

ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΚΑΜΠΟΛΗ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

Αρχιτέκτων Μηχανικός ΕΜΠ - Αναστηλώτρια MA in Conservation Studies IoAAS, University of York, UK



ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

**ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΠΡΟΣ
ΛΙΜΝΗ "ΚΙΘΑΡΑ" ΣΤΟ Τ. ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΚΤΗΜΑ ΤΑΤΟΪΟΥ**

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2011

KEIMENA

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Εισαγωγικά

A. Το Αντικείμενο

A.1 Τοπογραφικά - Ιστορικά

A.2 Περιγραφή

B. Διάγνωση

B.1 Κατάταξη και αξιολόγηση προβλημάτων

Γ. Διάγνωση

Γ.1 Γενική περιγραφή των προτεινομένων επεμβάσεων

Γ.2 Τεχνική περιγραφή της προτάσεως

Κατάλογος εικόνων

Εικόνες

Κατάλογος σχεδίων

Σχέδια

Εισαγωγικά

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στην αποκατάσταση και ανάδειξη της διαδρομής προς τη Λίμνη «Κιθάρα» στο τέως βασιλικό κτήμα Τατοΐου. Η μελέτη εκπονήθηκε από την Αναστασία Καμπόλη αρχιτέκτονα μηχανικό ΕΜΠ - αναστηλώτρια (MA in Conservation Studies, IoAAS University of York, UK) μετά από σχετική ανάθεση από την Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ανατολικής Αττικής.

Για τις ανάγκες της μελέτης έγινε πλήρης αναλυτική αποτύπωση της περιοχής μελέτης. Στην εργασία πεδίου, που ολοκληρώθηκε τον Δεκέμβριο του 2010 συνεργάστηκαν οι αρχιτέκτονες Γιάννης Σταυρόπουλος αρχιτέκτονας μηχαν. Πανεπιστημίου Πατρών και Γιώργος Νίνος αρχιτέκτων μηχαν. ΕΜΠ ενώ η τοπογραφική υποστήριξη της αποτυπώσεως έγινε από τον Θ. Χατζηθεοδώρου τοπογράφο μηχαν. ΕΜΠ. Στη σχεδίαση συνεργάστηκε ο Γ. Μανός, αρχιτέκτονας μηχαν. ΑΠΘ.

Ευχαριστίες οφείλονται στον ιστορικό κ. Κ. Σταματόπουλο για τη συμβολή του στην διερεύνηση της ιστορίας του πρώην βασιλικού κτήματος Τατοΐου.

A. Το Αντικείμενο

A.1 Τοπογραφικά – Ιστορικά

Η υπό μελέτη διαδρομή οδηγεί από το αυλικό κτηριακό συγκρότημα, στο κέντρο του κτήματος, στους πρόποδες τού Κόκκινου Βράχου, στις δυτικές δηλαδή παρυφές του Τατοΐου.

Η διαδρομή διαμορφώθηκε το 1877, όπως προκύπτει από τη χρονολογία, που είναι χαραγμένη στο πέτρινο ανάγλυφο με το έμβλημα του Γεωργίου Α' και το βασιλικό στέμμα που κοσμεί δύο από τις γέφυρες που περιλαμβάνονται σε αυτήν. Όπως σημειώνει ο ιστορικός Κώστας Σταματόπουλος¹:

«(Η νέα οδός) έχει μήκος δύο περίπου χιλιόμετρα και πλάτος περί τα έξι μέτρα. Αποτελούσε ουσιαστικά μια αδιέξοδη διακλάδωση της κεντρικής αρτηρίας Αθηνών-Τατοΐου-Ωρωπού, η οποία για να μην περνά μπροστά από τη βασιλική κατοικία είχε προεκταθεί διαγωνίως, από το βορειοανατολικό άκρο του υπό διαμόρφωση τότε, βασιλικού κήπου, και είχε κατεύθυνση προς το ορεινό πέρασμα στους πρόποδες του Κατσιμιδιού. Λίγο μετά τη βασιλική έπαυλη και την οικία Στουρμ, η δημοσιά του Ωρωπού-Χαλκίδας συναντούσε το δεύτερο παρακλάδι του ίδιου δρόμου, το οποίο περνούσε, προτού κάνει στροφή σχεδόν ενενήντα μοιρών, ανάμεσα σε δύο κτίσματα που δεν υπάρχουν πια: τον στενόμακρο κεντρικό στάβλο και το αντικριστό του, επίσης επίμηκες οίκημα, το οποίο υποθετικά χαρακτηρίζεται ως κατάλυμα του προσωπικού και ως αποθηκευτικός χώρος. Αφετηρία επομένως της νέας οδού ήταν η διασταύρωση με τη δημοσιά, λίγα μέτρα μετά την οικία Στουρμ. Κατάληξη της, στο βάθος της σκιερής κόγχης που σχηματίζει ό Κόκκινος Βράχος με τον Προφήτη Ηλία, το Κακούρθι και το Δρακόρρεμα, ήταν η μικρή τεχνητή λίμνη που τότε κατασκευάστηκε και που λόγω του σχήματός της πήρε το όνομα Κιθάρα. Συγκέντρωνε το νερό δύο πηγών, στις οποίες δόθηκε το όνομα των δύο θυγατέρων του Γεωργίου: Αλεξάνδρα ονομάστηκε η πιο βορεινή και Μαρία η άλλη. Η νέα οδός ήταν αναμφίβολα από τις τελειότερες του οδικού δικτύου της Ελλάδας, εκείνης της εποχής. Ακολουθώντας το φιδωτό περίγραμμα του βουνού, και παραμένοντας στο ίδιο πάντα επίπεδο χάρη σε ψηλά αναχώματα, ο δρόμος της Κιθάρας διέγραφε ένα ακανόνιστο ημικύκλιο, ανοικτό, σχεδόν σ' ολόκληρο το μήκος του, στη θέα προς το λεκανοπέδιο και τον Σαρωνικό. Ήταν ένας από τους πιο αγαπημένους περιπάτους της βασιλικής οικογένειας, που πήγαινε εκεί άλλοτε με το αμάξι ή με τα άλογα, συνήθως όμως πεζή, ακολουθούμενη από τα σκυλιά της. Στα μισά

της διαδρομής, αμέσως μετά το φαράγγι που σημειώνεται στους χάρτες ως «Λυκόρρεμα», στη θέση «Χήνα», μία δεύτερη, μικρότερη τεχνητή λίμνη δεχόταν το νερό που έπεφτε από ψηλά, μέσα από μία κτιστή τεχνητή σπηλιά, στην οποία κατέληγε ο υπόγειος αγωγός που κατέβαινε από τα υψώματα. Σε αυτόν συλλεγόταν μέρος του νερού των πηγών του οροπεδίου του Προφήτη Ηλία, ενώ το υπόλοιπο κυλούσε στο Λυκόρρεμα, μέσα από το πευκοδάσος, αρδεύοντας τους αγρούς στο Παλαιοχώρι και τη Δριστίλεζα.

Το νερό της Κιθάρας πότιζε τον εκτεταμένο Βασιλικό οπωρώνα που βρισκόταν σε χαμηλότερο και πιο υπήνεμο, πλην προσήλιο, σημείο της πλαγιάς, το νότιο περίγραμμα του οποίου ακολουθούσε την κοίτη του Δρακορρέματος. Το περίσσιο του νερού του Προφήτη Ηλία και της Κιθάρας που κυλούσε στο αυλάκι πλάι στον δρόμο, στρεφόταν με μεταλλικούς κόφτες, ανάλογα με τις ανάγκες που προέκυπταν, άλλοτε προς τα χωράφια για το πότισμα και άλλοτε προς τα ανάκτορα και το συγκρότημα των κατοικιών.

A.2 Περιγραφή

Η Διαδρομή προς την Κιθάρα αποτελείται από ένα δρόμο και μια σειρά «σημείων ενδιαφέροντος» διατεταγμένων κατά το μήκος του. Το μήκος της είναι περίπου δύο χιλιόμετρα. Στο ανατολικότερο άκρο της διαδρομής, στη συμβολή της με το τοπικό οδικό δίκτυο, είναι σήμερα διαμορφωμένο ένα μεγάλο πλάτωμα που χρησιμεύει σήμερα για τη στάθμευση οχημάτων.

Ο δρόμος έχει πλάτος περί τα 6 μ. Έχει διαμορφωθεί με εκσκαφή του προς τα ανάντη φυσικού βραχώδους πρσανούς και επίχωση πίσω από λιθόκτιστο αναλημματικό τοίχο προς τα κατόντη. Ο τοίχος εξέχει κατά 60 περίπου εκ. από την επιφάνεια του οδοστρώματος σχηματίζοντας στηθαίο με επικάλυψη από σκυρόδεμα. Αυλάκι κατά περίπτωση ανοικτό ή καλυμμένο είναι διαμορφωμένο κατά μήκος του δρόμου προς τα ανάντη. Το οδόστρωμα είναι κατασκευασμένο από συμπιεσμένο λιθοσύντριμμα.

Η αφετηρία της διαδρομής οριζόταν με μεγάλη σιδερένια αυλόθυρα πλάτους 4,60 μ. από την οποία σήμερα σώζονται μόνο οι μαρμάρινοι πεσσοί από τους οποίους αναρτώνταν τα θυρόφυλλα. Έχουν τετράγωνη διατομή διαστάσεων 0,40x0,40 μ. και ύψος 1,90 μ. από τη στάθμη του διαμορφωμένου σήμερα εδάφους. Στην άνω επιφάνειά τους σώζονται οι τόρμοι για τη στερέωση των χαμένων σήμερα επικράνων τους.

Στα πρώτα 150 μ. της διαδρομής ξεκινά μικρό μονοπάτι που οδηγεί προς τα νοτιοδυτικά του δρόμου σε μία απλής μορφής κρήνη που κατασκευάστηκε το 1959 και

¹ Κώστας Σταματόπουλος, *Το Χρονικό του Τατοΐου*, Αθήνα 2004, 78-79.

φέρει το όνομα του τότε διαδόχου Κωνσταντίνου. Πρόκειται για έναν λιθόκτιστο τοίχο μήκους 3,90 μ και ύψους 0,93 μ που επιστέφεται με ελαφρά προεξέχουσα πλάκα από οπλισμένο σκυρόδεμα. Στο μέσον του τοίχου διαμορφώνεται μικρή προεξοχή από οπτοπλινθοδομή πλάτους 1,30 μ. και ύψους 1,70 μ. με αετωματική απόληξη που επιστέφεται επίσης από πλάκα οπλισμένου σκυροδέματος. Στις γωνίες της προεξοχής έχουν χρησιμοποιηθεί ειδικά τεμάχια τσιμεντόλιθων με καμπυλωμένη ακμή. Στο μέσον της προεξέχουσας επιφάνειας και σε ύψος 0,50 μ. βρίσκεται η οπή της κρήνης και ψηλότερα εντοιχισμένη μαρμάρινη επιγραφή διαστάσεων 0,40 X 0,30 μ. Η επιγραφή μας πληροφορεί για το όνομα της κρήνης «ΠΗΓΗ ΠΡΙΓΚΗΠΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ», τη χρονολογία κατασκευής 1959 και το όνομα του γενικού διευθυντή του κτήματος Β. Δρούβα. Στη βάση της κρήνης διαμορφώνεται αβαθής (0,20 μ.) λεκάνη, που εκτείνεται σε όλο το μήκος του λιθόκτιστου τοίχου και έχει πλάτος 0,50 μ.

Στο 380° μέτρο της διαδρομής βρίσκεται η πρώτη μεγάλη γέφυρα, που στην παρούσα μελέτη ονομάζεται Γέφυρα Β'. Καλύπτει άνοιγμα 1,50-1,60 μ. και έχει πλάτος 6,00 μ. Στη νότια όψη, το τόξο μετώπου της καμάρας διαμορφώνεται με λαξευτούς θολίτες που προεξέχουν ελαφρά από το πρόσωπο της λιθοδομής. Στο άξονα του ανοίγματος, πάνω από το τόξο βρίσκεται η μία από τις δύο επιγραφές που μαρτυρούνται με τη χρονολογία 1877 και ανάγλυφο το βασιλικό στέμμα και το έμβλημα του Γεωργίου Α'. Η βόρεια όψη είναι απλούστερη με λαξευτούς θολίτες στο τόξο μετώπου που όμως δεν εξέχουν από την τοιχοποιία.

Στο 895° μέτρο της διαδρομής βρίσκεται η επόμενη γέφυρα, που είναι η μεγαλύτερη της διαδρομής και στην παρούσα μελέτη ονομάζεται Γέφυρα Γ'. Καλύπτει άνοιγμα 6,20-6,30 μ. και έχει πλάτος 6,20 μ. Στις γενέσεις της ημικυλινδρικής καμάρας διαμορφώνεται ορθογωνικής διατομής κοσμήτης από λαξευτό πωρόλιθο, ενώ στη βάση των παρειών του ανοίγματος διαμορφώνεται προεξέχουσα κρηπίδα. Τα τόξα μετώπου της καμάρας είναι κατασκευασμένα από λαξευτούς θολίτες τόσο στη βόρεια όσο και στη νότια όψη. Πάνω από το νότιο τόξο μετώπου βρισκόταν η δεύτερη χρονολογημένη επιγραφή που μαρτυρείται από τις πηγές και σήμερα είναι πεσμένη στο έδαφος μετά την κατάρρευση μεγάλου τμήματος της τοιχοποιίας.

Λίγα μόλις μέτρα πιο μακριά διαμορφώνεται άλλη μία γέφυρα με άνοιγμα μόλις 1,50 μ. και πλάτος 6,20 μ. που στην παρούσα μελέτη ονομάζεται Γέφυρα Δ'. Η μορφή της είναι απλή με τόξα μετώπου από λαξευτούς θολίτες.

Λίγο πιο μακριά, στη βόρεια πλευρά του δρόμου βρίσκεται η τεχνητή λίμνη «Χήνα». Έχει ελλειψοειδούς σχήματος κάτοψη με λιθόκτιστα τοιχώματα πάχους 1,30 μ., το εξωτερικό τμήμα των οποίων, πλάτους 0,65 μ. επιστέφεται με λίθινες πλάκες και το

εσωτερικό διαμορφώνεται με κλίση προς το κέντρο της λίμνης. Ο πυθμένας, η εσωτερική παρειά των τοιχωμάτων και το κεκλιμένο τμήμα της απόληξής τους καλύπτονται με επίχρισμα.

Στα τρία πέμπτα της διαδρομής βρίσκεται άλλη μία μικρή γέφυρα που στην παρούσα μελέτη ονομάζεται Γέφυρα Ε'. Είναι όμοια ως προς τη μορφή και τις διαστάσεις με τη γέφυρα Δ'.

Στο τέλος της διαδρομής βρίσκεται η τεχνητή λίμνη «Κιθάρα». Οριοθετείται από ψηλά λιθόκτιστα τοιχώματα που διαγράφουν σε κάτοψη το σχήμα της κιθάρας. Στον άξονα της λίμνης λιθόκτιστη κλίμακα έξι αναβαθμών, πλάτους 1,80 μ. επιτρέπει την πρόσβαση στο εσωτερικό της λίμνης. Εκατέρωθεν της κλίμακας απολήγουν οι αγωγοί μέσω των οποίων διοχετεύεται το νερό των πηγών στη λίμνη. Στα άκρα των αγωγών διαμορφώνονται ελαφρά προεξέχοντες κυλινδρικοί κρουνοί.

Απέναντι από τη λίμνη «Κιθάρα», στην βορειοδυτική παρειά του δρόμου βρίσκεται μία κρήνη. Έχει μορφή απλής στήλης στο μέσον της οποίας ανοίγεται μικρή κυκλικής διατομής οπή και ψηλότερα φέρει εντοιχισμένη μαρμάρινη πλάκα διαστάσεων 0,42x0,51 μ. με επιγραφή απολαξευμένη.

Λίγο πιο μακριά βρίσκεται η τελευταία γέφυρα της διαδρομής, η γέφυρα ΣΤ'. Έχει άνοιγμα περίπου 2,00 μ., πλάτος 2,90 μ. και η μορφή της είναι όμοια με εκείνη των άλλων γεφυρών. Στην ανατολική πλευρά της γέφυρας έχει κατασκευαστεί μεταγενέστερη επέκταση του δρόμου με χρήση μεταλλικής δοκού διατομής διπλού Τα πάνω στην οποία στηρίζονται λίθινες πλάκες.

B. Διάγνωση

B.1 Κατάταξη και αξιολόγηση προβλημάτων

Μετά από πολυετή εγκατάλειψη και εξ αιτίας φθορών που έχουν προκαλέσει διάφοροι εξωγενείς παράγοντες, όπως οι καθιζήσεις του εδάφους και οι σεισμοί, ο δρόμος προς τη λίμνη «Κιθάρα» και οι επιμέρους κατασκευές παρουσιάζουν πολλά προβλήματα που χρήζουν άμεσης αντιμετώπισης. Τα προβλήματα κατατάσσονται στις εξής κατηγορίες:

α. Δομικά προβλήματα

Κατά τόπους παρατηρούνται σοβαρά δομικά προβλήματα στην κατασκευή του λιθόκτιστου αναλημματικού τοίχου κατά μήκος της διαδρομής και των γεφυρών. Πρόκειται για ρηγματώσεις, παραμορφώσεις αλλά και τοπικές καταρρεύσεις.

β. Οικοδομικά προβλήματα

Οικοδομικό πρόβλημα συνιστά η εκτεταμένη φθορά του καταστρώματος, η φθορά των κονιαμάτων στο αρμολόγημα ή το επίχρισμα των λιθοδομών και η φθορά υλικών όπως οι τσιμεντόλιθοι της Κρήνης Διαδόχου Κωνσταντίνου και των κατασκευών από οπλισμένο σκυρόδεμα.

γ. Αισθητικά προβλήματα

Εξαιτίας του φυσικού κάλλους του περιβάλλοντος και της απουσίας νεωτερικών επεμβάσεων τα αισθητικά προβλήματα που εντοπίζονται είναι μικρής σημασίας και οφείλονται κυρίως στην μακρόχρονη εγκατάλειψη.

δ. Προβλήματα ανάδειξης της ιστορικής & αρχαιολογικής αξίας

Αρκετά σημαντικά είναι τα προβλήματα ανάδειξης της ιστορικής και αρχαιολογικής αξίας του δρόμου και των επιμέρους κατασκευών. Τα προβλήματα οφείλονται τόσο στη φθορά των υλικών και των κατασκευών όσο και στην εικόνα εγκατάλειψης που παρουσιάζει το σύνολο με την ανεξέλεγκτη βλάστηση, τις επιχώσεις και τέλος την έλλειψη σήμανσης και πληροφόρησης.

Γ. Πρόταση

Γ.1 Γενική περιγραφή των προτεινομένων επεμβάσεων

Οι προτεινόμενες από την μελέτη επεμβάσεις περιλαμβάνουν την αποκατάσταση του δρόμου και των επιμέρους κατασκευών κατά μήκος της διαδρομής έως τη λίμνη Κιθάρα. Στόχο της μελέτης αποτελεί αφενός η αντιμετώπιση των δομικών και οικοδομικών προβλημάτων των επιμέρους κατασκευών και η κατά το δυνατόν αποκατάσταση της αρχικής τους μορφή και αφ ετέρου η ανάδειξη και προβολή του μνημειακού συνόλου ώστε αυτό να μπορεί να λειτουργήσει ως αξιοθέατο αλλά και ως χώρος αναψυχής για τους πολυάριθμους επισκέπτες του χώρου.

Προτείνεται η αποκατάσταση του δρόμου με τη διατήρηση και συντήρηση των αναλημματικών τοίχων και του οδοστρώματος. Στους αναλημματικούς τοίχους προβλέπονται τοπικές συμπληρώσεις της λιθοδομής και κατασκευή βαθέος αρμολογήματος. Τα τμήματα του αναλημματικού τοίχου που έχουν καταρρεύσει προτείνεται να ανακατασκευαστούν με επαναχρησιμοποίηση των κατακείμενων και νέων όμοιων με αυτούς λίθων και ασβεστοτσιμεντοκονίαμα. Τα περιορισμένης σχετικά έκτασης τμήματα της επικάλυψης του στηθαίου από σκυρόδεμα, που σώζονται σε καλή ή σε μέτρια κατάσταση προτείνεται να διατηρηθούν και να συντηρηθούν με τοπικές συμπληρώσεις και πλήρωση των ρηγματώσεων με κονίαμα. Στις περιοχές όπου η επικάλυψη έχει καταστραφεί προτείνεται αυτή να ανακατασκευαστεί από σκυρόδεμα με την ίδια μορφή. Το οδόστρωμα προτείνεται να ανακατασκευαστεί από συμπιεσμένο λιθοσύντριμμα.

Τόσο το **πλάτωμα της εισόδου** όσο και το **πλάτωμα της Κιθάρας**, στην αρχή και στο τέλος της διαδρομής αντίστοιχα, προβλέπεται να αποκατασταθούν με καθαρισμό και εξυγίανση του οδοστρώματος, τοποθέτηση καθιστικών πάγκων, ενημερωτικών πινακίδων και κάδων απορριμμάτων. Η παλαιά πύλη προβλέπεται να διατηρηθεί με συντήρηση των μαρμάρινων πεσσών, τοποθέτηση νέων μαρμάρινων επικράνων και κατασκευή νέας δίφυλλης ανοιγόμενης σιδερένιας θύρας.

Η **Κρήνη του διαδόχου Κωνσταντίνου** προβλέπεται να αποκατασταθεί με διατήρηση και συντήρηση του τοίχου από αργολιθοδομή με τοπικές συμπληρώσεις, εφαρμογή βαθέος αρμολογήματος και κατασκευή νέων αρμολογημάτων. Ο τοίχος από οπτοπλινθοδομή θα συντηρηθεί με τοπικές συμπληρώσεις και καθαρισμούς από τους ρύπους, ενώ οι γωνίες από τσιμεντόλιθους θα αποκατασταθούν με αντικατάσταση των κατεστραμμένων στοιχείων. Για την επικάλυψη της κρήνης από σκυρόδεμα προτείνονται

τοπικές συμπληρώσεις και πλήρωση των ρηγματώσεων με κονίαμα. Τέλος η επιγραφή στη μαρμάρινη πλάκα θα καθαριστεί από τους ρύπους και θα συντηρηθεί.

Αντίστοιχα η **Κρήνη της Κιθάρας** θα αποκατασταθεί με διατήρηση και συντήρηση του τοίχου από λαξευτούς λίθους με τοπικές συμπληρώσεις και καθαρισμούς από τους ρύπους και της μαρμάρινης στέψης της κρήνης με καθαρισμό από τους ρύπους.

Στις **γέφυρες** προτείνεται η στερέωση της θολοδομίας με επεμβάσεις (βαθύ αρμολόγημα) στα εξωράχια και στα εσωράχια, με συρραφή των ρηγματώσεων με ανοξείδωτα βλήτρα και συμπληρώσεις του κονιάματος δομής και διαμόρφωση της κάτω επιφάνειάς των εσωραχίων με κονίαμα (επίχρισμα) η επιφάνεια του οποίου θα διαμορφωθεί με την αποτύπωση σε αυτήν ξυλότυπου. Τα μέτωπα των θόλων από λαξευτούς θολίτες με αδρά λαξευμένη επιφάνεια όψης (roustico) θα διατηρηθούν και θα συντηρηθούν με τοπικές συμπληρώσεις των θολιτών με κονίαμα ή τεχνητό λίθο και κατασκευή νέων αρμολογημάτων. Στα τμήματα όπου έχει καταστραφεί το μέτωπο του θόλου προτείνεται η ανακατασκευή του με επαναχρησιμοποίηση των κατακείμενων και νέων όμοιων με αυτούς λίθων και ασβεστοσιμεντοκονίαμα.

Ειδικά για τη **Γέφυρα Β'** προβλέπεται η διατήρηση και συντήρηση της επιγραφής σε λίθινη πλάκα με καθαρισμό από τους ρύπους. Με παρόμοιο τρόπο θα συντηρηθεί και η κατακείμενη ενεπίγραφη λίθινη πλάκα της **Γέφυρας Γ'** και θα επανατοποθετηθεί στη αρχική της θέση. Στη **Γέφυρα ΣΤ'** προβλέπεται η ανακατασκευή της επέκτασης του πλάτους της με επαναχρησιμοποίηση του φέροντος οργανισμού από σιδερένια δοκό διατομής διπλού Τ, αφού καθαριστεί και των σχιστολιθικών πλακών.

Στη **Λίμνη Χήνα** προτείνεται η διατήρηση και συντήρηση των αναλημματικών τοίχων με τοπικές συμπληρώσεις της λιθοδομής, κατασκευή βαθέος αρμολογήματος και ανακατασκευή των τμημάτων του τοίχου που έχουν καταρρεύσει με επαναχρησιμοποίηση των κατακείμενων και νέων όμοιων με αυτούς λίθων και ασβεστοσιμεντοκονίαμα. Το στηθαίο και η επικάλυψή του από λίθινες πλάκες προβλέπεται να αποκατασταθούν με κατασκευή νέων αρμολογημάτων και τοπικές συμπληρώσεις των τμημάτων που έχουν καταστραφεί ενώ στην εσωτερική παρειά των τοιχωμάτων και του πυθμένα προβλέπεται η κατασκευή νέων επιχρισμάτων από ισχυρό ασβεστοκονίαμα με υδραυλική άσβεστο. Στον πυθμένα της λίμνης προβλέπεται η κατασκευή στεγανολεκάνης με την τοποθέτηση υγρομονωτικής μεμβράνης που θα στηριχθεί στα πλευρικά τοιχώματα.

Στη **Λίμνη Κιθάρα** προτείνεται η διατήρηση και συντήρηση των αναλημματικών τοίχων με τοπικές συμπληρώσεις της λιθοδομής, κατασκευή βαθέος αρμολογήματος και

ανακατασκευή των τμημάτων του αναλημματικού τοίχου που έχει καταρρεύσει με επαναχρησιμοποίηση των κατακείμενων και νέων όμοιων με αυτούς λίθων και ασβεστοσιμεντοκονίαμα. Στην εσωτερική παρειά των τοιχωμάτων προβλέπεται η κατασκευή νέων επιχρισμάτων από ισχυρό ασβεστοκονίαμα με υδραυλική άσβεστο. Στον πυθμένα προβλέπεται και εδώ η κατασκευή στεγανολεκάνης με την τοποθέτηση υγρομονωτικής μεμβράνης που θα στηριχθεί στα πλευρικά τοιχώματα.

Το **καμίνι** τέλος προτείνεται να διατηρηθεί και να συντηρηθεί με καθαρισμό, στερέωση και τοπικές συμπληρώσεις της λιθοδομής και κατασκευή νέων αρμολογημάτων.

Γ.2 Τεχνική περιγραφή της προτάσεως

Θεμέλια

Δεν προβλέπεται να γίνουν εργασίες ενισχύσεως των θεμελίων των τοιχοποιιών, εκτός αν αυτό κριθεί απαραίτητο μετά τις εργασίες αποχωμάτωσης και τους καθαρισμούς από τη βλάστηση.

Τοίχοι

Τοίχοι από αργολιθοδομή

Για την αποκατάσταση των τοίχων από αργολιθοδομή, είτε πρόκειται για αναλημματικούς είτε όχι, προτείνεται αρχικά ο **καθαρισμός τους από την βλάστηση** και τα **σαθρά κονιάματα**. Πρέπει να καταβληθεί προσπάθεια να καθαιρεθούν μόνο τα σαθρά κονιάματα και να διατηρηθεί όσο το δυνατόν μεγαλύτερο ποσοστό των αρχικών, εφ' όσον αυτά παρέχουν επαρκή προστασία στην τοιχοποιία.

Γενικά προβλέπεται η διατήρηση, συντήρηση και στερέωση των διατηρητέων τμημάτων των τοίχων με τοπικές **μικροσυμπληρώσεις με λίθους** αναλόγου μεγέθους και ποιότητας με τους παλαιούς με όμοιο τρόπο δομής και συνδετικό υλικό από ασβεστοτσιμεντοκονίαμα.

Στις θέσεις όπου το αρχικό κονίαμα δομής έχει καταστραφεί προτείνεται **κατασκευή βαθέος αρμολογήματος**. Το βαθύ αρμολόγημα θα γίνει ως εξής : θα προηγηθεί βαθύς καθαρισμός των αρμών από τα σαθρά κονιάματα δομήσεως σε ικανό βάθος, δηλαδή άνοιγμα των αρμών και καθάρισμα, αφαίρεση χαλαρών μικρών λίθων και κονιαμάτων, έκπλυση των αρμών σε όλο το βάθος με νερό, «τσιβίκωμα» με μικρούς λίθους και στη συνέχεια θα γίνει προσεκτικό αρμολόγημα (γέμισμα) με πατητό ασβεστοτσιμεντοκονίαμα.

Σε περιπτώσεις ρηγματώσεων, για την ενίσχυση της φέρουσας ικανότητας των τοίχων, προτείνεται η πλήρωση των ρωγμών με μικρούς λίθους και ασβεστοτσιμεντοκονίαμα.

Στις περιπτώσεις κατεστραμμένων ή σοβαρά ρηγματωμένων και αποδιοργανωμένων τμημάτων των τοίχων προτείνεται η **ανακατασκευή** τους. Οι τοπικές αυτές ανακατασκευές θα γίνουν με επανάχρηση των κατακείμενων λίθων και νέων λίθων αναλόγου μεγέθους και ποιότητας με τους παλαιούς με όμοιο τρόπο δομής με συνδετικό υλικό από ασβεστοτσιμεντοκονίαμα. Τα ανακατασκευασμένα τμήματα θα διακρίνονται από την παλαιά τοιχοποιία μέσω της παρεμβολής ταινίας από **φύλλο μολυβιού**.

Τοίχοι από λιθοδομή από λαξευτούς λίθους

Ο τοίχος της κρήνης Κιθάρας από λιθοδομή από λαξευτούς λίθους κτισμένους με ισχυρό ασβεστοκονίαμα προτείνεται να διατηρηθεί και να συντηρηθεί με τοπικές επεμβάσεις : τοπικές μικροσυμπληρώσεις και καθαρισμούς από τους ρύπους με μηχανικό τρόπο, με τη χρήση μαλακής συρματόβουρτσας ή με ήπια υδροβολή, με πίεση περί τα 120 bar που θα κατευθύνεται «πλαγιστά» προς την επιφάνεια του τοίχου.

Τοίχοι από οπτοπλινθοδομή

Ο τοίχος από οπτόπλινθους κτισμένους με ασβεστοτσιμεντοκονίαμα της κρήνης διαδόχου Κωνσταντίνου θα διατηρηθεί και να συντηρηθεί με καθαρισμό από τους ρύπους με μηχανικό τρόπο, με τη χρήση μαλακής συρματόβουρτσας ή με ήπια υδροβολή, με πίεση περί τα 120 bar που θα κατευθύνεται «πλαγιστά» προς την επιφάνεια του τοίχου και τοπικές συμπληρώσεις με όμοιων διαστάσεων οπτόπλινθους.

Τσιμεντόλιθοι

Οι γωνίες του τοίχου της κρήνης διαδόχου Κωνσταντίνου από τσιμεντόλιθους κτισμένους με ασβεστοτσιμεντοκονίαμα θα αποκατασταθούν με μικροσυμπληρώσεις από κονίαμα και αντικατάσταση των κατεστραμμένων στοιχείων κατά περίπτωση με τεμάχια όμοιας μορφής και διαστάσεων από τεχνητό λίθο.

Επικαλύψεις – στέψεις τοίχων

Η επικάλυψη του στηθαίου κατά μήκος του δρόμου από σκυρόδεμα με λεία επιφάνεια από πατητή τσιμεντοκονία θα διατηρηθεί και να συντηρηθεί με τοπικές επεμβάσεις : πλήρωση ρηγματώσεων με κονίαμα και μικροσυμπληρώσεις. Τα τμήματα του στηθαίου που έχουν καταστραφεί προβλέπεται να ανακατασκευαστούν από σκυρόδεμα με την ίδια μορφή της παλαιάς επικάλυψης. Τοπικές επεμβάσεις, πλήρωση ρηγματώσεων με κονίαμα και μικροσυμπληρώσεις προβλέπονται και για την επικάλυψη της κρήνης διαδόχου Κωνσταντίνου από σκυρόδεμα με επιφάνεια λεία από πατητή τσιμεντοκονία.

Η μαρμάρινη στέψη της κρήνης Κιθάρας θα διατηρηθεί και να συντηρηθεί με καθαρισμό από τους ρύπους με μηχανικό τρόπο, με τη χρήση μαλακής συρματόβουρτσας ή με ήπια υδροβολή, με πίεση περί τα 120 bar που θα κατευθύνεται «πλαγιστά» προς την επιφάνεια του τοίχου.

Θόλοι

Οι θόλοι των γεφυρών από πλακοειδείς λίθους και άφθονο ασβεστοκονίαμα θα συντηρηθούν με περιορισμένης έκτασης επεμβάσεις στα εσωράχια. Των επεμβάσεων θα προηγηθεί ο καθαρισμός από τη βλάστηση και τα σαθρά κονιάματα. Στη συνέχεια προβλέπονται τοπικές μικροσυμπληρώσεις ή, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, αντικαταστάσεις φθαρμένων λίθων, με λίθους αναλόγου μεγέθους και ποιότητας με τους παλαιούς με όμοιο τρόπο δομής με συνδετικό υλικό από ασβεστοτσιμεντοκονίαμα και βαθύ αρμολόγημα στις θέσεις όπου το αρχικό κονίαμα δομής έχει καταστραφεί. Η κάτω επιφάνεια των εσωραχίων θα διαμορφωθεί με χρήση ξυλοτύπου. Πρέπει να καταβληθεί προσπάθεια να καθαιρεθούν μόνο τα σαθρά κονιάματα και να διατηρηθεί όσο το δυνατόν μεγαλύτερο ποσοστό των αρχικών, εφ' όσον αυτά παρέχουν επαρκή προστασία στην κατασκευή.

