



ELLINIKI ETAIRIA
HELLENIC SOCIETY FOR THE PROTECTION OF THE ENVIRONMENT
AND THE CULTURAL HERITAGE

28, Tripodon Street, Plaka - Athens 105 58 Greece Tel. 32 25 245, 32 26 693 Fax: 32 25 245

Athens, 31 August 1996

Mrs. Els Quarles van Ufford
Secretariat of SC-EUROPA NOSTRA /IBI
Van Heemstralaan 13,
6814 KA - ARNHEM
THE NETHERLANDS

M E M O R A N D U M

Elliniki Etairia wishes to bring to the attention of the Scientific Council of International Castles Institute (united with the Europa Nostra) the threat to the historic twin forts of Rion and Antirrhion posed by the construction of a highway bridge across the Rion-Antirrhion strait at the entrance of the Corinthian gulf.

In addition to the fact that the approaches to the bridge on both sides are in close proximity to the respective forts, the principal visual damage is caused by the alignment of the projected highway bridge which passes to the west of the Rion fort on the south side, and the east of the Antirrhion fort on the north side. The alignment was adopted at a very early stage of the preliminary design although it presented no particular advantage with regard to the design requirements, while the environmental parameters had not even been formulated at that stage; its only merit was that the corresponding bridge was slightly shorter than alternatives locating the bridge on the same-east-side of the respective forts.

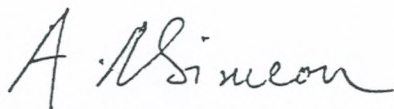
The result of such "diagonal" bridge alignment is that visual contact between the two forts is completely lost, while the view of the Rion fort (south side) is completely obscured for those entering the Corinthian gulf by the viaduct of the bridge approach. The meaning of the twin forts guarding the entrance to the gulf from their respective promontories, with all its symbolic and historic value, is completely lost.

Elliniki Etairia protested repeatedly the adoption of this particular design, most recently with letters addressed to all members of Parliament, when the concession contract was to be ratified by their vote.

All it achieved was a commitment by the Minister of Environment, Planning and Public Works that all construction will be kept at a minimum distance of 150 meters from the two forts and that a restoration study will be under-taken within the framework of the new bridge construction.

Although the concession contract is signed and ratified and project financing is expected to be finalized in the near future, Elliniki Etairia believes that there is still time to correct the basic environmental drawback of the design which is the "diagonal" alignment. The concessionaire is required to first produce the final design of the construction, and all expert opinion obtained by Elliniki Etairia ascertains that it is perfectly feasible for the final design to adopt a new alignment and still retain the typical construction components (tower plus two cantilevered halves of the span) unchanged, and therefore cause no disturbance to the implementation of the contract.

Elliniki Etairia requests the support of the International Institute of Castles toward the responsible authorities of Greece (The Minister of Environment, Planning and Public Works) in a last-minute effort to rescue the integrity of the historic twin forts of Rion and Antirion.

A handwritten signature in cursive script, reading "A. N. Simeon". The signature is written in dark ink and is positioned above a horizontal line.

A. N. Simeon
Chairman of the Committee for the
Architectural Heritage of E.E.

ELLINIKI ETAIRIA +301 3225240

(AUTO)

THE FOLLOWING FILE(S) ERASED

FILE	FILE TYPE	OPTION	TEL NO.	PAGE	RESULT
002	TRANSMISSION		9---7242523	04	OK

ERRORS

1) HANG UP OR LINE FAIL
4) NO FACSIMILE CONNECTION

2) BUSY
5) 8 MIN. OVERFLOW

3) NO ANSWER



ELLINIKI ETAIRIA

HELLENIC SOCIETY FOR THE PROTECTION OF THE ENVIRONMENT

AND THE CULTURAL HERITAGE

28, Tripodon Street, Plaka - Athens 105 58 Greece Tel. 32 25 245, 32 26 693 Fax: 32 25 246

MEMORANDUM

For the International Institute of Castles
Scientific Committee

Elliniki Etairia wishes to bring to the attention of the IIC Scientific Committee the threat to the historic twin forts of Rion and Antirrion posed by the construction of a highway bridge across the Rion-Antirrion strait at the entrance of the Corinthian gulf.

