

ΚΕ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΕΙΡΗΜΗ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ • ΠΡΟΣΩΠΑ • ΡΕΠΟΡΤΑΖ • ΤΟΠΙΚΑ

Η ΕΡΕΥΝΑ • ΠΕΜΠΤΗ 4 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2005

8

Προβληματισμός και ανησυχίες για Ε-65

Έκτακτη συνεδρίαση του Δ.Σ. Καλαμπάκας για τον αυτοκινητόδρομο

Συνεδρίασε την Τρίτη το βράδυ εκτάκτως το δημοτικό συμβούλιο Καλαμπάκας. Αντικείμενο της συνεδρίασης - η οποία έγινε στο αμφιθέατρο του εκθεσιακού κέντρου - η έκφραση γνώμης επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων αναφορικά με τον οδικό άξονα Κεντρικής Ελλάδας (Ε 65), ύστερα από σχετικό έγγραφο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης βάσει του οποίου η όποια γνώμη, προτάσεις κλπ θα πρέπει να κοινοποιηθούν το αργότερο μέχρι της 14 Αυγούστου.

Του ΒΑΣΙΛΗ ΓΥΤΑ



Επίσης παρουσιάσε και μια σειρά τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου στο κομμάτι Σαρακίνα - Καλαμπάκα - Καλλιθέα Γρεβενών.

Προτάσεις

Συζητώντας τις προτάσεις των δημοτικών συμβουλίων και των δημοτών, το δημοτικό συμβούλιο αποφάσισε να ζητήσει από το αρμόδιο τμήμα προτάσεις περιβαλλοντικής Ν.Α.

1. Να γίνουν υπόγειες διαβάσεις στο Δ.Δ. Σαρακίνας και Καλαμπάκα.
2. Να κατασκευαστούν παραπληκτικοί δρόμοι σ' όλο το μήκος του Άξονα.
3. Να γίνει αλλαγή χρήσης στην περιοχή Τσίκαρη και να μεταποιηθεί παραποταμώς.
4. Να προστατευτεί το Αρδευτικό δίκτυο και να αποκατασταθούν οι βλάβες που θα προκαλέσουν.
5. Να αλλάξει ο χώρος κατασκευής Σ.Ε.Α. μετατοπιζόμενος προς το ποτάμι.
6. Να τοποθετηθούν ηχοπροστασίες.
7. Να αποζημιωθούν όχι μόνο οι αποζημιωμένοι ιδιοκτήτες αλλά και τα ενοικιαζόμενα τμήματα.

Στην συνεδρίαση λόγω της σοβαρότητας του θέματος προσκλήθηκαν ο Νομάρχης, οι βουλευτές, οι Νομαρχιακοί σύμβουλοι από την Καλαμπάκα, οι Δήμαρχοι Χασίων και Μαλακασίου και ο επικεφαλής της μελετητικής ομάδας.

Με την έναρξη της συνεδρίασης - την οποία παρακολούθησαν κάτοικοι της Καλαμπάκας και των δημοτικών διαμερισμάτων - το σώμα ομόφωνα ενέκρινε το έκτακτο της συνεδρίασης.

Τοποθετήσεις

Στην παρέμβαση του ο δήμαρχος Αντώνης Πινιάρας εξέφρασε την απора του για τον χρόνο κατάθεσης των προτάσεων.

«Το θεωρώ απαράδεκτο τόνο μέσα στο καλοκαίρι να καλούν να καταθέσουμε τις προτάσεις μας, ίσως υποκρίνεται σκοπιμότητες».

Η δεύτερη ένσταση του δημάρχου είχε να κάνει με την απουσία μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων στο τμήμα Καλαμπάκας - Καλλιθέας Γρεβενών. Κριτική επίσης άσκησε και για την απουσία οριστικής κοινωνικής διαβούλευσης.

«Έγινε ημερίδα από το ΤΕΕ στην Καλαμπάκα και δεν κλήθηκε να χωρετησώ ως δήμαρχος».

Ο κ. Πινιάρας αναφέρθηκε επίσης στις επιπτώσεις του ως προς την προτεραιότητα του Ε-65 σε σχέση με τους διανομαρχιακούς άξονες, υπογραμμίζοντας ωστόσο ότι ο Ε-65 θα φέρει ανάπτυξη αλλά θα υπάρξουν και επιπτώσεις καλώντας να κατατεθούν προτάσεις που θα συμβάλουν στην βελτίωση της χώρας μέσα από μια ήρεμη συζήτηση που πρέπει να γίνει.

Τέλος αναφέρθηκε σε μια σειρά προβλήματα όπως τις απολλοτριώσεις και αποζημιώσεις, το ύψος των δένων που θα φαντάζει ως «δικό Τείχος», όπως είχε χαρακτηρίσει, μεταφέροντας παράλληλα την αγωνία των αγροτών που από «άρχοντες» θα γίνουν «ούληροι».

Αρχηγός Αντιπολίτευσης: Έντονη κριτική στα λεγόμενα του δημάρχου άσκησε ο κ. Βύρων Μπουτίνος ο οποίος χαρακτήρισε λανθασμένη την κριτική του δημάρχου στην πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ ενώ κοινοποίησε την καθυστέρηση της δημοτικής αρχής ως προς την απάντηση στη χωροθέτηση του Ε-65.