Στις περιοχές όπου παρατηρούνται ρηγματώσεις τα δομικά προβλήματα θα αντιμετωπιστούν με συνδυασμένη επέμβαση στα εξωράχια και στα εσωράχια ως εξής : προβλέπεται τοπική ή γενική, αναλόγως της καταστάσεως διατηρήσεώς τους, καθαίρεση των κονιαμάτων που καλύπτουν τα εσωράχια των θόλων, και έλεγχος των ρηγματώσεων. Κατόπιν, μετά την κατασκευή ξυλοτύπου προσωρινής υποστυλώσεώς τους, προβλέπεται καλός καθαρισμός των εξωραχίων τους, που θα περιλαμβάνει απομάκρυνση των υλικών πληρώσεως, καθαρισμό με αέρα και ραντισμό με ζιζανιοκτόνο, και στη συνέχεια εξυγίανση και ενίσχυση της κατασκευής των θόλων με προσεκτικό αρμολόγημα (γέμισμα) με πατητό λεπτόκοκκο ασβεστοκονίαμα με προσθήκη μικρής ποσότητας λευκού τσιμέντου. Τέλος, τα εξωράχια των θόλων θα ενισχυθούν με διάστρωση ασβεστοκονιάματος οπλισμένου με ίνες πολυπροπυλενίου. Στη συνέχεια προβλέπεται να γίνει ενσφήνωση μικρών λίθων στις περιοχές των ρωγμών και βαθύ αρμολόγημα με ασβεστοκονίαμα με προσθήκη μικρής ποσότητας λευκού τσιμέντου και νέα αρμολόγηση.

Τα μέτωπα των θόλων από λαξευτούς θολίτες με αδρά λαξευμένη επιφάνεια όψης θα συντηρηθούν με τοπικές συμπληρώσεις των θολιτών από κονίαμα ή τεχνητό λίθο και κατασκευή νέων αρμολογημάτων. Τα τμήματα των μετώπων που έχουν καταστραφεί θα ανακατασκευαστούν με επαναχρησιμοποίηση των κατακείμενων και νέων όμοιων με αυτούς λίθων και ασβεστοτσιμεντοκονίαμα

Πατώματα μορφής πλάκας

Η κατά πλάτος επέκταση του οδοστρώματος της Γέφυρας ΣΤ' με πάτωμα μορφής πλάκας με φ.ο. από σιδερένια δοκό διατομής διπλού T και σχιστόπλακες προτείνεται να ανακατασκευαστεί. Θα προηγηθεί προσεκτική αποξήλωση της πλάκας

και αφαίρεση των σχιστολιθικών πλακών. Μετά τον καθαρισμό της δοκού με διαβρωτικό χρώματος και ψιλή συρματόβουρτσα, θα ακολουθήσει βαφή με αντισκωριακό και βάψιμο με δύο χέρια μίνιο και νέος ελαιοχρωματισμός. Θα ακολουθήσει η τοποθέτηση των παλαιών λίθινων πλακών ή νέων αν οι παλαιές έχουν εκτεταμένες φθορές, και η κατασκευή του πατώματος από σκυρόδεμα.

Αρμολογήματα

Από τα αρχικά αρμολογήματα των τοιχοποιιών προτείνεται να διατηρηθούν τα αρμολογήματα που διατηρούνται σε καλή ή και σε μέτρια κατάσταση, εφ' όσον αφ' ενός παρέχουν επαρκή προστασία στην τοιχοποιία. Σε κάθε περίπτωση θα διατηρηθούν δείγματα των αρχικών αρμολογημάτων, τα οποία θα συντηρηθούν.

Η αποξήλωση των αρμολογημάτων θα γίνει με μεγάλη προσοχή με σφυροκάλεμο ή με μικρό κομπρεσέρ. Θα περιλαμβάνει βαθύ καθαρισμό των αρμών από τα σαθρά αρμολογήματα και τα κονιάματα δομήσεως σε ικανό βάθος, δηλαδή άνοιγμα των αρμών και καθάρισμα, αφαίρεση χαλαρών μικρών λίθων και κονιαμάτων και έκπλυση των αρμών σε όλο το βάθος με νερό. Τα νέα αρμολογήματα θα κατασκευαστούν από ισχυρό ασβεστοκονίαμα με υδραυλική άσβεστο. Η τελική εμφάνιση των αρμολογημάτων θα γίνει με παραλαβή δειγμάτων με ευθύνη της επιβλέψεως.

Επιχρίσματα

Περιορισμένες καθαιρέσεις των επιχρισμάτων προβλέπονται, σε περιοχές των όψεων των τοίχων όπου η κατάσταση διατηρήσεως ή η ποιότητα και τα χαρακτηριστικά των επιχρισμάτων δεν επιτρέπουν τη διατήρησή τους. Σε κάθε περίπτωση με ευθύνη της επιβλέψεως θα επιλεγούν δείγματα επιχρισμάτων για διατήρηση. Η αποξήλωση των επιχρισμάτων θα γίνει μέχρι πλήρους αποκαλύψεως και καθαρισμού του προσώπου των λίθινων τοίχων. Όπου το αρμολόγημα των τοίχων από λιθοδομή είναι σαθρό θα γίνει επί πλέον απόξεση των αρμών σε βάθος και καθαρισμός με συρματόβουρτσα.

Όσα από τα παλαιά επιχρίσματα κριθούν διατηρητέα θα επισκευασθούν με τοπικές συμπληρώσεις. Τα νέα επιχρίσματα θα γίνουν μετά τις τυχόν επισκευές της επιφάνειας των λιθοδομών από ισχυρό ασβεστοκονίαμα με υδραυλική άσβεστο σε δύο χέρια.

Στοιχεία όψεων

Η επιγραφή σε λίθινη πλάκα της Γέφυρας Β' προβλέπεται να διατηρηθεί και να συντηρηθεί με καθαρισμό από τους ρύπους. Με παρόμοιο τρόπο θα συντηρηθεί και η

κατακείμενη ενεπίγραφη λίθινη πλάκα της Γέφυρας Γ΄ και θα επανατοποθετηθεί στη αρχική της θέση.

Συντήρηση και καθαρισμός προβλέπεται και για την μαρμάρινη επιγραφή της κρήνης διαδόχου Κωνσταντίνου.

Δάπεδα

Το οδόστρωμα προβλέπεται να ανακατασκευαστεί από συμπιεσμένο λιθοσύντριμμα. Θα προηγηθεί αποξήλωση της υπάρχουσας ανώτερης στρώσης του δρόμου και της επίχωσης σε βάθος τουλάχιστον 20εκ., ενώ στις περιοχές των γεφυρών η επίχωση θα αφαιρεθεί μέχρι την αποκάλυψη των εξωραχίων του θόλου. Μετά τις επεμβάσεις στα εξωράχια των θόλων θα διαστρωθεί γεωύφασμα και στη συνέχεια λιθοριπή η οποία θα καλυφθεί με δεύτερο γεωύφασμα. Η τελική επιφάνεια θα διαμορφωθεί με συμπιεσμένο λιθοσύντριμμα πάχους 10εκ.

Επί μέρους ειδικά στοιχεία

Καμίни

Προτείνεται η διατήρηση και συντήρηση των λειψάνων του καμινιού με τοπικές επεμβάσεις : καθαρισμός από τη βλάστηση, τα απορρίμματα και τα προϊόντα κατάρρευσης και στερέωση των λιθοδομών με τοπικές συμπληρώσεις λίθων και εφαρμογή αρμολογημάτων.

Θύρα εισόδου

Η παλιά πύλη της εισόδου προβλέπεται να διατηρηθεί με συντήρηση των μαρμάρινων πεσσών, τοποθέτηση νέων μαρμάρινων επικράνων και κατασκευή νέας δίφυλλης ανοιγόμενης σιδερένιας θύρας σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης.

Καθιστικοί πάγκοι

Στο πλάτωμα της εισόδου και σε αυτό της λίμνης «Κιθάρα» προβλέπεται η κατασκευή καθιστικών πάγκων σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης από λιθοδομή πάχους 50 εκ. πάνω σε θεμέλια από οπλισμένο σκυρόδεμα. Η άνω επιφάνειά τους θα επικαλυφθεί από πλάκα σκυροδέματος με λεία επιφάνεια από πατητή τσιμεντοκονία.

Ενημερωτικές πινακίδες

Σε επιλεγμένα σημεία της διαδρομής, (στο πλάτωμα εισόδου, στη λίμνη «Χήνα», στο καμίни και στη λίμνη «Κιθάρα») προβλέπεται η τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων. Η βάση τους θα κατασκευαστεί από σιδερένια λαμαρίνα πάνω σε θεμέλια από οπλισμένο σκυρόδεμα σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης.

Ξύλινο κιγκλίδωμα

Το ξύλινο κιγκλίδωμα που προβλέπεται να κατασκευαστεί στην περιοχή απέναντι από το πλάτωμα της εισόδου και στη γέφυρα ΣΤ΄ θα κατασκευαστεί από πελεκητή ξυλεία δρυός σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης.

EIKONEΣ



Εικ.1 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήμα. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Πλάτωμα εισόδου. Άποψη προς τα νότια.



Εικ.3 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήμα. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Πλάτωμα εισόδου. Άποψη προς τα δυτικά.



Εικ.2 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήμα. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Πλάτωμα εισόδου. Άποψη προς τα νοτιοδυτικά.



Εικ.4 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήμα. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Πλάτωμα εισόδου. Η θύρα εισόδου και η αρχή της διαδρομής προς τα δυτικά.



Εικ.5 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήμα. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Θύρα εισόδου. Άποψη από τα βορειοδυτικά.



Εικ.7 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήμα. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Κρήνη «Πρίγκηπος Κωνσταντίνου». Άποψη από τα νότια.



Εικ.6 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήμα. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Πλάτωμα εισόδου. Άποψη προς τα νοτιοανατολικά.



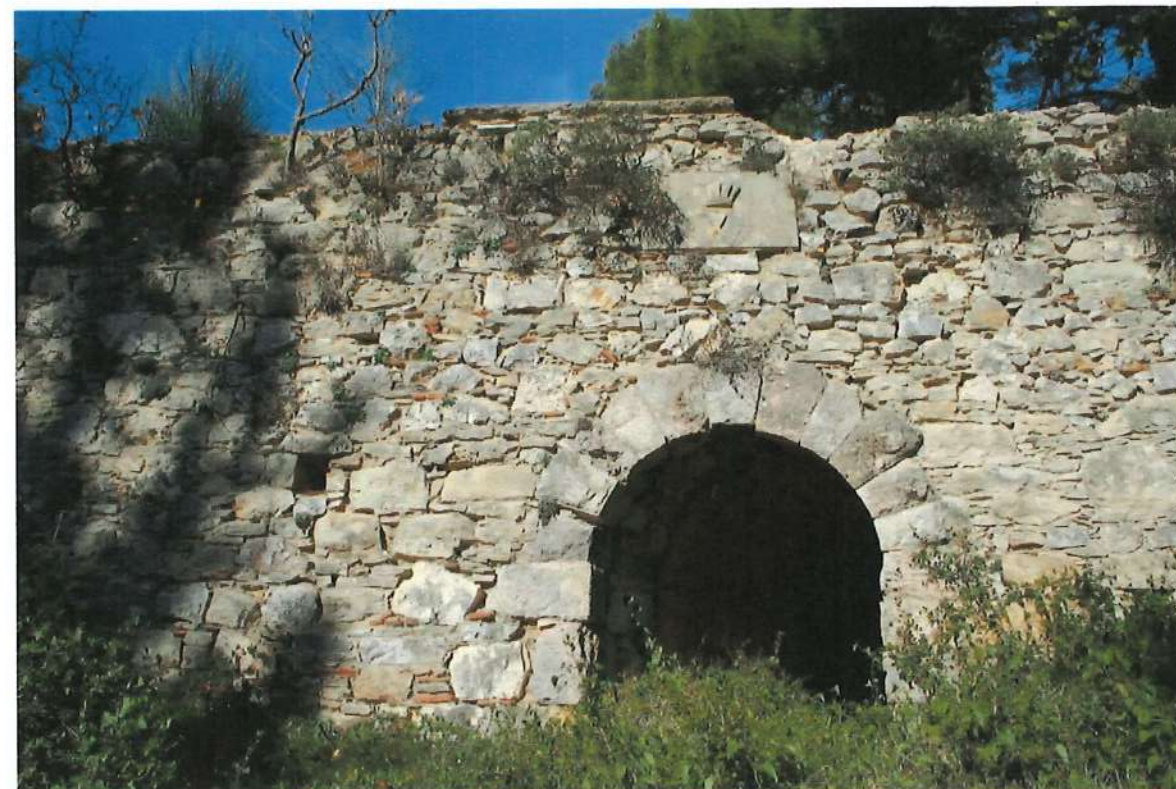
Εικ.8 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήμα. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Κρήνη «Πρίγκηπος Κωνσταντίνου». Άποψη από τα νοτιοδυτικά.



Εικ.9 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήριο. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Κρήνη «Πρίγκηπος Κωνσταντίνου». Άποψη από τα βόρεια.



Εικ.10 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήριο. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Κρήνη «Πρίγκηπος Κωνσταντίνου». Άποψη από τα νοτιοδυτικά.



Εικ.11 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήριο. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Γέφυρα Β'. Άποψη από τα νοτιοανατολικά.



Εικ.12 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήριο. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Γέφυρα Β'. Άποψη από τα νότια. Λεπτομέρεια.



Εικ.13 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήριο. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Γέφυρα Β'. Άποψη από τα νοτιοδυτικά.



Εικ.15 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήριο. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Γέφυρα Γ'. Άποψη από τα βορειοδυτικά.



Εικ.14 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήριο. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Γέφυρα Β'. Άποψη του εσωτερικού του τόξου προς τα βόρεια.



Εικ.16 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήριο. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Γέφυρα Γ'. Άποψη του εσωτερικού του τόξου προς τα βορειοανατολικά.



Εικ.17 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήριο. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Γέφυρα Γ'. Άποψη του εσωτερικού του τόξου από τα δυτικά.



Εικ.19 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήριο. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Γέφυρα Γ'. Άποψη προς τα νοτιοδυτικά.



Εικ.18 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήριο. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Γέφυρα Γ'. Άποψη του εσωτερικού του τόξου από τα ανατολικά.



Εικ.20 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήριο. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Γέφυρα Δ'. Άποψη από τα βορειοανατολικά.



Εικ.21 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήμα. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Γέφυρα Δ'. Άποψη από τα νότια.



Εικ.23 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήμα. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Λίμνη «Χήνα». Άποψη από τα ανατολικά.



Εικ.22 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήμα. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Λίμνη «Χήνα». Άποψη από τα βορειοανατολικά.



Εικ.24 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήμα. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Λίμνη «Χήνα». Μερική άποψη από τα νοτιοανατολικά.



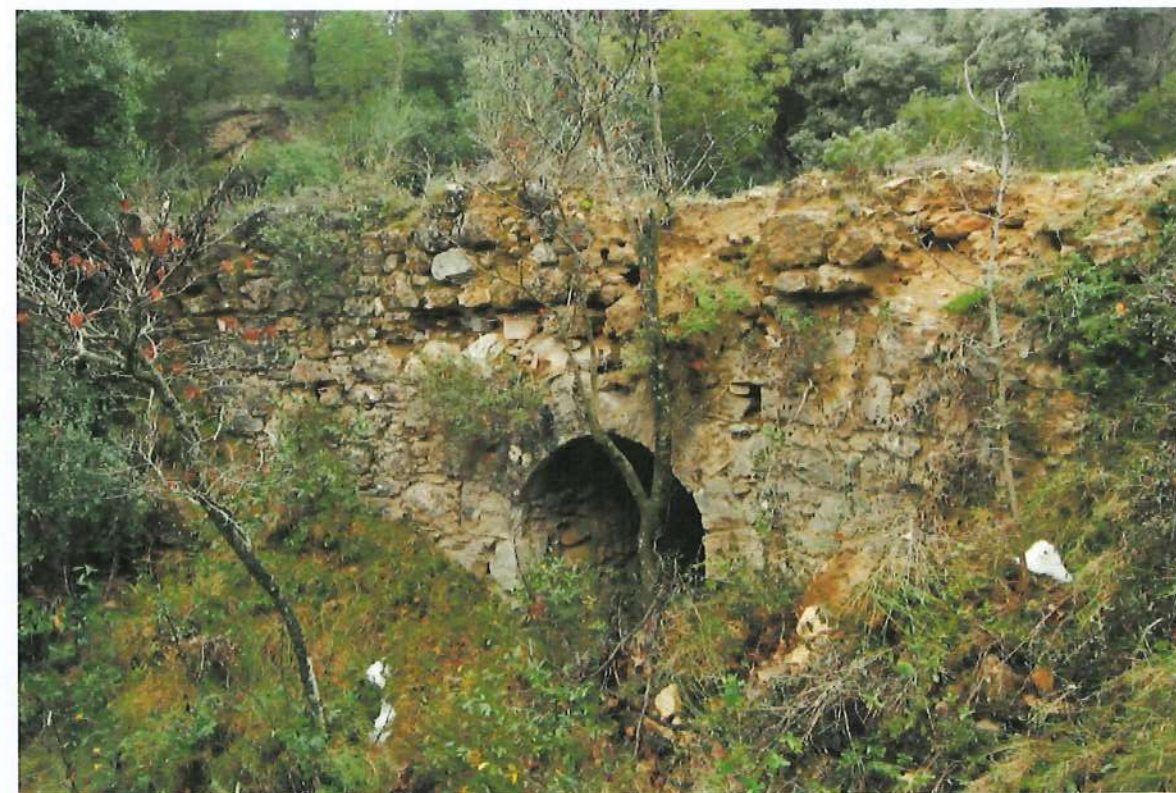
Εικ.25 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήμα. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Δεξαμενή. Άποψη από τα βορειοανατολικά.



Εικ.27 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήμα. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Καμίνι Α'. Άποψη από τα βορειοανατολικά. Λεπτομέρεια.



Εικ.26 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήμα. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Καμίνι Α'. Άποψη από τα βορειοανατολικά.



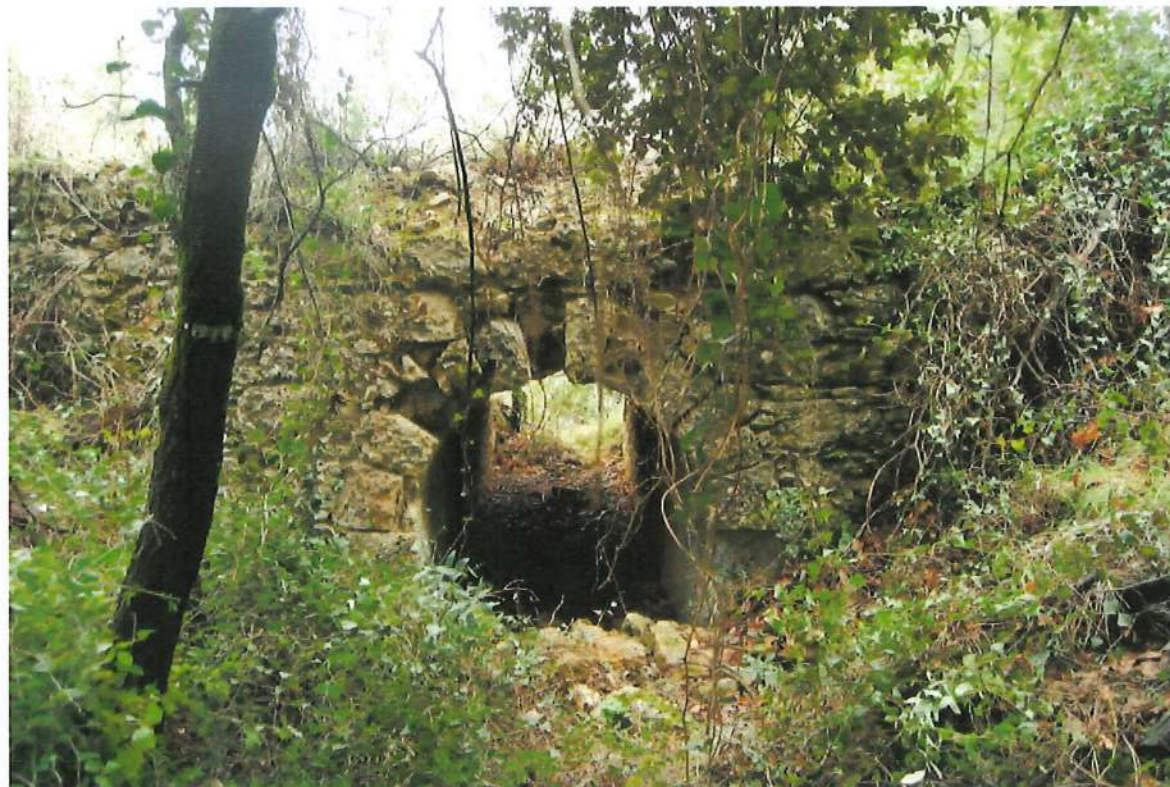
Εικ.28 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήμα. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Γέφυρα Ε'. Άποψη από τα βορειοανατολικά.



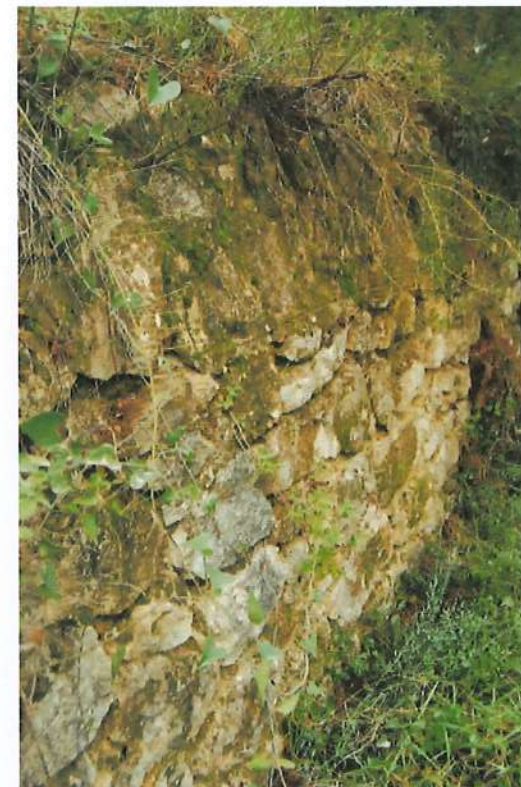
Εικ.29 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήριο. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Γέφυρα Ε'. Άποψη από τα ανατολικά.



Εικ.31 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήριο. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Γέφυρα Ε'. Άποψη του εσωτερικού του τόξου προς τα δυτικά.



Εικ.30 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήριο. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Γέφυρα Ε'. Άποψη από τα δυτικά.



Εικ.32 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήριο. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Αναλημματικός τοίχος. Άποψη προς τα ανάντη.



Εικ.33 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήμα. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Λίμνη «Κιθάρα». Άποψη του δρόμου από τα βορειοανατολικά.



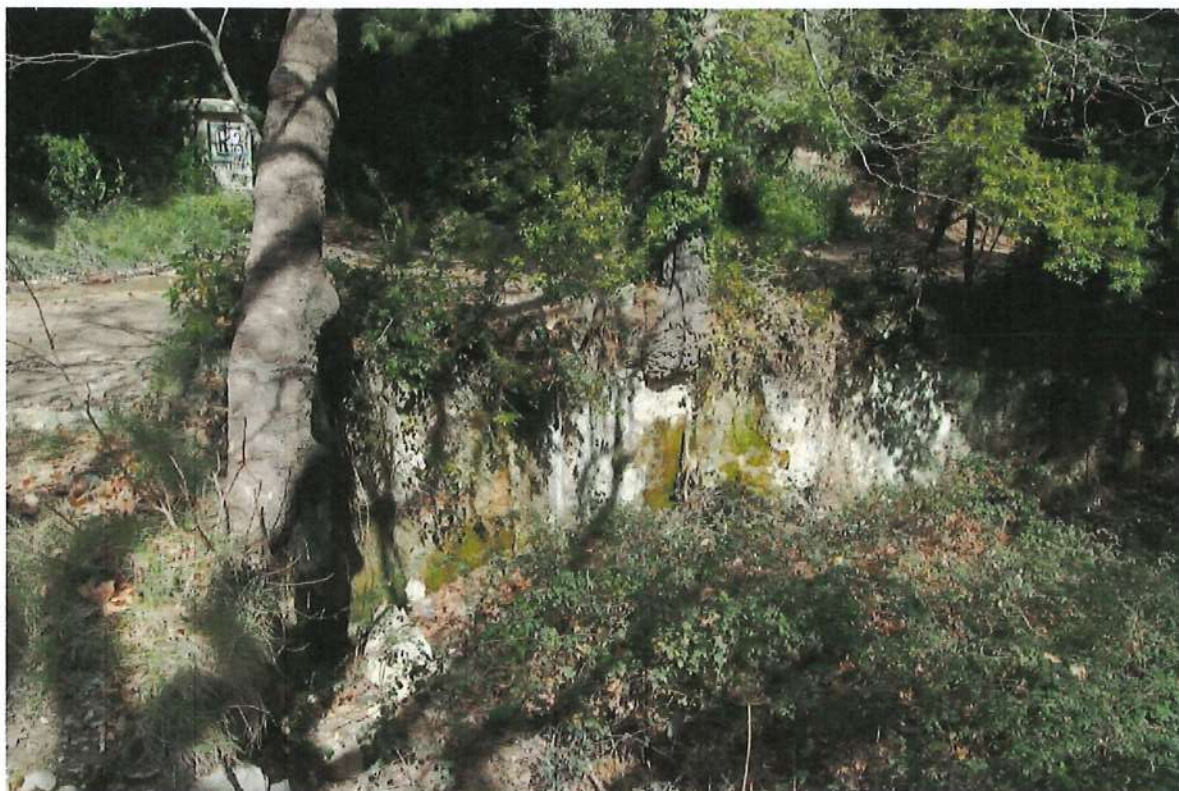
Εικ.35 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήμα. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Λίμνη «Κιθάρα». Μερική άποψη προς τα νοτιοανατολικά.



Εικ.34 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήμα. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Κρήνη Λίμνης «Κιθάρας». Άποψη από τα ανατολικά.



Εικ.36 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήμα. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Λίμνη «Κιθάρα». Μερική άποψη προς τα νοτιοανατολικά.



Εικ.41 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήμα. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Λίμνη «Κιθάρα». Μερική άποψη προς τα βόρεια.



Εικ.43 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήμα. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Γέφυρα ΣΤ'. Άποψη από τα δυτικά.



Εικ.42 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήμα. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Λίμνη «Κιθάρα». Μερική άποψη της κλίμακας και των κρουνών.



Εικ.44 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήμα. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Γέφυρα ΣΤ'. Άποψη από τα νότια.



Εικ.45 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήμα. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Γέφυρα ΣΤ'. Άποψη από τα ανατολικά.



Εικ.46 Τατόι. τ. Βασιλικό κτήμα. Διαδρομή προς Λίμνη «Κιθάρα». Γέφυρα ΣΤ'. Άποψη προς τα ανατολικά.

ΣΧΕΔΙΑ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΧΕΔΙΩΝ

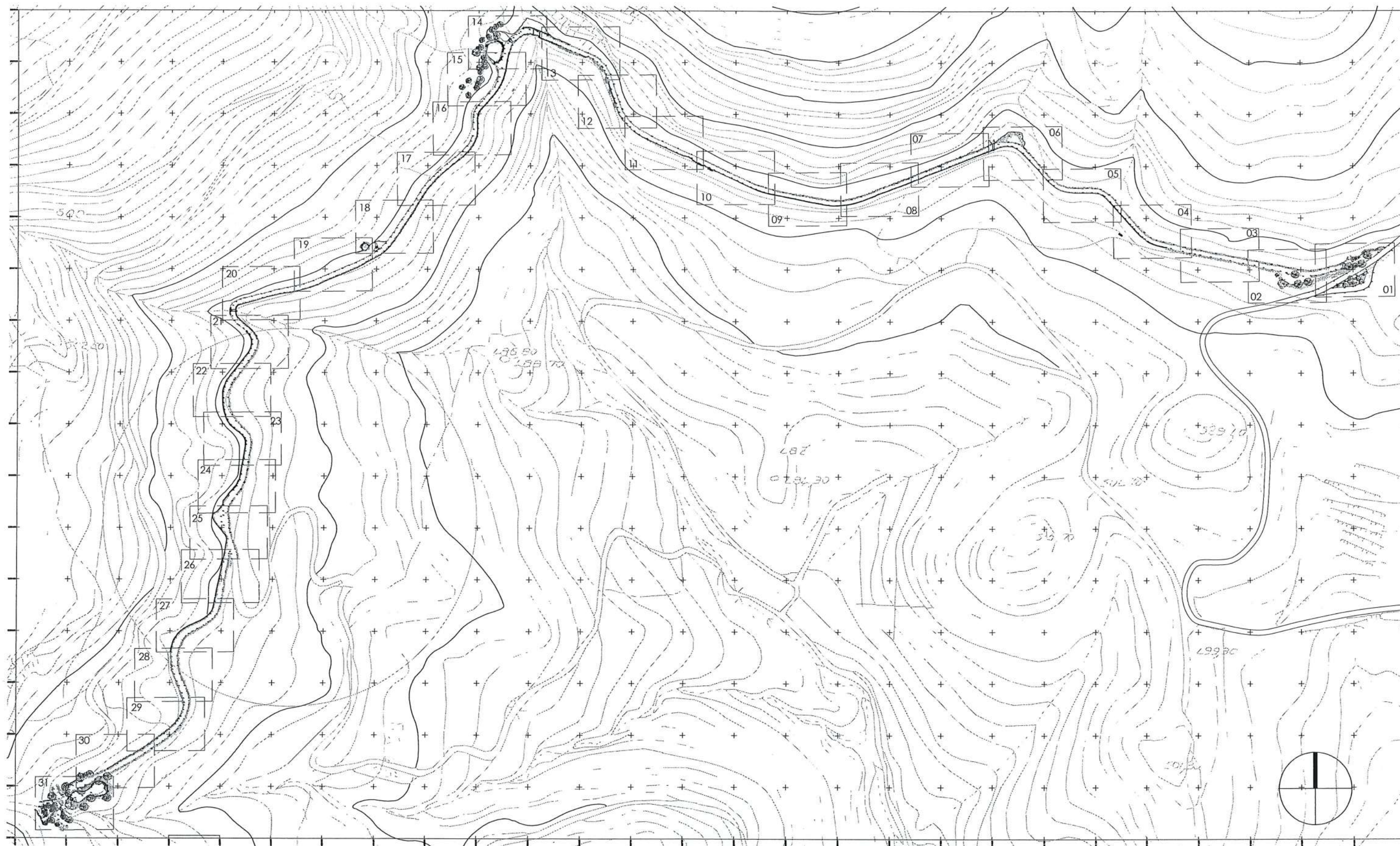
ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

A.01	Γενικό Τοπογραφικό	Κλ.1:3500
T.01-T.31	Απόσπασμα τοπογραφικού	Κλ.1:200
A.02	Διατομή δρόμου Α'	Κλ.1:25
A.03	Διατομή δρόμου Β'	Κλ.1:25
A.04	Πλάτωμα εισόδου	Κλ.1:200
A.05	Θύρα εισόδου	Κλ.1:20
A.06	Κρήνη Διαδόχου Κωνσταντίνου	Κλ.1:20
A.07	Γέφυρα Β' (1877)	Κλ.1:50
A.08	Γέφυρα Γ'	Κλ.1:50
A.09	Γέφυρα Δ'	Κλ.1:50
A.10	Λίμνη Χήνα	Κλ.1:100
A.11	Γέφυρα Ε'	Κλ.1:50
A.12	Κρήνη Κιθάρας	Κλ.1:20
A.13	Λίμνη Κιθάρα	Κλ.1:125
A.14	Γέφυρα ΣΤ'	Κλ.1:50
A.15	Πλάτωμα Κιθάρας	Κλ.1:100

