει τα ατυχήματα και θα δυσκολεύει την προσπέλαση και επικοινωνία ένθεν κακείθεν της λεωφόρου εντός του αυτοκινητόδρομου εντός του ιδίου οικιστικού ιστού (π.χ. διχοτομεί τη Νέα Μάχη, Αγία Μαρίνα) και «αναπαράγει με λίγα λόγια το πρότυπο της νεοελληνικής άναρχης και άσχημης αστικής μεταπολεμικής δόμησης το οποίο σχεδόν όλοι μέμφονται εκτός από τους ελάχιστους εργολάβους, κτηματομεσίτες, γραφειοκράτες και άλλους που κατά αποκλειστικότητα ωφελούνται από το έργο αυτό».

Η ΝΔ ΜΑΔΑΕΙ ΤΗ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ

→ Προβληματισμός για το χρόνο προσφυγής στις κάλπες → Οι εισηγήσεις Λιάπη και Σουφλιά

Την εκλογική... μαργαρίτα μαδάει τελευταίως η Νέα Δημοκρατία μετά τις ενδείξεις περί ύποπτης κινητικότητας στην κυβέρνηση και στο ΠΑΣΟΚ. Σύμφωνα με πολύ καλά πληροφορημένες πηγές, σε γνώση της αξιωματικής αντιπολίτευσης έχουν περιέλθει πληροφορίες που εμφανίζουν τον πρωθυπουργό έτοιμο να αναλάβει δράση προκειμένου να προλάβει επικείμενες εξελίξεις. Ο προβληματισμός των στελεχών της ΝΔ έγινε ακόμη μεγαλύτερος μετά το αποκαλυπτικό ρεπορτάζ του «Ε» το περασμένο Σάββατο, σύμφωνα με το οποίο ο κ. Σημίτης σχεδιάζει πρόωρη προσφυγή στις κάλπες τον Νοέμβριο για δέκα λόγους, με σημαντικότερο την αρνητική τροπή που λαμβάνει η διεύθυνση της Ε.Ε.

Της ΕΛΛΗΣ
ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

Η συζήτηση

Το θέμα, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, έφερε προς συζήτηση ο κ. Μιχ. Λιάπης κατά τη συνεδρίαση της Ομάδας Παραγωγής Πολιτικής υπό τον Κ. Καραμανλή την περασμένη Τρίτη. Είχε προηγηθεί μακροσκελής ανάλυση του γραμματέα Πολιτικού Σχεδιασμού Γ. Σουφλιά, η οποία ως κατακλείδα προέβαλε την άποψη ότι οι εκλογές θα γίνουν το δεύτερο εξάμηνο του 2003.

Χωρίς να διαφωνεί ότι η επικρατέστερη ημερομηνία είναι η παραπάνω, ο κ. Λιάπης επικαλέστηκε μαρτυρίες κυβερνητικών βουλευτών για να τονίσει την ανάγκη να λάβει η ΝΔ υπόψη της όλα τα ενδεχόμενα. «Ένας σημαντικός αριθμός στελεχών του ΠΑΣΟΚ με πολιτική εμπειρία έχουν αρχίσει να εξετάζουν το σενάριο της εξαιρετικά πρόωρης προσφυγής στις κάλπες, φοβούμενοι ότι ο χρόνος λει-



Κ. Καραμανλής



Γ. Σουφλιάς



Μιχ. Λιάπης



■ Η κ. Ντόρα Μπακογιάννη, προσυπογράφοντας εμμέσως τη συλλογιστική του κ. Λιάπη, επεσήμανε ότι η ΝΔ πρέπει να αντιπολιτευτείται συνολικά το ΠΑΣΟΚ εκλαμβάνοντας όλα του τα στελέχη ως μέρη μιας «συλλογικής ηγεσίας» και ταυτόχρονα να είναι σε διαρκή ετοιμότητα

τουρχει πλέον δραματικά σε βάρος τους», τόνισε ο πρώην υπουργός σημειώνοντας ότι, σύμφωνα με αυτό το σενάριο, το κυβερνητικό κόμμα θα πάει ίσως και σε διπλές εκλογές τον Οκτώβριο, προκειμένου να βάλει ένα φρένο στη διαρκώς φθίνουσα πορεία και κυρίως να «κληροδοτήσει» στη ΝΔ όλα τα κρίσιμα ζητήματα, στοχεύοντας, εν όψει και της εκλογής του Προέδρου της Δημοκρατίας, στη γρήγορη φθορά της. Πρόσθεσε, δε, ότι στη λογική αυτή, η Ρηγίλλης θα πρέπει έστω και «προληπτικώς» να εξυφάνει το δικό της σενάριο και να ξεκινήσει από σήμερα, κιόλας, τις επιθέσεις εναντίον του Γ. Παπανδρέου, ο οποίος εμφανίζεται ως ο επικρατέστερος διάδοχος του Κ. Σημίτη.

Οι επιθέσεις

«Οι εκλογές θα γίνουν το 2003», επέμεινε ο κ. Σουφλιάς, προσθέτοντας ότι ήδη η ΝΔ έχει πραγματοποιήσει σειρά επιθέσεων προς τον Γ. Παπανδρέου, με επερωτήσεις και άλλες κοι-

νοβουλευτικές πρωτοβουλίες. Η παρατήρηση αυτή του γραμματέα Πολιτικού Σχεδιασμού προκάλεσε την αντίδραση αρκετών εκ των παρισταμένων, οι οποίοι υπενθύμισαν με νόημα ότι οι κοινοβουλευτικές πρωτοβουλίες έχουν πενιχρή επικοινωνιακή σημασία στη σημερινή συγκυρία.

Ετοιμότητα

Στο σημείο αυτό παρενέβη η κ. Ντόρα Μπακογιάννη, η οποία, προσυπογράφοντας εμμέσως τη συλλογιστική του κ. Λιάπη, επεσήμανε ότι η ΝΔ πρέπει να αντιπολιτευτείται συνολικά το ΠΑΣΟΚ εκλαμβάνοντας όλα του τα στελέχη ως μέρη μιας «συλλογικής ηγεσίας» και ταυτόχρονα να είναι σε διαρκή ετοιμότητα. «Θα πρέπει να θεωρούμε όλα τα σενάρια ανοικτά», συμπλήρωσε και ο κ. Στ. Δήμας, παρ' ότι και αυτός θεωρεί ως πιθανότερο χρόνο διεξαγωγής των εθνικών εκλογών το δεύτερο εξάμηνο του 2003.