«... από το 1993 υπήρχαν μελέτες, μιλούσαμε για τις εννοιακές λύσεις και η δημοτική αρχή, όπως είπατε, δεν έκανε τίποτα».

Κριτική άσκησε επίσης και για το ποιος προκάλεσε τη συνεδρίαση του Δ.Σ. ζητώντας από τον πρόεδρο να αναγγείλει το έγγραφο της Ν.Α., ενώ ζήτησε να πληροκορηθεί γιατί δεν προσκλήθηκαν οι φορείς.

Τέλος επισήμανε και εκείνος τις επιπτώσεις στην περιοχή «Τσίκαρη» Καστρακίου και στο Δ.Δ. Σαρακίνας.

Στο σημείο αυτό σημειώθηκε έντονο φραστικό επεισόδιο μεταξύ δημάρχου και αρχηγού της Αντιπολίτευσης με τον πρώτο να λέει στον δεύτερο «δεν έβρασε τί σου γίνεται, αγνοείς τα προβλήματα» και ο δεύτερος να μιλάει για συμβουλές του δημάρχου στην καθυστέρηση ως προς την αντίδραση.

Νικ. Λέγκας (βουλευτής): «...χωρετίζω τη σημερινή διαβούλευση, τόνισε στην ομιλία του ο βουλευτής Νικ. Λέγκας, τονίζοντας πως είναι απαραίτητη για το μεγαλύτερο έργο που θα βγάλει τη δική Θεσσαλία από την απομόνωση».

Μεγάλο έργο, μεγάλα προβλήματα, όχι αντιδράσεις εις βάρος του έργου, για πρώτη φορά το έργο στέθηκε σε καθε-

στώς διαφάνειας, οι επιμέρους απόψεις να βλέπουν την γενικότερη σκόρπηση.

Προτάσεις και όχι αφορισμοί, ζήτησε να κατατεθούν ο κ. Λέγκας κλείνοντας την ομιλία του.

Δήμαρχοι Χασίων και Μαλακασίου: Υπερμαχός του έργου δήλωσε στην τοποθέτησή του ο Δήμαρχος Χασίων Βασίλης Παπαευθυμίου ενώ εξέφρασε τον προβληματισμό για το ότι το έγγραφο της Ν.Α. για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις δεν έχει αποδεχτεί και το δήμο Χασίων ενώ για το τμήμα του έργου Καλαμπάκα - Κόμβος Εγγονίας υπάρχει μείζον σκατάδι, δήλωσε χαρακτηριστικά.

Στο ίδιο μήκος κύματος κινήθηκε και ο δήμαρχος Μαλακασίου καταθέτοντας παράλληλα την απора του για την αλλαγή της χωροθέτησης στο τμήμα Καλαμπάκας - Καλλιθέας Γρεβενών που προσπερνά το δήμο Μαλακασίου. Ο Νομ. Σύμβουλος Απ. Αδόμος Εκπαιδευτικός και τον Νομάρχη, ο Νομ. Σύμβουλος Απ. Αδόμος επισήμανε ότι ο Ε-65 αποτελεί τη σημαντικότερη παρέμβαση, ενώ χα-

Ο Μελετητής κ. Αντωνίου

ρήτσε τη βούληση του ΥΠΕΧΩΔΕ για την επέκταση του έργου.

Αναφορά έκανε επίσης ο κ. Αδόμος, και στα προβλήματα ειδικότερα στην περιοχή Τσίκαρη στο Καστράκι. Ζητώντας το ύψος του δένου να μην είναι το περιβόλιον ενώ επισήμανε ότι πρόθεση της Ν.Α. είναι να εντάξει το νέο περιφερειακό της Καλαμπάκας λειτουργώντας ως παράλληλη οδική αρτηρία.

Γεωργ. Αντωνίου Μελετητής: Χρήσιμη χαρακτηρίσε την διαδικασία ο επικεφαλής της μελετητικής ομάδας Γ. Αντωνίου, παρά τις ενστάσεις, αποκαλύπτοντας ότι παρά τη φωνηία του ΥΠΕΧΩΔΕ ως προς την δημοσιοποίηση των στοιχείων, δήλωσε ότι εκείνος

δίνει όλα τα στοιχεία ώστε να υπάρχει πλήρης ενημέρωση για την πορεία των μελετών και της χωροθέτησης.

Ο κ. Αντωνίου δικαιολόγησε τον σύντομο της κατάθεσης γνώμης ως αποτέλεσμα της βούλησης του ΥΠΕΧΩΔΕ να προάψουν ανάδοχοι ενώ για την επέκταση του έργου εκκρεμείσε ότι μέχρι το 2010 θα έχουν τελειώσει τα έργα και αυτό οφείλεται στο σύστημα ανάθεσης - επέκτασης του έργου.

Για το τμήμα Καλαμπάκα - Καλλιθέας ήδη υπάρχει προέγκριση χωροθέτησης και σύντομα θα κληθεί ο δήμος Χασίων να καταθέσει τη γνώμη του.



YARIS

TOYOTA

ΤΩΡΑ
από
9.490 €

ΝΤΕΝΙΣΗΣ Α.Ε.