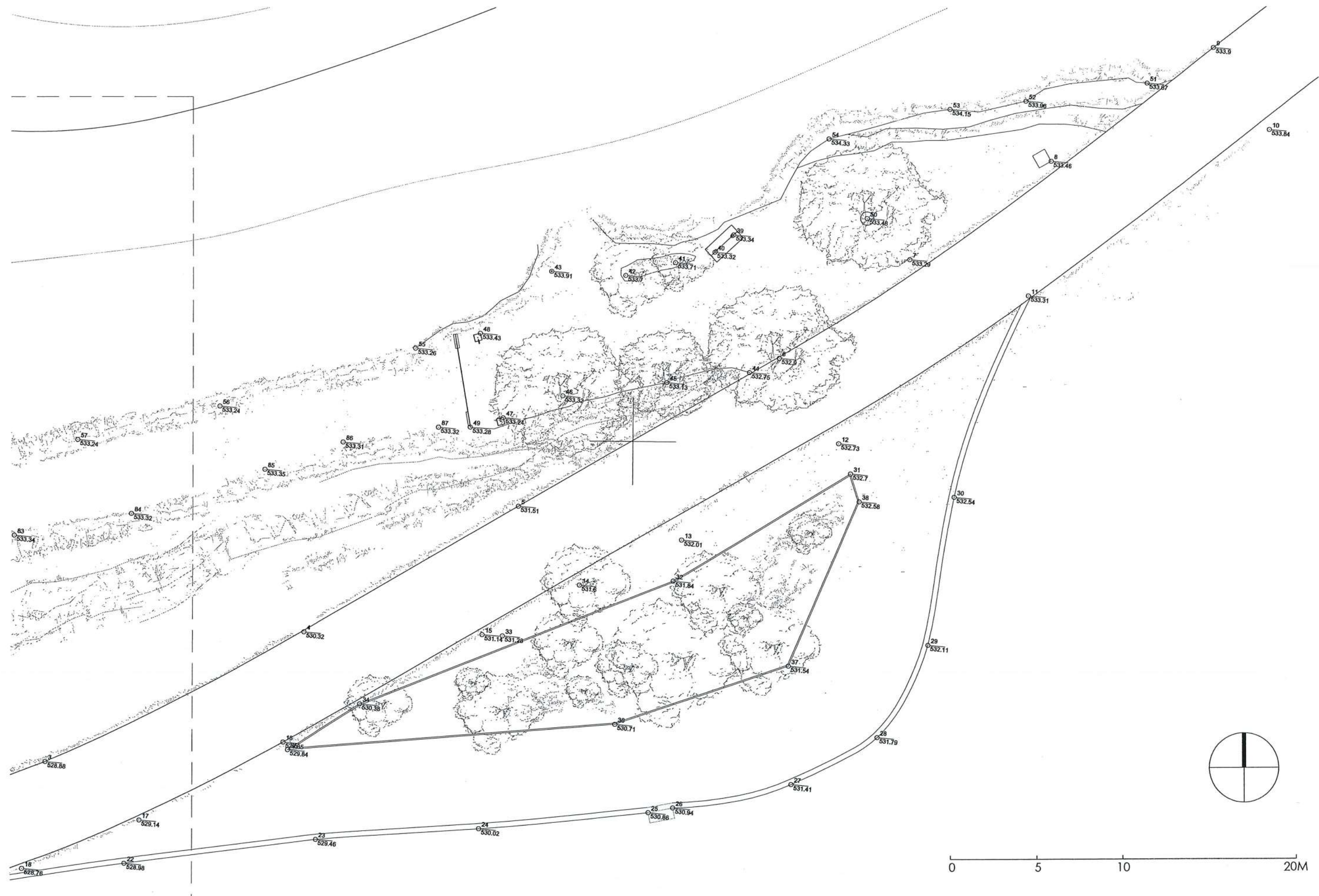
ΠΡΟΤΑΣΗ

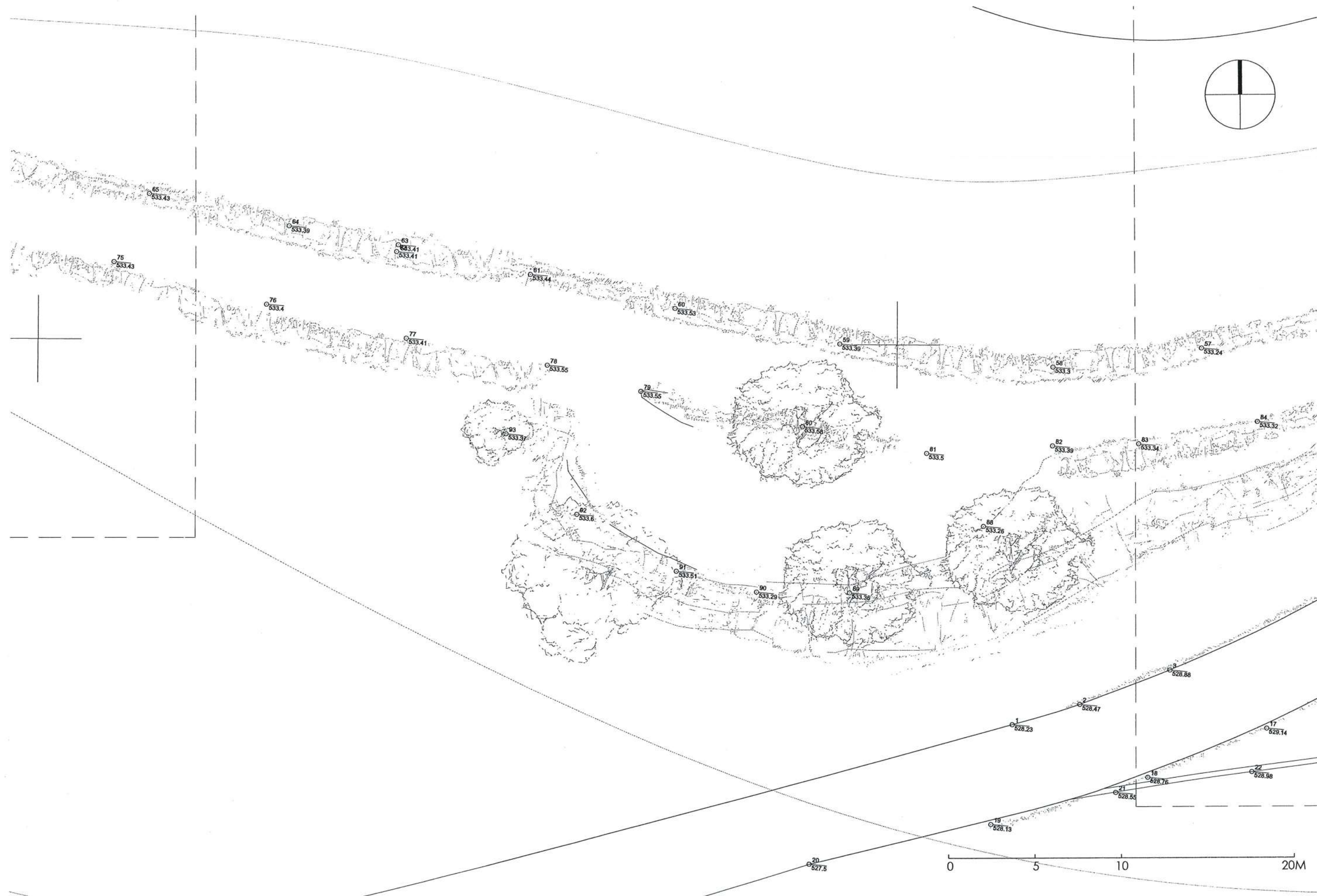
ΠΡ.01	Γενικό Τοπογραφικό	Κλ.1:3500
ΠΡ.Τ.01- ΠΡ.Τ.31	Απόσπασμα τοπογραφικού	Κλ.1:200
ΠΡ.02	Διατομή δρόμου Α'	Κλ.1:25
ΠΡ.03	Διατομή δρόμου Β'	Κλ.1:25
ΠΡ.04	Πλάτωμα εισόδου	Κλ.1:200
ΠΡ.05	Θύρα εισόδου	Κλ.1:20
ΠΡ.06	Κρήνη Διαδόχου Κωνσταντίνου	Κλ.1:20
ΠΡ.07	Γέφυρα Β' (1877)	Κλ.1:50
ΠΡ.08	Γέφυρα Γ'	Κλ.1:50
ΠΡ.09	Γέφυρα Δ'	Κλ.1:50
ΠΡ.10	Λίμνη Χήνα	Κλ.1:100
ΠΡ.11	Γέφυρα Ε'	Κλ.1:50
ΠΡ.12	Κρήνη Κιθάρας	Κλ.1:20
ΠΡ.13	Λίμνη Κιθάρα	Κλ.1:125
ΠΡ.14	Γέφυρα ΣΤ'	Κλ.1:50
ΠΡ.15	Πλάτωμα Κιθάρας	Κλ.1:100
ΠΡ.16	Καθιστικός πάγκος	Κλ.1:25
ΠΡ.17	Ενημερωτική πινακίδα	Κλ.1:10
ΠΡ.18	Ξύλινο κιγκλίδωμα	Κλ.1:20
ΠΡ.19	Κρήνη εισόδου	Κλ.1:20

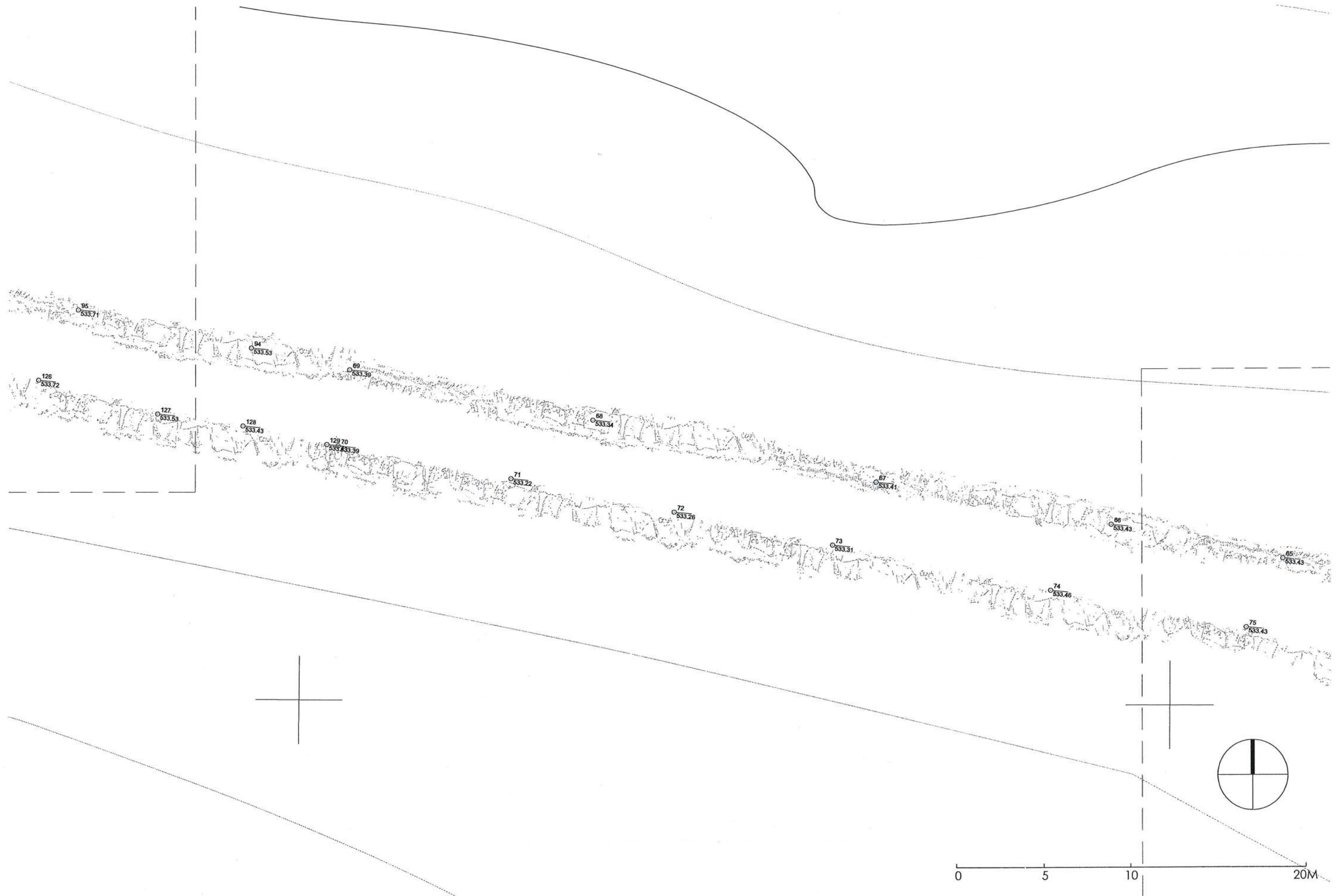
ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