Στη συζήτηση δεν παρενέβη ο κ. Καραμανλής, ο οποίος περιορίστηκε να ενημερώσει τα στελέχη του για τα αποτελέσματα των επαφών του στις Ηνωμένες Πολιτείες.

Πολλά από τα μέλη της Ομάδας Παραγωγής Πολιτικής, πάντως, στις κατ' ιδίαν συζητήσεις τους έχουν αρχίσει να «γκρινιάζουν» για το γεγονός ότι διαρκώς αυξάνει ο χρόνος μεταξύ των συνεδριάσεων και ταυτόχρονα φθίνει το ενδιαφέρον και ως εκ τούτου η αποτελεσματικότητα των οργάνων. Ενδεικτικά, μάλιστα, υπενθυμίζουν ότι στις τελευταίες τέσσερις συνεδριάσεις, η συζήτηση σχεδόν περιορίστηκε στα εθνικά θέματα -επί των οποίων οι θέσεις της ΝΔ είναι περίπου δεδομένες- ενώ δεν τέθηκαν καθόλου ζητήματα που αφορούν το στρατηγικό σχεδιασμό και τις επιμέρους πολιτικές τακτικές.

Γαλάζιος εμφύλιος στη Β' Αθηνών

Ποιοι βουλευτές της Νέας Δημοκρατίας συγκρούονται για τους υποψήφιους δημάρχους

Οι μεγάλες προσδοκίες που καλλιεργούνται στο εσωτερικό της ΝΔ για τις δημοτικές εκλογές υποθάλπουν τα συντροφικά μαχαιρώματα και τους ανταγωνισμούς μεταξύ όσων εμπλέκονται με τον ένα ή τον άλλο τρόπο στην ανάδειξη των υποψηφίων δημάρχων.

Η έκρηξη του Β. Μείμαρκα προ εβδομάδων, όταν άκουσε τα παράπονα των βουλευτών, ήταν η κορυφή του παγόβουνου, αφού στην πραγματικότητα η κατάσταση περιγράφεται από το «όλοι εναντίον όλων». Ως βασικό υπαίτιο πάντως σχεδόν όλοι υποδεικνύουν τον Τζ. Τζανετάκη, ο οποίος είναι πρόεδρος της Επιτροπής και, όπως λένε, «του ξέφυγε η κατάσταση πολλές φορές, άλλοτε καλλιεργώντας προσδοκίες σε υποψηφίους και σε άλλες περιπτώσεις δίνοντας το χρίσμα χωρίς να τηρούνται οι προϋποθέσεις που είχεβάλει το κόμμα».

Προσφάτως τη δυσανεμία τους εξέφρασαν οι βουλευτές της Β' Αθηνών, οι οποίοι μετά το Πάσχα συνεδρίασαν τρεις φορές για να συμφωνήσουν για τους υποψηφίους που θα υποστήριζαν στους

δήμους της περιφέρειάς τους σε μία προσπάθεια να αποφύγουν τις εσωκομματικές συγκρούσεις που ευνοούν τα «αντάρτικα» ψηφοδέλτια.

Οι αποφάσεις όμως στις οποίες κατέληξαν κατά πλειοψηφία δεν γίνονταν πάντα δεκτές από την Επιτροπή.

Οι βουλευτές της Β' Αθηνών στρέφουν το μένος τους κατά του προέδρου της Επιτροπής Τζ. Τζανετάκη, ο οποίος παρέβλεψε την απόφασή τους για τους δήμους Αμαρουσίου, Δάφνης και Χαλανδρίου με το σκεπτικό ότι «οι δικές τους προτάσεις δεν είναι δεσμευτικές και ότι το όργανο που έχει την αρμοδιότητα να αποφασίζει είναι η Επιτροπή Εκλογικού Αγώνα» της οποίας προεδρεύει.

Κατηγορούν δε και τον Β. Μείμαρκα για τον οποίο λένε ότι «διόχευε πληροφορίες πως δεν συμφωνεί με τις προτάσεις των βουλευτών». Παράλληλα, τον καταλογίζουν ότι καλλιεργούσε προσδοκίες σε αρκετούς υποψηφίους δημάρχους και εκ των υστέρων προσπαθούσε να πισωθεί την επιτυχία για εκείνους που τελικώς έπαιρναν το χρίσμα.

Δυσανεμία για Τζανετάκη

Ο Τζ. Τζανετάκης προκάλεσε και τη δυσανεμία των άλλων μελών της Επιτροπής και είναι ενδεικτικό ότι συγκρούστηκε ακόμη και με τον Κ. Σημαιοφορίδη, που κάνει αθόρυβη δουλειά στην Επιτροπή.

Οι βουλευτές της Β' Αθηνών είναι δυσανεστήσιμοι. Ο πρώτος που είχε στρα-

φεί κατά τον κ. Τζανετάκη και της Επιτροπής ήταν ο Π. Καμμένος, ο οποίος, αφού είπε στους συναδέλφους της περιφέρειάς του ότι «η επιτροπή θα τους αδειάσει», στη συνέχεια δεν μετείχε στις συσκέψεις που έκαναν.

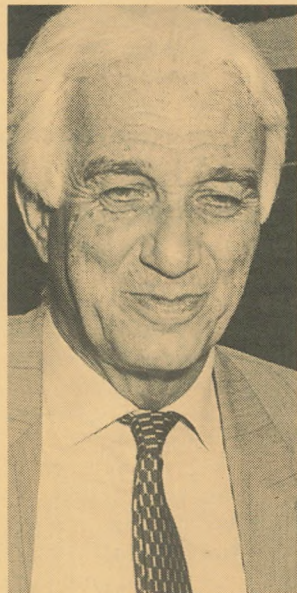
Αυτό όμως δεν τον εμπόδισε να διαφωνήσει έντονα με τη Φ. Πετραλιά, αλλά και με τον Μ. Βαρβιτσιώτη, για την υποψηφιότητα στο Δήμο της Καλλιθέας, στον οποίο έχει τη βασική εκλογική του πελατεία.

