

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΕΚ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Συνεδρίαση 19/24.06.08

ΘΕΜΑ 14° : «Έγκριση ή μη συγκρότησης τριμελούς εκτιμητικής επιτροπής για τον καθορισμό της χρηματικής αξίας εκατόν τριάντα τεσσάρων (134) αντικειμένων, εννέα (9) νομισμάτων και ενός (1) δακτυλιδιού, κατασχεθέντων εις χείρας Κωνσταντίνου Καρρά»

Εισηγήτρια του θέματος είναι η κ. Μαρία Πάντου, Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Μουσείων, Εκθέσεων και Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων. Η κ. Πάντου ενημερώνει τα μέλη του Συμβουλίου ότι τα εν λόγω αντικείμενα κατασχέθηκαν στην οικία του κ. Καρρά, στο κτήριο της οδού Τριπόδων 28 στην Πλάκα. Παρουσιάζει στο Συμβούλιο εννέα (9) νομίσματα, ένα (1) δακτυλίδι με σφραγιδόλιθο και εκατόν τριάντα τέσσερα (134) αντικείμενα, εκ των οποίων ενενήντα δύο (92) μαρμάρινα θραύσματα. Το σύνολο των κατασχεθέντων αντικειμένων έχει κατατεθεί στο Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο και το Βυζαντινό Μουσείο. Σημειώνει ότι μια σειρά γλυπτών, τα οποία εντόπισε η Α' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, βρίσκεται στους χώρους της. Επιπλέον, αναφέρει η κ. Πάντου ότι από τα 92 μαρμάρινα θραύσματα έχουν παραμείνει στο χώρο του κ. Καρρά στην Ελληνική Εταιρεία, τρία (3) με μεσεγγύηση, εφόσον λόγω του όγκου τους δεν ήταν δυνατό να τα απομακρύνει η Α' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων. Τα τρία αυτά θραύσματα περιλαμβάνονται στα προς εκτίμηση αντικείμενα. Παρατηρεί η κ. Πάντου ότι αρχικά το σύνολο των 92 θραυσμάτων που εντοπίστηκαν στην οικία Καρρά παρέμεινε εκεί με μεσεγγύηση. Τελικά, έπειτα από αίτημα του κ. Καρρά μεταφέρθηκαν όλα πλην τριών στους χώρους της Α' Ε.Π.Κ.Α.

Η κ. Πάντου συνεχίζει παρουσιάζοντας το ιστορικό των ερευνών στο χώρο της οικίας Καρρά. Τα έτη 1984 έως 1989 πραγματοποιήθηκε ανασκαφική έρευνα στο κτήριο της οδού Τριπόδων, κατά την οποία είχε εντοπιστεί και τμήμα της αρχαίας οδού. Το έτος 1989 μεταφέρθηκαν στην αποθήκη της Εφορείας είκοσι δύο (22) μαρμάρινα θραύσματα από την συγκεκριμένη ανασκαφή. Παρατηρεί η κ. Πάντου ότι σύμφωνα με έγγραφο της αρμόδιας Α' Ε.Π.Κ.Α. κάποια θραύσματα παρέμειναν στον χώρο, χωρίς να προσδιορίζεται αριθμός. Αν και δεν έχει εκδοθεί άδεια κατοχής αρχαιοτήτων στο όνομα της Ελληνικής Εταιρείας, πιθανότατα έπειτα από προφορική συνεννόηση μεταξύ της Εφορείας και της Ελληνικής Εταιρείας τα θραύσματα αυτά παρέμειναν στην οικία Καρρά.

Ωστόσο, όπως αναφέρει η Α' Ε.Π.Κ.Α. ήταν αδύνατο να έχουν παραμείνει 92 αντικείμενα, αρκετά εκ των οποίων μάλιστα φέρουν διάκοσμο. Όσα θα είχαν παραμείνει θα ήταν ασήμαντα, χωρίς διάκοσμο ή άλλο διακριτό σημείο πάνω τους και σε καμία περίπτωση βέβαια σε τέτοιους αριθμούς.