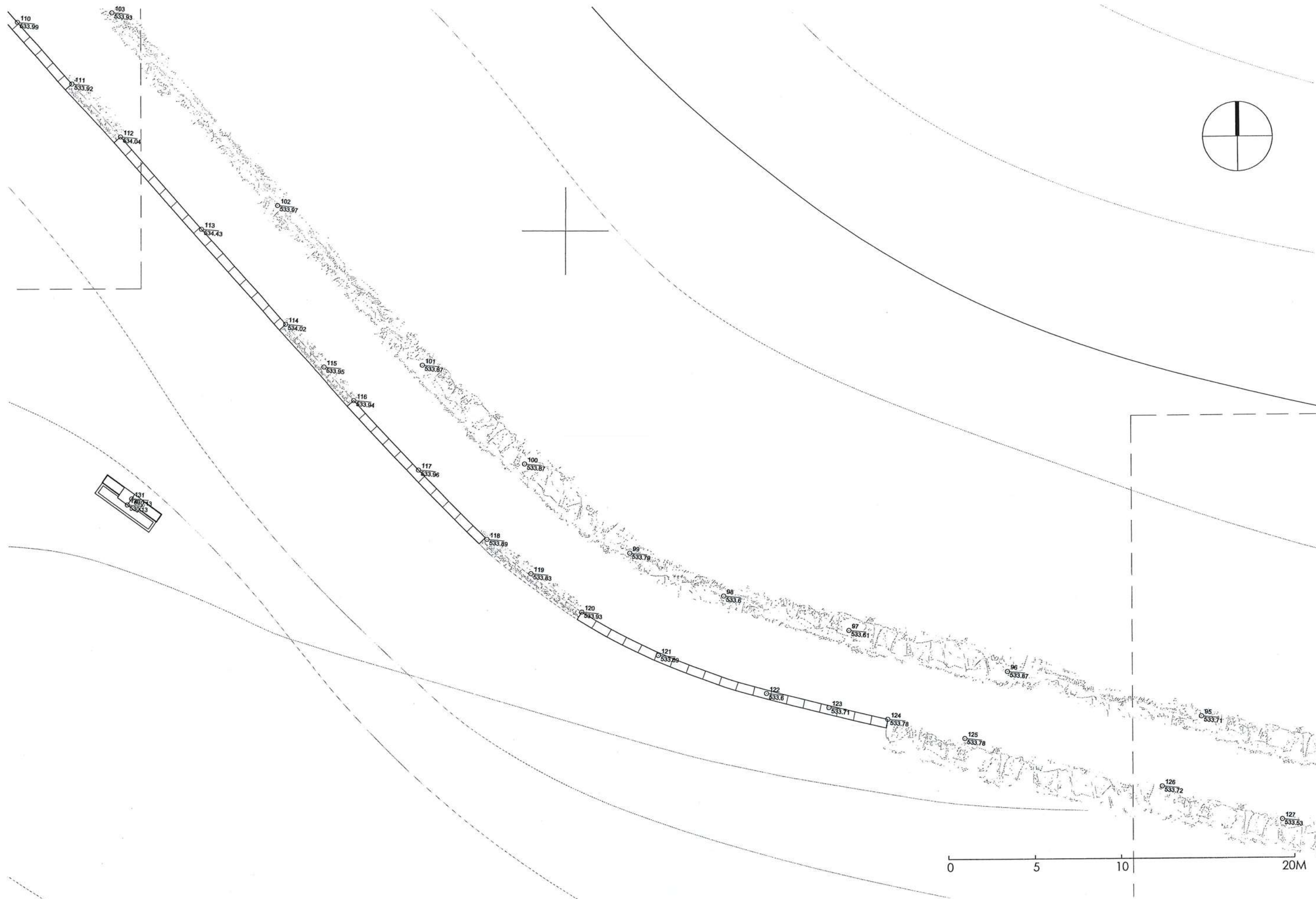


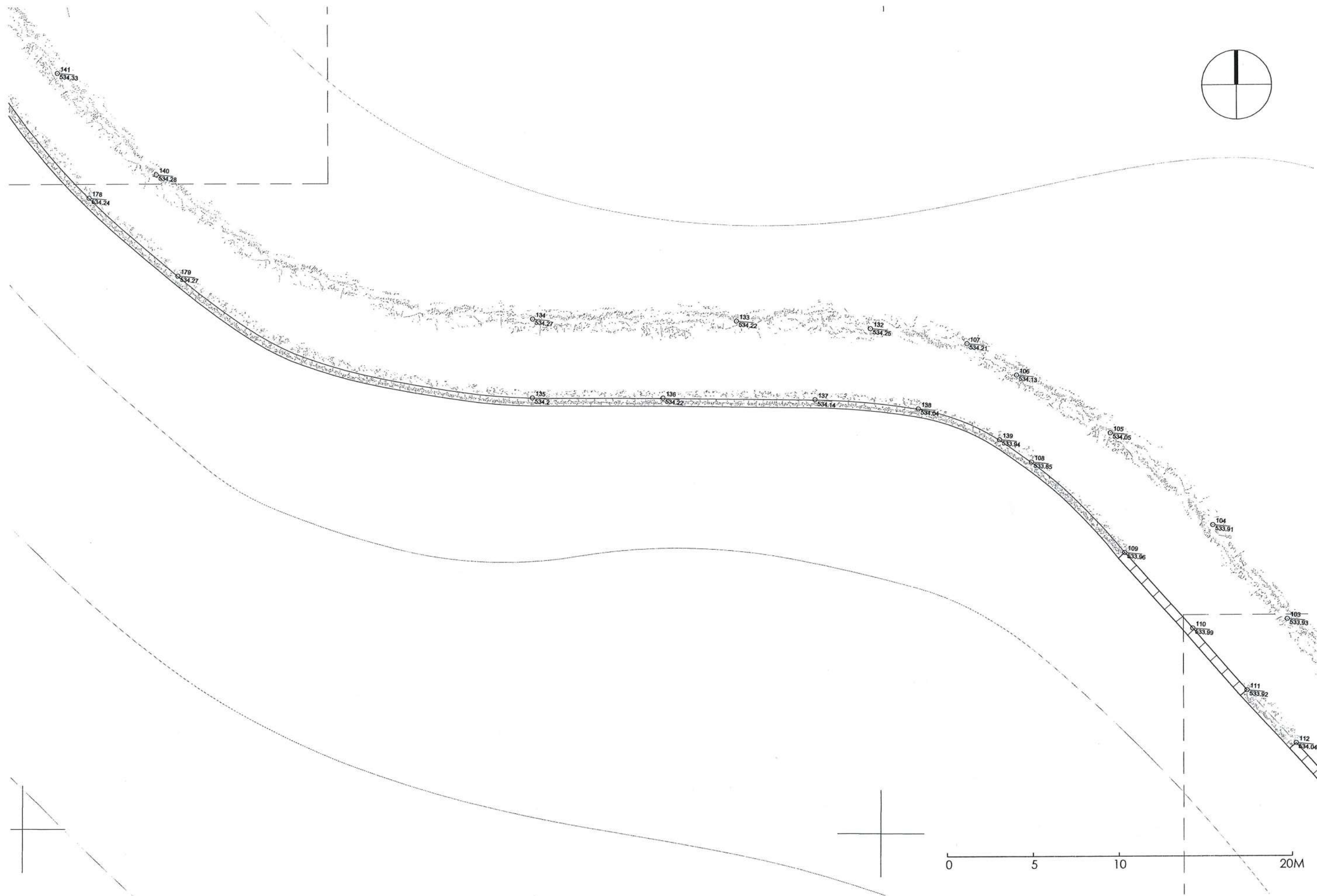
0 50 200 M

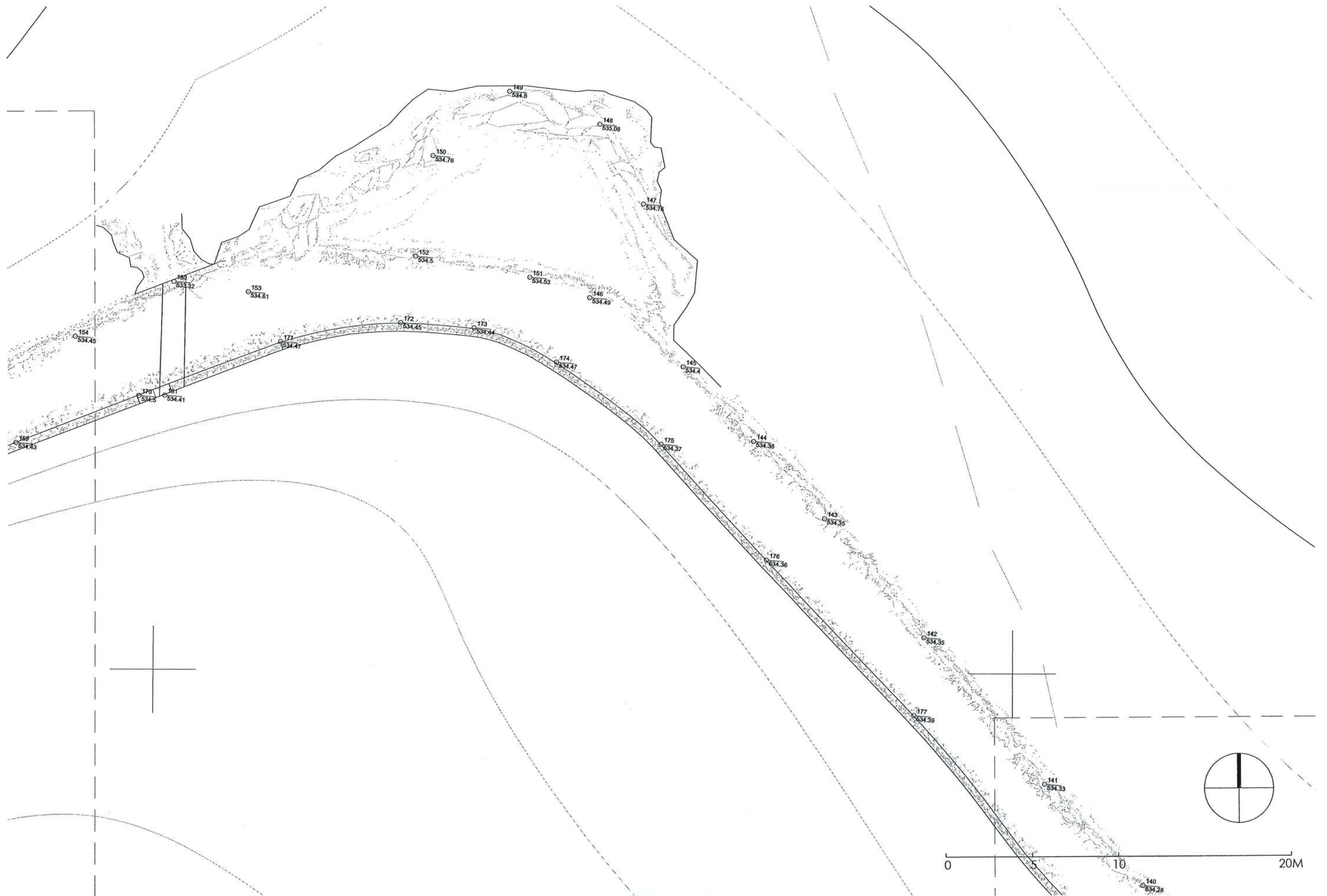


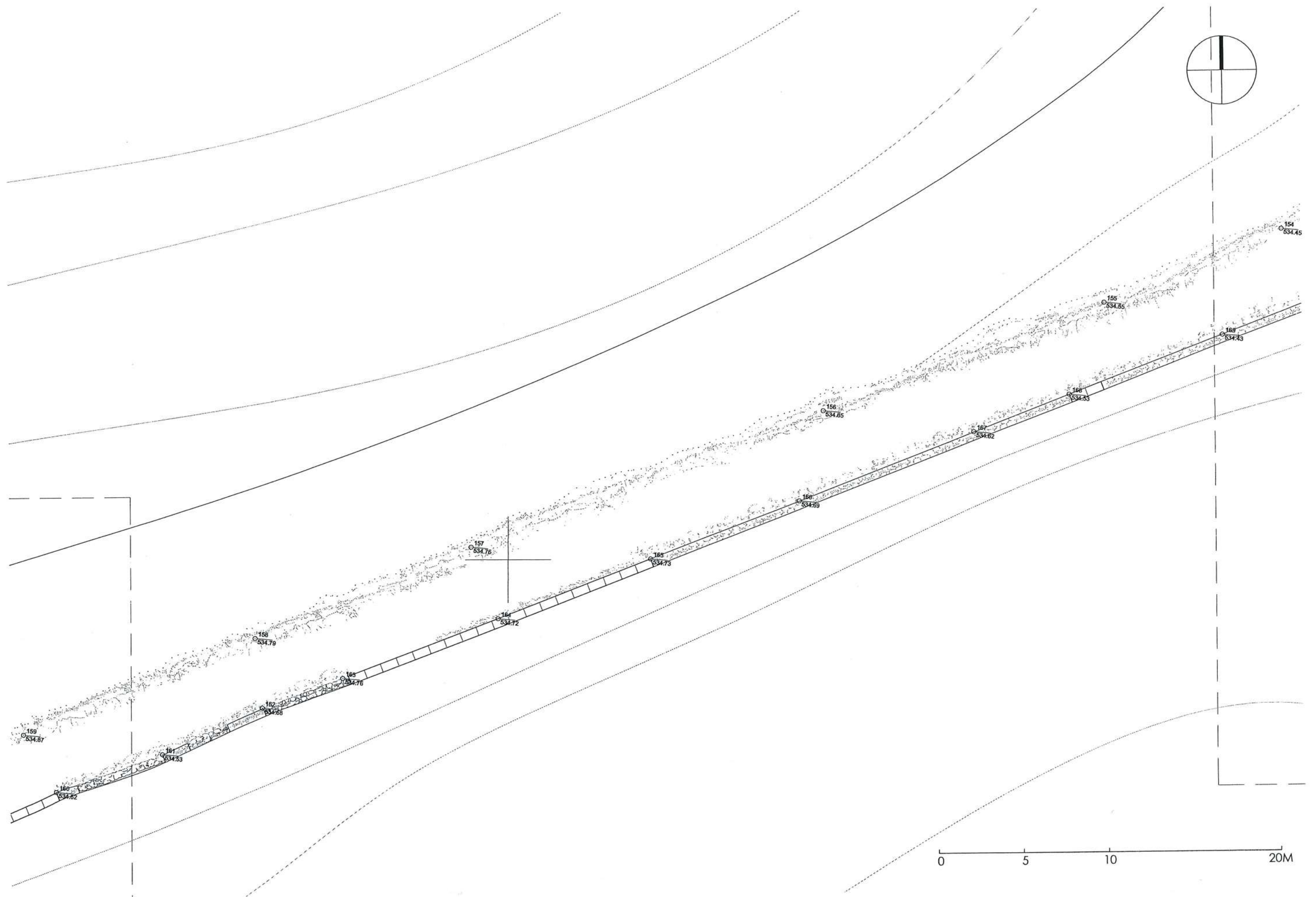


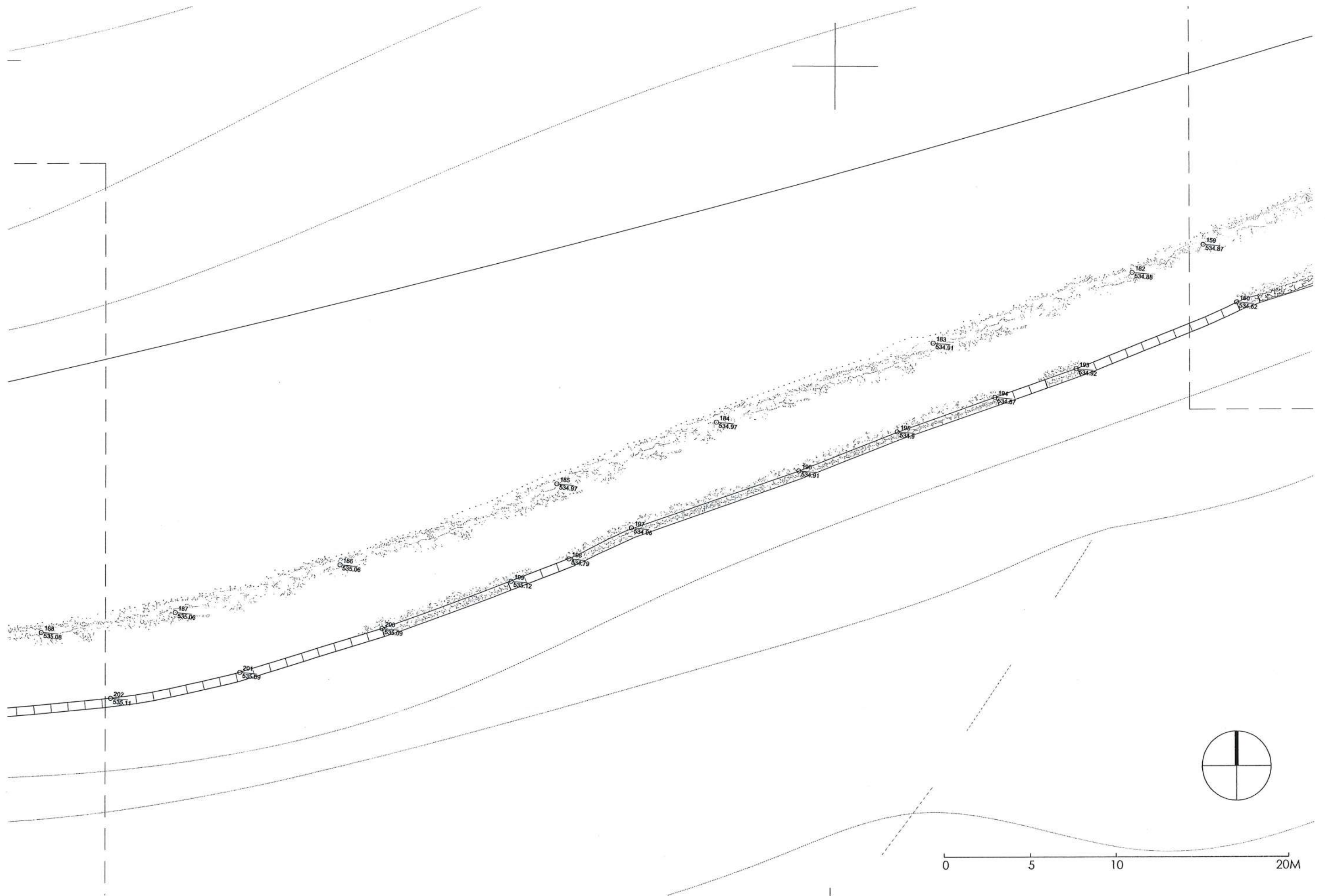


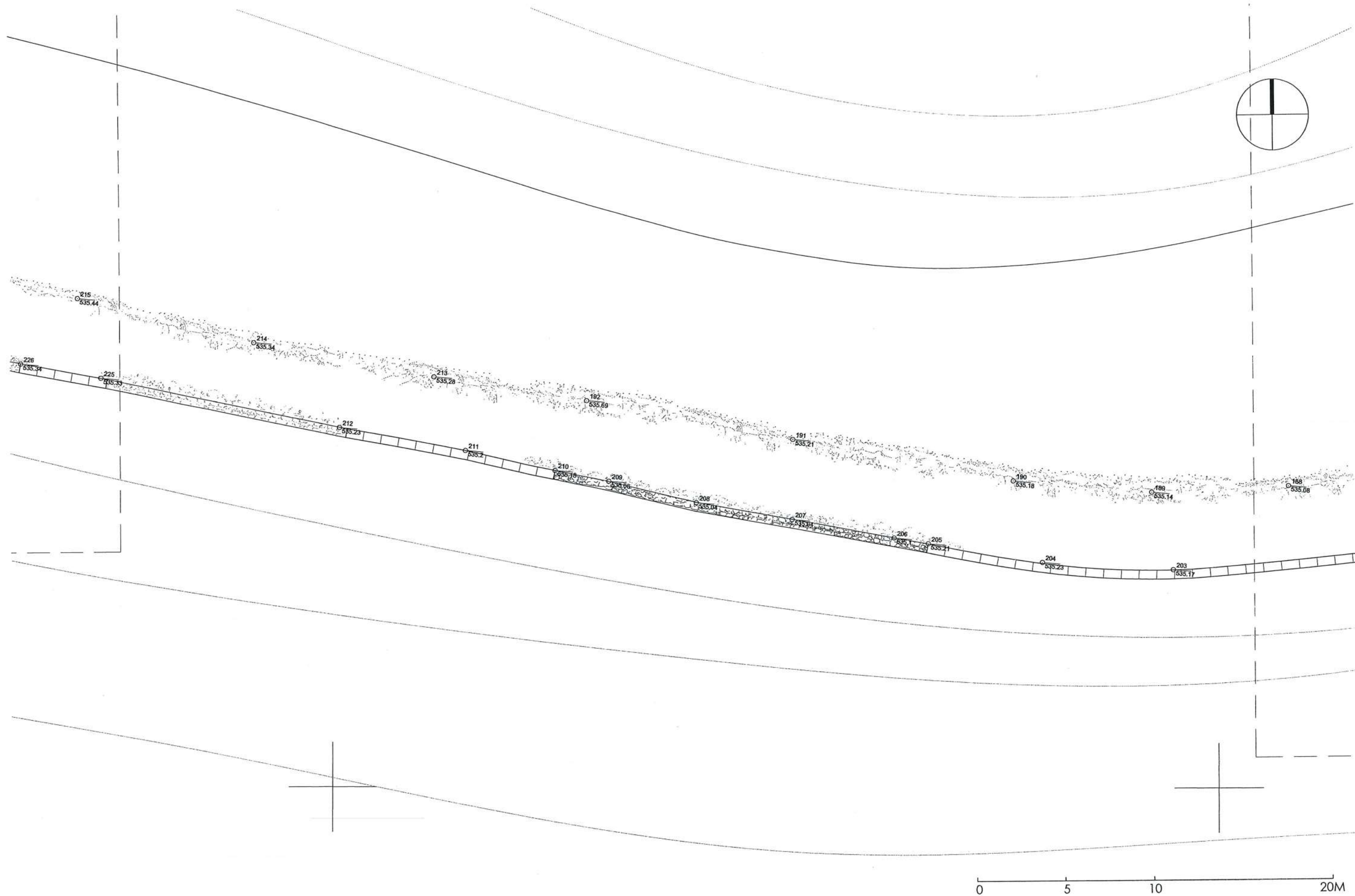


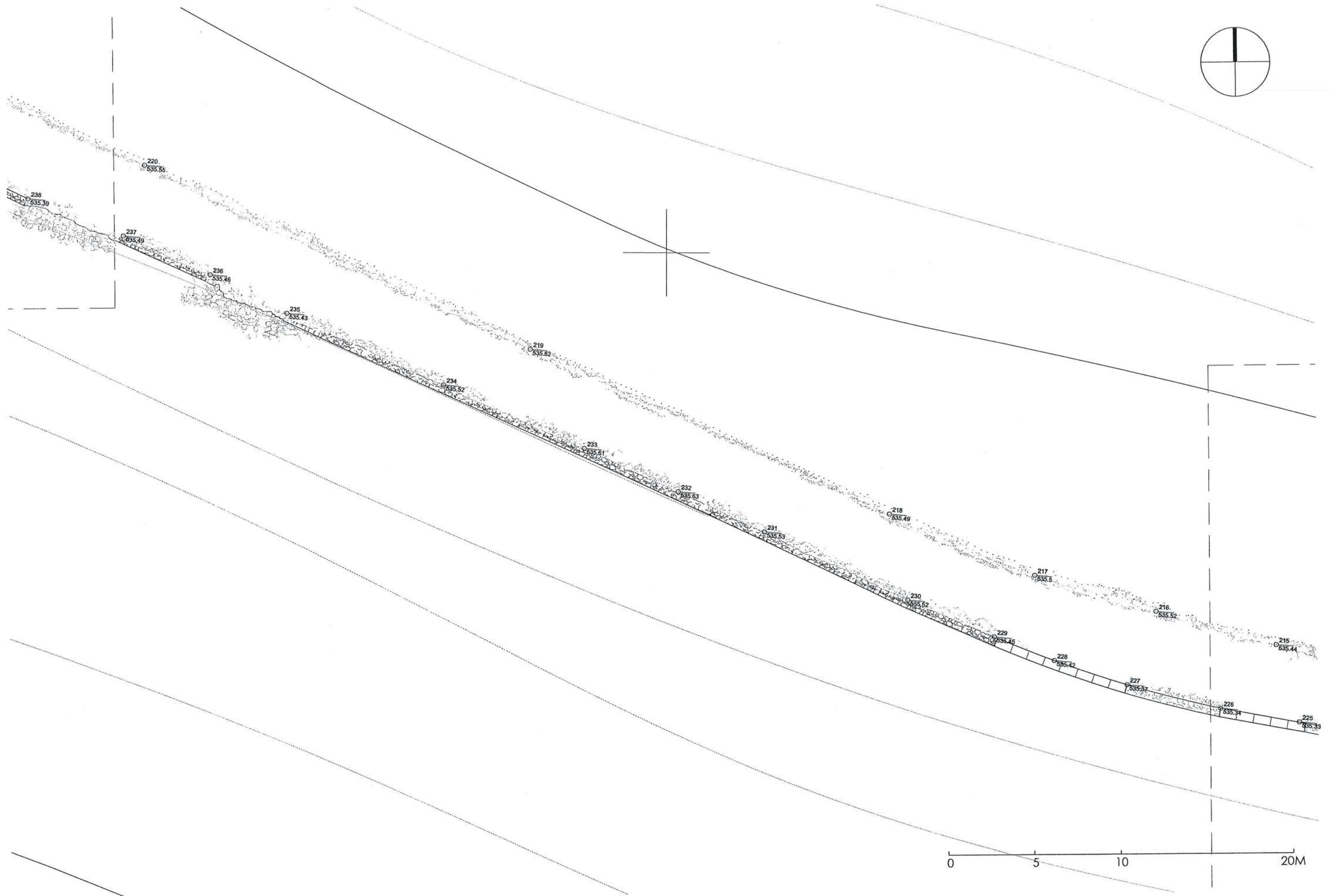


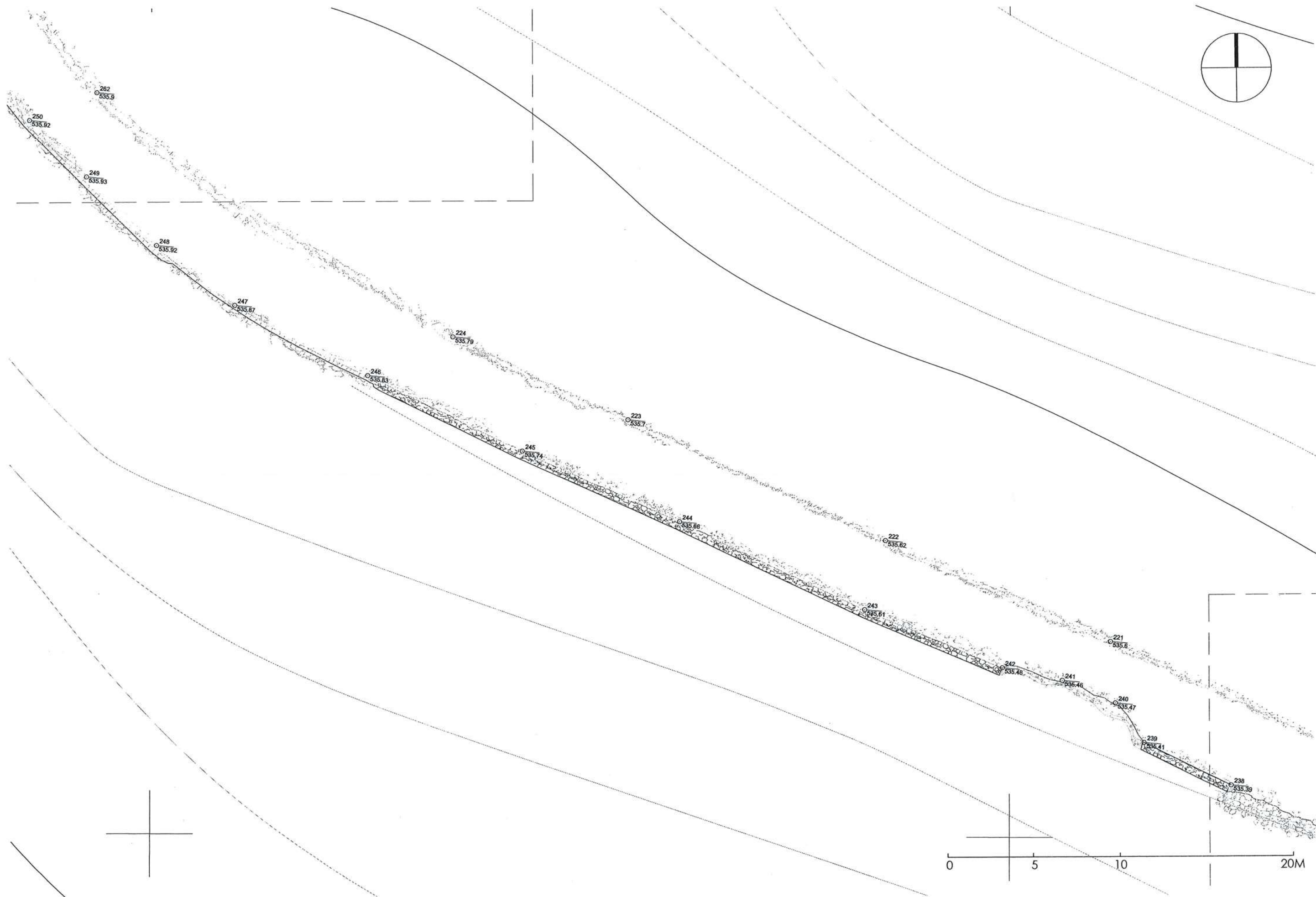


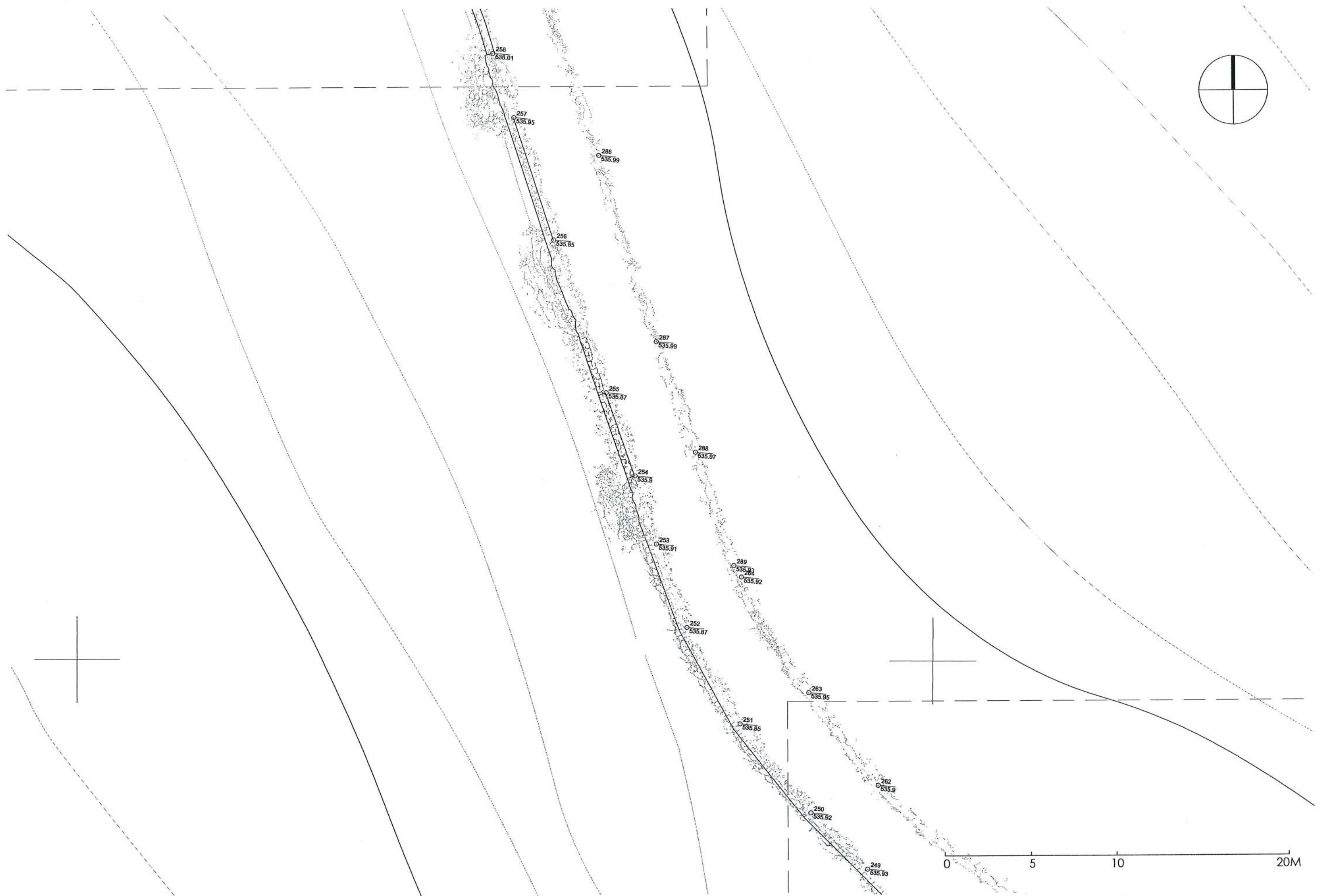




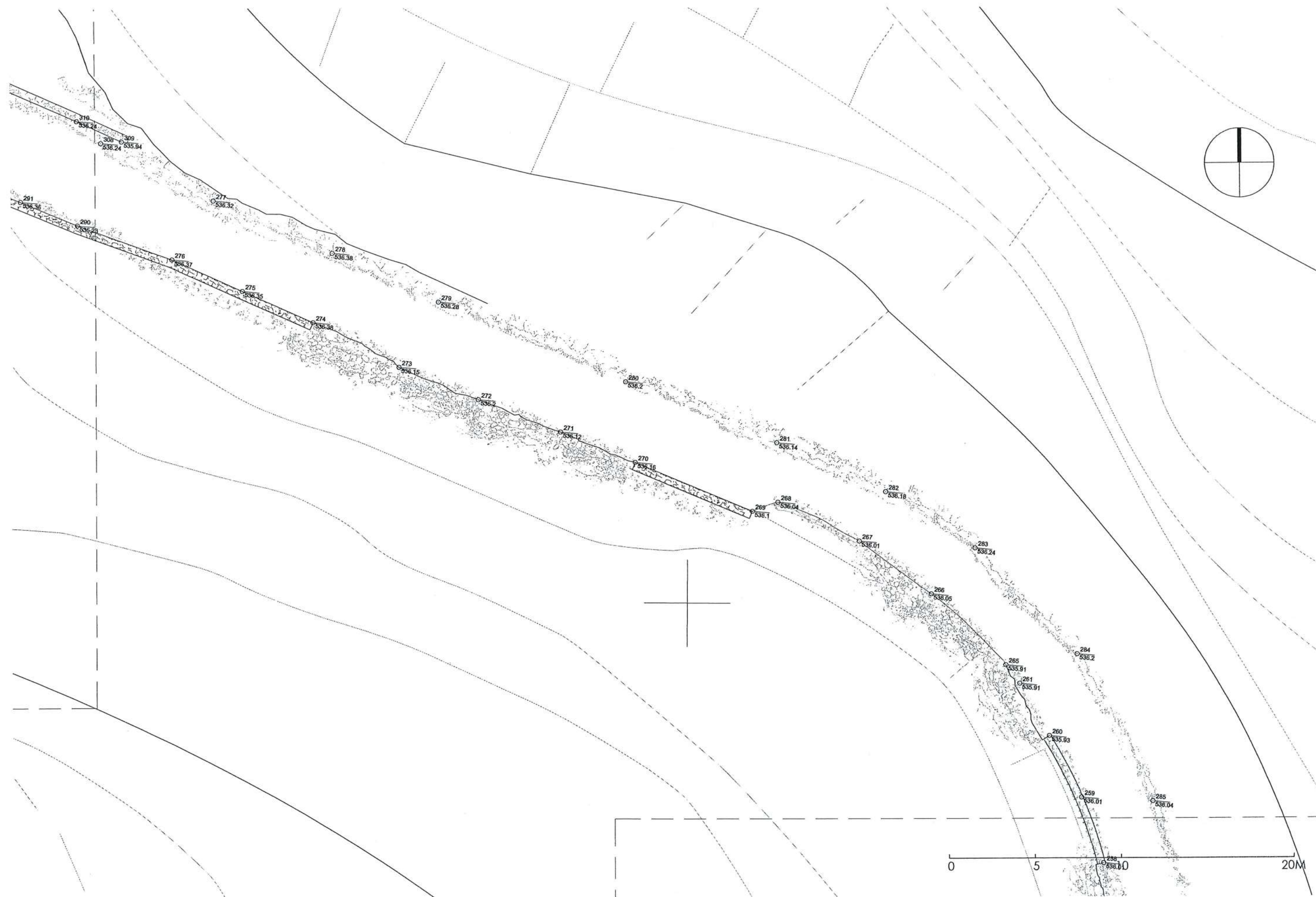






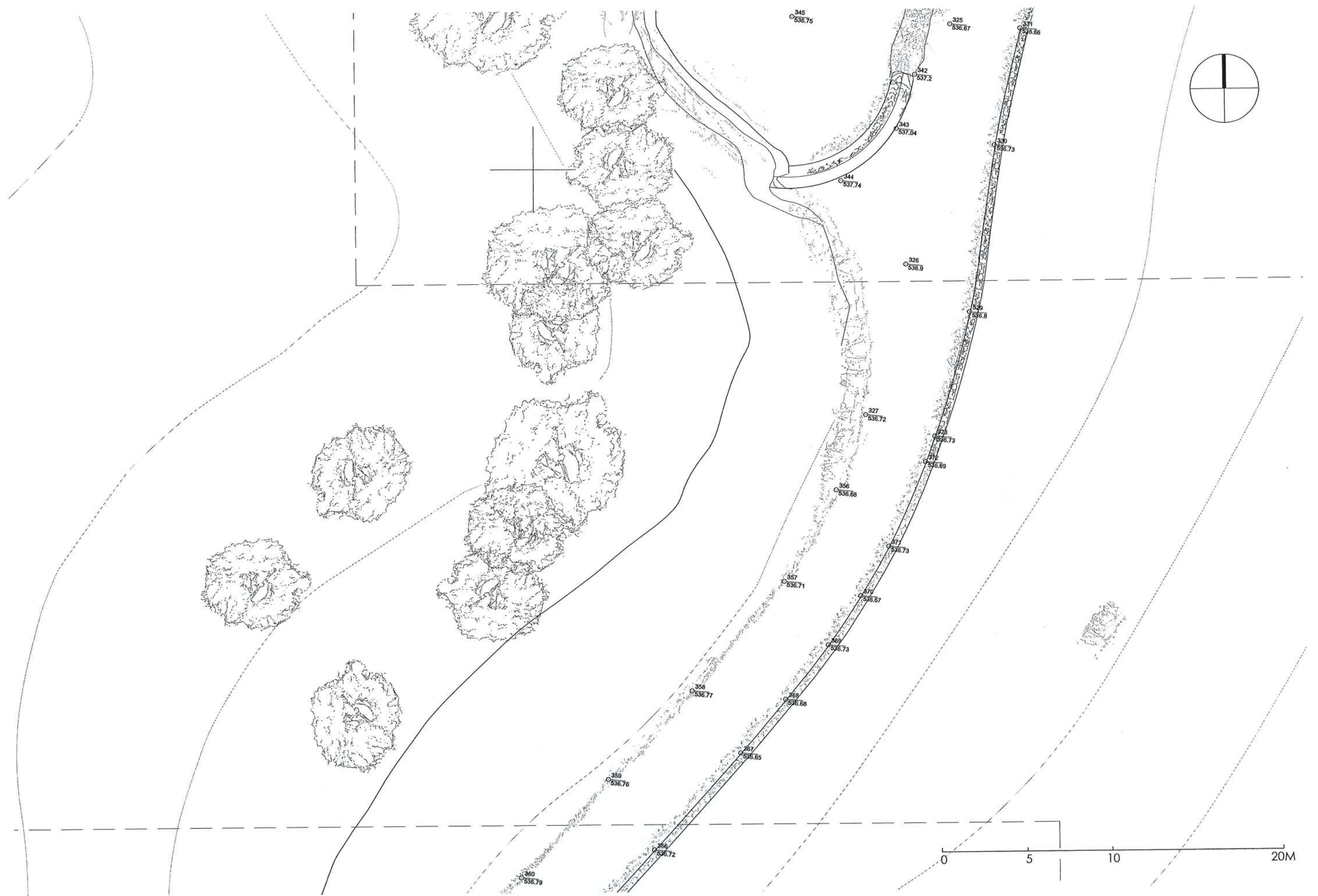


ΤΑΤΟΪ - Τ. ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΚΤΗΜΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΝΗ "ΚΙΘΑΡΑ" - ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ - ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ Σχ.Τ.12 Κλ. 1:200

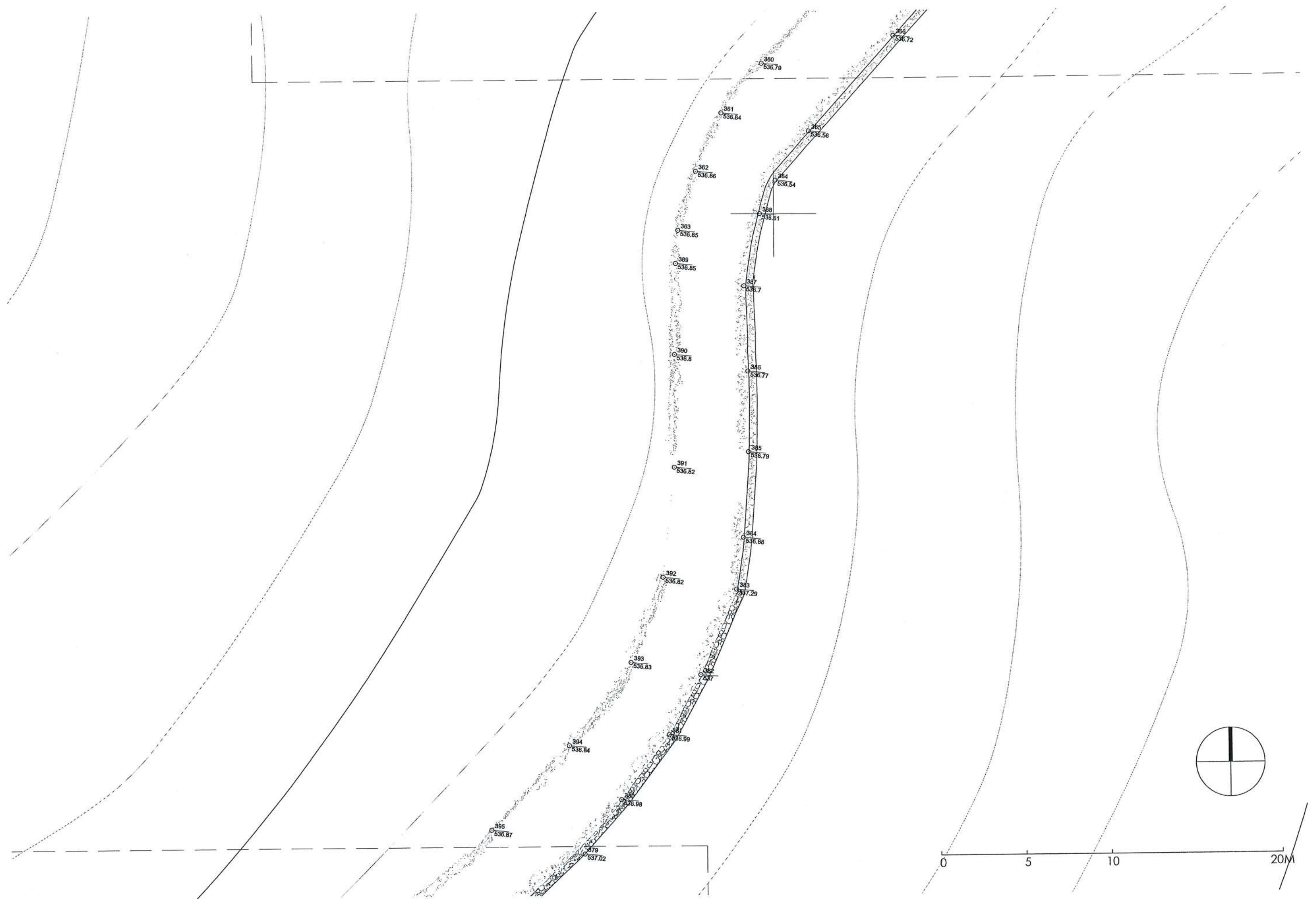




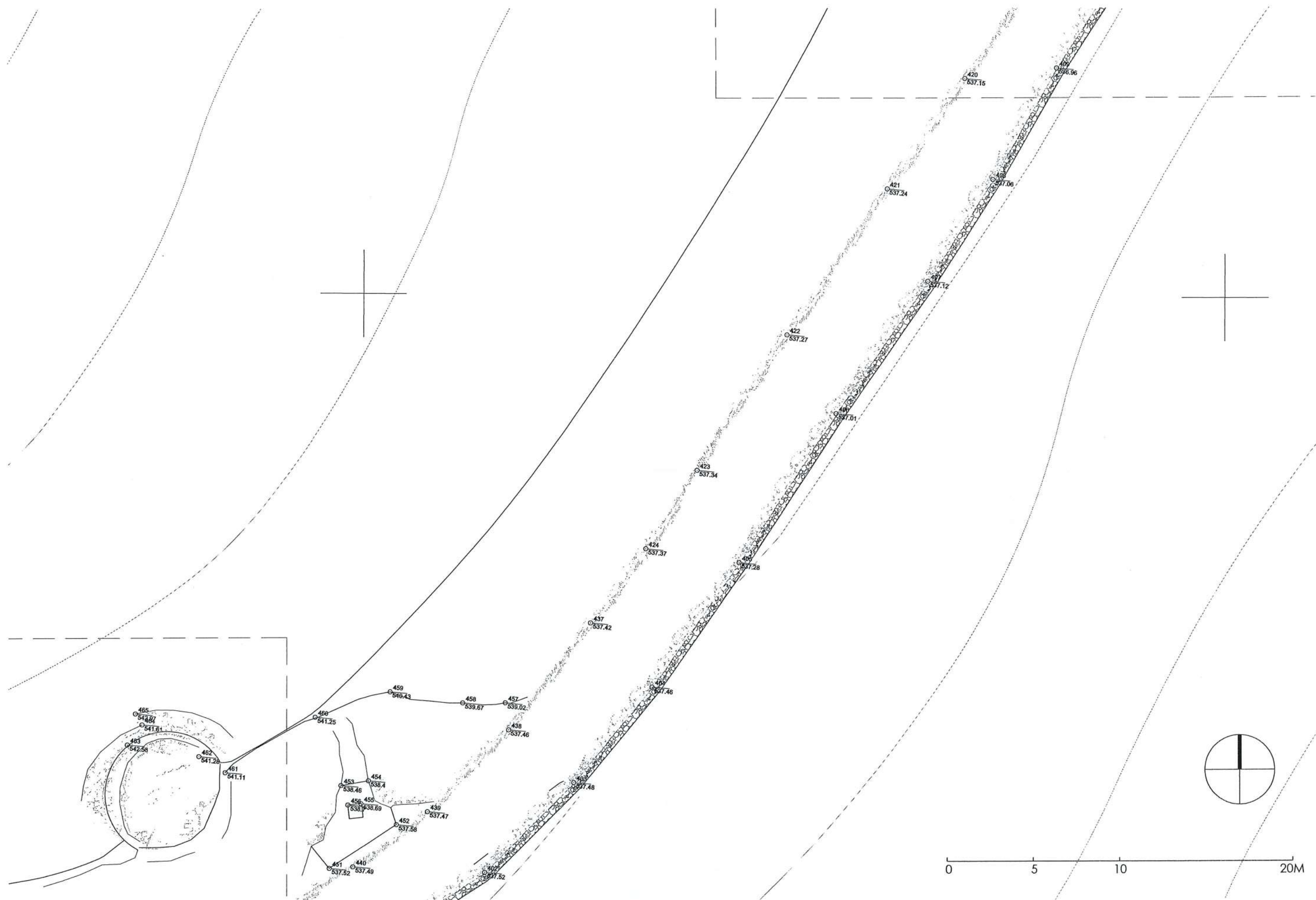
ΤΑΤΟΪ - Τ. ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΚΤΗΜΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΝΗ "ΚΙΘΑΡΑ" - ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ - ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ Σχ.Τ.14 Κλ. 1:200



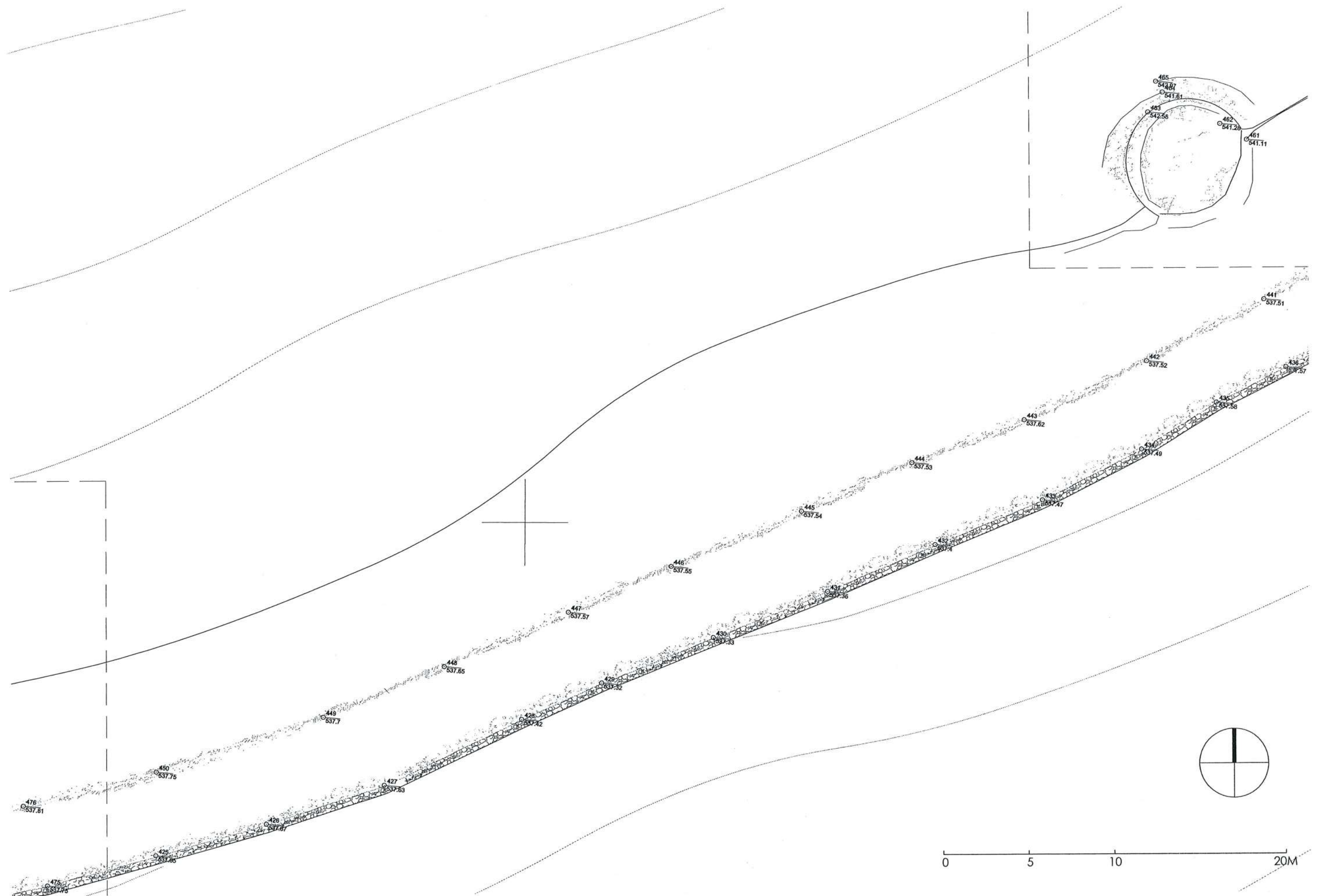
ΤΑΤΟΪ - Τ. ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΚΤΗΜΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΝΗ "ΚΙΘΑΡΑ" - ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ - ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ Σχ.Τ.15 Κλ. 1:200



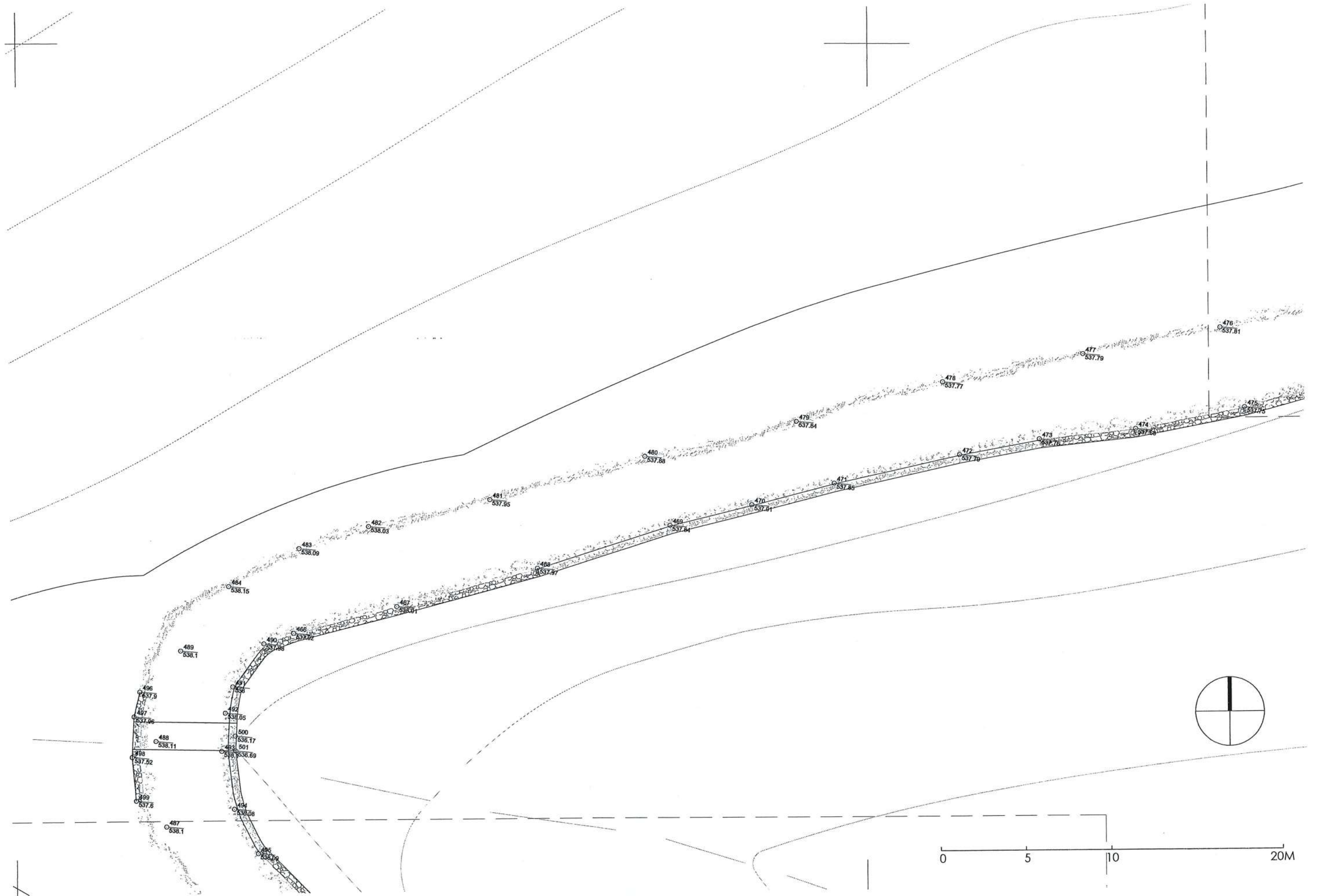
ΤΑΤΟΪ - Τ. ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΚΤΗΜΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΝΗ "ΚΙΘΑΡΑ" - ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ - ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ Σχ.Τ.16 Κλ. 1:200



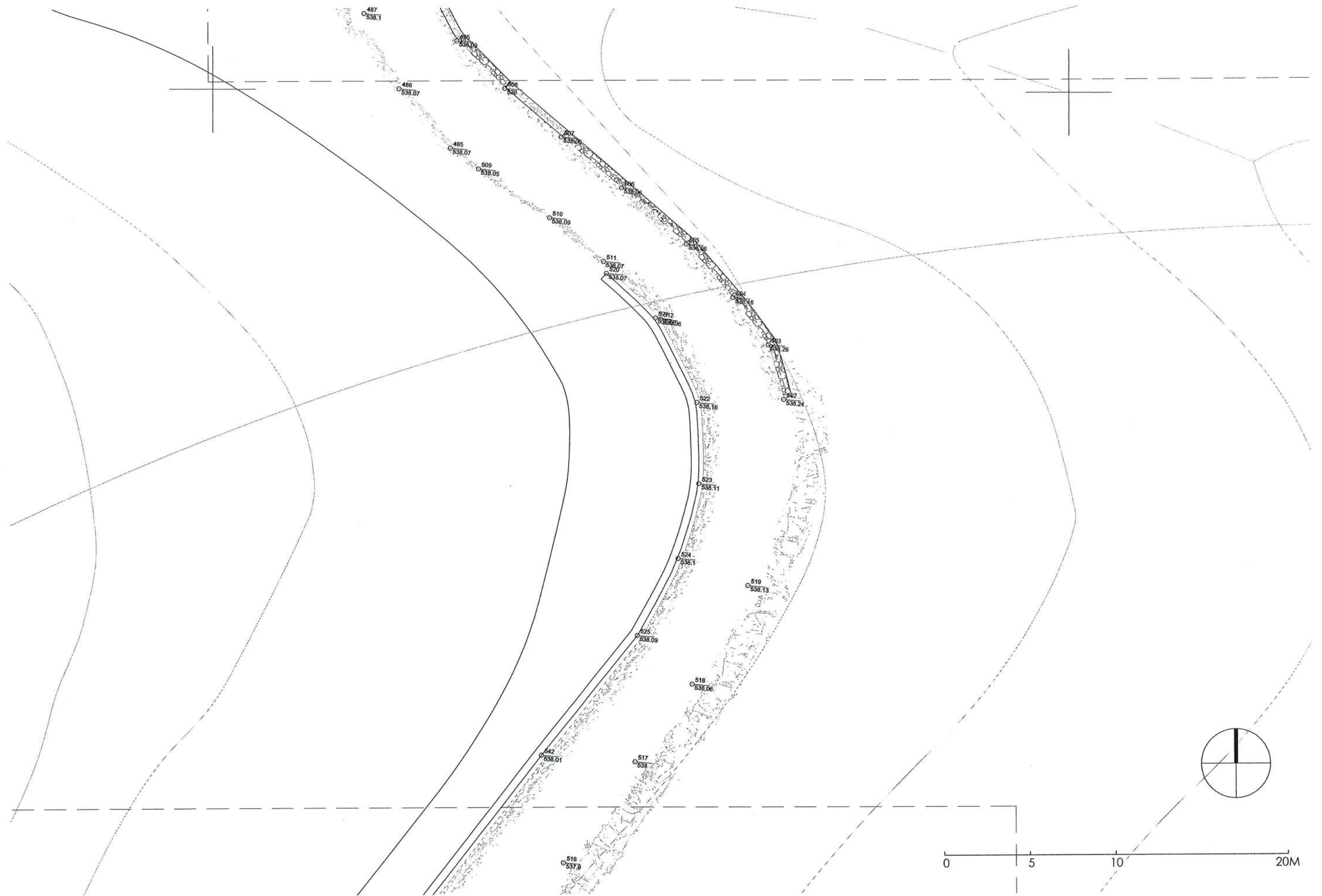
ΤΑΤΟΪ - Τ. ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΚΤΗΜΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΝΗ "ΚΙΘΑΡΑ" - ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ - ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ Σχ.Τ.18 Κλ. 1:200