Πολλές διαφωνίες

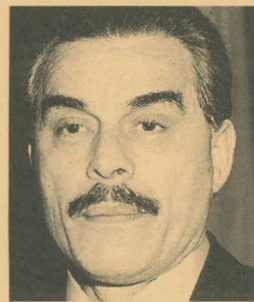
Διαφωνίες όμως είχαν και οι υπόλοιποι βουλευτές της Β' Αθηνών, αν και είχαν πετύχει να αποφασίζουν κατά πλειοψηφία για να μη βγαίνει προς τα έξω διάσταση απόψεων. Με εξαίρεση την Κ. Παπακώστα, η οποία «εμφανιζόταν εριστική» και διαφώνησε κατά περίπτωση σχεδόν με όλους τους συναδέλφους της για τους υποψηφίους που ήθελε να βοηθήσει, οι υπόλοιποι κράτησαν τις διαφωνίες σε χαμηλούς τόνους. Η Φ. Πετραλιά διαφώνησε με τον Γ. Γιακουμάτο για το χρίσμα στο Δήμο Χαλανδρίου.

Έτσι, ενώ οι βουλευτές είχαν καταλήξει να υποστηρίξουν τον Γ. Κουράση, τελικώς η υποστήριξη ανακλήθηκε μετά από έντονη παρέμβαση της Φ. Πετραλιά υπέρ του Γρ. Ζαφειρόπουλου με αποτέλεσμα το χρίσμα να καθυστερεί. Ο Γ. Γιακουμάτος είχε διαφωνήσει επανειλημμένως και με τον Απ. Ανδρεουλάκο.

■ ΣΠΥΡΟΣ ΓΚΟΥΤΖΑΝΗΣ



Τα πυρά των βουλευτών δέχεται ο Τζ. Τζανετάκης για τις επιλογές του.



Γ. Γιακουμάτος



Φ. Πετραλιά



Μ. Βαρβιτσιώτης

Στον αέρα το 2004 - Περικ



Ομόνοια και κλίμα ενότητας στο Μαξίμου

Στη συνάντηση που έγινε την Τετάρτη στο Μέγαρο Μαξίμου, η εντολή που ουσιαστικά δόθηκε από τον πρωθυπουργό ήταν η αναζήτηση όλων εκείνων των μέσων και των πρακτικών λύσεων που θα σώσουν τους Ολυμπιακούς Αγώνες. Όλοι όσοι ήταν παρόντες είχαν αντιληφθεί τόσο τη σοβαρότητα της κατάστασης όσο κυρίως την αδυναμία της πραγματοποίησης των Αγώνων «αν συνεχίσουμε με την εφαρμογή των αρχικών σχεδίων». Δεν είναι τυχαίο πως για πρώτη ίσως φορά το κλίμα ήταν άριστο, ενώ λέγεται πως η Γιάννα Αγγελοπούλου και ο Ευάγγελος Βενιζέλος είχαν ακριβώς την ίδια άποψη! Είναι γεγονός πως στην κρίσιμη αυτή φάση που βρισκόμαστε κυβέρνηση και οργανωτική επιτροπή βρίσκονται στην ίδια πλευρά του λόφου.

Εξάλλου, και σύμφωνα με τις αποφάσεις της σύσκεψης, η οργανωτική επιτροπή είναι αυτή που θα αναλάβει να κατευθύνει το σχέδιο των μειώσεων. Τρία ήταν τα βασικά θέματα στα οποία επικεντρώθηκε η όλη συζήτηση:

- Η αναζήτηση συνολικής οικονομικής πρότασης.

- Το Φάληρο, το Ελληνικό, το Γουδί και

- τα Over lays σε συνδυασμό με τις προσωρινές κατασκευές.

Είναι χαρακτηριστικό πως αν εξαιρεθεί το θέμα του Ελληνικού για το οποίο υπήρξαν κάποιες διαφωνίες, σχετικά με την ευθύνη των καθυστερήσεων, για όλα τα υπόλοιπα ζητήματα επικρατούσε κλίμα συναίνεσης και συνεργασίας. Εξάλλου και οι δύο πλευρές - κυβέρνηση και οργανωτική επιτροπή - γνωρίζουν πως σε αυτή τη χρονική στιγμή, «αν η βάρκα βουλιάξει, όλοι πνίγονται».

Σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες, στη συγκεκριμένη σύσκεψη συμφωνήθηκε, επίσης, το συνολικό κόστος των ολυμπιακών προσαρμογών να μην ξεπεράσει τα 120 δισ. δρχ. - ποσό στο οποίο είχαν καταλήξει η Γιάννα Αγγελοπούλου με τον Νίκο Χριστοδουλάκη, κατά την πρόσφατη συνάντησή τους στο ΥΠΕΘΟ.

Αξίζει, επίσης, να σημειωθεί πως η κ. Βάσω Παπανδρέου ανέλαβε την ευθύνη να εντείνει τους ρυθμούς των υπηρεσιών του ΥΠΕΧΩΔΕ, έτσι ώστε να ολοκληρωθούν όλες οι απαραίτητες διεργασίες προκειμένου να ξεκινήσουν άμεσα τα έργα στο Ελληνικό. Στη σύσκεψη αποφασίστηκε, επίσης, πως η εφαρμογή του σχεδίου των μειώσεων θα ξεκινήσει από τις ολυμπιακές προσαρμογές.