Σύμφωνα με την εκτίμηση του Νομισματικού Μουσείου, συνεχίζει η κ. Πάντου, εκ των εννέα (9) νομισμάτων, τα έξι (6) προστατεύονται από τον Αρχαιολογικό Νόμο, η δε τιμή που έχει καθορίσει το Νομισματικό Μουσείο είναι τα 650 €. Καταλήγει η κ. Πάντου αναφέροντας ότι για τα υπόλοιπα αντικείμενα, τα οποία βρίσκονται στο Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο και το Βυζαντινό Μουσείο, ζητείται η σύσταση εκτιμητικής

για τον ανασχεδιασμό σε διαπεριφερειακό επίπεδο των διοικητικών περιφερειών» δεν διαγράφουν τίποτα το συγκεκριμένο. **Κινούνται σε επίπεδο γενικότητας και αοριστίας, σε βαθμό που υποθάλπει κάθε προσδόκιμο θετικής τελικής έκβασης.** Καμμία υπόδειξη ή εκτίμηση ή κατεύθυνση δεν υπάρχει για το πόσες και ποιες αρμόζει να είναι οι νέες «βιώσιμες διοικητικές αναπτυξιακές ενότητες», τόσο για να προαχθεί η συνολική ανταγωνιστικότητα του εθνικού χώρου, όσο και η «σύγκλιση των ελληνικών περιφερειών με το μέσο όρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης», όπως το ίδιο το ΓΠΧΣΑΑ επιδιώκει. Αυτό μπορεί κάλλιστα να επιτευχθεί αν διατυπωθούν σαφείς και ευκρινείς στόχοι οι οποίοι θα υλοποιηθούν με κατάλληλο σχεδιασμό των χωρικών ενοτήτων

Σήμερα η περιφερειακή πολιτική οφείλει να εναρμονίζεται με την περιφερειακή πολιτική της Ε.Ε., (πρωτίστως λόγω της μεταρρύθμισης των Διαρθρωτικών Ταμείων του 1998). Σήμερα, λόγω των τεράστιων οικολογικών καταστροφών, **οι περιφερειακές συγκρίσεις, με βάση την ποιότητα ζωής, έχουν προσλάβει ιδιαίτερη σημασία.** Η ποιότητα ζωής δεν εξαρτάται μόνο από το εισόδημα και τις τιμές των προϊόντων, αλλά και από άλλους παράγοντες, όπως η υποδομή, η ποιότητα περιβάλλοντος, η παιδεία, η εργασία, η υγεία, η πολυτισμικότητα, η εγκληματικότητα.

Στο σημ. ΙΙΙ του ΓΠΧΣΑΑ τα στοιχεία αυτά εκτιμώνται σε επίπεδο χώρας, αλλά οι περιφερειακές και ενδοπεριφερειακές ανισότητες διαπιστώνονται με βάση οικονομικά κυρίως κριτήρια.

Κρίνουμε ότι το ΓΠΧΣΑΑ θα πρέπει να δώσει στρατηγικές κατευθύνσεις για κριτήρια και επιλογές συνεκτίμησης των παραγόντων ποιότητας ζωής και να πάρει περισσότερο σαφείς και συγκεκριμένες θέσεις για τη «γεωγραφική ανασυγκρότηση». Συγκεκριμένα πρέπει να την ορίσει και εννοιολογικά και επιχειρησιακά. Να υποδείξει ποια είναι εκείνη η μορφή διοικητικής διάρθρωσης και λειτουργίας που θα εξυπηρετήσει το προτεινόμενο ΓΠΧΣΑΑ, πέρα από γενικές επιθυμίες, που στη πράξη δεν οδηγούν πουθενά.

Β.2.3 Στρατηγικής σημασίας δίκτυα υποδομών και υπηρεσιών μεταφορών

Στο ΓΠΧΣΑΑ καταγράφονται (άρθρο 6) «Γενικές κατευθύνσεις για τις μεταφορές» τις οποίες επικροτούμε. Ιδιαίτερα θετική κρίνουμε την έμφαση που δίδεται στον κλάδο **των εμπορευματικών μεταφορών**, του οποίου η, μέχρι τώρα, ανεπαρκής έως ανύπαρκτη ορθολογική οργάνωση έχει στοιχίσει και στοιχίζει στη χώρα πολλαπλά κοινωνικά και περιβαλλοντικά δεινά. **Χαιρετίζουμε την πρόταση εξάπλωσης της χρήσης «της τυποποίησης και των διεθνών προτύπων στον κλάδο των εσωτερικών μεταφορών...» τόσο στον ηπειρωτικό, όσο και στο νησιωτικό χώρο.**

Επιφυλάξεις εγείρονται στο επίπεδο των παρεχομένων «ειδικών κατευθύνσεων». Ενίοτε επαναλαμβάνονται δρομολογημένες ήδη δράσεις-(βλ. π.χ. Οδικές μεταφορές: ολοκλήρωση του βασικού οδικού συστήματος, ολοκλήρωση των διευρωπαϊκών αξόνων ΠΑΘΕ και Εγνατίας Οδού...)- ή γενικόλογες αυτονόητες δράσεις: αναβάθμιση υποδομών και υπηρεσιών, αναβάθμιση της σύνδεσης των πρωτεύουσών νομών, αναβάθμιση υφισταμένων λιμένων,...Αντιθέτως δεν εξετάζονται στρατηγικής

ΕΚ
Επιτροπής, η δε πρόταση της Διεύθυνσης είναι αυτή να αποτελείται από τον κ. Δημήτριο Κωνστάντιο, την κα Σταματία Ελευθεράτου και την κα Ιωάννα Μένεγκα.