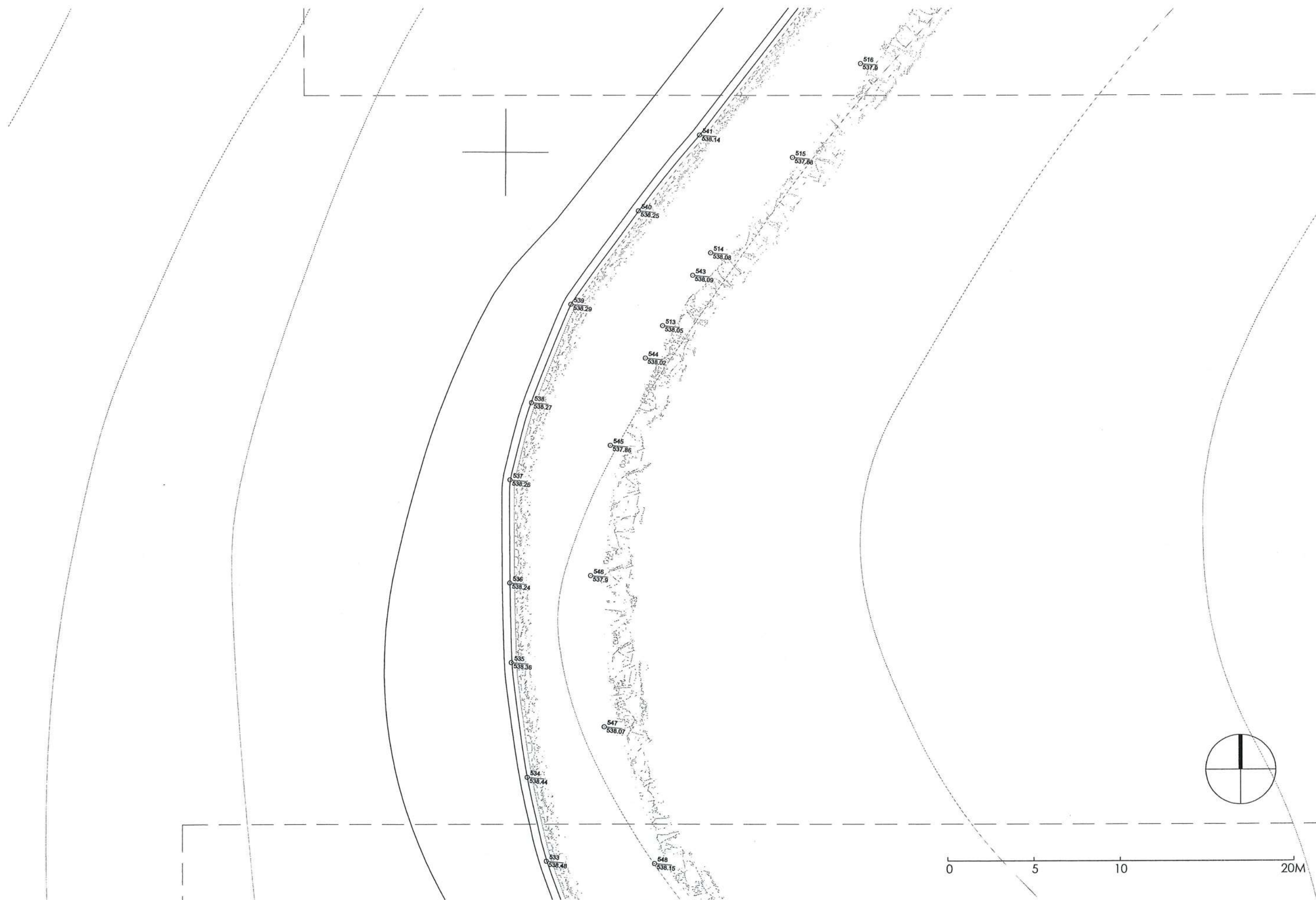
ΤΑΤΟΪ - Τ. ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΚΤΗΜΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΝΗ "ΚΙΘΑΡΑ" - ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ - ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ Σχ.Τ.19 ΚΛ. 1:200

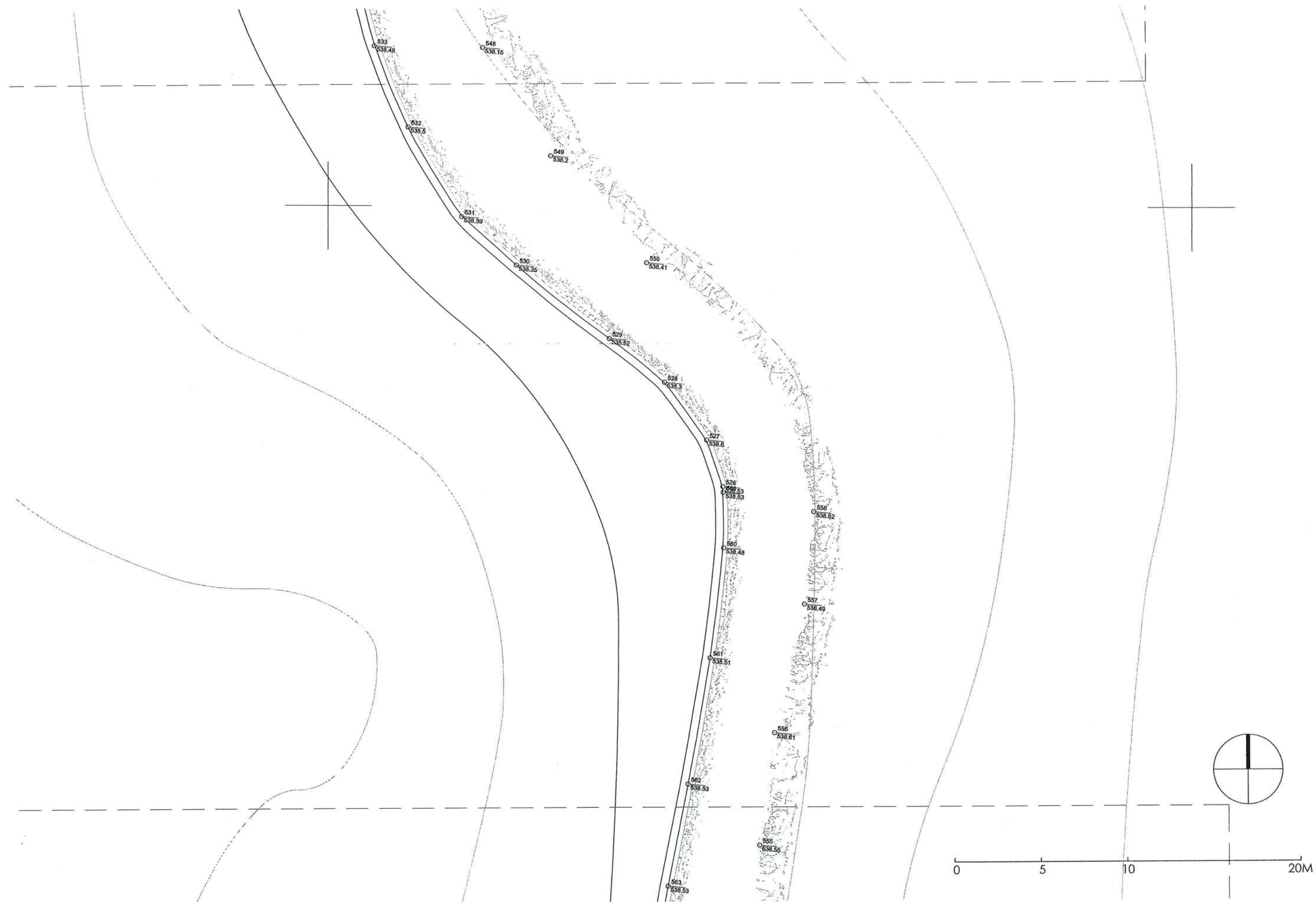


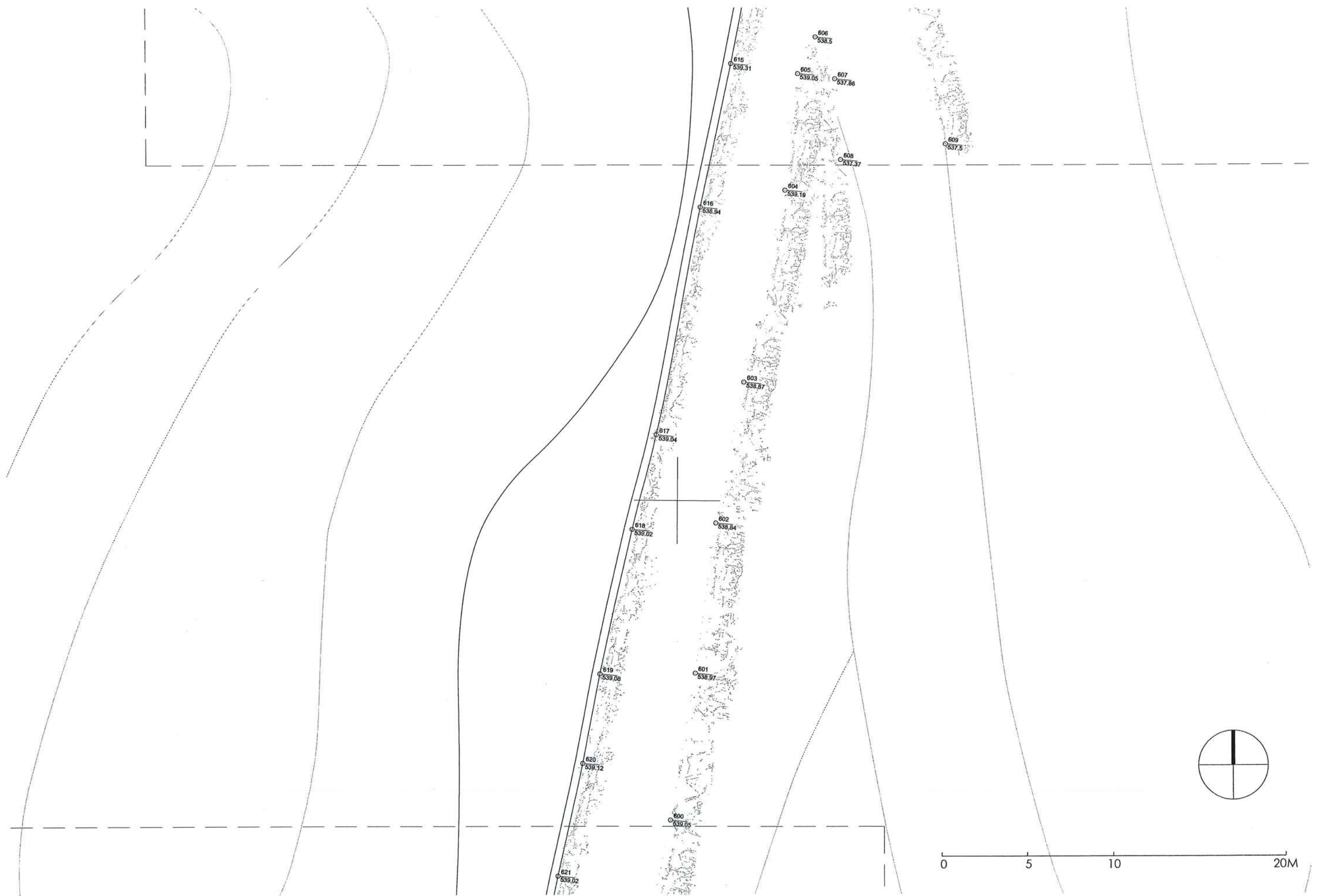
ΤΑΤΟΪ - Τ. ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΚΤΗΜΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΝΗ "ΚΙΘΑΡΑ" - ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ - ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ Σχ.Τ.20 Κλ. 1:200

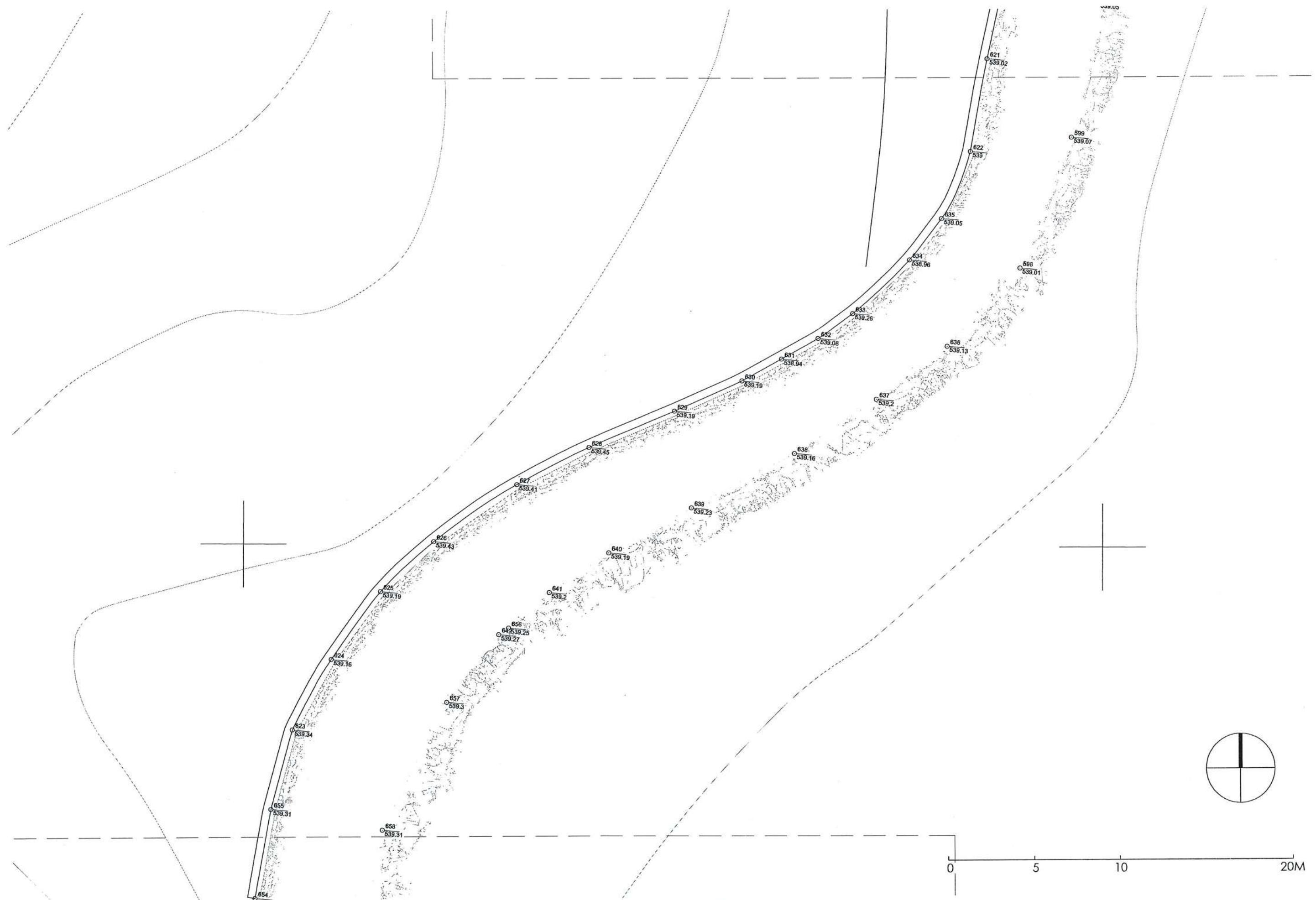


ΤΑΤΟΪ - Τ. ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΚΤΗΜΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΝΗ "ΚΙΘΑΡΑ" - ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ - ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ Σχ.Τ.21 Κλ. 1:200

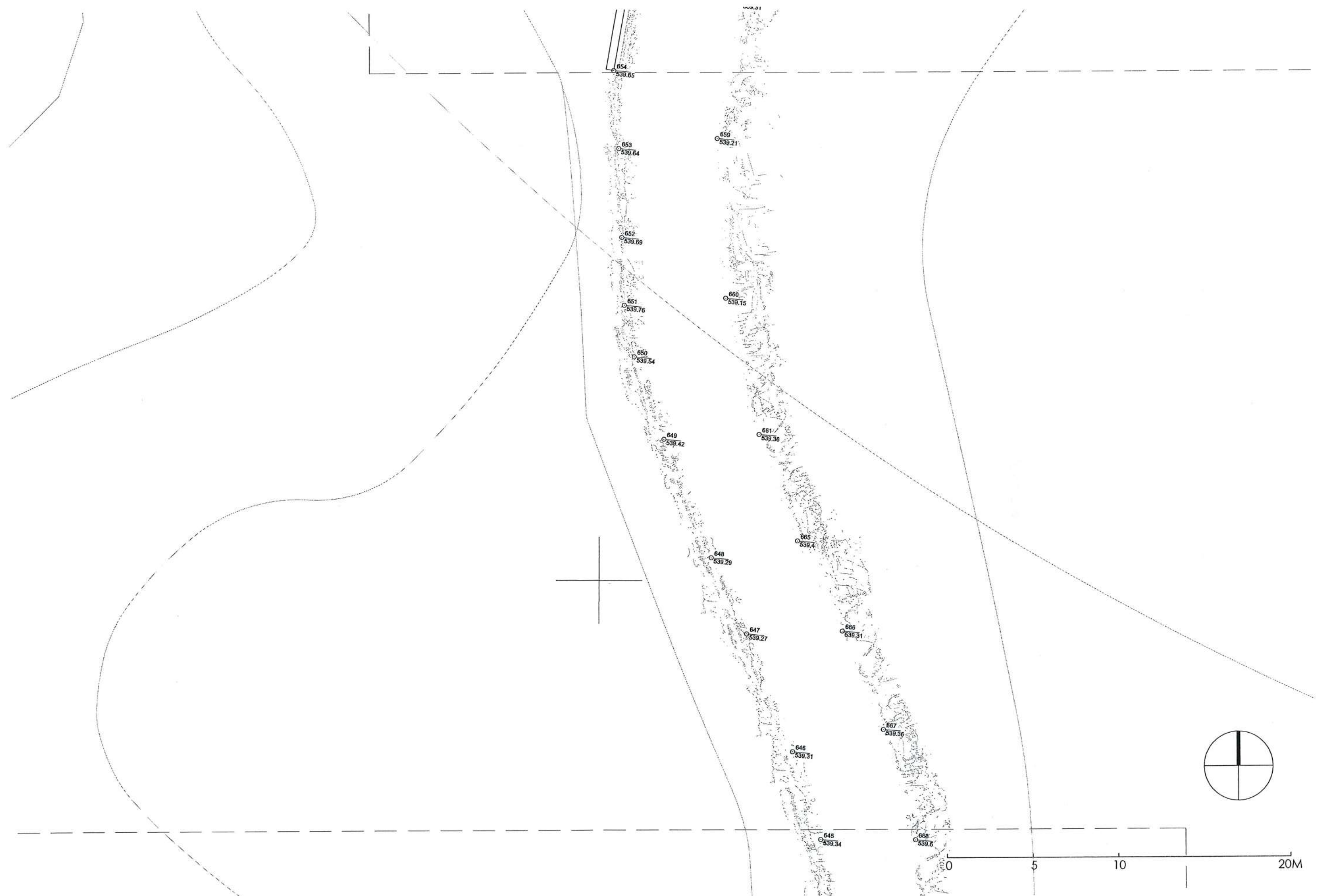


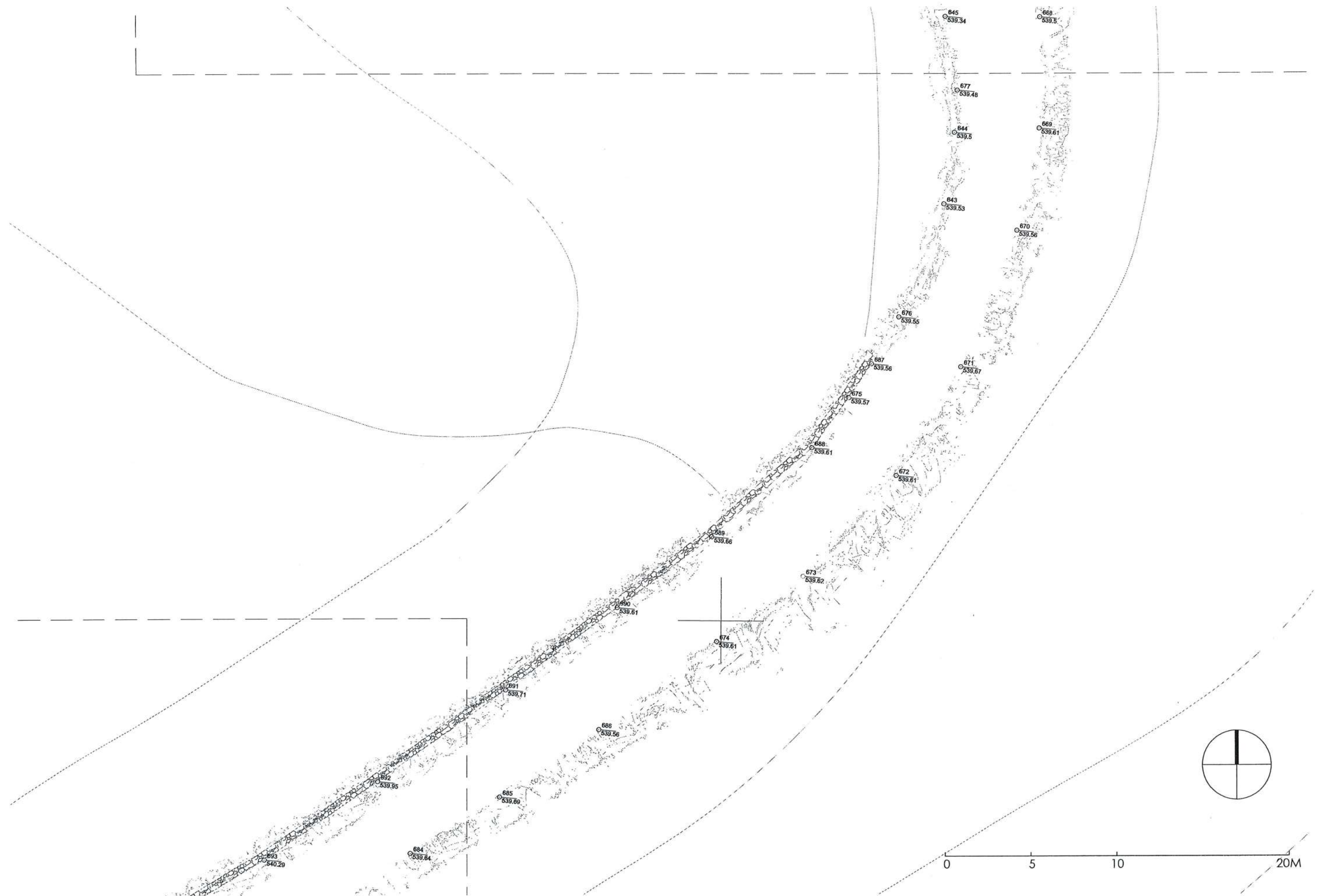


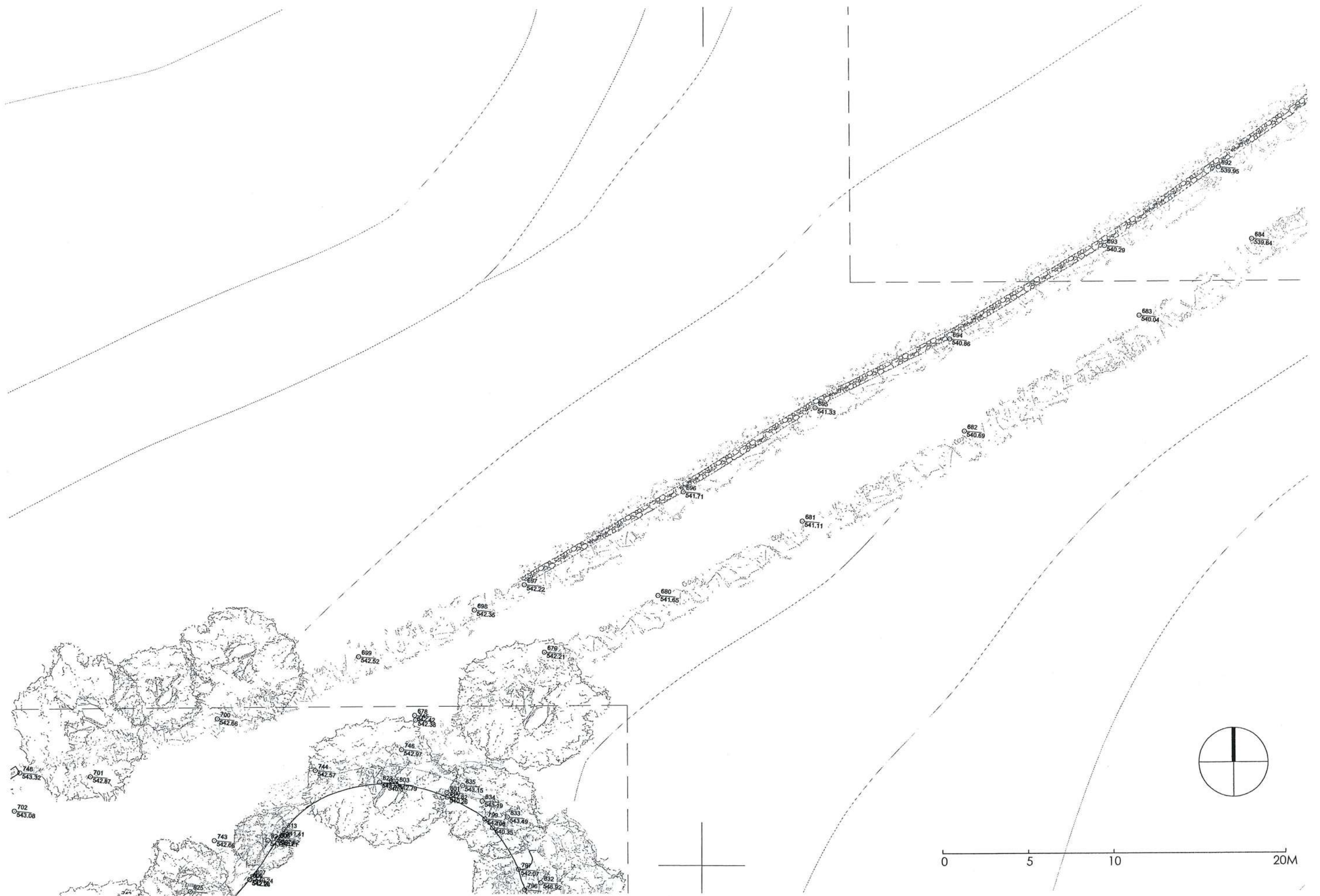


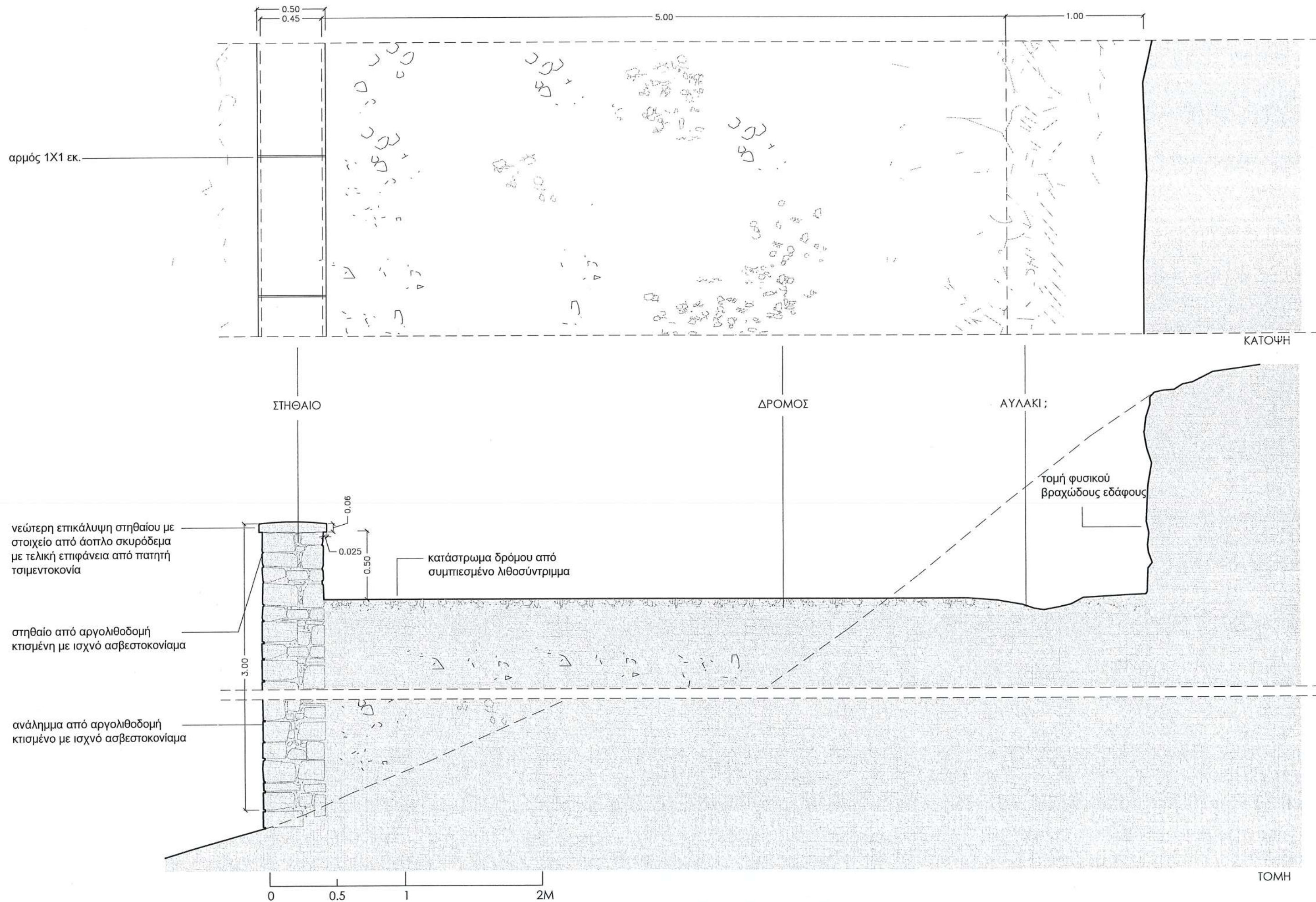


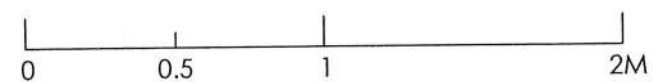
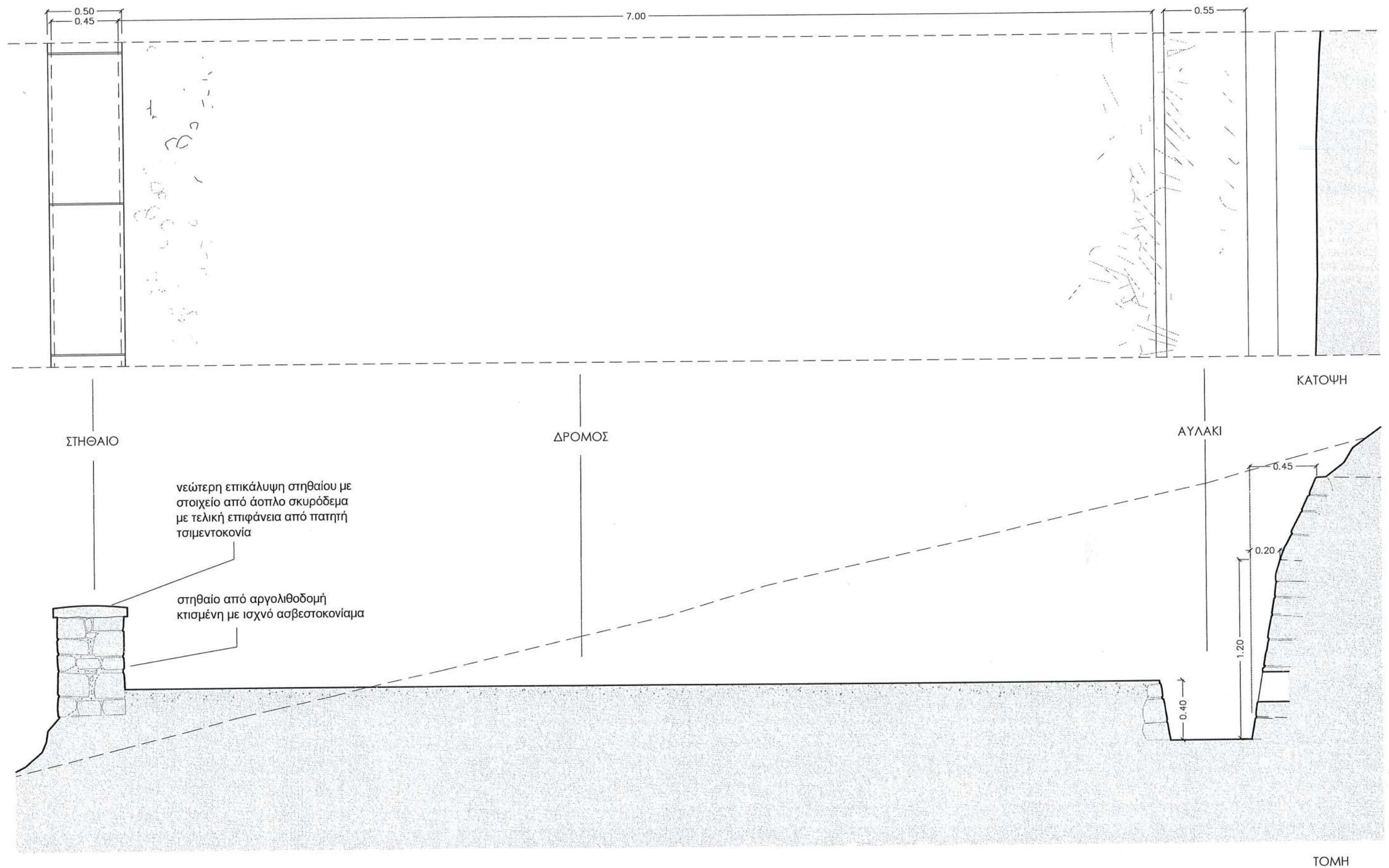
ΤΑΤΟΪ - Τ. ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΚΤΗΜΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΝΗ "ΚΙΘΑΡΑ" - ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ - ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ Σχ.Τ.27 Κλ. 1:200

