

10.4.2002

10/4/2002

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΩΤΗΡΙΑΣ ΚΛΑΣΣΙΚΗΣ ΜΑΡΑΘΩΝΙΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ

Όπως ήδη είναι γνωστό, εκατοντάδες κάτοικοι και πολλοί σύλλογοι των περιοχών Ραφήνας και Νέας Μάκρης προσέφυγαν στις 26/11/2002 στο Συμβούλιο της Επικρατείας εναντίον της Έγκρισης της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της Λ. Μαραθώνος και της μετατροπής της σε μία εθνική οδό ταχείας κυκλοφορίας με 3 λωρίδες ανά κατεύθυνση (εύρος 24μ. έως 32 μ. και σε κάποιους κόμβους 50μ.) από τα 11-13 μ. που είναι σήμερα. Η εν λόγω μελέτη δεν ελάμβανε καθόλου υπόψη της, τις επιπτώσεις στον άνθρωπο και στο περιβάλλον που προκαλούσε το έργο αυτό.

Η καταρχήν δικαίωση της σχετικής προσφυγής από το Συμβούλιο της Επικρατείας με την απόφαση της Επιτροπής Αναστολών στις 12/2/2002, με την οποία αναστέλλεται η κοπή δένδρων ηλικίας άνω των 8 ετών κρίνοντας την ως καταστροφή μη αναστρέψιμη, καθώς και η εκτέλεση των εργασιών σε δασικές περιοχές οι οποίες έχουν καταστραφεί από πυρκαγιά ή αποψιλώθηκαν με άλλον τρόπο και είναι κατά το Σύνταγμα υποχρεωτικά αναδασωτέες, καθώς και η σχετική προειδοποιητική επιστολή που απηύθυνε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην Ελληνική Κυβέρνηση, δείχνουν τις δυνατότητες της εποικοδομητικής κινητοποίησης της κοινωνίας πολιτών όταν πρόκειται για μια δίκαιη υπόθεση.

Την ημέρα της συζήτησης της αίτησης ακυρώσεως, 5/4/2002, στην Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας το ΥΠΕΧΩΔΕ ανακοίνωσε ότι αποσύρει την Έγκριση των Περιβαλλοντικών όρων.

Οι εμπειριστατωμένες μελέτες μας, οι ενέργειες μας και η εποικοδομητική επιμονή μας ότι το έργο αυτό:

1. θα συμβάλλει στην περαιτέρω υποβάθμιση του περιβάλλοντος (κοπή 8.500 δένδρων, αλλαγή των μικρο-κλιματικών συνθηκών, αύξηση θορύβου, αύξηση ρύπων),
2. θα αυξήσει τα αυτοκινητιστικά ατυχήματα, τους νεκρούς και τραυματίες συμπολίτες μας, λόγω της δημιουργίας μιας εθνικής οδού, εντός του οικιστικού ιστού, όπως αποδεδειγμένα συνέβη και με την παραλιακή της Ποσειδώνος από το Φάληρο στη Γλυφάδα,

3.θα υποβαθμίσει την ποιότητα ζωής της επένδυσης μας και της επιλογής μας να ζήσουμε σε ένα μοναδικά ήσυχο και φιλικό περιβάλλον μακριά από την θορυβώδη και απάνθρωπη Αθήνα.

4.θα επιδεινώσει το φαινόμενο του λαιμού της μπουκάλας (bottleneck) στις εισόδους της πόλης της Ν. Μάκρης με αποτέλεσμα τη δημιουργία έντονων κυκλοφοριακών προβλημάτων (η Λ. Μαραθώνος στενεύει σημαντικά λίγο πριν τις εισόδους της Ν.Μάκρης)

5. θα δημιουργήσει μια αρνητική εικόνα για τη χώρα μας στους Ολυμπιακούς αγώνες, με την καταστροφή του τοπίου της κλασσικής Μαραθώνιας διαδρομής. Είναι χαρακτηριστικό ότι στο εξωτερικό η Μαραθώνια διαδρομή περνάει μέσα από πάρκα. Η Ελλάδα που έχει την τύχη να έχει το ίδιο φυσικό τοπίο που υπήρχε στο ξεκίνημα των νεότερων Ολυμπιακών αγώνων με την παγκόσμιας απήχησης νίκη του Σπύρου Λούη, θα έπρεπε να διαφυλάξει τη διαδρομή αυτή ως κόρη οφθαλμού,

πιστεύουμε ότι συνέβαλαν αποφασιστικά ώστε η κρατική διοίκηση να έχει αναθεωρήσει προς το παρόν τις προθέσεις της για το έργο αυτό, παραδεχόμενη τις ατέλειες του και την προσβολή στον άνθρωπο, τον πολιτισμό και το περιβάλλον που αυτό επιφέρει και αφήνοντας ανεπανόρθωτα εκτεθειμένους τους τοπικούς απολογητές της, το κακώς νοούμενο ατομικό συμφέρον, τον αυταρχισμό, την αδιαφάνεια, την αμετροέπεια, την κοινωνική προσποίηση και τη μεγαλοσημοσύνη.

Οι σύλλογοι μας έχουν ήδη προτείνει στην τοπική αυτοδιοίκηση μία ορθολογική διαχείριση της Λ.Μαραθώνος, ήπιας κυκλοφορίας με συνεχή ροή και συγχρόνως με ταχύτερη και ασφαλέστερη πρόσβαση στους γύρω οικισμούς και στο κέντρο της Αθήνας. Θεωρούμε ότι η υλοποίηση των ολοκληρωμένων και διεθνώς επιτυχημένων λύσεων, η αναβάθμιση, η ασφάλεια και η ταχύτητα των μετακινήσεων με την εντονότερη χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς, όπως μεταξύ άλλων ο προαστιακός σιδηρόδρομος, που επί δεκαετίες προτείνουν οι συγκοινωνιολόγοι και οι άλλοι ειδικοί, προσφέρουν μια πολύ λογική και ρεαλιστική κατεύθυνση προς την οποία θα έπρεπε επίσης να κινούνται οι αποφάσεις που λαμβάνονται.