Νίκος Χριστοδουλάκης



Βάσω Παπανδρέου

Το «HELLAS DREAM», ΕΦΙΑΛΤΗΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΑ ΕΡΓΑ

→ Η «ολυμπιακή σύσκεψη», η γκρίνια Στάνκοβιτς και το colpo grosso της Γιάννας Αγγελοπούλου → Πληρώνουμε εργολάβους επί επτά μήνες -200 εκατομμύρια- για να κάθονται → «Μαραθώνιος με ρυθμό σπριντ»

Το ελληνικό όραμα των Ολυμπιακών Αγώνων κινδυνεύει να μετατραπεί σε εθνικό εφιάλτη. Δύο μόλις χρόνια πριν από την τελετή έναρξης των Αγώνων της Αθήνας, η ολυμπιακή προετοιμασία, παρά τη σημαντική πρόοδο των τελευταίων μηνών, κινδυνεύει να μην... ολοκληρωθεί. Επτακόσιες ογδόντα τέσσερις ημέρες πριν από την έναρξη, το

ΤΟΥ ΒΑΓΓΕΛΗ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ



ΑΘΗΝΑ 2004



που κατασκευάζονται θα ολοκληρωθούν μετά τη λήξη των Αγώνων. Και όλα αυτά μερικές μόνο ημέρες πριν από το νέο έλεγχο της ΔΟΕ και τη στιγμή, μάλιστα, που κυβέρνηση και οργανωτική επιτροπή έχουν άριστη συνεργασία.

Σύμφωνα με αποκλειστικές πληροφορίες του «Ε», ακριβώς αυτό ήταν και το αντικείμενο της σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη το πρωί στο Μέγαρο Μαξίμου. Πολιτικοί κύκλοι χαρακτήρισαν τη συγκεκριμένη σύσκεψη τη «σημαντικότερη» που έχει πραγματοποιηθεί από τη στιγμή που η Ελλάδα ανέλαβε τους Αγώνες. Η «ολυμπιακή σύσκεψη» της Τετάρτης και οι αποφάσεις που ελήφθησαν καθορίζουν πλέον τον τρόπο με τον οποίο θα γίνουν οι Αγώνες. Ο χαρακτηρισμός αυτός δεν απέχει πολύ από την αλήθεια, αφού, σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές, «για να γίνουν οι Αγώνες και να προλάβουμε τους χρόνους, αποφασίστηκε η μείωση του φυσικού αντικειμένου όλων των έργων κατά 30%». Θα υπάρξουν έργα στα οποία η μείωση του έργου μπορεί να φθάσει σε ακόμα μεγαλύτερο ποσοστό και έργα που η μείωση δεν μπορεί να ξεπεράσει το 5-10%. Με την πολιτική αυτή απόφαση, η κυβέρνηση θα επιδιώξει να εξασφαλίσει οικονομία σε χρόνο και χρήμα, διαφορετικά δεν θα είναι δυνατή η διοργάνωση. Αξίζει, μάλιστα, να σημειωθεί πως σε πολλές περιπτώσεις πολλά από τα έργα που είχαν προγραμματιστεί να γίνουν, είτε θα... μετακομίσουν σε άλλες πόλεις είτε θα ματαιωθούν.

Νομικά προβλήματα

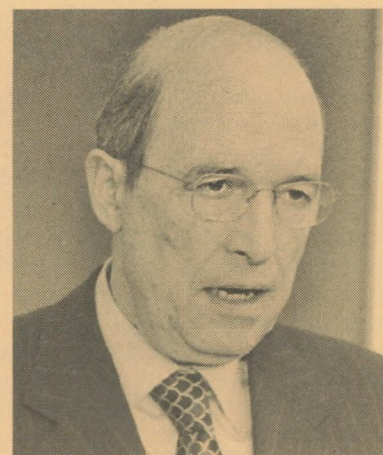
Αρκετοί εκτιμούν πως στην εφαρμογή αυτής της κυβερνητικής απόφασης τον ουσιαστικό ρόλο καλείται να παίξει η οργανωτική επιτροπή. Ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα της εφαρμογής των σχεδίων είναι και οι απαγορευτικές δικλίδες που υπάρχουν στο νόμο περί δημοσίων έργων.

■
Σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές, «για να γίνουν οι Αγώνες και να προλάβουμε τους χρόνους, αποφασίστηκε η μείωση του φυσικού αντικειμένου όλων των έργων κατά 30%»

Σύμφωνα με συγκεκριμένη διάταξη, επιτρέπεται η μείωση του φυσικού αντικειμένου ενός δημοσίου έργου μόνο για ποσοστό που δεν θα ξεπερνάει το 25% του συνόλου. Το επιτρεπόμενο, όμως, ποσοστό, δεν αποτελεί λύση ούτε για τα οικονομικά ούτε για τους χρόνους. Για αυτό το λόγο και για να ξεπεραστούν τα όποια, συνταγματικά και κυρίως πολιτικά, εμπόδια, η οργανωτική επιτροπή αναλαμβάνει ουσιαστικά να καταθέσει μια συνολική πρόταση που θα περιλαμβάνει τις ταχύτερες και οικονομικότερες λύσεις για κάθε στάδιο και για έργο ξεχωριστά. Σε συνδυασμό, μάλιστα, με το κλίμα του κατ'επίγοντος, αλλά και με τον εθνικής σημασίας χαρακτήρα που έχουν τα ολυμπιακά έργα, οι προτάσεις της οργανωτικής επιτροπής θα πρέπει να καταβληθούν το συντομότερο δυνατόν.

Σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες ο πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής Ντένις Όσβαλντ, κατά την παραμονή του στην Αθήνα την επόμενη εβδομάδα προέκειται να ζητήσει με έμμεσο αλλά σαφή τρόπο την εξεύρεση «πρακτικών και οικονομικών λύσεων».

Εκτινάσσουν τον από τρία τρισ. οι



Κώστας Σημίτης



Το θέμα του προϋπολογισμού είναι ιδιαίτερα σοβαρό και ξεφεύγει των στενών εσωτερικών πλαισίων της ολυμπιακής προετοιμασίας αφού μια οικονομική αποτυχία θα μεταφραστεί σε οικονομικό κραχ για την ελληνική οικονομία. Όπως, μάλιστα, δείχνουν τα μέχρι στιγμής στοιχεία που έχει στα χέρια του ο πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης, τα πανάκριβα ολυμπιακά στάδια τινάζουν την οικονομία στον αέρα.