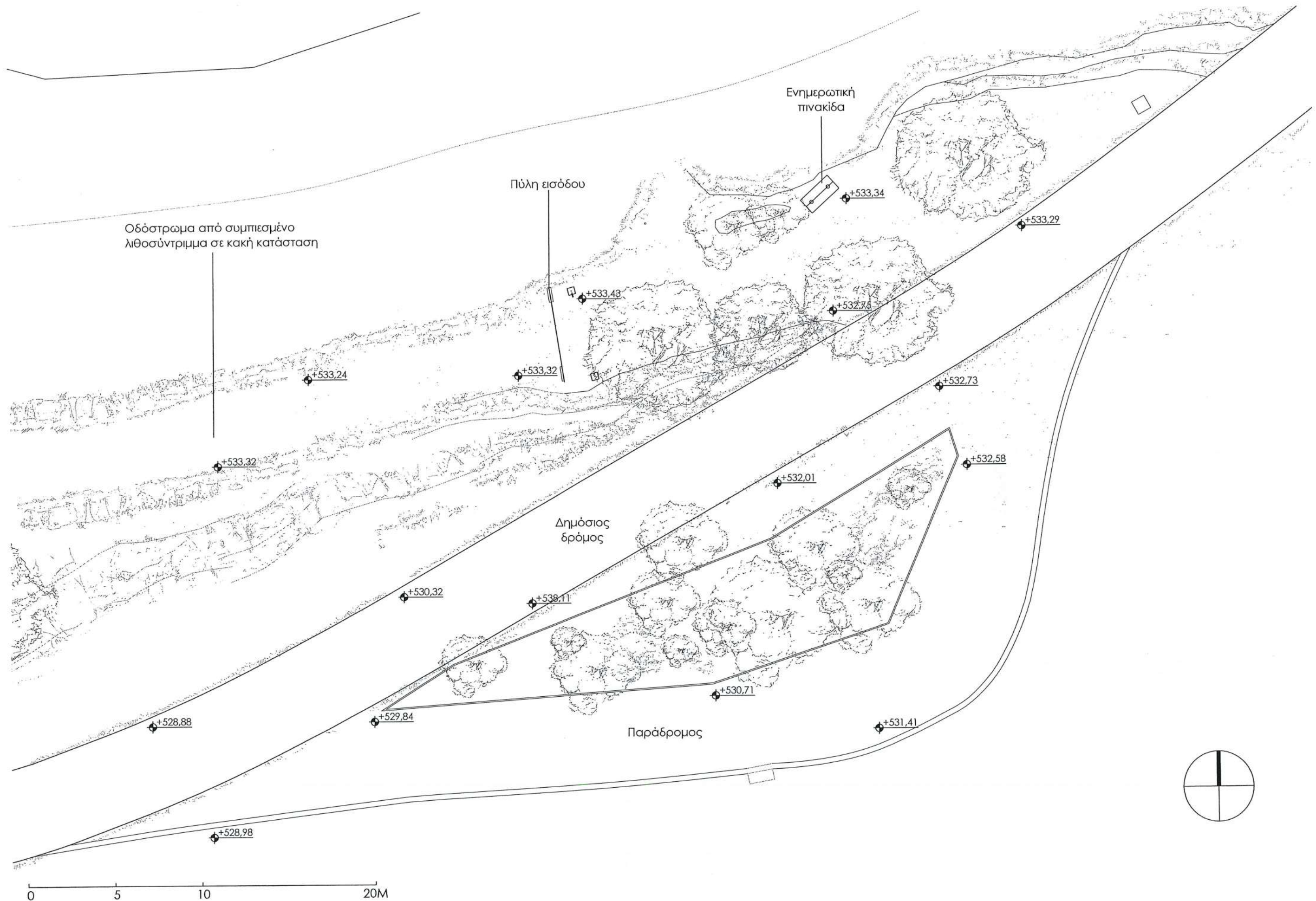






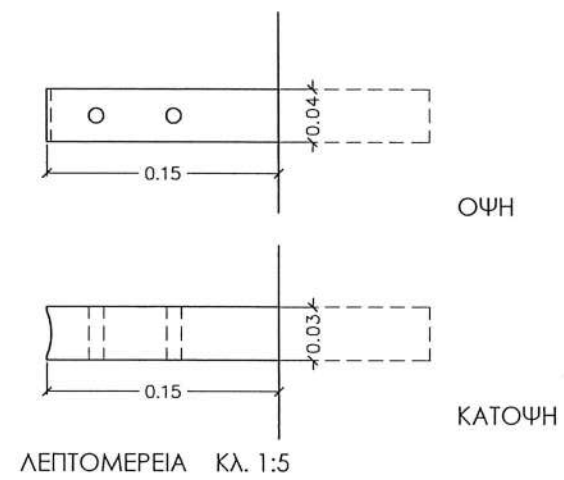




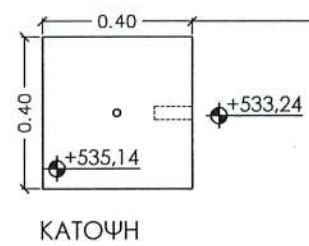


ΤΑΤΟΪ - Τ. ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΚΤΗΜΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΝΗ "ΚΙΘΑΡΑ" - ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ - ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ Σχ.Α.04 ΠΛΑΤΩΜΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΚΛ. 1:200

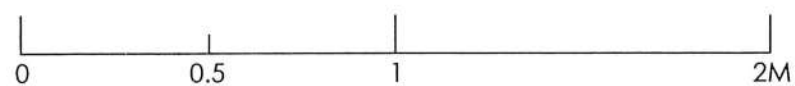
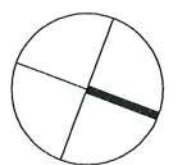
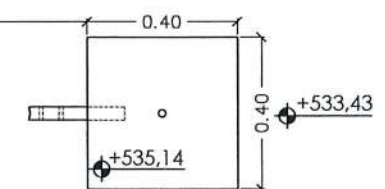
Πύλη με μαρμαρίνους πεσσούς σε καλή κατάσταση από τους οποίους έχουν αποσπασθεί τα επίκρανα που έφεραν δίφυλλο ανοιγόμενο σιδηρό θυρόφυλλο που έχει απομακρυνθεί

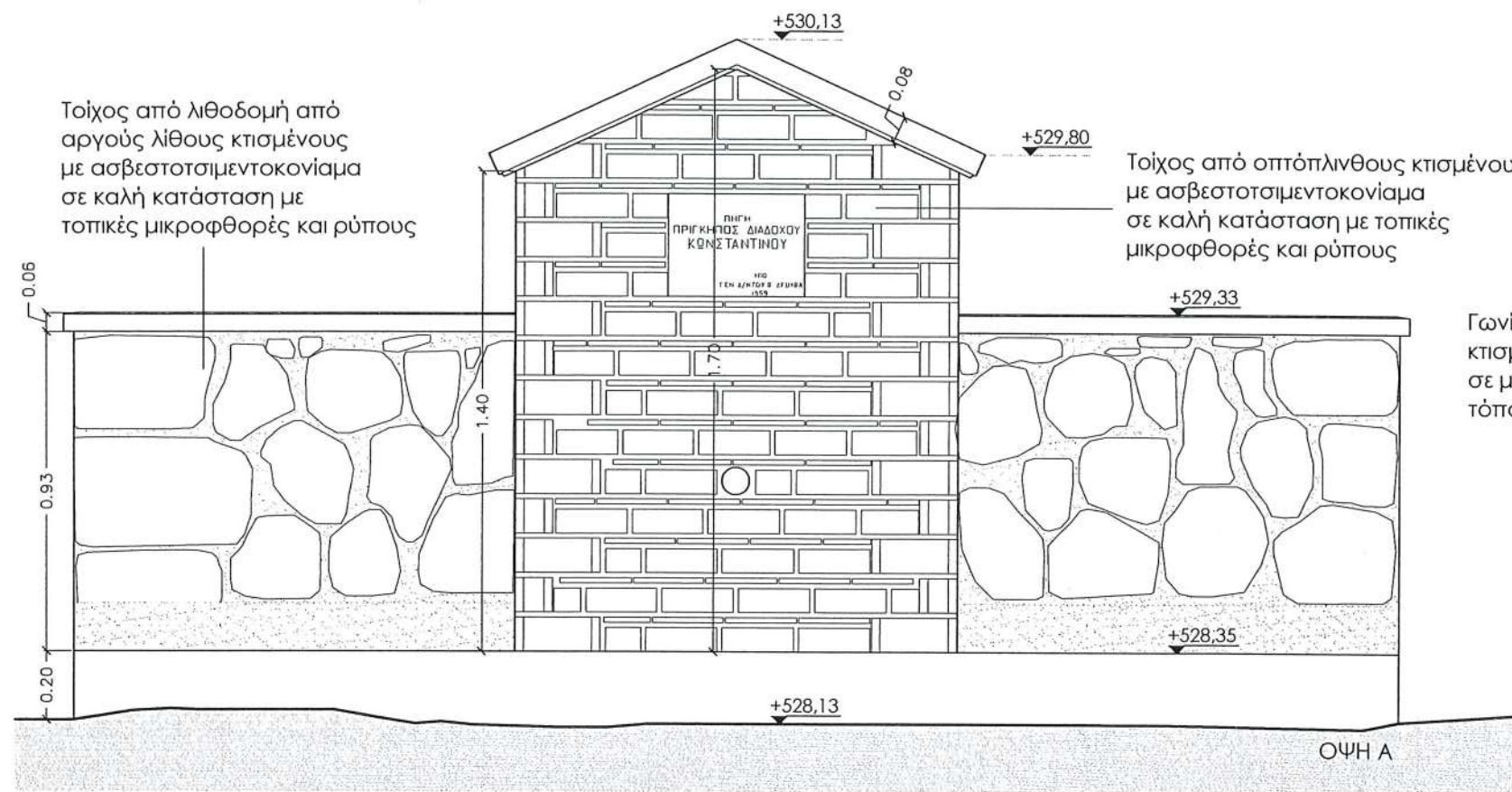


ΟΨΗ

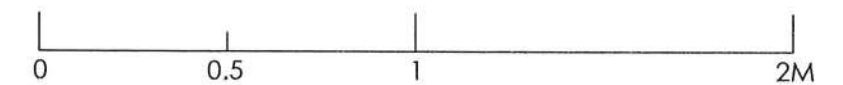
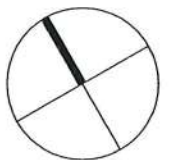
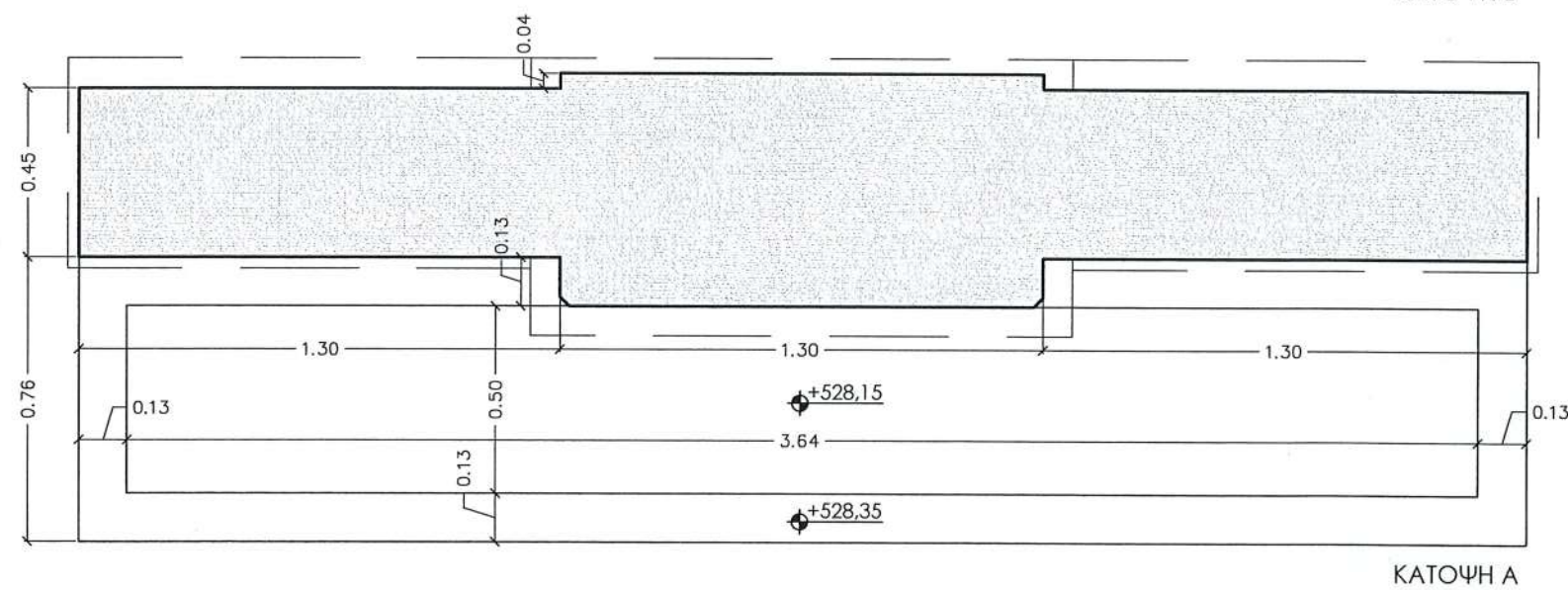
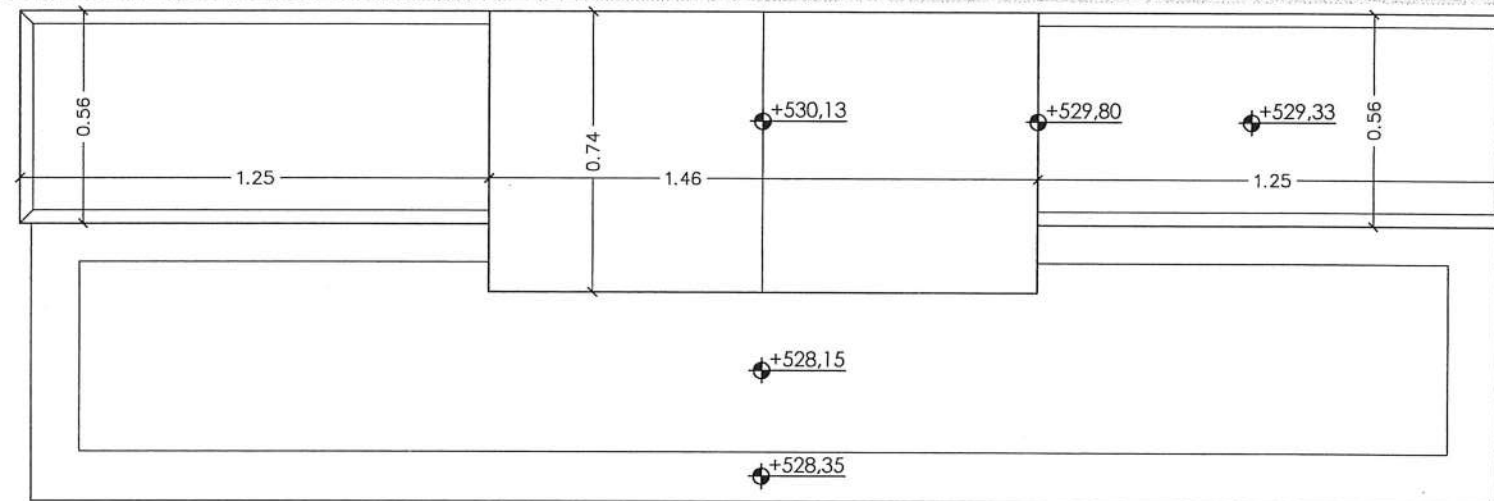
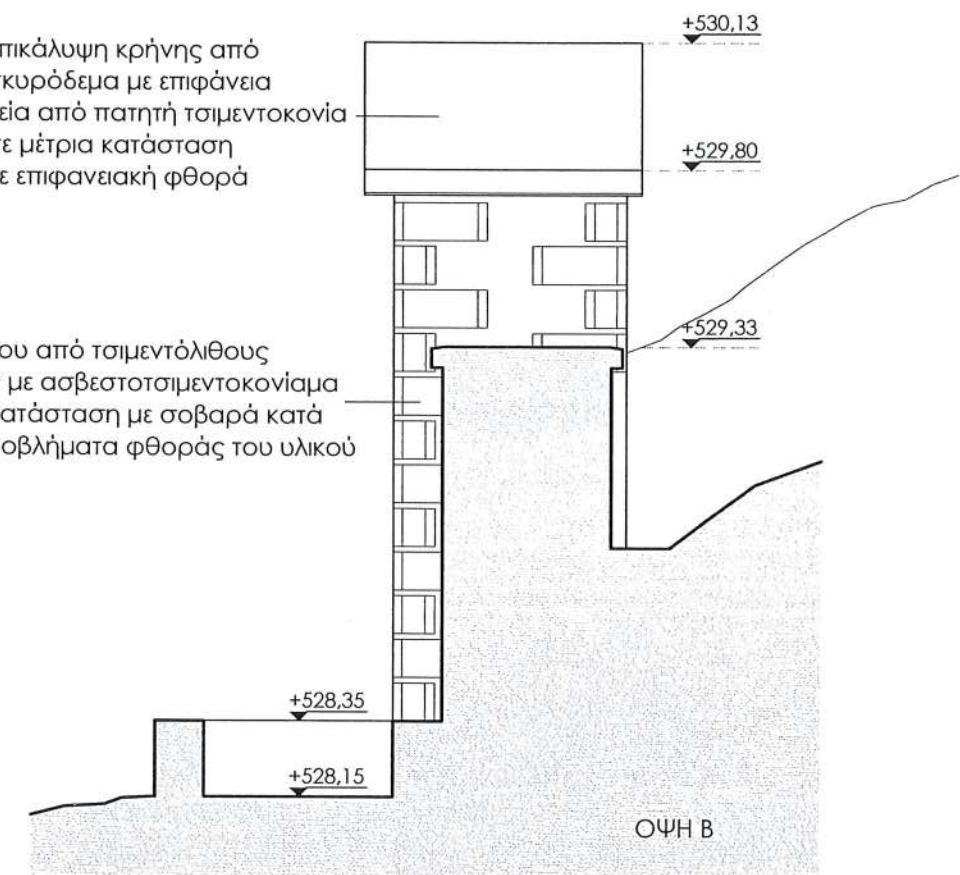


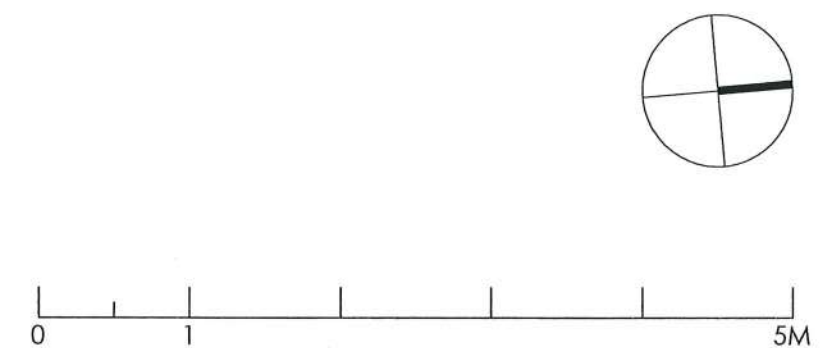
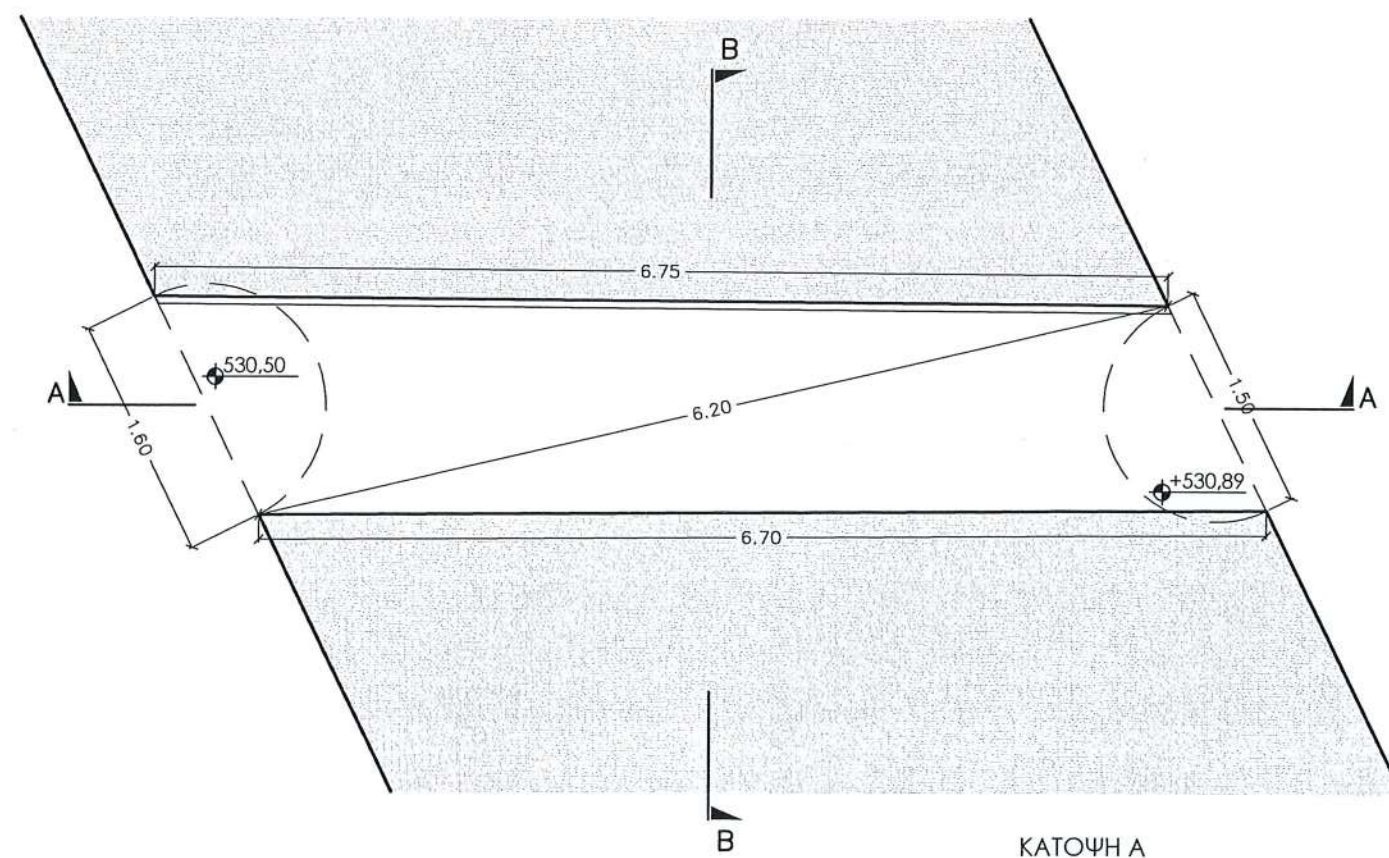
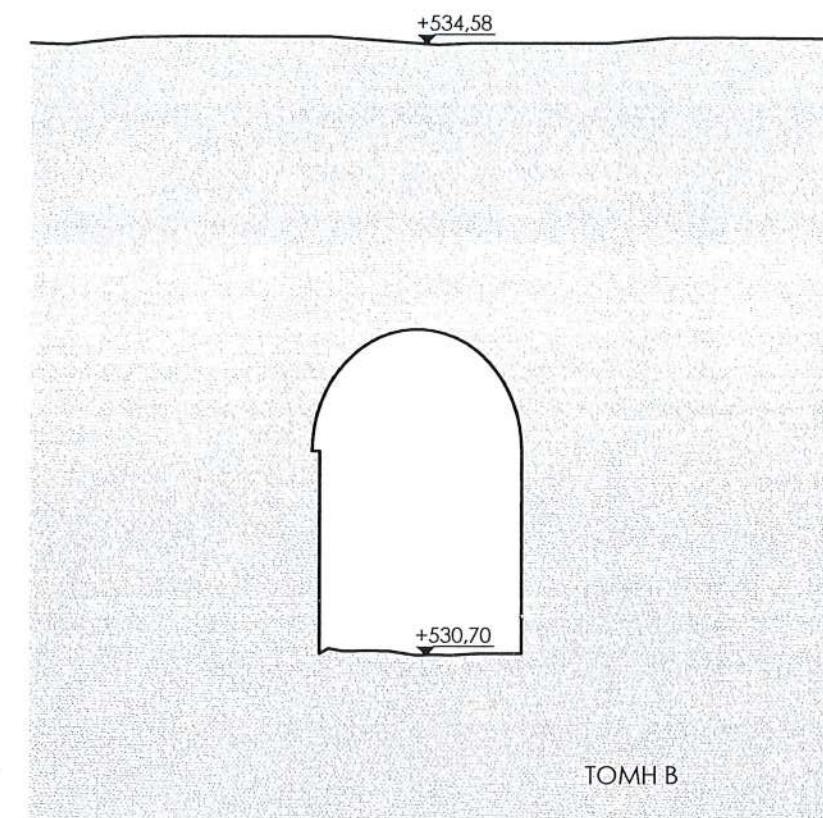
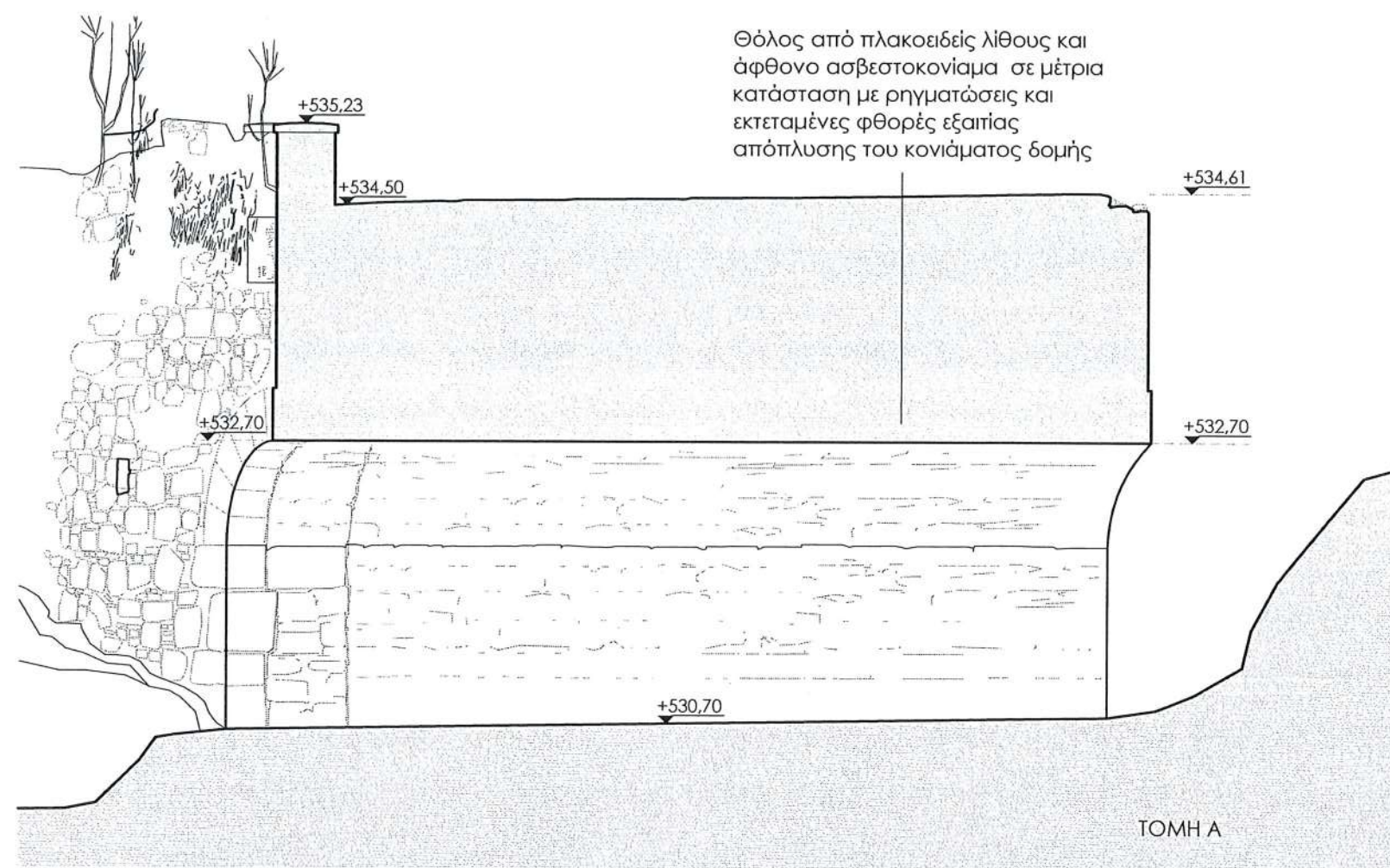
ΚΑΤΟΨΗ

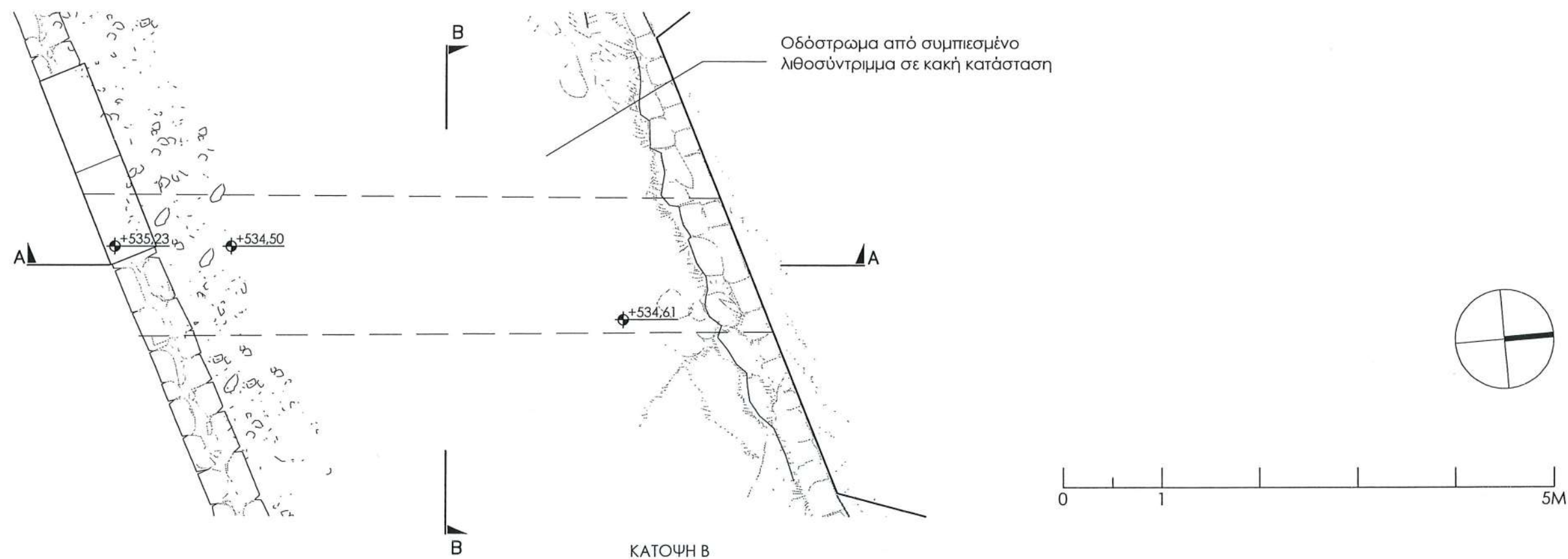
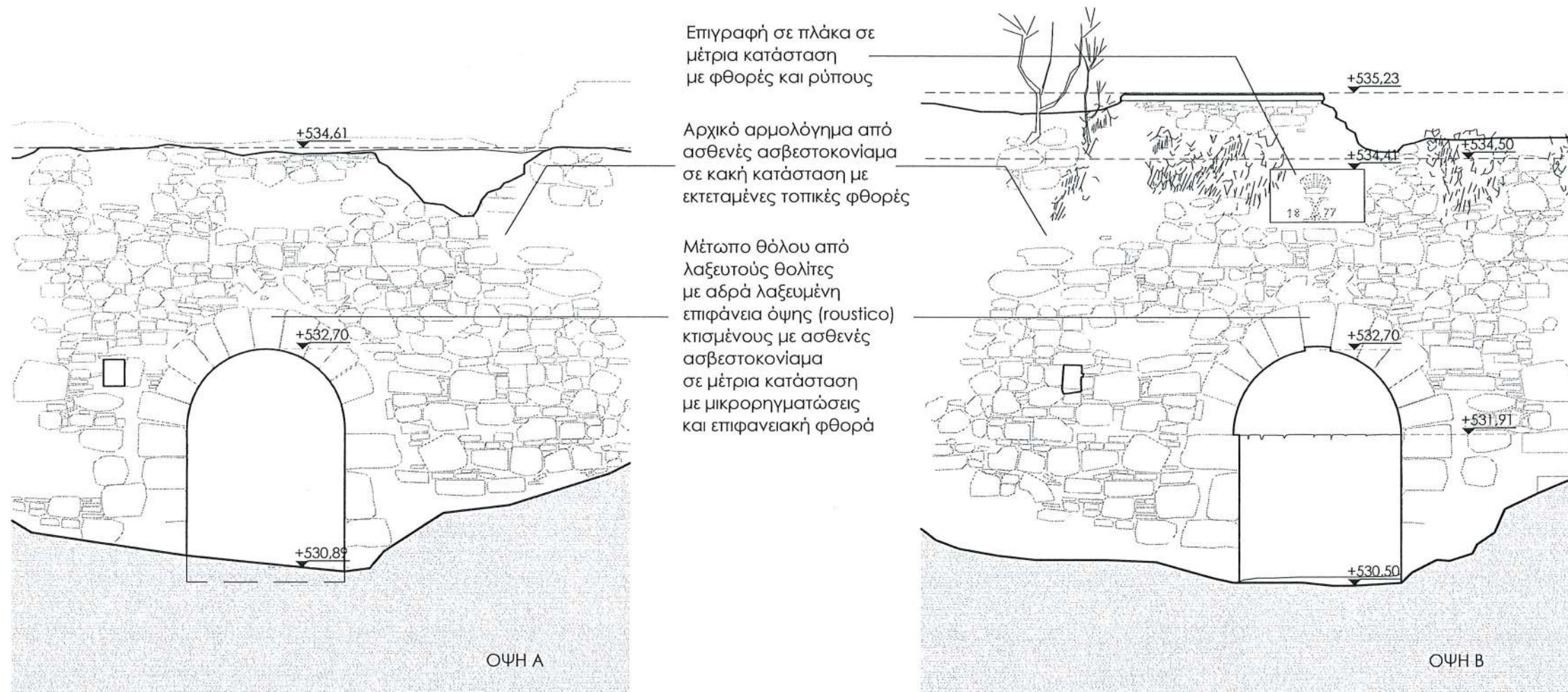