Ο Πρόεδρος σημειώνει ότι θα ήθελε την γνώμη της Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς, η οποία απουσιάζει, σχετικά με την πιθανή εκπροσώπηση της Κεντρικής Υπηρεσίας ίσως σε υψηλότερο ακόμη επίπεδο. Εκτιμά όμως ότι η πρόταση της Διεύθυνσης Μουσείων, Εκθέσεων και Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων είναι επαρκής και καλεί τα μέλη σε ψηφοφορία.

Το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο, λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, καθώς και τις διατάξεις του Ν. 3028/2002 «Περί Προστασίας των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς», γνωμοδοτεί ομόφωνα:

Υπέρ της έγκρισης συγκρότησης τριμελούς εκτιμητικής επιτροπής για τον καθορισμό της χρηματικής αξίας εκατόν τριαντατεσσάρων (134) αντικειμένων, κατασχεθέντων εις χείρας Κωνσταντίνου Καρρά. Η Επιτροπή να αποτελείται από τους:

1. κ. Δημήτριο Κωνστάντιο, Διευθυντή του Βυζαντινού και Χριστιανικού Μουσείου
2. κα. Ιωάννα Μένεγκα, Αρχαιολόγο με βαθμό Α' στη Συλλογή Γλυπτών του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου
3. κα. Σταματία Ελευθεράτου, Αρχαιολόγο με βαθμό Α' στην Α' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων

Όσον αφορά στα εννέα(9) νομίσματα και το δακτυλίδι με σφραγιδόλιθο, εκτιμήθηκαν από την Εκτιμητική Επιτροπή, η οποία συνεστήθη με τις αρ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΔΜΕΕΠ/Φ41/5927/111/24.1.2005 και ΥΠΠΟ/ΔΙΟΙΚ/Α3/Φ70 11048/931/14.2.2005 Υ.Α.

Ο Πρόεδρος
Θεόδωρος Δραβίλλας

Η Γραμματέας
Μαργαρίτα
Κωνσταντίνου

ΕΚΘΕΝΤΟΥΡΙΑ

σημασίας παρεμβάσεις που θα έπρεπε να αποτελούν ζωτικό αντικείμενο του ΓΠΧΣΑΑ.

Ειδικότερα:

B.2.3.1 Αερολιμενική υποδομή και Αεροπορικές υπηρεσίες

Στο χρονικό ορίζοντα 15ετίας η διευρυνόμενη εισαγωγή στην Ελλάδα νέων τεχνολογιών, στα χερσαία και θαλάσσια μέσα μεταφοράς, θα μειώσει περαιτέρω τις χρονοαποστάσεις ταξιδιού. Ήδη το ΓΠΧΣΑΑ προτείνει, πολύ σωστά, την εφαρμογή υπηρεσιών *«τραίνων υψηλών ταχυτήτων»*, όπως και την *«ολοκληρωμένη σιδηροδρομική σύνδεση και παροχή υψηλής ποιότητας συνδυασμένων μεταφορών σε όλους σχεδόν τους λιμένες που βρίσκονται πλησίον του εθνικού σιδηροδρομικού δικτύου...»*.

Οι προοπτικές αυτές θα δώσουν νέα διάσταση στον ανταγωνισμό μεταξύ των μέσων μεταφοράς, περιλαμβανομένης και της αεροπορικής μεταφοράς (ανακατανομή μεριδίων αγοράς εσωτερικού, αλλά και εξωτερικού, ανακατανομή μεριδίων συνολικής κίνησης που απορροφούνται από τα ελληνικά αεροδρόμια). Παράλληλα η περιφερειακότητα της χώρας σε σχέση με τον ευρωπαϊκό κορμό, η περαιτέρω ένταση των μετακινήσεων προς τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), θα επιδράσουν δραστικά στις αερομεταφορές.