Δυστυχώς όμως οι Δημόσιες Υπηρεσίες σχεδιάζουν, υλοποιούν και λειτουργούν τα συγκοινωνιακά έργα με αλαζονεία, αδιαφάνεια και χωρίς τον πολίτη, με αποτέλεσμα η ουσιαστική συνεργασία με τον πολίτη να πραγματοποιείται μόνο όταν αυτός καταφύγει στα νόμιμα όργανα.

Οι οργανώσεις μας ως μία έκφραση ενεργού και υγιούς κοινωνίας πολιτών θα συνεχίσουν να παρακολουθούν την εξέλιξη της Μελέτης από την πλευρά του ΥΠΕΧΩΔΕ και του ΑΘΗΝΑ 2004 πιέζοντας την κεντρική εξουσία προς την υλοποίηση μακροπρόθεσμων λύσεων, με την αξιοποίηση προηγμένης τεχνολογίας και μέσα στο πνεύμα της βιωσιμότητας, της αειφόρου ανάπτυξης αλλά και των σύγχρονων τάσεων στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τον υπόλοιπο ανεπτυγμένο κόσμο, όπως ο προαστιακός σιδηρόδρομος, το τράμ, και τα μίνι-τουνελ κάτω από τα κέντρα των πόλεων.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
για την Προστασία του Περιβάλλοντος και της Πολιτιστικής Κληρονομιάς

Τριπόδων 28, Πλάκα, 10558 Αθήνα
Τηλ: 01-3226693, -3225245, Fax: 301-3225240
e-mail: elet@ellinikietairia.gr, web: www.ellinikietairia.gr

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Θέμα: Διαπλάτυνση της λεωφόρου Μαραθώνα εν όψει των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004.

Η Ελληνική Εταιρεία για την Προστασία του Περιβάλλοντος και της Πολιτιστικής Κληρονομιάς διαπιστώνει ότι έργα οδικά ή κυκλοφοριακά, σημαντικά για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας, που έχουν κατά το παρελθόν νομοθετηθεί και πρόκειται να υλοποιηθούν για την υποστήριξη των μετακινήσεων κατά την διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, δυστυχώς καθυστερούν, συρρικνώνονται ή και ματαιώνονται.

Πρόσφατο παράδειγμα αποτελεί η αποφασισθείσα μεγάλη διαπλάτυνση της λεωφόρου Μαραθώνος και η ματαίωση της κατασκευής των παρακαμπτηρίων οδών, της περιφερειακής λεωφόρου Νέας Μάκρης που προβλέπεται από το νομοθετημένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο, καθώς και της ελεύθερης λεωφόρου ταχείας κυκλοφορίας Σταυρού - Ραφήνας. Η κατασκευή των δύο αυτών λεωφόρων, θα ανακούφιζε τους εξαιρετικά βεβαρημένους κυκλοφοριακά οικισμούς της Νέας Μάκρης, της Παλλήνης, του Πικερμίου, τις ενδιάμεσες περιοχές, αλλά και την λεωφόρο Μαραθώνα, όπου οργανώνεται η κλασική Μαραθώνια Διαδρομή, η οποία μπορεί έτσι να μετατραπεί σε οδό ήπιας / τοπικής κυκλοφορίας.

Αντίθετα, η διαπλάτυνση της λεωφόρου Μαραθώνα, χωρίς μάλιστα βελτίωση των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών, οδηγεί σε υλοτόμηση χιλιάδων αιωνόβιων πεύκων και άλλων δένδρων, σε αλλοίωση του φυσικού περιβάλλοντος, σε διχοτόμηση των οικισμών, σε περαιτέρω αύξηση των ήδη πολλών θανατηφόρων τροχαίων δυστυχημάτων, σε σημαντική

περαιτέρω αύξηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της ηχορύπανσης της περιοχής, δηλαδή σε σημαντική υποβάθμιση των ήδη βεβαρημένων συνθηκών διαβίωσης στην περιοχή. Παράλληλα δεν βελτιώνονται οι συνθήκες διεξαγωγής του Μαραθώνιου Δρόμου, αφού οι μαραθωνοδρόμοι θα εξακολουθήσουν να τρέχουν πάνω στην ασφαλτο, όπως μέχρι σήμερα, ο δε δρόμος θα κλείνει για τα τροχοφόρα.

Η Ελληνική Εταιρεία θεωρεί ότι είναι επείγον να επανεξεταστεί η σκοπιμότητα και οι σοβαρές επιπτώσεις από την διαπλάτυνση της Λεωφόρου Μαραθώνα και να μην υλοποιηθεί αυτό το έργο. Αντίθετα να υλοποιηθούν τα προγραμματισμένα έργα παράκαμψης, δηλαδή η περιφερειακή λεωφόρος Ν. Μάκρης και η ταχεία λεωφόρος Σταυρού-Ραφήνας, έργα που θα αποφορτίσουν την λεωφόρο Μαραθώνα, θα επιτρέψουν την ανάδειξη της Κλασικής Μαραθώνιας Διαδρομής, χωρίς αλλοίωση του φυσικού περιβάλλοντος, και θα αναβαθμίσουν την ποιότητα ζωής των κατοίκων.