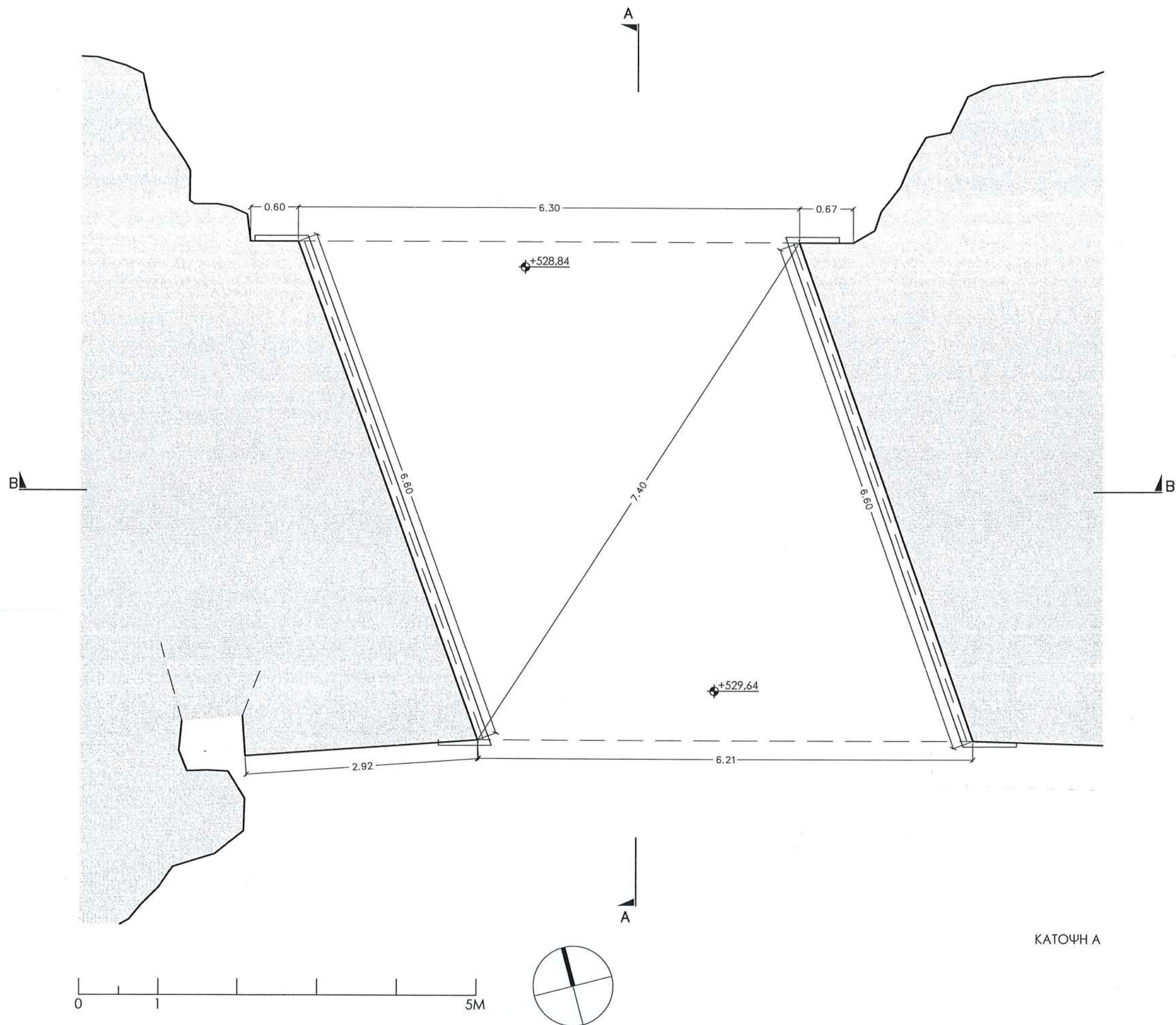


Επικάλυψη κρήνης από σκυρόδεμα με επιφάνεια λεία από πατητή τσιμεντοκονία σε μέτρια κατάσταση με επιφανειακή φθορά

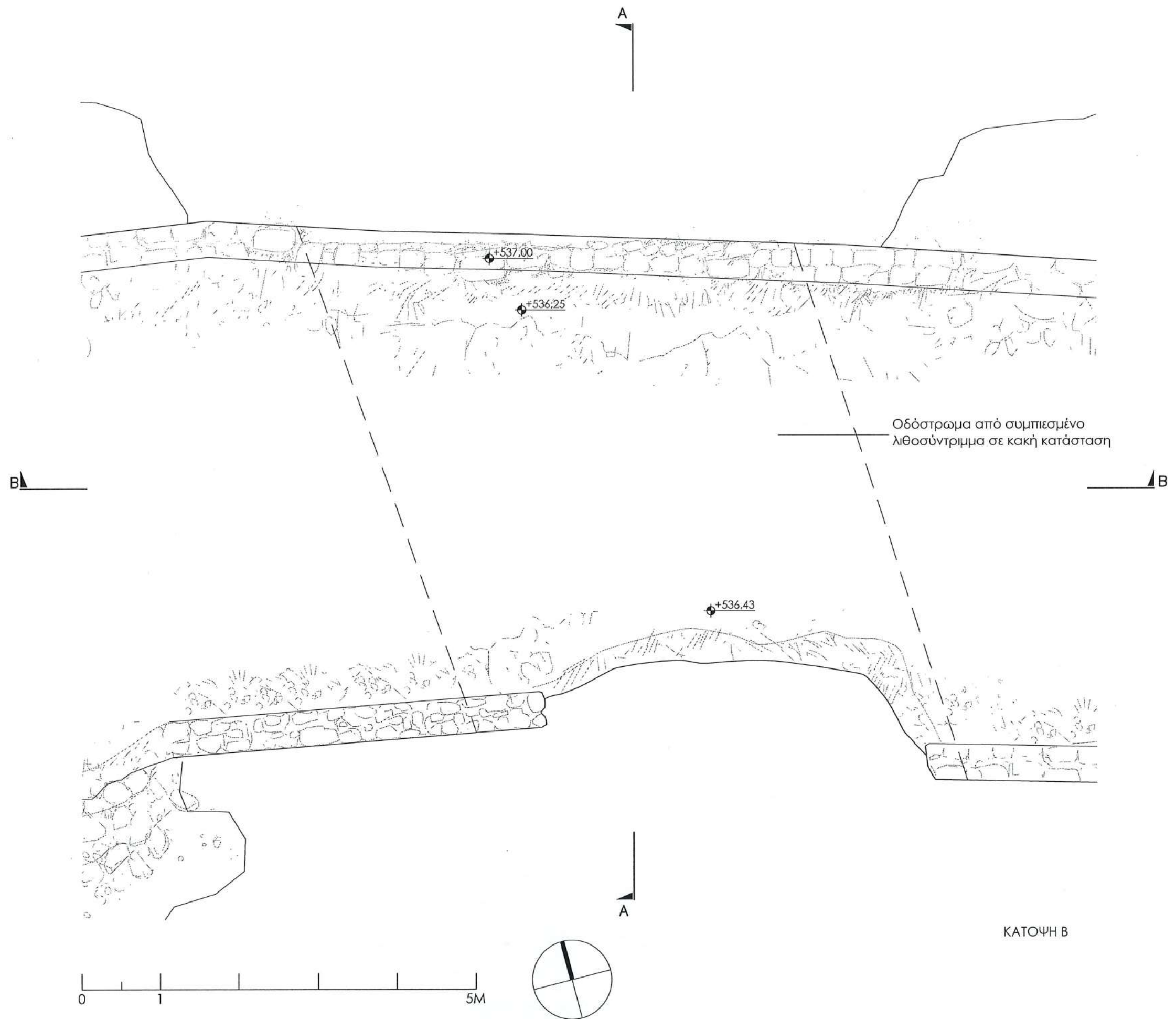


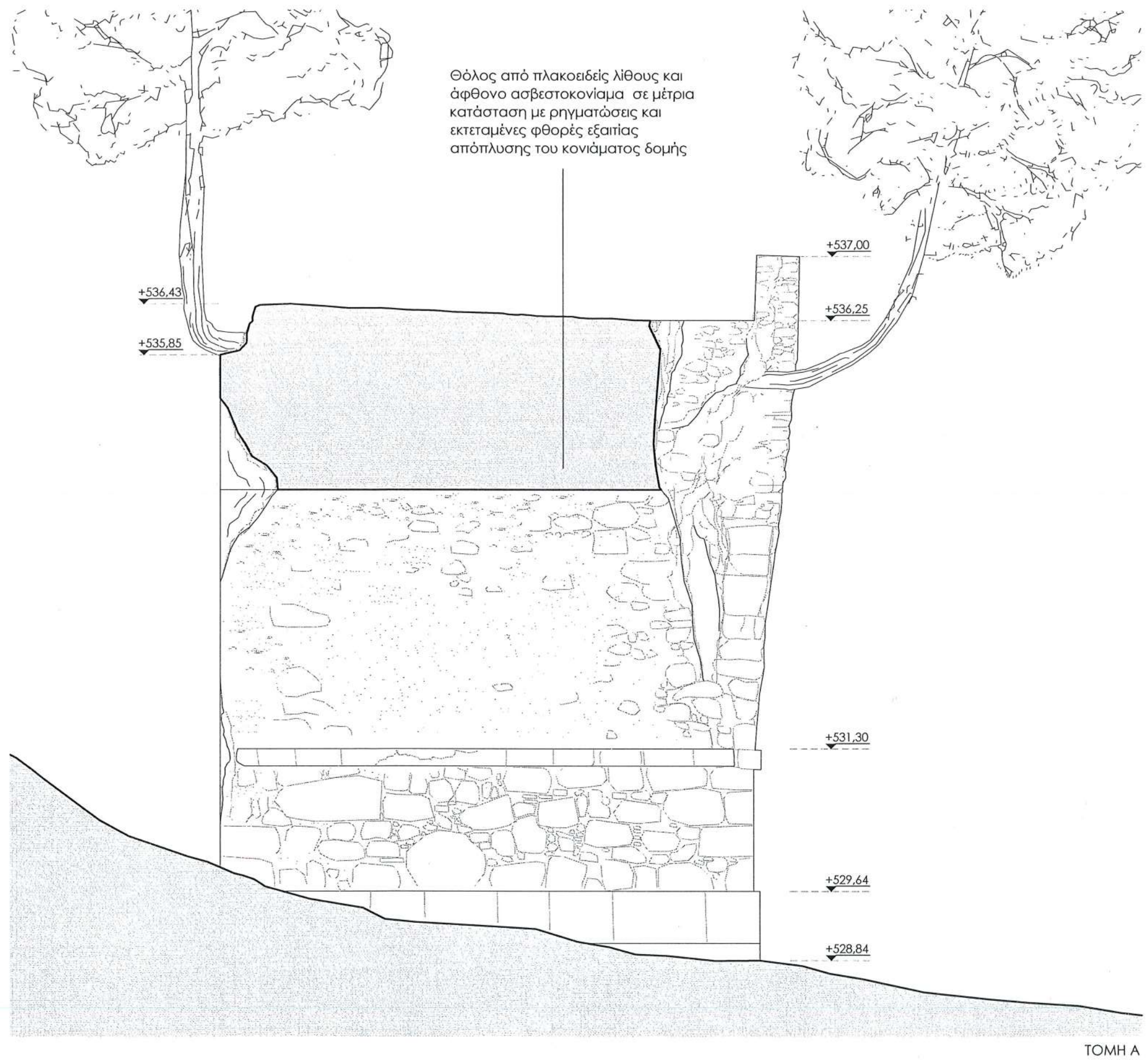






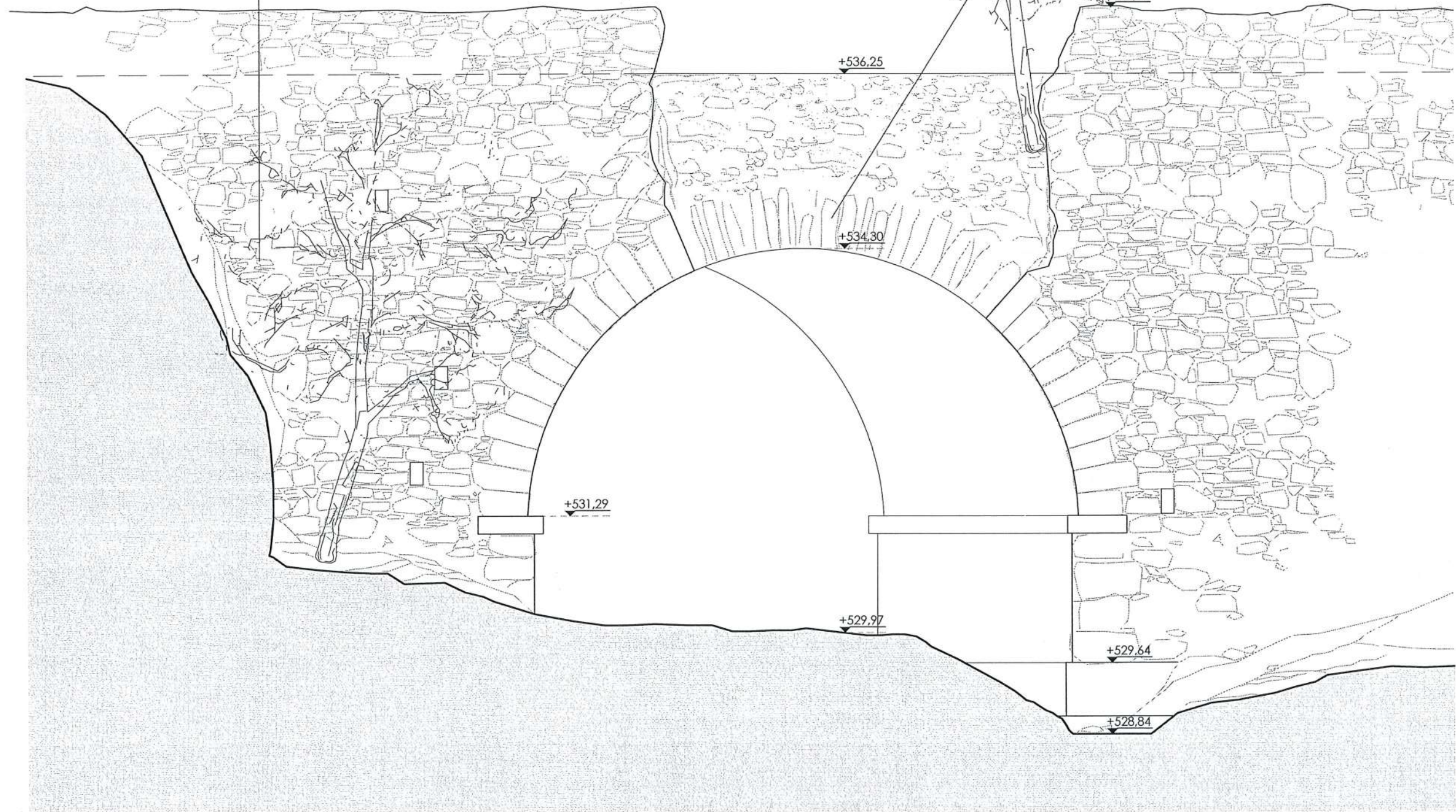
ΚΑΤΟΨΗ Α





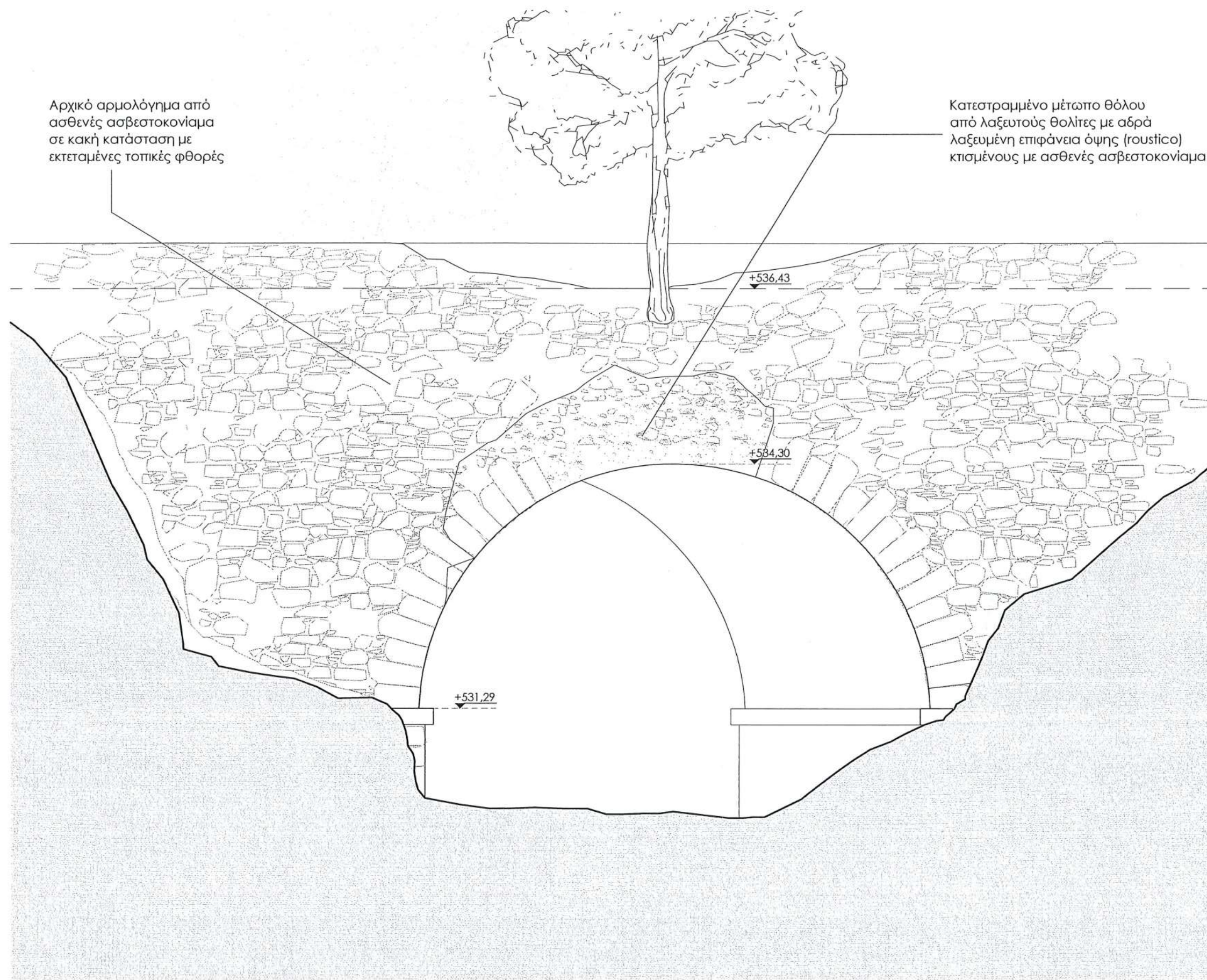
Αρχικό αρμολόγημα από
ασθενές ασβεστοκονίαμα
σε κακή κατάσταση με
εκτεταμένες τοπικές φθορές

Κατεστραμμένο μέτωπο θόλου
από λαξευτούς θολίτες με αδρά
λαξευμένη επιφάνεια όψης (roustico)
κτισμένους με ασθενές ασβεστοκονίαμα

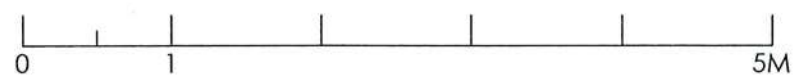


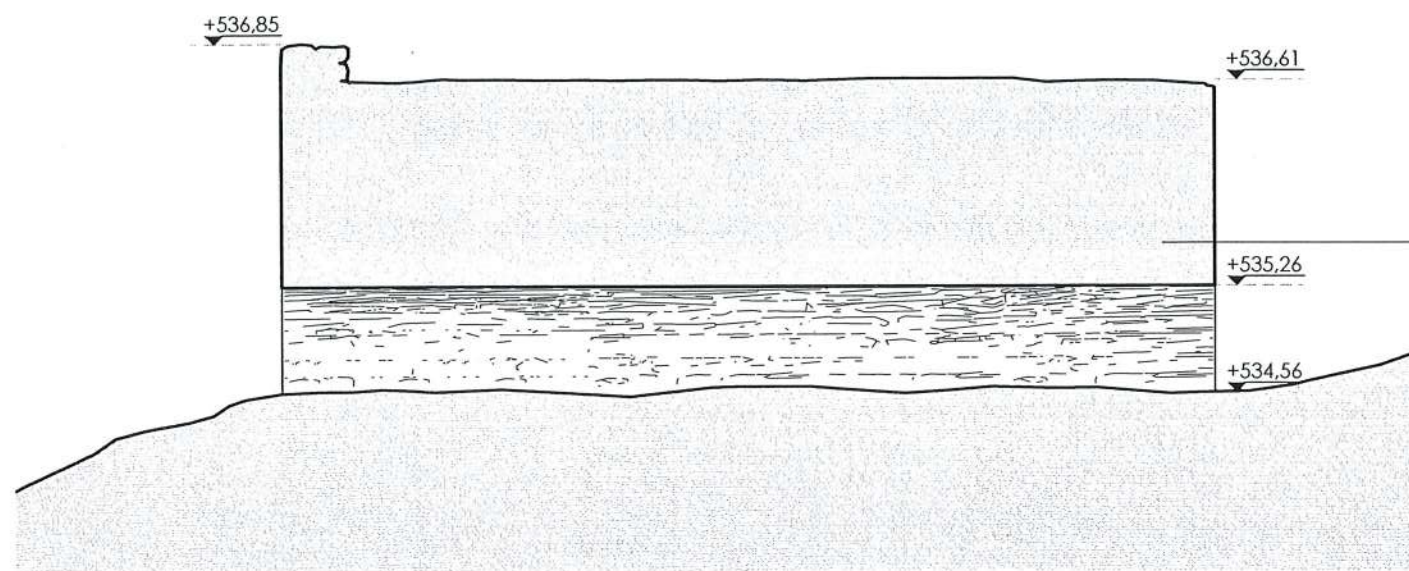
ΟΨΗ Α





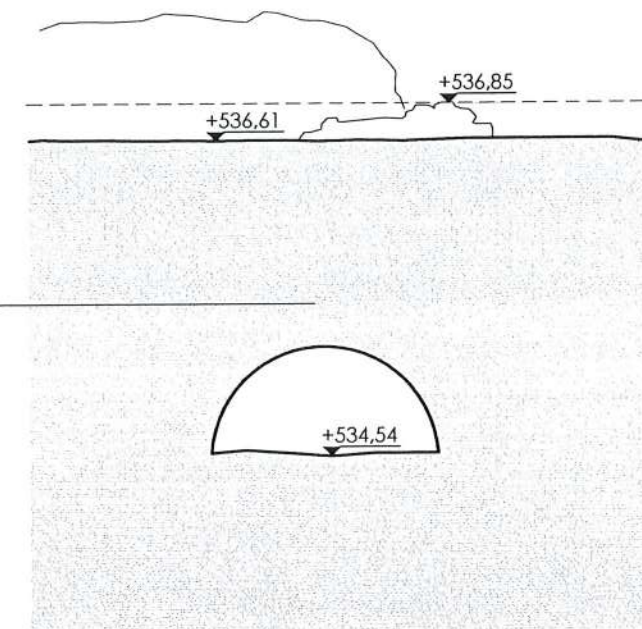
ΟΨΗ Β



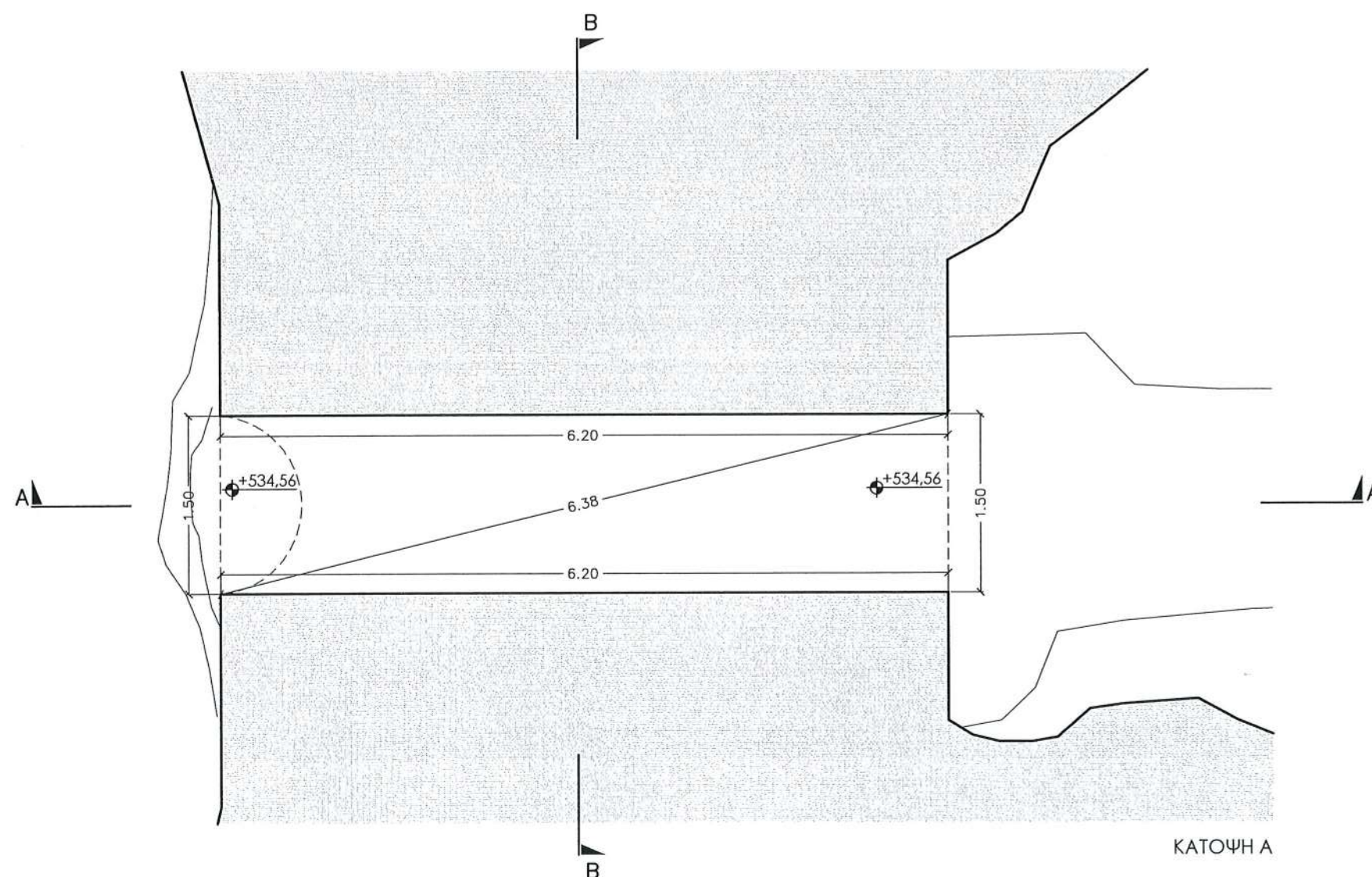


ΤΟΜΗ Α

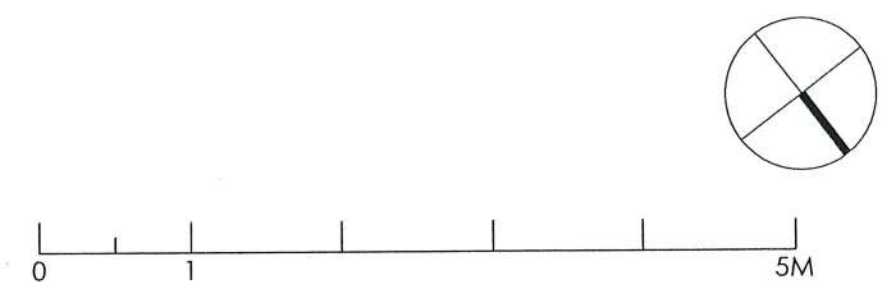
Θόλος από πλακοειδείς
λίθους και άφθονο
ασβεστοκονίαμα σε καλή
κατάσταση με τοπικές
φθορές εξαιτίας απόπλυσης
του κονιάματος δομής



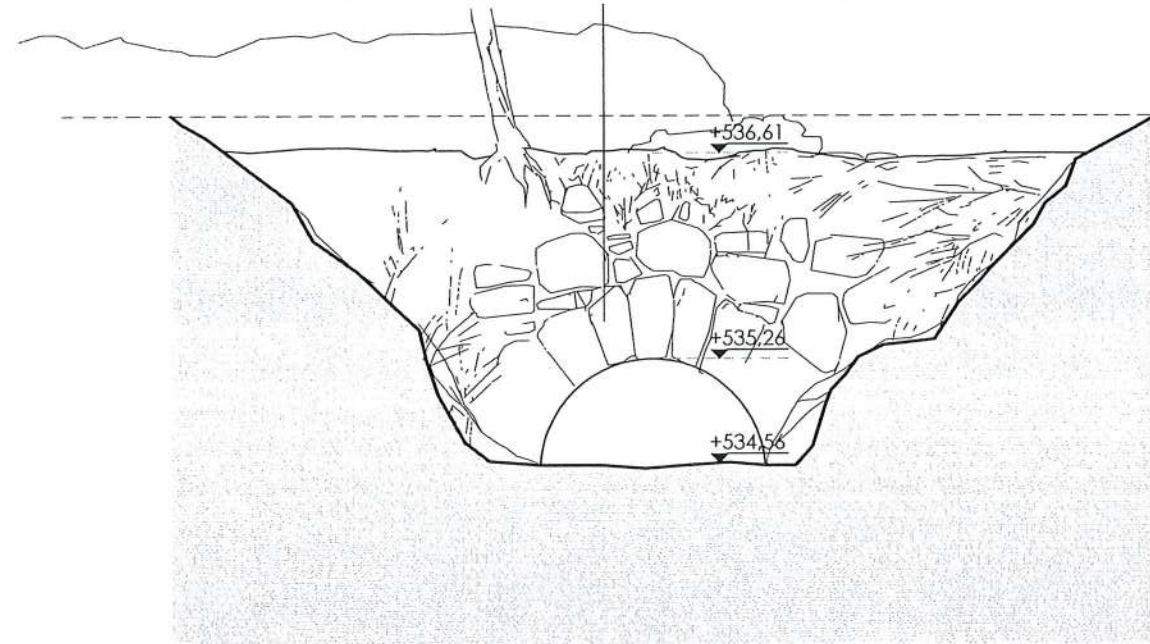
ΤΟΜΗ Β



ΚΑΤΟΨΗ Α

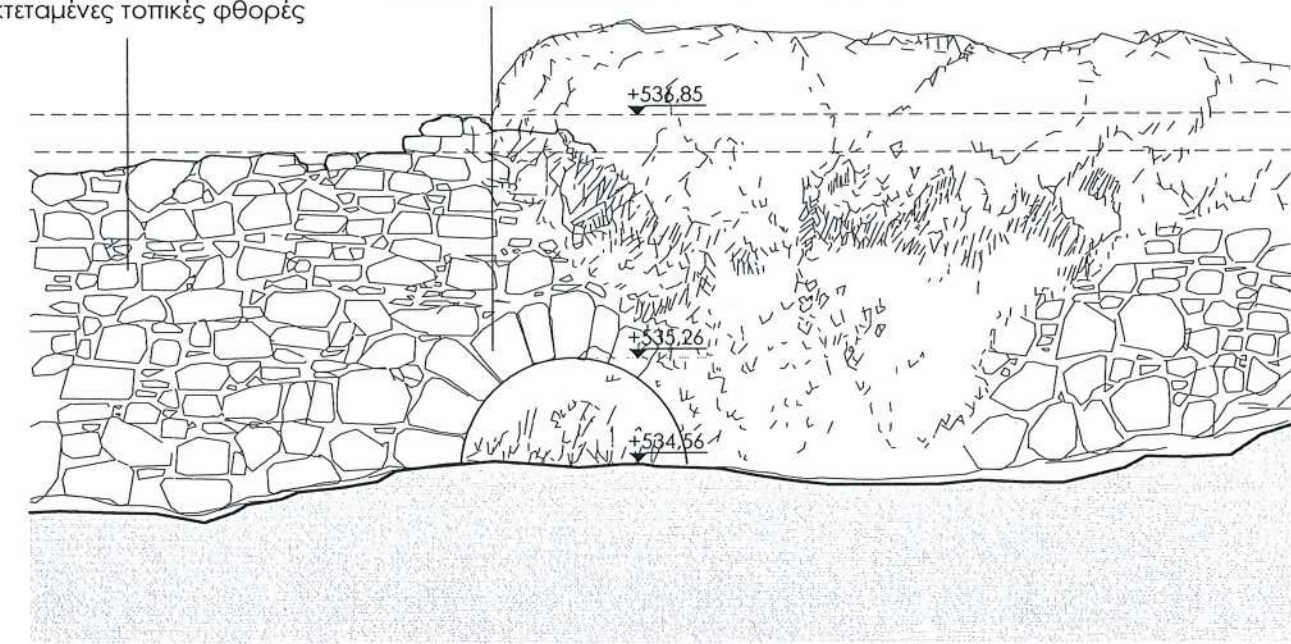


Μέτωπο θόλου από θολίτες κτισμένους με ασθενές ασβεστοκονίαμα σε μέτρια κατάσταση με μικρορρηγματώσεις και επιφανειακή φθορά