Επίσημος Έμπορος Καρθούσας - Τρικάλων

Καρθούσα: 1ο χλμ. Καρθούσας - Αθηνών, Τηλ: 24410 22530, 26033 - Fax: 24410 28347

Τρίκαλα: 7ο χλμ. Τρικάλων - Καλαμπάκας, Τηλ: 24310 88688 - Fax: 24310 88689

ΧΑΙΜΑΤΙΣΤΙΚΑ ΜΕ 48 ΔΟΣΕΙΣ ?

ΝΑΙ, ΣΤΙΣ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΕΣ ΤΙΜΕΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ
ΚΑΙ ΜΕ ΠΛΗΡΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ & SERVICE

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΟΛΥΕΛΕΥΣΤΕΣ

ΛΑΡΙΣΗΣ & ΑΒΕΡΟΦ 37 ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ: 2431033397

Κ² ΓΡΑΤΣΙΑ ΕΙΡΗΝΗ

ΤΟΠΙΚΑ ■ ΒΙΑΝΤΕΙΣ ■ ΠΡΟΣΩΠΑ ■ ΡΕΠΟΡΤΑΖ

ΤΕΤΑΡΤΗ 10 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2005 ■ Η ΕΡΕΥΝΑ

Αντιδράσεις για την χάραξη του Ε-65

Συγκέντρωση υπογραφών από τους Καστρακινούς και προσφυγή στο ΚΑΣ και την UNESCO

Όσοι πίστευαν ότι με την συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου Καλαμπάκας θα συνέβαλε στην πληρέστερη ενημέρωση αναφορικά με την χωροθέτηση του Ε-65 στην ευρύτερη περιοχή του Μετεωρίτικου περιβάλλοντος μάλλον διαψεύστηκαν.

Του ΒΑΓΓΕΛΗ ΚΩΣΤΑ

Και μπορεί μεν η απόφασή του για αποστολή υπομνήματος επτά σημείων στην Δ/ση Προστασίας Περιβάλλοντος της Ν.Α. Τρικάλων και από εκεί στο ΥΠΕΧΩΔΕ, να κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση όσον αφορά την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, όμως οι αντιδράσεις μόλις τώρα αρχίζουν.

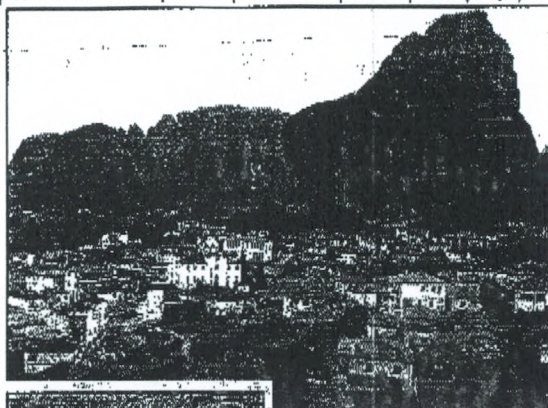
Σκοπός: Να αλλάξει η χάραξη σε κρίσιμα σημεία, όπως εκείνης της περιοχής "Τσίκαρη", όπου ο Ε-65 σύμφωνα με τη μελέτη υψώνεται στα 7.50 με 10 μέτρα.

Πρωτοβουλίες Καστρακινών

Απέναντι λοιπόν στην προτεινόμενη λύση χωροθέτησης του Ε-65 οι Καστρακινοί αντιδρούν, πιστεύοντας ότι οι επιπτώσεις στο Μετεωρίτικο Περιβάλλον θα είναι τραγικές.

Έτσι με πρωτοβουλία κάποιων επαγγελματιών της περιοχής "Τσίκαρη" ξεκίνησε η συλλογή υπογραφών προκειμένου να ασκηθούν πιέσεις ώστε να αλλάξει η χάραξη στο συγκεκριμένο σημείο και βέβαια η συλλογή υπογραφών δεν εξαντλεί τις πρωτοβουλίες των Καστρακινών.

Σημειώσαμε επίσης, μερικές θα σταλούν υπομνήματα τόσο στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο, όσο και στην UNESCO όπου θα τίθενται μια σειρά ζητήματα σχετικά με τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις



...το θέμα για μας μόλις τώρα ανοίγει, δεν θα επιτρέψουμε να υλοποιηθεί η συγκεκριμένη πρόταση χωροθέτησης του Ε-65 όσον αφορά την περιοχή "Τσίκαρη", δηλώνει η Γιάννα Τσούρβακα, ιδιοκτήτρια Καμπινγκ στη συγκεκριμένη περιοχή.

Δεν είναι τόσο η καταστροφή των επαγγελματιών που μας ανησυχεί τόσο, όσο οι επιπτώσεις στο περιβάλλον τις οποίες θεωρούμε σημαντικότερες... καταλήγει με έκφραση.