In addition to the fact that the approaches to the bridge on both sides are in close proximity to the respective forts, the principal visual damage is caused by the alignment of the projected highway bridge which passes to the west of the Rion fort on the south side, and the east of the Antirrion fort on the north side. The alignment was adopted at a very early stage of the preliminary design although it presented no particular advantage with regard to the design requirements, while the environmental parameters had not even been formulated at that stage; its only merit was that the corresponding bridge was slightly shorter than alternatives locating the bridge on the same-east-side of the respective forts.

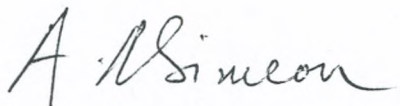
The result of such "diagonal" bridge alignment is that visual contact between the two forts is completely lost, while the view of the Rion fort (south side) is completely obscured for those entering the Corinthian gulf by the viaduct of the bridge approach. The meaning of the twin forts guarding the entrance to the gulf from their respective promontories, with all its symbolic and historic value, is completely lost.

Elliniki Etairia protested repeatedly the adoption of this particular design, most recently with letters addressed to all members of Parliament, when the concession contract was to be ratified by their vote. All it achieved was a commitment by the Minister of Environment, Planning and Public Works that all construction will be kept at a minimum distance of 150 meters from the two forts and that a restoration study will be undertaken within the framework of the new bridge construction.

Although the concession contract is signed and ratified and project financing is expected to be finalized in the near future, Elliniki Etairia believes that there is still time to correct the basic environmental drawback of the design which is the "diagonal" alignment. The concessionaire is required to first produce the final design of the construction, and all expert opinion obtained by Elliniki Etairia ascertains that it is perfectly feasible for the final design to adopt a new alignment and still retain the typical construction components (tower plus two cantilevered halves of the span) unchanged, and therefore cause no disturbance to the implementation of the contract.

Elliniki Etairia requests the support of the International Institute of Castles toward the responsible authorities of Greece (The Minister of Environment, Planning and Public Works) in a last-minute effort to rescue the integrity of the historic twin forts of Rion and Antirion.

Athens, 31 August 1996

A handwritten signature in cursive script, reading "A. N. Simeon". The signature is written in dark ink and is positioned above a horizontal line.

A. N. Simeon
Chairman of the Committee for
the Architectural Heritage

ELLINIKI ETAIRIA +301 3225240

(AUTO)

THE FOLLOWING FILE(S) ERASED

FILE	FILE TYPE	OPTION	TEL NO.	PAGE	RESULT
008	TRANSMISSION		9031814546	02	OK

ERRORS

1) HANG UP OR LINE FAIL
4) NO FACSIMILE CONNECTION

2) BUSY
5) 8 MIN. OVERFLOW

3) NO ANSWER



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ

Τριπόδων 28 Αθήνα 105 58 Τηλ. 32 25 245, 32 26 693 Fax: 3225240

Προς
τα Μέλη της Βουλής των Ελλήνων

Αθήνα, 14 Μαρτίου 1996
Αρ. Πρωτ.: 267 / ΕΕ

Αξιότιμε Κύριε Βουλευτή,

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ για την Προστασία του Περιβάλλοντος και της Πολιτιστικής Κληρονομιάς ανησυχεί σοβαρά για τις επιπτώσεις που το σπουδαιότατο συγκοινωνιακό έργο της ζεύξης Ρίου-Αντιρρίου μπορεί να έχει στα δύο ιστορικά κάστρα του Ρίου και του Αντιρρίου, που είναι από τα πιο αξιόλογα δείγματα φρουριακής αρχιτεκτονικής στον τόπο μας. Τις ανησυχίες αυτές και σχετικές προτάσεις της έχει εκφράσει ήδη από τον Ιούνιο του 1994 προς το αρμόδιο Υπουργείο ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. χωρίς να φέρει κανένα αποτέλεσμα, ούτε καν να πάρει απάντηση.