Αυστηρά όρια

Την ανησυχία αυτή του πρωθυπουργού δείχνει να μοιράζεται και ο τσάρος της Εθνικής Οικονομίας Νίκος Χριστοδουλάκης που, σύμφωνα με πληροφορίες, έχει ήδη ζητήσει τόσο από τη Γιάννα Αγγελοπούλου όσο και από τους αρμόδιους υπουργούς να προχωρήσουν σε αυστηρά οικονομικά όρια, καθορίζοντας από τώρα ένα σφιχτό οικονομικό πρόγραμμα για το κάθε έργο.

Λέγεται, μάλιστα, πως αρκετές φορές και στην Ομάδα Παρακολούθησης Έργου οι συζητήσεις επικεντρώνον-

Οπές έως και 30% στα έργα



προϋπολογισμό πάνω πολυτελείς κατασκευές

νται στην ανάγκη μείωσης του φυσικού αντικείμενου των έργων και ειδικότερα στην εξεύρεση των τρόπων σύμφωνα με τους οποίους θα είναι η δυνατή αυτή η μείωση.

Σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές, ακόμα και στα έργα στα οποία το όλο σχέδιο δεν επιτρέπει μείωση του αντικείμενου, θα γίνει προσπάθεια προκειμένου το έργο να παραδοθεί με τις απολύτως αναγκαίες λειτουργίες.

Εκτός ελέγχου

Δεν είναι λίγοι, μάλιστα, εκείνοι που εκτιμούν πως ο συνολικός προϋπολογισμός των έργων έχει ήδη ξεφύγει από κάθε έλεγχο. Παράγοντες της αγοράς, αλλά και ειδήμονες του κατασκευαστικού κλάδου θεωρούν πως λόγω των «πολυτελών» κατασκευών, αλλά κυρίως εξαιτίας των μεγάλων χρονικών καθυστερήσεων ο συνολικός προϋπολογισμός των Αγώνων από 1,6 τρισ. δρχ., θα ξεπεράσει τα 3 τρισ. δρχ. Γεγονός που θα δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα αμέσως μετά την λήξη

της διοργάνωσης, αφού η κυβέρνηση θα πρέπει να αρχίσει να πληρώνει τα τεράστια δάνεια στη λήξη των οποίων θα έχει καταφύγει προκειμένου να ολοκληρωθεί τα έργα. Την ίδια στιγμή, η πίεση που ασκούν οι εργολάβοι για όλο και περισσότερο κέρδος, σε συνδυασμό με τα ασφυκτικά χρονοδιαγράμματα, οδηγούν μαθηματικώς σε τετραπλασιασμό των εξόδων, με αμφίβολα αποτελέσματα.

Χαρακτηριστικό της κίνησης της κρατικής μηχανής είναι το γεγονός πως υπάρχουν εργολάβοι που πληρώνονται χωρίς να παράγουν έργο! Συγκεκριμένα οι εργολάβοι που έχουν αναλάβει τη διαμόρφωση της Μαραθώνιας Διαδρομής, λόγω των προσφυγών στη δικαιοσύνη, αδυνατούν να προχωρήσουν σε έναρξη των εργασιών και εκπλήρωση των συμβατικών τους υποχρεώσεων.

Ταυτοχρόνως, όμως, και λόγω της ρήτρας που υπάρχει στο συμβόλαιό τους το ελληνικό κράτος τους αποζημιώνει καθημερινώς με εκατομμύρια δραχμές!

ΟΙ ΕΡΓΟΛΑΒΟΙ

■ Η πίεση που ασκούν οι εργολάβοι για όλο και περισσότερο κέρδος, σε συνδυασμό με τα ασφυκτικά χρονοδιαγράμματα, οδηγούν μαθηματικώς σε τετραπλασιασμό των εξόδων, με αμφίβολα αποτελέσματα. Χαρακτηριστικό της κίνησης της κρατικής μηχανής είναι το γεγονός πως υπάρχουν εργολάβοι που πληρώνονται χωρίς να παράγουν έργο!

Οι πιέσεις της ΔΟΕ και η διαφωνία Στάνκοβιτς

Ματαιώνεται το Μπάσκετ στο Ελληνικό

Σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες, η ανώτατη ηγεσία της ΔΟΕ επιμένει στη μείωση των φυσικών αντικείμενων των έργων, ζητώντας άμεσες αλλαγές ακόμα και σε έργα που έχει προχωρήσει αρκετά η κατασκευή τους. Είναι χαρακτηριστικό πως την τελευταία περίοδο όλα τα στελέχη της ΔΟΕ, προεξάρχοντος του Ντένις Όσβαλντ, δηλώνουν πως «δεν επιθυμούν να καταστραφεί οικονομικά η κυβέρνηση εξαιτίας των Αγώνων». Την ίδια στιγμή στον επίσημο διαδικτυακό τόπο της ΔΟΕ εμφανίζεται τους τελευταίους μήνες ερωτηματολόγιο που σκοπό έχει να αποδείξει τη σπουδαιότητα των «οικονομικών Αγώνων».

Η ΔΟΕ και τα στελέχη της γνωρίζουν καλύτερα από τον καθένα πως, αν συνεχιστεί να αυξάνεται το κόστος των Αγώνων, σε μερικά χρόνια καμία χώρα δεν θα ενδιαφερόταν να αναλάβει ολυμπιακή διοργάνωση, με συνέπεια να ξεπέσει ο θεσμός και να καταρρεύσει σαν χάρτινος πύργος το οικοδόμημα της ΔΟΕ. Εάν εξαιρέσουμε το Πεκίνο όπου ουσιαστικά με την ευκαιρία της διοργάνωσης αναμορφώνεται ακόμα και το πολιτικό σκηνικό, η επόμενη Ολυμπιάδα θα χαρακτηρίζεται από λιτότητα και μικρές κατασκευές. Δεν είναι τυχαίο πως εκτός των άλλων γίνεται και μεγάλη προσπάθεια να ελεγχθούν οι παράνομες ουσίες, έτσι ώστε να πέσουν τα υπεράνθρωπα ρεκόρ, και οι

αγώνες να αποκτήσουν και πάλι ενδιαφέρον.