Το πρόβλημα και η πρότεινουν

Σύμφωνα με τη μελέτη που παρουσίασε ο επικεφαλής της μελετητικής ομάδας Γιώργος Αγγινιού στην έκτακτη συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου Καλαμπάκας η χάραξη που προτείνεται για τον Ε-65 είναι ότι στην περιοχή "Τσίκαρη" θα κατασκευαστεί ανισοπέδος κόμβος μέσα από οικιστικό περιβάλλον και που όπως πιστεύουν οι κάτοικοι και επαγγελματίες της περιοχής θα δημιουργήσει σοβαρά προβλή-

μα. Το θέμα για μας μόλις τώρα ανοίγει, δεν θα επιτρέψουμε να υλοποιηθεί η συγκεκριμένη πρόταση χωροθέτησης του Ε-65 όσον αφορά την περιοχή "Τσίκαρη", δηλώνει η Γιάννα Τσούρβακα, ιδιοκτήτρια Καμπινγκ στη συγκεκριμένη περιοχή.

Η πρόταση που κατατέθηκε ως εναλλακτική λύση και υιοθετήθηκε από το δημοτικό συμβούλιο είναι η χάραξη με μετατοπιστεί δυτικότερα της περιοχής "Τσίκαρη" προς την πλευρά της κοίτης του Πηνειού.

Και η πρόταση αυτή δεν κατατέθηκε τυχαία. Έχει γίνει ανάλυση του χώρου τόσο από το δήμο, όσο και από μέμονους δημότες και οι απόψεις συμπίπτουν ότι η μετατόπιση αυτή είναι τεχνικά εφικτή χωρίς ιδιαίτερα προβλήματα.

Η αίτηση μεταξύ άλλων αναφέρει:

«...Παρακαλούμε να λάβετε σοβαρά υπόψη σας τις απόψεις και τοποθετήσεις μας για το παραπάνω θέμα, το οποίο αφορά αλόκληρη την περιοχή Καστρακίου και για ό,τι αφορά τις περιβαλλοντικές, οικονομικές και επαγγελματικές επιπτώσεις στην περιοχή μας.

Η περιοχή των Μετεώρων συμπεριλαμβάνονόταν του οικισμού Καστρακίου Καλαμπάκας και έχει προκύψει ως ιστορικό και διατηρητέο Μνημείο και τοπίο ορεινού φυσικού κάλλους (ΦΕΚ 352/Β/3.1.5.1.967), προστατευόμενη από το 1988 από την UNESCO ως Μνημείο Παγκόσμιου Πολιτιστικής Κληρονομιάς και προοιόν ιδιαίτε-

1985 (Ν. 2039/92 ΦΕΚ 61Λ).

Απορίας κατά συνέπεια άξιον είναι, ότι τρεις (3) κύριοι κυκλοφοριακοί άξονες, κατά απόλυτη σειρά:

- η ήδη υπάρχουσα Ε.Ο. Καλαμπάκας - Ιωαννίνων
- η σχεδιαζόμενη Ε-65 και
- η σχεδιαζόμενη σιδηροδρομική γραμμή,

η "Ραχοκοκαλιά της Ελλάδας" όπως αρέσκεται να λέγονται, τοποθετήθηκαν:

α. "ΔΙΠΛΑ" στο Μοναδικό Φαινόμενο στον κόσμο, ΤΑ ΜΕΤΕΩΡΑ.

β. σε μία περιοχή πλάτους μικρότερης του ενός χλμ.

γ. με παρεμβάσεις που αλλοιώνουν το τοπίο και

Δ. δυσμενείς επιπτώσεις στο ύψος και τον χαρακτήρα της περιοχής. Κυρίως όταν υπάρχει χώρος ελεύθερος προς το ποτάμι και την απέναντι όχθη...

...Εκτός από την "Αισθητική ρύπανση" δεν μπορεί να πεισθεί κάποιος ότι, η μεγάλης έκτασης Ηχορύπανση που θα προκληθεί σε μια περιοχή ιδιαίτερης γεωγραφικής θέσης - τρεις κυκλοφοριακοί άξονες διπλά στον οικισμό Καστρακίου που περικλύεται από τους βράχους των Μετεώρων - μπορεί να αντιμετωπισθεί με ηχοπετάσματα.

Η ανηφορική δε κλίση της Ε-65 στην περιοχή "Τσίκαρη" θα επιβαρύνει με πρόσθετη ηχορύπανση την ευρύτερη περιοχή, τα βαρέα οχήματα που κατευθύνονται κυρίως προς τις πρώην ανατολικές χώρες δεν είναι και ότι καλύτερο.

Επισημαίνεται ότι κύρια απασχόληση μεγάλης μερίδας των κατοίκων του Καστρακίου είναι ο τομέας τουρισμός. Κατά συνέπεια η κατάσταση η οποία θα διαμορφωθεί σύμφωνα με τον υπάρχοντα σήμερα σχεδιασμό, θα έχει σαν αποτέλεσμα την υποβάθμιση της ποιότητας του Τουρισμού της οικονομική και κοινωνική απαξίωση των κατοίκων και την επαγγελματική καταστροφή ελλοκλήρου του πληθυσμού.

Για όλους τους παραπάνω λόγους παρακαλούμε όπως κατανοήσετε το μέγεθος του προβλήματος σε Εθνικό και Διεθνές επίπεδο που δημιουργεί

Επιχορήγηση για αναλύσεις

● Με την 298769/2-8-05 αι. Αν/ξης και τροφίμων και υποθέσεις, τα δικαιολογητικά της επιχορήγησης για Μελιού στα πλαίσια του προγράμματος της παραγωγής και εμπορίας 2007".