Το ΓΠΧΣΑΑ δεν περιέχει κανένα στοιχείο εκτίμησης/ προσέγγισης των ανωτέρω ανακατατάξεων, παρά το γεγονός ότι προχωράει, **για λόγους κυρίως στήριξης του τουρισμού**, σε κατευθύνσεις όπως: επέκταση των αερολιμενικών υποδομών στη Δυτική Ελλάδα, με αξιοποίηση δύο πρώην στρατιωτικών αερολιμένων, ανάπτυξη των υποδομών των αερολιμένων Ακτίου, Αγχιάλου, Καλαμάτας, διερεύνηση ανάπτυξης αερολιμένα-κόμβου (hub) στη Τρίπολη...

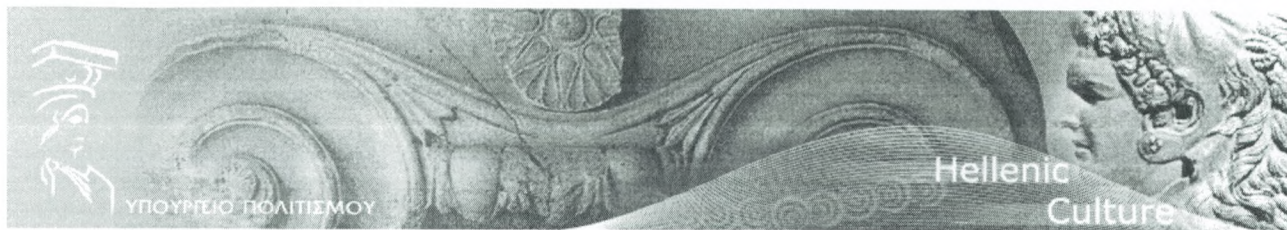
Διερωτούμαστε ποια η επιχειρηματολογία στήριξης των προτάσεων και ανησυχεί σοβαρά για το δόκιμο της επιλογής τους, αν μάλιστα συνεκτιμηθεί το αναγκαίο οικονομικό και αναπόφευκτο περιβαλλοντικό κόστος των παρεμβάσεων.

Πιστεύουμε επίσης ότι **η στρατηγική θεώρηση του ελληνικού συστήματος αερομεταφορών**, μέσα από το ΓΠΧΣΑΑ, όφειλε να αντιμετωπίσει το αεροπορικό δυναμικό της χώρας ως σύνολο, που προσφέρει στην οικονομική ανάπτυξη και εξωτερική πολιτική, στη διεκδίκηση των πλεονεκτημάτων της χώρας στο χώρο της Ε.Ε, των Βαλκανίων, της Ανατολικής Μεσογείου.

Το λειτουργικό πλαίσιο της Ε.Ε. υπαγορεύει στα Κράτη-Μέλη (Κ.Μ.) την επεξεργασία στρατηγικής, με βασικό κριτήριο την ένταξη του αεροπορικού δυναμικού κάθε Κ.Μ., στην Ευρωπαϊκή δυναμική. **Κάθε Κ.Μ. διεκδικεί το ρόλο του στην ευρωπαϊκή αεροπορική αγορά (ενιαία εσωτερική αγορά) με κριτήριο τη βιωσιμότητα των αεροπορικών δραστηριοτήτων.** Παράλληλα δεν επιτρέπεται ο κρατικός παρεμβατισμός και οι κρατικές ενισχύσεις (που στη χώρα μας βασιλεύουν), γιατί στρεβλώνουν τον οικονομικό ανταγωνισμό.

Το ΓΠΧΣΑΑ θα έπρεπε συνεπώς, πέραν των όσων προτείνει, να περιλαμβάνει:

- ο Συγκεκριμένη, πλήρως αιτιολογημένη, **κατηγοριοποίηση των αεροδρομίων σχετικά με το ρόλο που καλούνται να διαδραματίσουν στο ευρωπαϊκό**



ΔΟΜΗ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ | ΜΕΓΑΛΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ | ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ | ΣΥΓΧΡΟΝΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ
ΧΑΡΤΗΣ ΚΟΜΒΟΥ | ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ | ΣΥΧΝΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ | ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ

ΔΕΛΤΙΑ ΤΥΠΟΥ
ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ - ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ

ENGLISH | ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ | ΑΡΧΙΚΗ ΣΕΛΙΔΑ

Τα μέλη του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου

Η σημερινή σύνθεση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. ΥΠΠΟ/ΔΙΟΙΚ/Α4/ Φ83/ 40842/ 05.05.08 Υπουργική Απόφαση) έχει ως εξής:

Τακτικά μέλη

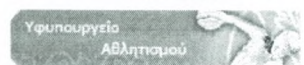
- 1. Θεόδωρος Δραβίλλας**
Πρόεδρος, Γενικός Γραμματέας του ΥΠΠΟ.
- 2. Αντώνιος Κλαδιάς**
Νομικός Σύμβουλος του Κράτους στο ΥΠΠΟ.
- 3. Παρασκευή Βασιλοπούλου**
Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς του ΥΠΠΟ.
- 4. Αλέξανδρος Θεοχαρόπουλος**
Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Αναστήλωσης Μουσείων και Τεχνικών Έργων του ΥΠΠΟ.
- 5. Αλέξανδρος Μάντης**
Προϊστάμενος της Α' ΕΠΚΑ.
- 6. Δέσποινα Ευγενίδου**
Προϊσταμένη Νομισματικού Μουσείου.
- 7. Λίλλιαν Αχειλαρά**
Προϊσταμένη της ΙΣΤ' ΕΠΚΑ.
- 8. Αναστασία Κουμούση**
Προϊσταμένη της 6ης ΕΒΑ.
- 9. Λεωνίδας Χατζηαγγελάκης**
Προϊστάμενος της ΔΔ' ΕΠΚΑ.
- 10. Νικόλας Σταμπολίδης**
Καθηγητής Κλασικής Αρχαιολογίας στο Πανεπιστήμιο Κρήτης.
- 11. Αθανάσιος Παλιούρας**
Ομότιμος Καθηγητής Βυζαντινής Αρχαιολογίας του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων.
- 12. Λυδία Παλαιοκρασά**
Καθηγήτρια Κλασικής Αρχαιολογίας του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών.
- 13. Ιουλία Καρλή- Γιαννακοπούλου**
Καθηγήτρια Περιβαλλοντικής Αρχαιολογίας του Εθνικού Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών.
- 14. Μανώλης Κορρές**
Αναπληρωτής Καθηγητής Αρχιτεκτονικής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.
- 15. Παναγιώτης Βαλαβάνης**
Καθηγητής Κλασικής Αρχαιολογίας του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών.
- 16. Νικόλαος Μουρτζάς**
Γεωλόγος, Διδάκτορας του Ε.Μ.Π.
- 17. Αντώνιος Μαυρωνάς**
Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Χωροταξίας του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Αναπληρωματικά μέλη

- 1. Κωνσταντίνος Κίσσας**
Προϊστάμενος ΑΖ' ΕΠΚΑ.
- 2. Κωνσταντίνος Γεωργιάκης**
Νομικός Σύμβουλος του Κράτους στο ΥΠΠΟ.
- 3. Κωνσταντίνος Ζάχος**
Προϊστάμενος της ΙΒ' ΕΠΚΑ.
- 4. Αθανάσιος Νακάσης**
Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Αναστήλωσης Μουσείων και Τεχνικών Έργων.
- 5. Ιωάννα Τσιριγώτη-Δρακωτού**
Προϊσταμένη της Β' ΕΠΚΑ.
- 6. Αναστασία Τούρτα**
Προϊσταμένη του Βυζαντινού Μουσείου Θεσσαλονίκης.
- 7. Άννα Μπανάκα**
Προϊσταμένη της Δ' ΕΠΚΑ.
- 8. Δημήτριος Αθανασούλης**
Προϊστάμενος 25ης ΕΒΑ.
- 9. Μαρία Μπρεδάκη**
Προϊσταμένη της ΚΓ' ΕΠΚΑ.
- 10. Αλίκη Μουστάκα**
Καθηγήτρια Κλασικής Αρχαιολογίας στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης.
- 11. Σοφία Καλοποίηση- Βέρτη**



Παρασκευή, 01 Αυγούστου
2008



Καθηγήτρια Βυζαντινής Αρχαιολογίας του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών.

12. Ευαγγελία Σημαντώνη-Μπουρνιά

Καθηγήτρια Κλασικής Αρχαιολογίας του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών.

13. Παυλίνα Καρανασάση

Αναπληρώτρια Καθηγήτρια Βυζαντινής Αρχαιολογίας στο Πανεπιστήμιο Κρήτης.

14. Γεώργιος Καραδέδος

Καθηγητής Αρχιτεκτονικής στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης.

15. Παναγιώτα Μποζανά-Κούρου

Καθηγήτρια Κλασικής Αρχαιολογίας του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών.

16. Στυλιανός Γαλούκας

Γεωλόγος, Διδάκτορας του Πανεπιστημιακού Κολλεγίου του Λονδίνου.

17. Αλέξανδρος Ξηντάρης

Αρχιτέκτονας, Υπάλληλος της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ.



©1995-2007 Υπουργείο Πολιτισμού