Την ίδια, όμως, στιγμή που η ΔΟΕ δεν κρύβει τη διάθεσή της για μείωση του κόστους με όποιο τρόπο, ο Μπ. Στάνκοβιτς, πρόεδρος της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας Μπάσκετ, δεν κρύβει τη δυσαρέσκειά του για την προοπτική ματαίωσης του γηπέδου Μπάσκετ στο Ελληνικό. Σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες, στην «ολυμπιακή σύ-

σκεψη» υπήρξε έντονος προβληματισμός σχετικά με τις καθυστερήσεις που εμφανίζονται στο Ελληνικό και κυρίως στα έργα που αφορούν την προσωρινή εγκατάσταση του Μπάσκετ, όπου όπως είναι γνωστόν θα πραγματοποιηθούν τα προκριματικά του αθλήματος. Στο πλαίσιο της εξοικονόμησης, αλλά κυρίως εξαιτίας του ανύπαρκτου χρόνου, διόλου απίθανο το γήπεδο Μπάσκετ να μην κατασκευαστεί στο Ελληνικό και τα προκριματικά του αγωνίσματος να διεξαχθούν στη Θεσσαλονίκη, στο κλειστό γήπεδο Μπάσκετ του ΠΑΟΚ.

Ακριβώς, όμως, αυτή η διάθεση είναι που έχει ξεσηκώσει τον Μπ. Στάνκοβιτς ο οποίος επιθυμεί να διοργανώσει μια από τις καλύτερες Ολυμπιάδες Μπάσκετ και μόνο στην Αθήνα. Εξάλλου, οι τοποθεσίες που θα διεξαχθεί το άθλημα -Ελληνικό, ΣΕΦ και ΟΑΚΑ- βρίσκονται στην ίδια πόλη και θεωρούνται κατασκευαστικά στολίδια σε παγκόσμιο επίπεδο.



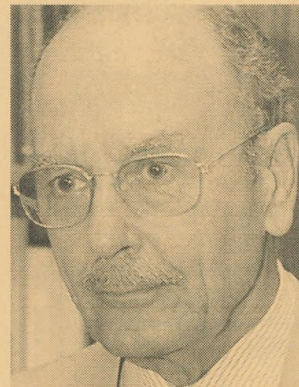
Ντένις Όσβαλντ



Μπόριςλαβ Στάνκοβιτς

Η μάχη του Μαραθώνα

Η παρέμβαση -έστω και με κρύα καρδιά- του Προέδρου της Δημοκρατίας έσωσε κυριολεκτικά και στο παραπάντε το σπουδαιότερο αγώνισμα των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας: το Μαραθώνιο Δρόμο. Ένα αγώνισμα που αποτελούσε το μεγαλύτερο, ίσως, συναισθηματικό ατού της διεκδίκησης των Αγώνων. Αξίζει να σημειωθεί πως όποιος αθλητής κερδίσει το χρυσό μετάλλιο στην κλασική διαδρομή των Αθηνών θα γραφτεί το όνομά του με χρυσά γράμματα στην ιστορία των Ολυμπιακών Αγώνων. Αφού κανένας άλλος μαραθώνιος σε οποιοδήποτε μέρος του κόσμου δεν περιβάλλεται από την αίγλη του Αττικού Μαραθωνίου.



Κωστής Στεφανόπουλος

5/12/2003 για το δεύτερο. Εξαιτίας, όμως, των προσφυγών στη δικαιοσύνη και άλλων μικροπροβλημάτων, τα έργα δεν έχουν ξεκινήσει. Οι εργολάβοι αδυνατούν να παράγουν έργο, αφού δεν έχουν την άδεια από τη δικαιοσύνη, πληρώνονται, όμως, κανονικά, αφού οι ρήτρες που έχουν υπογράψει υποχρεώνουν το ελληνικό Δημόσιο να τους αποδίδει τα νόμιμα σαν να εργάζονταν κανονικά.

Και όμως, καταφέραμε να φθάσουμε στο παραπάντε και να προστρέξουμε σε μια άνωθεν πολιτική παρέμβαση και, μάλιστα, του Προέδρου της Δημοκρατίας για να προλάβουν οι εργολάβοι να διαμορφώσουν την όλη διαδρομή.

Δύο εργολαβίες-φωτιά

Είναι χαρακτηριστικό πως εδώ και επτά τουλάχιστον μήνες το ελληνικό κράτος πληρώνει καθημερινά εκατομμύρια δραχμές στους αναδόχους κατασκευαστές, χωρίς, όμως, αυτοί με τη σειρά τους να παραδίδουν έργο.

Συγκεκριμένα υπάρχουν δύο εργολαβίες που έχουν αναλάβει τη διαμόρφωση της μαραθώνιας διαδρομής: η πρώτη από 7/12/2001 και η δεύτερη από 4/1/2002. Οι προθεσμίες ολοκλήρωσης ήταν 7/11/2003 για τον πρώτο κατασκευαστή και 5/12/2003 για το δεύτερο. Εξαιτίας, όμως, των προσφυγών στη δικαιοσύνη και άλλων μικροπροβλημάτων, τα έργα δεν έχουν ξεκινήσει. Οι εργολάβοι αδυνατούν να παράγουν έργο, αφού δεν έχουν την άδεια από τη δικαιοσύνη, πληρώνονται, όμως, κανονικά, αφού οι ρήτρες που έχουν υπογράψει υποχρεώνουν το ελληνικό Δημόσιο να τους αποδίδει τα νόμιμα σαν να εργάζονταν κανονικά.

ΔΙΚΗΓΟΡΟΙ ΧΩΡΙΣ... ΣΥΝΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΑΓΟΡΑ

Απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου υποχρεώνει τα κράτη-μέλη να εφαρμόσουν την οδηγία για την ελεύθερη εγκατάσταση και πρόσβαση στο επάγγελμα

Σημαντικό όπλο στα χέρια των Ευρωπαίων δικηγόρων, που θέλουν να ασκήσουν το επάγγελμά τους εκτός των συνόρων της χώρας τους, αναμένεται να αποτελέσει πρόσφατη απόφαση του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων. Απόφαση με την οποία καθίσταται σαφές ότι τα κράτη-μέλη ο-

φείλουν να αποβάλουν άμεσα από την εσωτερική νομοθεσία τους κάθε διάταξη-φραγμό για την ουσιαστική εφαρμογή της οδηγίας ελεύθερης εγκατάστασης και πρόσβασης των δικηγόρων στο επάγγελμα εντός της Ένωσης, διαφορετικά θα κληθούν να καταβάλουν «τσουκτερά» πρόστιμα στην Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Συγκεκριμένα, στο εδώλιο του ΔΕΚ βρέθηκε -μετά από προσφυγή της Επιτροπής- η γειτονική Ιταλία, παρά το γεγονός ότι έχει ενσωματώσει στην εσωτερική έννομη τάξη της την οδηγία περί ελεύθερης εγκατάστασης των δικηγόρων.