Δικαιούχοι: α) Μελισσοκόμοι: Μελισσοκομικών βιβλιαρίων. β) Μελισσοκομικές Οργανώσεις νηπιτισμού).

Επιλέξιμες Δαπάνες: Το κόστος των μελιού, με σκοπό τη διεκρίτου, που έγιναν την περίοδο 1/20/7/2005 σε διαπιστευμένα ε' Υψος επιχορήγησης: 100% των δειγμάτων μελιού.

Διαδικασία: Οι ενδιαφερόμενοι Μελ/κοί Συν/σμοί, υποβάλλουν ραγωγής και Α.Π.Α. του Υπου, και Τροφίμων ΑΙΤΗΣΗ υπόδει Αγρ/κής Ανάπτυξης το αργότε Η αίτηση συνοδεύεται με:

1. Φωτ/φο θεωρημένου μελ/κς
2. Φωτ/φο πρώτης σελίδας λο
3. Αποδεικτικά στοιχεία για εμνυ μελιού περίοδο 1/9/2004
4. Πρωτότυπα εξοφλημένα τιμ δειγμάτων μελιού από διαπισ
5. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1
6. Αποδεικτικό διαπίστευσης τ πραγματοποιήθηκε την ανάλυ
7. Φορολογική και Ασφαλιστικ

τις Συν/κές Οργανώσεις καθώ στατικό.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορούν να απευθύνονται στην, Τμήμα Ζωικής Παραγωγής

Περιβαλλοντι

● Παρακαλούμε να ενημερ και φορείς εκπροσώπηση Προστασίας Περιβάλλοντων, υπάρχει φάκελος μελέ στο θέμα: "Διάνοιξη δασικών στις θέσεις Βρύση - Πλάτωμα Λάκκα του μοναστηριακού δά της Ιεράς Μητροπόλεως Τρίκ λαβούν γνώση και διατυπώσω προς το περιεχόμενό της.

ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΗ
Η ΧΑΡΑ

Κ² ΓΡΑΤΣΙΑ ΕΙΡΗΝΗ

ΤΟΠΙΚΑ

ΤΕΤΑΡΤΗ 10 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2005

σελίδα 9

ΤΟ ΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ
ΟΥ Η ΚΑΤΑΒΟΛΗ
ΗΣ ΤΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ
ΩΝ ΠΟΡΩΝ
005

ης της οποίας ανέρχεται σε
τα οποία θα αποτελέσουν μια
ια για τον ορεινό Δήμο.

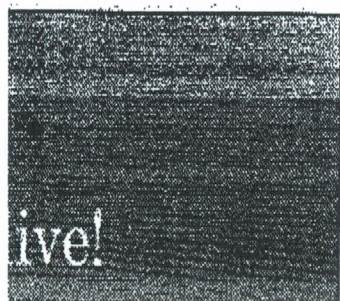
σπό ση

ως και προβλήματα το περα-
ύριοκο εξαιτίας των κακών και-
'. Στο Δήμο Κλεινοβού σημειώ-
ωσεις στα Δ.Δ. Χρυσομηλιάς,
αι Απδόνας προκαλώντας ζη-
κά κυρίως, καθώς και στις καλι-
ποκιού. Όσο αναφορά τη διοδι-
ής των ζημιών αυτή βρίσκεται
ς ανέφερε ο κ. Ζαχαράκης πα-
πτώσεις βράχων στο οδικό δί-
μηλιά, οι οποίες όμως αποκα-
τομα με τη συνδρομή και των
ς Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

ινοβού όμως παρά τις περιορι-
κές του δυνατότητες φέτος θα
κω του Πολιτιστικού του Οργα-
ζιδά την Παρασκευή 12 Αυγού-
ική ηλιότητα του Δ.Δ. Χρυσομη-

ορμή τη γιορτή της Κοίμησης
διοργανώνονται παραδοσιακά
ημοτικά Διαμνημόνια Χρυσο-
μηλιάς, τα οποία αξίζει να επι-

Βαγγέλης Σαμαράς



Το σημείο
στην
περιοχή
"Τσίκαρη"
από το
διέρχεται
ο νέος
οδικός
άξονας

Υπόμνημα από τους Καστρακινούς

Αφισαν οι πρώτες
αντιδράσεις μετά και
την παρουσίαση της
χάρτης του Ε-65 από τον
αρμοδίο αρμόδιο την
προηγούμενη βδομάδα στο
Δημοτικό Συμβούλιο της
Καστρακίου. Οι κάτοικοι
του Δ.Δ. Καστρακίου οι
οποίοι είναι άμεσα
εγγράμμοι κατέθεσαν
αίτηση-υπόμνημα προς
τους αρμόδιους
υπηρεσιακούς φορείς με το
οποίο ζητούν την
τροποποίηση του
υπάρχοντος σχεδιασμού
καθώς και τη μεταφορά της
χάρτης του νέου οδικού
άξονα από την έξω πλευρά
του λόφου «Τσίκαρη» προς
το ποτάμι και την απέναντι
όχθη.