Η χάραξη της γέφυρας που προωθείται για κατασκευή τοποθετεί τη βόρεια πρόσβασή της ανατολικά από το κάστρο του Αντιρρίου, ενώ η νότια πρόσβαση τοποθετείται δυτικά από το κάστρο και μέσα στα όρια του οικισμού του Ρίου. Σύμφωνα με τα στοιχεία που διαθέτει η Ελληνική Εταιρεία, φαίνεται ότι η τοποθέτηση αυτή της γέφυρας αποφασίστηκε στο στάδιο της προκαταρκτικής μελέτης -όταν τα στοιχεία ανάλυσης του έργου ήταν ανεπαρκή ενώ περιβαλλοντικοί όροι δεν είχαν καν τεθεί ακόμη- με αποκλειστικό, όπως φαίνεται, κριτήριο ότι πετύχαινε το μικρότερο δυνατό μήκος γέφυρας και επομένως μειωμένο κόστος κατασκευής.

Η αρχική αυτή χάραξη, υιοθετήθηκε άκριτα σε όλες τις επόμενες φάσεις της διαδικασίας, παρά το γεγονός ότι το Υπουργείο Πολιτισμού -χλιαρά έστω- εξέφρασε την αντίθεσή του σε μια τέτοια χάραξη και την προτίμησή του για μια τοποθέτηση της γέφυρας ανατολικά και από τα δύο φρούρια.

Οποσδήποτε, με την "χιαστί" αυτή χάραξη, καταλύεται η οπτική επαφή μεταξύ των δύο φρουρίων, η οποία και σημασιοδοτεί τη δίδυμη παρουσία τους για τη φύλαξη ενός θαλασσίου περάσματος. Παράλληλα, από την πλευρά του Ρίου, οι προσβάσεις της γέφυρας αποκόπτουν ουσιαστικά ένα τμήμα του νεότερου οικισμού από την υπόλοιπη πόλη, ενώ τα βάθρα της οδικής γέφυρας πρόσβασης επικαλύπτουν την όψη του φρουρίου για τον εισερχόμενο στον Κορινθιακό Κόλπο από τον Πατραϊκό. Γι αυτό και η Κοινότητα Ρίου έχει προσφύγει στο Συμβούλιο της Επικρατείας με κίνδυνο να προκληθεί σημαντική καθυστέρηση στην κατασκευή του έργου από μιά πιθανότατη ακυρωτική απόφαση του ΣτΕ.

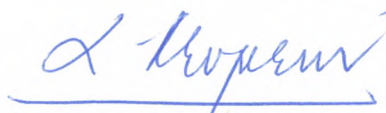
Αίτημα τη Ελληνικής Εταιρείας είναι:

1. Κατά τη σύνταξη της οριστικής μελέτης, να εξασφαλιστεί η τοποθέτηση και των δύο προσβάσεων της γέφυρας ανατολικά από τα αντίστοιχα φρούρια Ρίου και Αντιρρίου και σε όσο γίνεται μεγαλύτερη απόσταση από αυτά. Τούτο θα έπρεπε να θεωρηθεί αναγκαία συνθήκη, έστω και αν συνεπάγεται κάποια αλλαγή στη θέση των πυλώνων της γέφυρας ή και κάπως μεγαλύτερο κόστος κατασκευής.

2. Στο συνολικό προϋπολογισμό του έργου, να προβλεφθεί ένα κονδύλιο για την αποκατάσταση των δύο φρουρίων και την απόδοσή τους σε νέα χρήση η οποία θα απευθύνεται και στον σημαντικότερο αριθμό τουριστών οι οποίοι θα εξυπηρετούνται από τη νέα γέφυρα.

Προσβλέπουμε με εμπιστοσύνη στην κατανόησή σας για τη σημασία της προστασίας ενός τόσο αξιόλογου δείγματος της αρχιτεκτονικής μας κληρονομιάς και στην παρέμβασή σας ώστε, κατά τη σχετική συζήτηση στη Βουλή, να προστεθούν οι αναγκαίες προβλέψεις στη σύμβαση της οποίας ζητείται η κύρωση.

Με πολλή τιμή,



Α. Ν. Συμεών

Πρόεδρος του Ειδικού Συμβουλίου
Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ε.Ε.