Δύσκολη πρόσβαση

Καταδικάστηκε, όμως, διότι εξακολουθεί να διατηρεί σε ισχύ εθνικές διατάξεις, που στην πράξη καθιστούν δύσκολη την πρόσβαση των Ευρωπαίων δικηγόρων στο επάγγελμα. Διατάξεις, σύμφωνα με τις οποίες οι δικηγόροι άλλων κρατών-μελών αφενός απαγορεύεται να διατηρούν γραφείο στο ιταλικό έδαφος της και αφετέρου υποχρεούνται να διαμένουν στη δικαστική περιφέρεια, στην οποία υπάγεται ο δικηγόρος σύλλογος όπου είναι εγγεγραμμένοι. Ειδικότερα, η ιταλική νομοθεσία προβλέπει ότι οι δικηγόροι - υπηκόοι άλλων κοινοτικών κρατών μπορούν να ασκούν τις επαγγελματικές δραστηριότητες ενώπιον και εκτός δικαστηρίων. Ωστόσο, ορίζεται ότι «για την άσκηση των επαγγελματικών δραστηριοτήτων δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση στην επικράτεια της ιταλικής Δημοκρατίας ούτε δικηγορικού γραφείου ούτε κύριας ή δευτερεύουσας έδρας». Οι εκπρόσωποι της ιταλικής κυβέρνησης υποστήριξαν στο Δικαστήριο ότι η απαγόρευση αυτή έχει στόχο να εμποδίσει την καταστράτηγηση της ελευθερίας εγκαταστάσεως. Ισχυρίστηκαν, δηλαδή, ότι αν δεν υφίσταται τέτοια απαγόρευση, οι δικηγόροι που ασκούν το δικαίωμά τους της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών μπορούν πράγματι να εγκατασταθούν, με την κάλυψη κάποιας δομής.



Από την πλευρά του το ΔΕΚ επεσήμανε ότι ο προσωρινός χαρακτήρας της παροχής υπηρεσιών δεν αποκλείει τη δυνατότητα του παρέχοντος τις υπηρεσίες να διαθέτει στο κράτος υποδοχής ορισμένη υποδομή (συμπεριλαμβανομένης πλήρους εγκαταστάσεως γραφείου), στο μέτρο που η υποδομή αυτή είναι απαραίτητη για την εκπλήρωση της εν λόγω παροχής.

Παραβίαση υποχρεώσεων

Συνεπώς, απεφάνθη, η Ιταλία «διατηρώντας γενική απαγόρευση για τους δικηγόρους που είναι εγκατεστημένοι σε άλλα κράτη - μέλη, οι οποίοι ασκούν επαγγελματική δραστηριότητα στην Ιταλία στο πλαίσιο της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών, να διαθέτουν στο κράτος αυτό την αναγκαία υποδομή για την παροχή των υπηρεσιών τους, παραβιάζει τις υποχρεώσεις που υπέχει η Συνθήκη ΕΚ».

Παράλληλα, με την ίδια απόφαση κρίθηκε ότι αντίκειται στην ελευθερία εγκαταστάσεως η υποχρέωση που επιβάλλει η ιταλική νομοθεσία για τη διαμονή του δικηγόρου στην περιφέρεια του δικαστη-

ρίου, στην οποία υπάγεται ο δικηγορικός σύλλογος όπου είναι εγγεγραμμένος. Η ιταλική κυβέρνηση αντέταξε ότι η υποχρέωση αυτή «ανταποκρίνεται σε απαιτήσεις δικαστικής οργάνωσης, υπό την έννοια ότι διευκολύνει τους ελέγχους που είναι εγγενείς στην ύπαρξη τοπικού επαγγελματικού συλλόγου».

Παράλληλα, υποστήριξε ότι στην πράξη δεν απαιτείται πλέον από τους δικηγόρους -υπήκοους άλλων κοινοτικών κρατών να πληρούν την υποχρέωση αυτή, σύμφωνα με γνωμοδότηση του εθνικού συμβουλίου δικηγόρων. Το Δικαστήριο απέρριψε τους ισχυρισμούς αυτούς. Μάλιστα, σημείωσε ότι το ασυμβίβαστο μιας εθνικής νομοθεσίας με τις κοινοτικές διατάξεις, ακόμα και με αυτές που έχουν απευθείας εφαρμογή, δεν μπορεί να αρθεί οριστικά παρά μόνο με εσωτερικές διατάξεις δεσμευτικού χαρακτήρα, που έχουν την ίδια τυπική ισχύ με αυτές που πρέπει να τροποποιηθούν. «Απλή διοικητική πρακτική, που από τη φύση της μπορεί να μεταβάλλεται κατά βούληση από τη διοίκηση δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι συνιστά έγκυρη εκτέλεση των υποχρεώσεων που πηγάζουν από τη Συνθήκη», υπογράμμισε.

Μαύρη τρύπα 800.000 ευρώ στους δικηγόρους...

Έλεγχο του προϋπολογισμού από ορκωτούς λογιστές ζητούν σύμβουλοι του ΔΣΑ -Αύξηση εσόδων 110% το 2002

Ένα έλλειμμα εκατοντάδων χιλιάδων ευρώ βρήκε στα ταμεία της νέας διοίκησης του Δικηγορικού Συλλόγου Αθηνών! Ο προϋπολογισμός του μεγαλύτερου επιστημονικού συλλόγου της χώρας για τον τρέχον έτος -τον οποίο πρόκειται να φέρει προς ψήφιση ο πρόεδρος Δημήτρης Παξινός εντός των προσεχών ημερών- παρουσιάζει έλλειμμα της τάξεως των 824.830 ευρώ (281 εκατομμύρια δραχμές). Κύρια αιτία: Οι υπέρογκες δανειακές υποχρεώσεις προς το Ταμείο Νομικών, τις οποίες... κληρονόμησε πλέον το νέο Διοικητικό Συμβούλιο.