Σύμφωνα με την κ. Γιάννα
Τσουρβάκα, υπήρχαν εναλλακ-
κές λύσεις τις οποίες, όπως τόνι-
σε, είχε προτείνει και ο ίδιος ο με-
λετητής, απορρίφθηκαν όμως
από την ηγεσία του υπουργείου.

Συγκεκριμένα προτείνεται
μια αερογέφυρα από την περιο-
χή της Διάβας, η οποία θα κατα-
σκευαστεί παραποταμώς, έτσι
ώστε να μην υπάρχει κανένα πρό-
βλημα, στην περιοχή «Τσίκαρη», η
οποία με την υπάρχουσα χάραξη
συνεχίζει πληττείται αρκετά μιας
και η ανισόπεδη διασταύρωση
που θα υπάρχει εκεί με το ύψος

της να φτάνει στα 6 μ. περίπου,
καθώς και με τα ηχοπετάσματα
που θα τοποθετηθούν, θα συ-
ντελέσει στην αισθητική αλλοίω-
ση του Ιερού Χώρου των Μετεώ-
ρων. Η ανηφορική κλίση που θα
υπάρχει στο σημείο εκείνο θα επι-
φέρει επιπλέον ηχορύπανση στο
Καστράκι από τα βαρέα οχήματα
που θα κυκλοφορούν κατά δε-
κάδες κάθε μέρα.

✓ Προς αυτούς τους
αρμοδίους φορείς
σχετικό με την
αλλοίωση χάρτης
του Ε-65 στην
περιοχή «Τσίκαρη»
✓ Δεν αποκλείουν
και άλλες μορφές
κινητοποίησης
αυξάνοντας το αίσθημα τους

Η κ. Τσουρβάκα επισημαίνει
ακόμη ότι η κύρια απασχόληση
των κατοίκων είναι ο τουρισμός,
αποτελώντας τη "βαριά" βιομη-
χανία της περιοχής, ενώ ο σχε-
διασμός του άξονα θα επιφέρει
την οικονομική και κοινωνική
απαξίωση των κατοίκων, καθώς
και την επαγγελματική κατα-
στροφή ολόκληρου πληθυσμού.
«Όφειλαν να ενημερώσουν
αναλυτικά το κοινό με αλληλεπ-
ληφείς συγκεντρώσεις, ενώ το

πρόβλημα είναι υπαρκτό για τους
κατοίκους της περιοχής», ανέφε-
ρε χαρακτηριστικά.

Εδώ θα πρέπει να σημειωθεί
ακόμη ότι οι κάτοικοι εγκαταλεί-
νουν την προστασία των Μετεώ-
ρων καθώς και του οικισμού Κα-
στρακίου, της ΟΥΝΕΣΚΟ από το
1988 ως Μνημείο Παγκοσμίου
Πολιτιστικής Κληρονομιάς και πε-
ριοχή Ιδιαίτερου Φυσικού Κά-
λους. Ακόμη και την οριοθέτηση
της ως αδόμητη (ΦΕΚ742/Β/28-
8-95) και την αναγνώριση της ως
Ιερού Χώρου και με το νόμο 2351
(ΦΕΚ225/Α/1-11-95).

Το υπόμνημα έχει ως αποδέ-
κτες τον υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. κ.
Σουφλιά, τη Γενική Δ/ση Περι-
βάλλοντος του υπουργείου, την
Ελληνική Εθνική Επιτροπή
UNESCO, τον υφυπουργό Πολιτι-
σμού κ. Τατούλη, τη Δ/ση Βυζαν-
τινών και Μεταβυζαντινών Αρ-
χειοτήτων του υπουργείου Πολι-
τισμού, το Νομαρχιακό Συμβού-
λιο Ν.Α. Τρικάλων, καθώς και το
ICOMOS, το Διεθνές Συμβούλιο
Μνημείων και Τοποθεσιών. Ακό-
μη σημαντικό στοίχειο είναι και η
συγκέντρωση αρκετών υπογρα-
φών από τους κατοίκους 100 τον
αριθμό, ενώ η διαδικασία συνεχί-
ζεται.

Τέλος όπως τόνισε η κ. Τσουρ-
βάκα αναλόγως των εξελίξεων
θα αποφασιστεί και ο τρόπος των
κινητοποιήσεων των κατοίκων
εάν δεν ικανοποιηθεί το αίτημά
τους.

Βαγγέλης Σαμαράς

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΡΟΙΝΟΣ ΛΟΓΟΣ

ΤΟΠΙΚΑ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 12 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2005 / σελίδα 9

✓Λήγει στις 14 Αυγούστου η σχετική προθεσμία

Πληθαίνουν καθημερινά οι ενστάσεις για τον Ε-65

►Μέχρι στιγμής τις αντιρρήσεις τους έχουν κοινοποιήσει τρία Δημοτικά Συμβούλια, οι κάτοικοι δύο περιοχών και αρκετοί ιδιώτες
 ►Στις αρχές Σεπτεμβρίου θα γνωμοδοτήσει επί της ΜΠΕ το Νομαρχιακό Συμβούλιο Τρικάλων

Στις 14 Αυγούστου λήγει η προθεσμία κατάθεσης ενστάσεων, στο Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Τρικάλων, από φορείς και ιδιώτες όσον αφορά στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Οδικός Άξονας Κανταρίκις ΕΛΛΑΔΟΣ (Ε-65) τμήμα Μακρύχωρι-Καλαμπάκα (ΑΚ Κιρράσια-Λάρισα)».

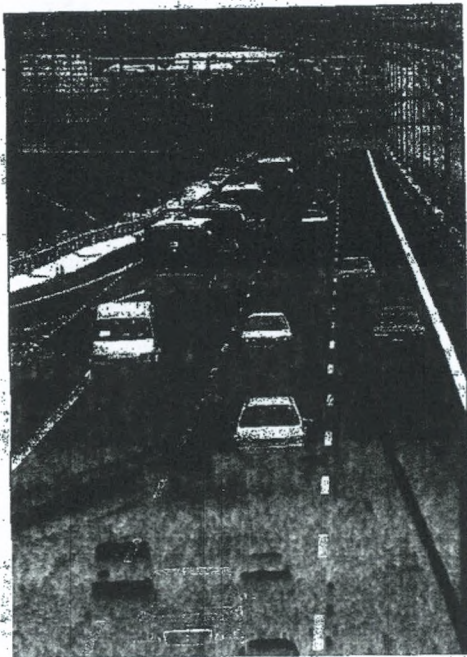
Μέχρι χθες είχαν κατατεθεί συνολικά τρεις ενστάσεις από τα Δημοτικά Συμβούλια Καλαμπάκας, Βασιλικής και Παραηθαίων, δύο από κατοίκους των δημοτικών διαμερισμάτων Καστρακίου και Ράδας, όπως επίσης και αρκετές από μεμονωμένους ιδιώτες.

Το Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος θα αποστείλει την επόμενη εβδομάδα τις ενστάσεις-προτάσεις των προαναφερμένων φορέων στο ΥΠΕΧΩΔΕ, ενώ στις αρχές Σεπτεμβρίου αναμένεται να συνεδριάσει και να γνωμοδοτήσει για τη ΜΠΕ και το Νομαρχιακό Συμβούλιο Τρικάλων.

Ειδικότερα οι ενστάσεις-προτάσεις που κατατέθηκαν βασίζονται σε συγκεκριμένα επιχειρήματα: η πληθυντικότητα των οπίσθων αφορά στην προστασία του περιβάλλοντος, στις αποζημιώσεις των θυγομένων, στην προστασία των αρδευτικών και υδρευτικών δικτύων, στην αποφυγή πνιγμένων, στην εξασφάλιση πρόσβασης στα αγροκτήματα και το σπουδαιότερο στην μετατόπιση και απομάκρυνση της χάραξης από κατοικημένες περιοχές.

Το Δ.Σ. Καλαμπάκας

Στην τελευταία συνεδρίαση



μόνο των χωριών που κόβει ο Ε-65, αλλά και των ενδομεινώντων κομμάτων των χωριών.

✓προστασία, αποκατάσταση του αρδευτικού και υδρευτικού δικτύου (Σαρακίνας, Καλαμπάκας και Καστρακίου)

✓αλληλογύη ΣΕΑ στο δ.δ. Σαρακίνας προς τη μεριά του Πινειού ποταμού

✓προστασία της ιερότητας και του φυσικού κάλους των Μετεώρων.

Το Δ.Σ. Βασιλικής

Για το ίδιο θέμα το Δημοτικό Συμβούλιο Βασιλικής:

✓απορρίπτει τη διέλευση

✓να παραστεί το Δημοτικό Συμβούλιο Βασιλικής, η Επιτροπή Αγώνα για την Ε-65 και όλοι οι κάτοικοι του Δήμου Βασιλικής στη συνεδρίαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου, όπου θα συζητηθεί η μελέτη του έργου αυτού

✓να κοινοποιήσει την παρούσα απόφαση στο ΠΕΧΩΔΕ και σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.

Το Δ.Σ. Παραηθαίων

Το Δημοτικό Συμβούλιο Παραηθαίων μετά την συνεδρίαση του την περασμένη Τρίτη, απέστειλε υπόμνημα στο νομόρχη κ. Βλάχογιάννη ζητώντας τον πρόβλεψη υπέρ

προκύψουν

✓να εξασφαλιστεί η πρόσβαση σε όλα τα αγροκτήματα

✓να αποζημιωθούν οι ιδιοκτήτες που εμπλέκονται στη χάραξη του οδικού δικτύου στο σύνολο των θυγομένων ιδιοκτησιών τους

Οι κάτοικοι Καστρακίου

Οι κάτοικοι του Καστρακίου που υπογράφουν το σχετικό υπόμνημα αιτούνται τη μεταφορά της χάραξης της Ε-65 από την έξω πλευρά του λόφου «Τσίκαρη» προς το ποτάμι και την απέναντι όχθη.

Μεταξύ των λόγων που επικαλούνται είναι και το γεγονός πως «η περιοχή των Μετεώρων, συμπεριλαμβανομένου του οικισμού Καστρακίου Καλαμπάκας, έχει κηρυχθεί ως ιστορικό και διατηρητέο μνημείο και το ίδιο ιδιαίτερο φυσικού κάλους, προστατευόμενη από το 1988

από την Unesco ως μνημείο παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς και περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλους».