Χρέος 1,8 εκατ. ευρώ

Συγκεκριμένα, όπως προκύπτει από τα στοιχεία που περιλαμβάνει ο προϋπολογισμός του 2002, το χρέος του ΔΣΑ προς το Ταμείο Νομικών ανέρχεται σήμερα σε 1.820.000 ευρώ (620.165.000 δραχμές). Χρέος που είναι αδύνατον να καλύψουν τα έσοδα του Συλλόγου, τα οποία δεν αναμένεται να ξεπεράσουν τα 5,5 εκατομμύρια ευρώ κι ενώ «τρέχουν» τα έξοδα, τα ο-

ποία φέτος υπολογίζεται να φθάσουν τα 4,6 εκατομμύρια.

Ειδικότερα, στα ταμεία του ΔΣΑ υπολογίζεται ότι θα εισέλθει το 2002 το ποσό των 5.650.970 ευρώ. Μια πρόβλεψη, η οποία μέχρι και πριν από δύο χρόνια θα χαρακτηριζόταν τουλάχιστον αισιόδοξη. Μετά, όμως, από τις αυξήσεις των κατωτάτων ορίων αμοιβών των δικηγόρων για παραστάσεις στα δικαστήρια και στη σύναψη συμβολαίων, είναι γεγονός ότι τα έσοδα του ΔΣΑ έχουν σημειώσει σημαντική άνοδο. Χαρακτηριστικό είναι ότι πέρυσι το άθροισμα των ποσών που προεισέπραξε ο σύλλογος ανήλθε σε 2,6 εκατομμύρια ευρώ (703 εκατομμύρια δραχμές), την ώρα που το 2000 ήταν μόλις 710.000 (241 εκατομμύρια δραχμές).

«Ακατέβατα» εξακολουθούν να είναι τα έξοδα του συλλόγου, τα οποία προβλέπεται να ανέλθουν σε 4.655.800 ευρώ.

Σύμφωνα μάλιστα με τις επιστημονικές που περιλαμβάνονται στον προϋπολογισμό, δεν αποκλείεται το ποσό να διογκωθεί. Και τούτο διότι δεν έχουν συμπεριληφθεί οι

ΤΑ ΠΟΣΑ

■ Όπως προκύπτει από τα στοιχεία που περιλαμβάνει ο προϋπολογισμός του 2002, το χρέος του ΔΣΑ προς το Ταμείο Νομικών ανέρχεται σήμερα σε 1.820.000 ευρώ (620.165.000 δραχμές). Χρέος που είναι αδύνατον να καλύψουν τα έσοδα του συλλόγου, τα οποία δεν αναμένεται να ξεπεράσουν τα 5,5 εκατομμύρια ευρώ κι ενώ «τρέχουν» τα έξοδα, τα οποία φέτος υπολογίζεται να φθάσουν τα 4,6 εκατομμύρια

πρόσθετες αμοιβές, που διεκδικούν οι υπάλληλοι του ΔΣΑ από 1/1/2002, κόστους περίπου 418.000 ευρώ. Παράλληλα, σημειώνεται ότι δεν έχει γίνει πρόβλεψη για το ύψος των ποσών που πιθανόν να καταβάλει ο ΔΣΑ σε αποφάσεις δικαστηρίων.

Δεδομένου, μάλιστα, ότι ο σύλλογος έχει ήδη καταδικαστεί για την άρνησή του να εγγράψει στα μητρώα του συνταξιούχους δικαστικούς λειτουργούς, στους οποίους επιδικάστηκαν από τα διοικητικά δικαστήρια αποζημιώσεις δεκάδων χιλιάδων ευρώ, η «μαύρη τρύπα» που κληρονόμησε η νέα διοίκηση ενδέχεται να μεγαλώσει σημαντικά. Αξίζει, ωστόσο, να σημειωθεί ότι τα έξοδα του ΔΣΑ για το 2002 «φουσκώσαν» οι δαπάνες για τη διεξαγωγή των αρχαιρεσιών του περασμένου Φεβρουαρίου. Σύμφωνα με τα στοιχεία του προϋπολογισμού, η «λυσιτελή» για τις εκλογικές διαδικασίες ανέρχεται σε 108.000 ευρώ. Τα στοιχεία του προϋπολογισμού βρίσκονται ήδη στα χέρια των συμβούλων του ΔΣΑ, οι οποίοι αναμένεται εντός των προ-

σεχών ημερών να κληθούν να τον ψηφίσουν. Τη διαδικασία δεν αποκλείεται, πάντως, να παρατείνει το θέρος, το οποίο «μπήκε» για τα καλά, αλλά και οι διαξιφισμοί στους οποίους συνθίζουν να... επιδιδο-νται τα μέλη της διοίκησης του μεγαλύτερου επιστημονικού συλλόγου με αφορμή την ψήφιση του προϋπολογισμού.

Προληπτικοί έλεγχοι

Διαξιφισμοί, οι οποίοι σχετίζονται και με το αίτημα που διατυπώνει μερίδα συμβούλων για την υποβολή των προϋπολογισμών σε προληπτικούς ελέγχους δαπανών, είτε από ανεξάρτητους ορκωτούς λογιστές είτε από τη Διαχειριστική Επιτροπή του ΔΣΑ, κατ' εφαρμογήν παλαιότερης απόφασης της διοίκησης. Ο πρόεδρος του ΔΣΑ, πάντως, εμφανίζεται αποφασισμένος η διαδικασία να καθωρρήσει χωρίς να υπάρξουν προχωρημένες, οι οποίες τα τελευταία χρόνια είχαν οδηγήσει στο φαινόμενο ο προϋπολογισμός να ψηφίζεται λίγους μήνες πριν από την εκπνοή του έτους.

■ ΧΡ.Χ.