Οι κάτοικοι χαρακτηρίζουν βάνυση προσβολή του τοπίου και του ιερού χώρου των Μετεώρων την ανιστόπεδη διαστολή στην περιοχή «Τσίκαρη» με υπερύψωση της Ε-65 κατά 6 μ. από τον υπάρχοντα της Καλαμπάκας-Ιωαννίνων, που θα φθάσει τα 10 μ. με την τοποθέτηση των ηχοπετασμάτων.

Παράλληλα αναφέρουν πως επειδή η μεγαλύτερη μερίδα των ανδρώπων του Καστρακίου ασχολούνται με τον τουρισμό και επειδή με τον υπάρχοντα σχεδιασμό θα υποβαθμιστεί η ποιότητα του τουρισμού, οι συνέπειες θα σφοδρουν στην οικονομική και κοινωνική απαξίωση των κατοίκων και στην επαγγελματική καταστροφή ολόκληρου πληθυσμού.

Η επιστολή έχει, μεταξύ άλλων, αποδέκτες και την Ελληνική Εθνική Επιτροπή UNESCO και το Διεθνές Συμβούλιο Μνημείων και Τοποθεσιών.

Οι κάτοικοι της Ράδας

Την ένστασή τους για το έργο κατέθεσαν τέλος και οι κάτοικοι του δ.δ. Ράδας του Δήμου Παραηθαίων οι οποίοι δικαιολογούν την αντίθεσή τους στην κατασκευή του έργου υποστηρίζοντας χαρακτηριστικά πως «α) ο αυτοκινητόδρομος διέρχεται πολύ κοντά από το δ.δ. Ράδας και στον οικισμό της Χαλδεμένης με αποτέλεσμα να είναι αυξημένος ο κίνδυνος εμφάνισης προβλημάτων πνιγμένων, αισθητικής ρύπανσης κ.λπ. και β) υπάρχει αυξημένος κίνδυνος καταστροφής τμήματος του αρδευτικού δικτύου.

Αφροδίτη Νανάκη

Βασικό πακέτο

- ✓ 100% ΑΣΦΑΛΤΟΣ
- ✓ 100% ΑΣΦΑΛΤΟΣ
- ✓ 100% ΑΣΦΑΛΤΟΣ
- ✓ 100% ΑΣΦΑΛΤΟΣ
- ✓ 100% ΑΣΦΑΛΤΟΣ

Πακέτο Cool

- ✓ 100% ΑΣΦΑΛΤΟΣ
- ✓ 100% ΑΣΦΑΛΤΟΣ
- ✓ 100% ΑΣΦΑΛΤΟΣ
- ✓ 100% ΑΣΦΑΛΤΟΣ
- ✓ 100% ΑΣΦΑΛΤΟΣ

ρίξει την κίνηση στα ξενο-
 ια ο πρόσδερος του Συλλό-
 γου Παπαγεωργίου επισημα-
 υποδομές και κοινή δρά-
 περιοχή
 του οδικού άξονα Ε-65
 κ.κ. Λέγκας, Σκρέκας,
 κρίνοντας την προσπάθει-
 του Καστρακίου για να
 ιβάλλον και τα Μετέωρα
 ευθούν όπως τονίζουν οι
 βάσει

Ο ΑΚΡΟΑΤΗΣ



ΟΙ ΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ η «Ε» αναμεταδίδει

Για την επίσκεψή του στο Δήμο Χασιών μίλησε ο Νομάρχης Τρικάλων κ. **Ηλίας Βλαχογιάννης** ο οποίος πραγματοποίησε συνάντηση με τον Δήμαρχο κ. **Βασίλ Παπαευθυμίου** και κατοίκους για τα προβλήματα του Δήμου και κυρίως αυτά που παρουσιάστηκαν από την τελευταία βροχόπτωση. Ευχαριστημένος δήλωσε από την επίσκεψη του Νομάρχη ο κ. **Παπαευθυμίου** καθώς είχε τη σχετική διαβεβαίωση για αποκατάσταση των ζημιών. Την τήρηση του υπάρχοντος ωραρίου θα προσπαθήσουμε να εφαρμόσουμε στα Τρίκαλα τόνισε ο κ. **Ευάγγελος Αγγελάκης** ενώ ο Δήμαρχος **Παραληθαίων κ. Δημήτρης Οικονόμου** μίλησε για την διέλευσή του Ε-65 από τον Δήμο όφει και απασχόλησε το Δημοτικό Συμβούλιο.

87,6
ΡΑΔΙΟ
ΣΤΑΘΜΗ

90,3
ΡΑΔΙΟ
ΜΕΤΕΩΡΑ

Ικανοποιητική χαρακτη-
δοχεία του Ασπρόποταμ
γου Ορεινού Όγκου κ. Λ
νοντας πως απαιτούνται
ση για την προβολή της
Υπέρ της υλοποίησης
τάσσονται οι βουλευτές
Χαΐδος και Μερντή στ
α της τοπικής κοινωνίας
μην επιβαρυνθεί το περ
που πρέπει να προσπα
κ.κ. **Μέμτσας και Τσουρ**