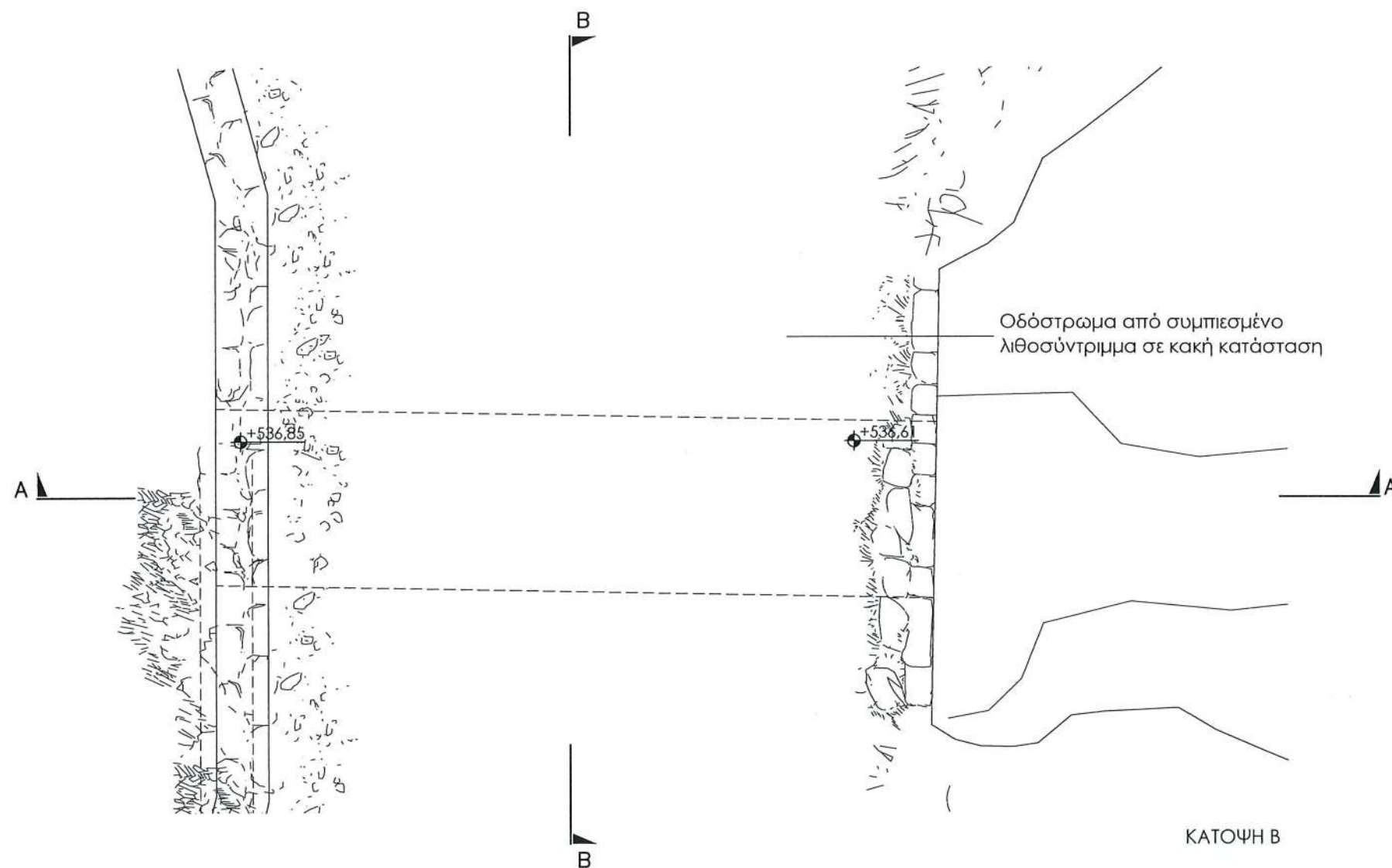


ΟΨΗ Α

Αρχικό αρμολόγημα από ασθενές ασβεστοκονίαμα σε κακή κατάσταση με εκτεταμένες τοπικές φθορές

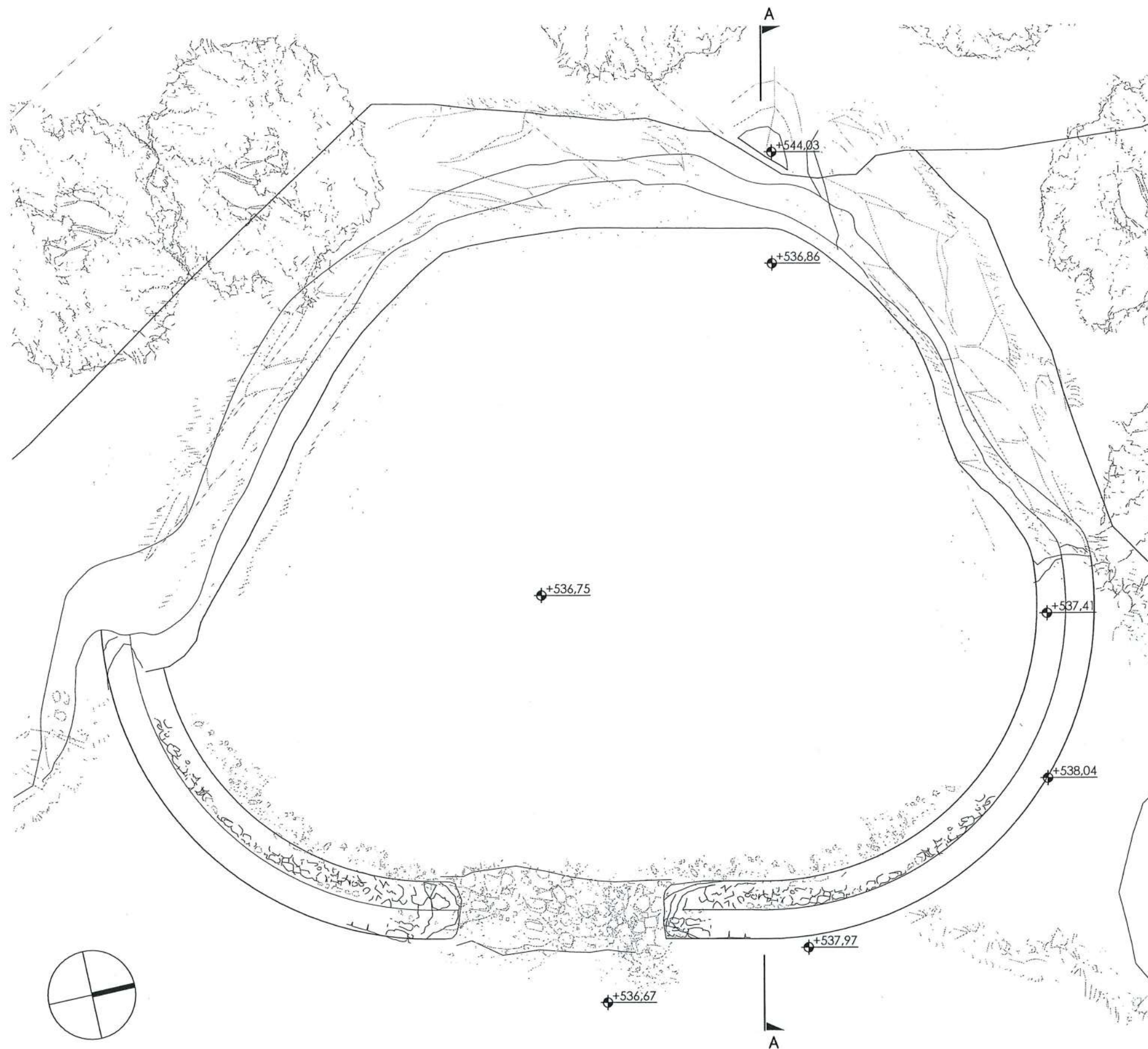


ΟΨΗ Β



ΚΑΤΟΨΗ Β





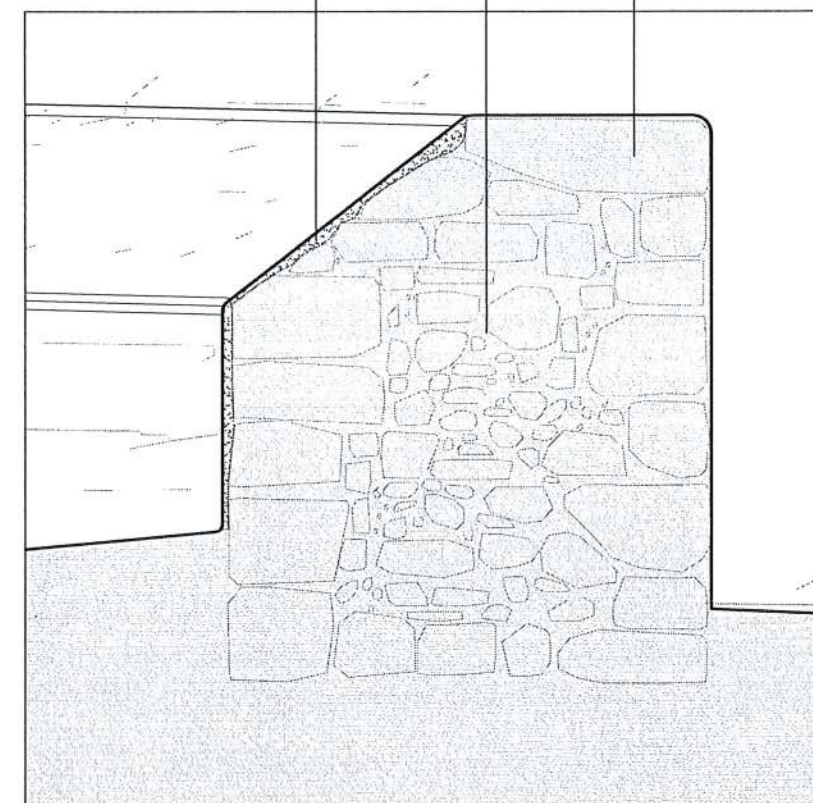
ΚΑΤΟΨΗ

0 5 10 20M

ΤΑΤΟΪ - Τ. ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΚΤΗΜΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΝΗ "ΚΙΘΑΡΑ" - ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ

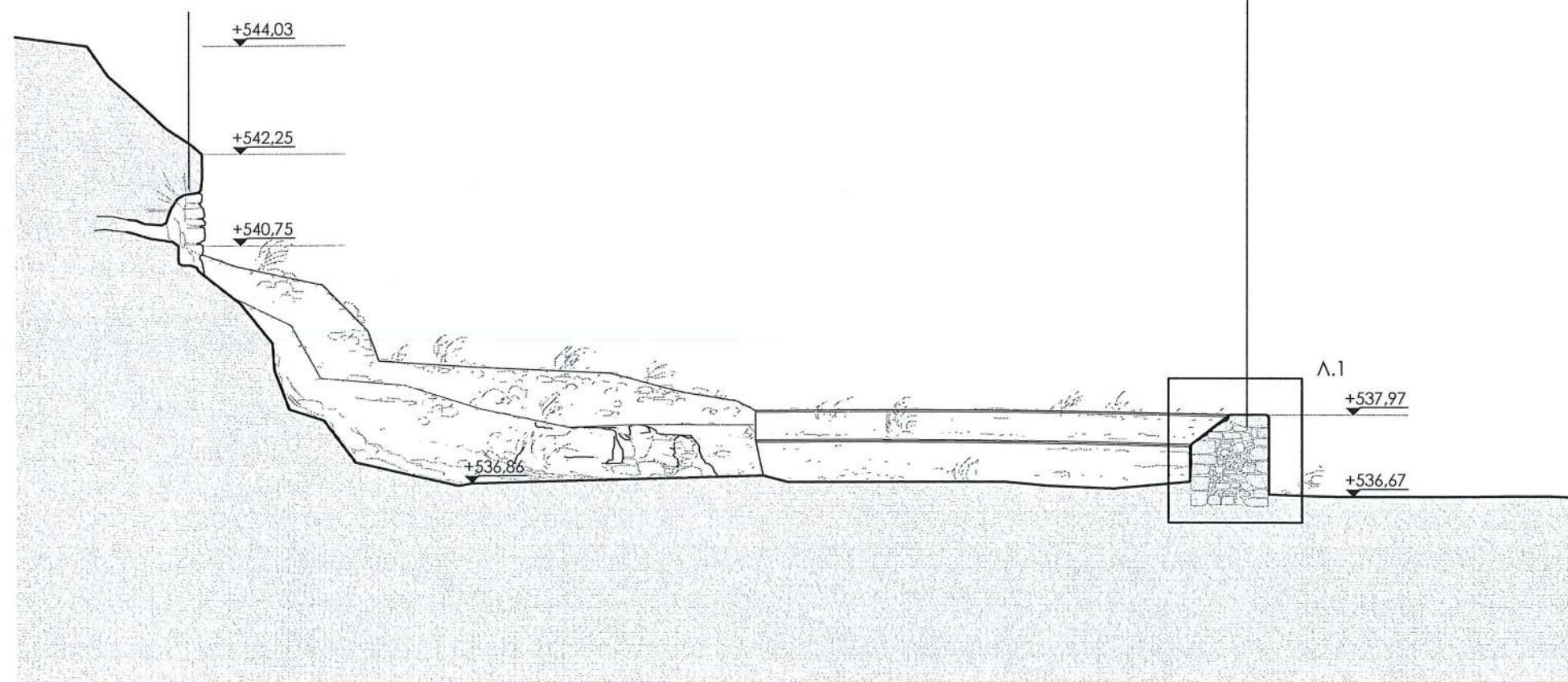
- ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ Σχ.Α.10α ΛΙΜΝΗ ΧΗΝΑ ΚΛ. 1:100

Επίχρισμα Λιθοδομή Καπάκι

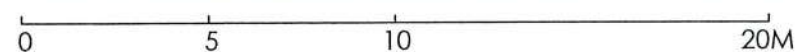


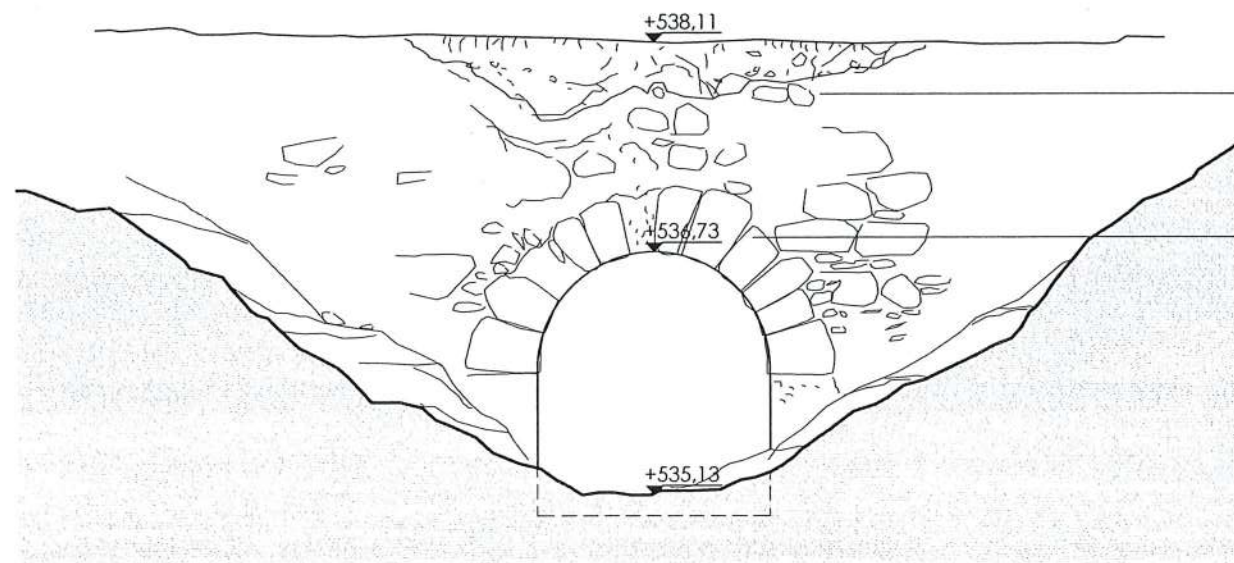
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Λ.1 ΚΛ. 1:20

Άγαλμα χήνας χαμένο σήμερα



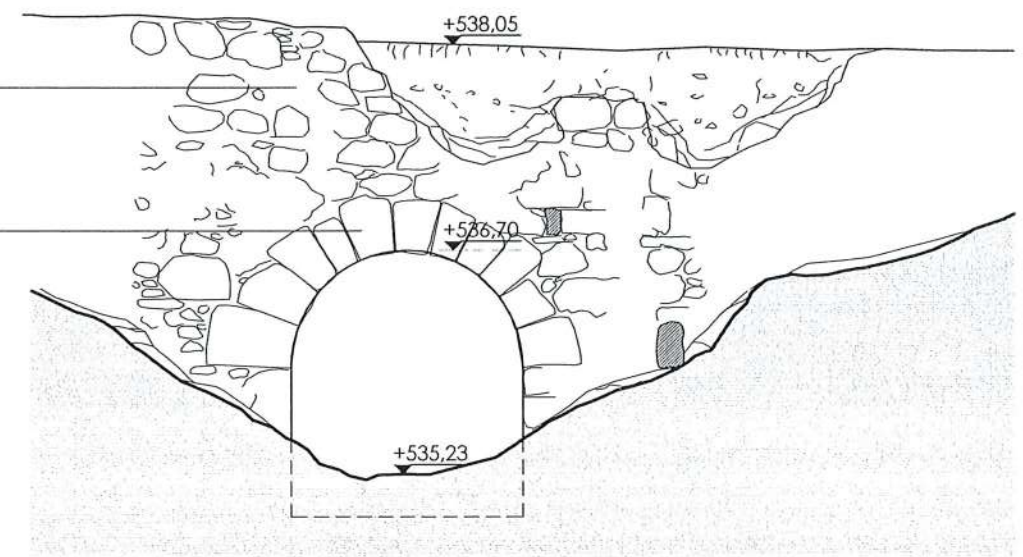
ΤΟΜΗ Α



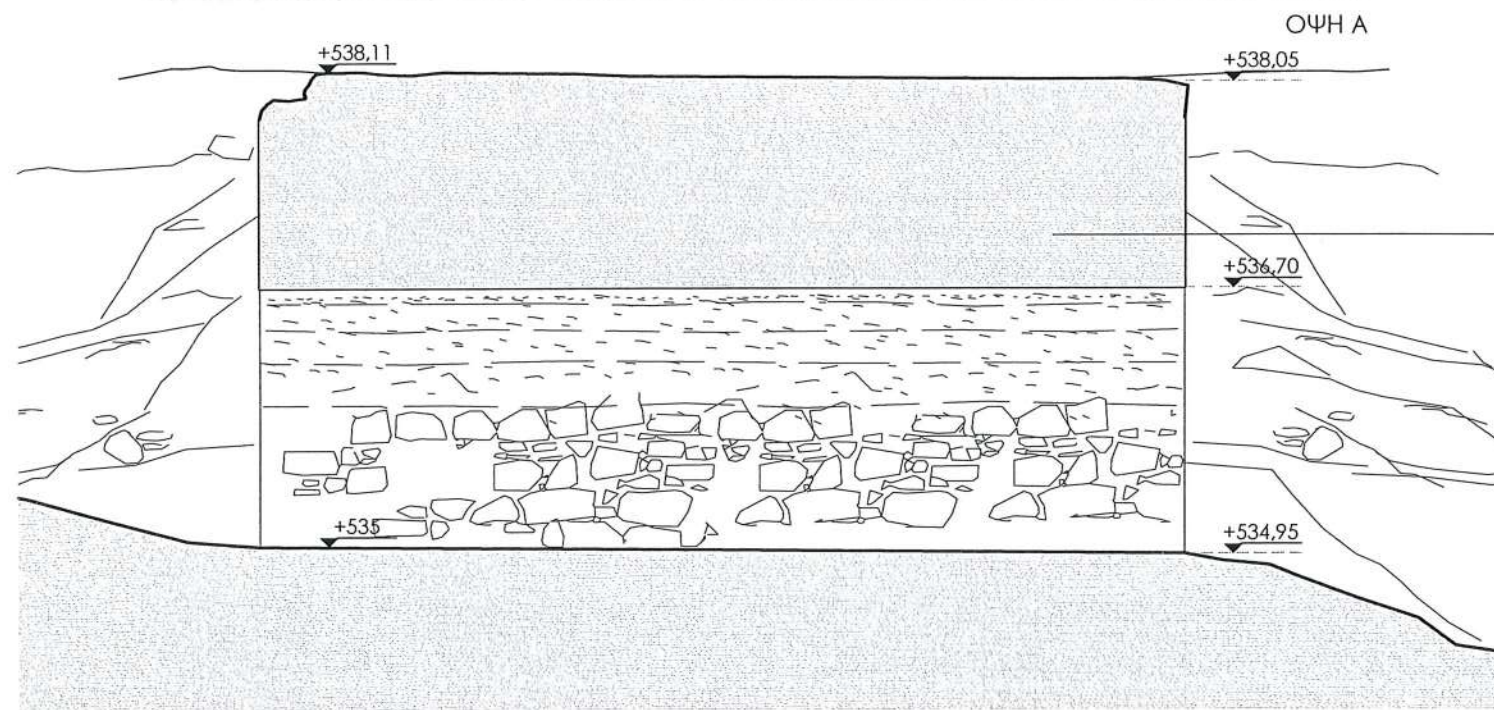


Αρχικό αρμολόγημα από ασθενές ασβεστοκονίαμα σε κακή κατάσταση με εκτεταμένες τοπικές φθορές

Μέτωπο θόλου από θολίτες κτισμένους με ασθενές ασβεστοκονίαμα σε μέτρια κατάσταση με μικρορρηγματώσεις και επιφανειακή φθορά

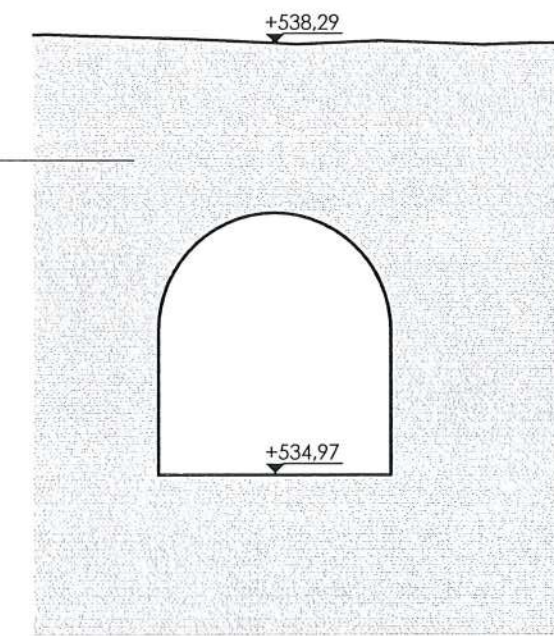


ΟΨΗ Β



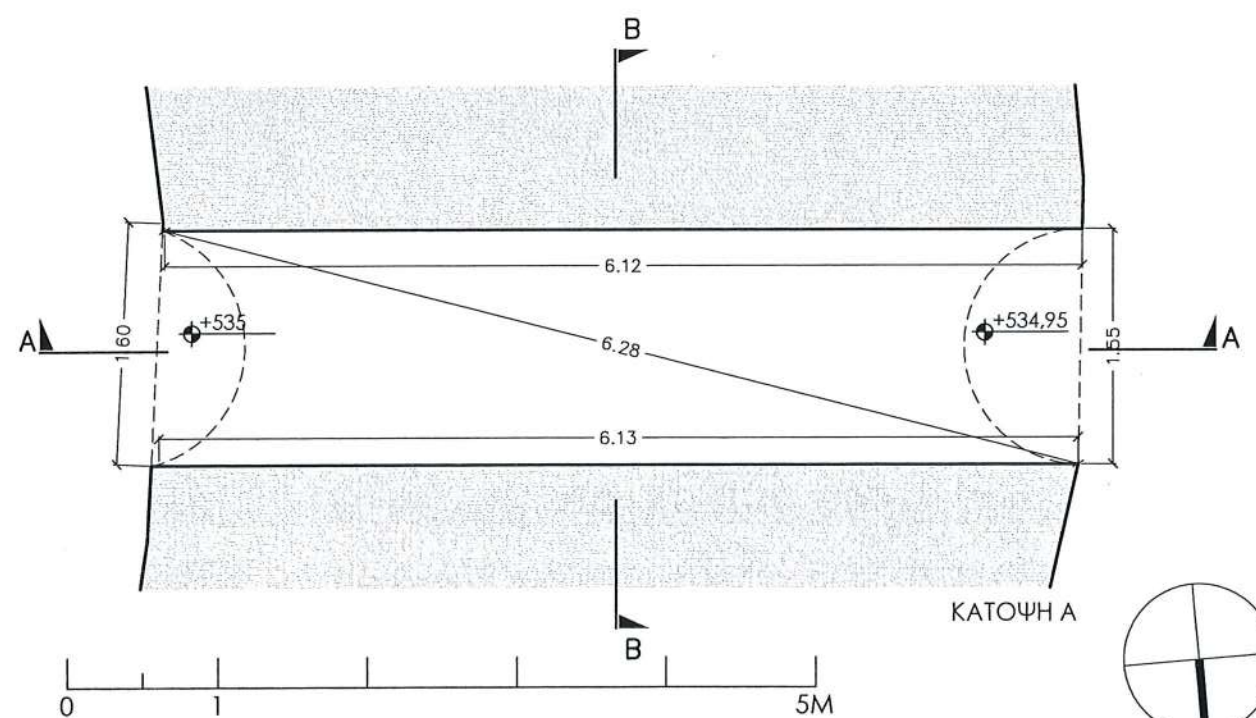
ΤΟΜΗ Α

Θόλος από πλακοειδείς λίθους και άφθονο ασβεστοκονίαμα σε καλή κατάσταση με τοπικές φθορές εξαιτίας απόπλυσης του κονιάματος δομής

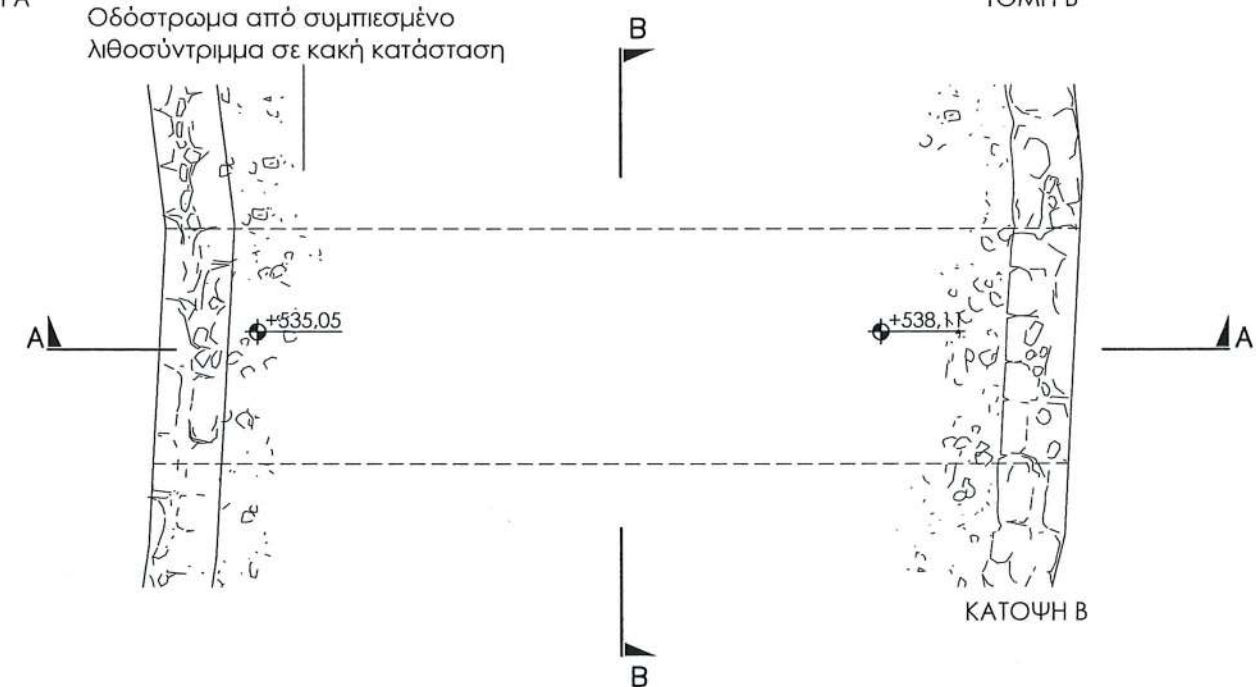


ΤΟΜΗ Β

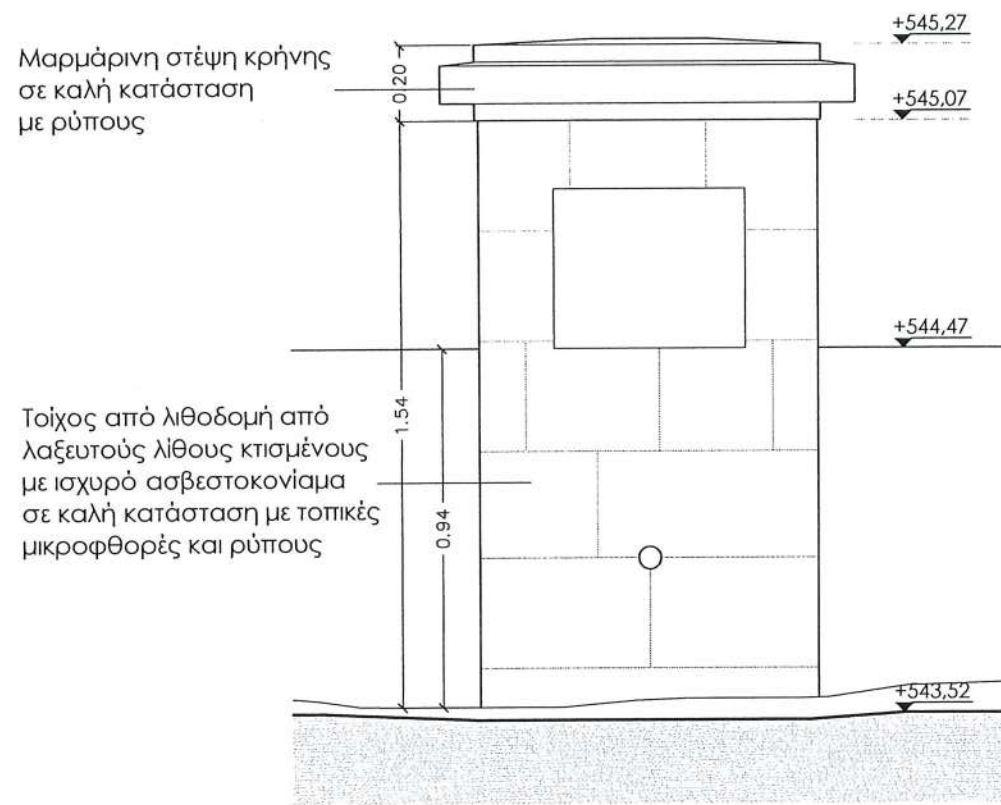
Οδόστρωμα από συμπιεσμένο λιθοσύντριμμα σε κακή κατάσταση



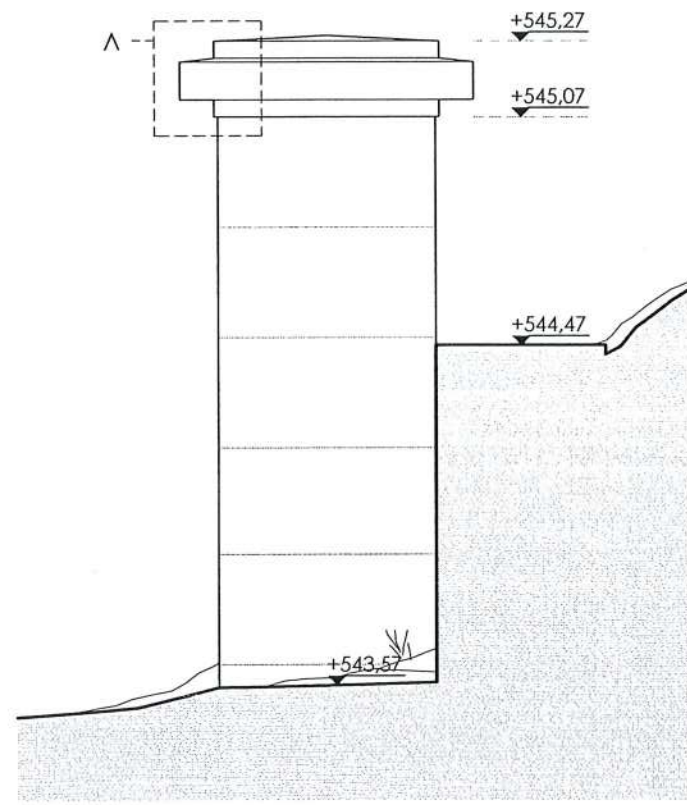
ΚΑΤΟΨΗ Α



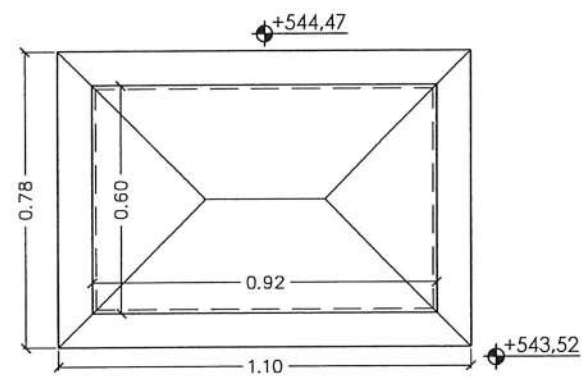
ΚΑΤΟΨΗ Β



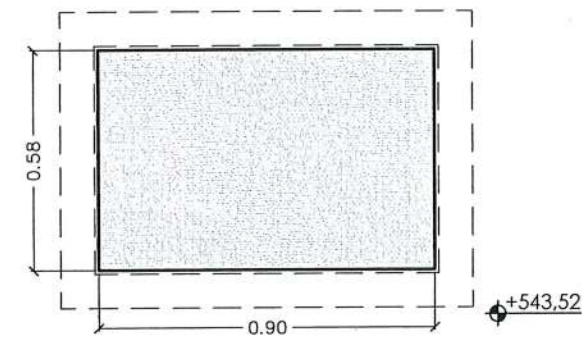
ΟΨΗ Α



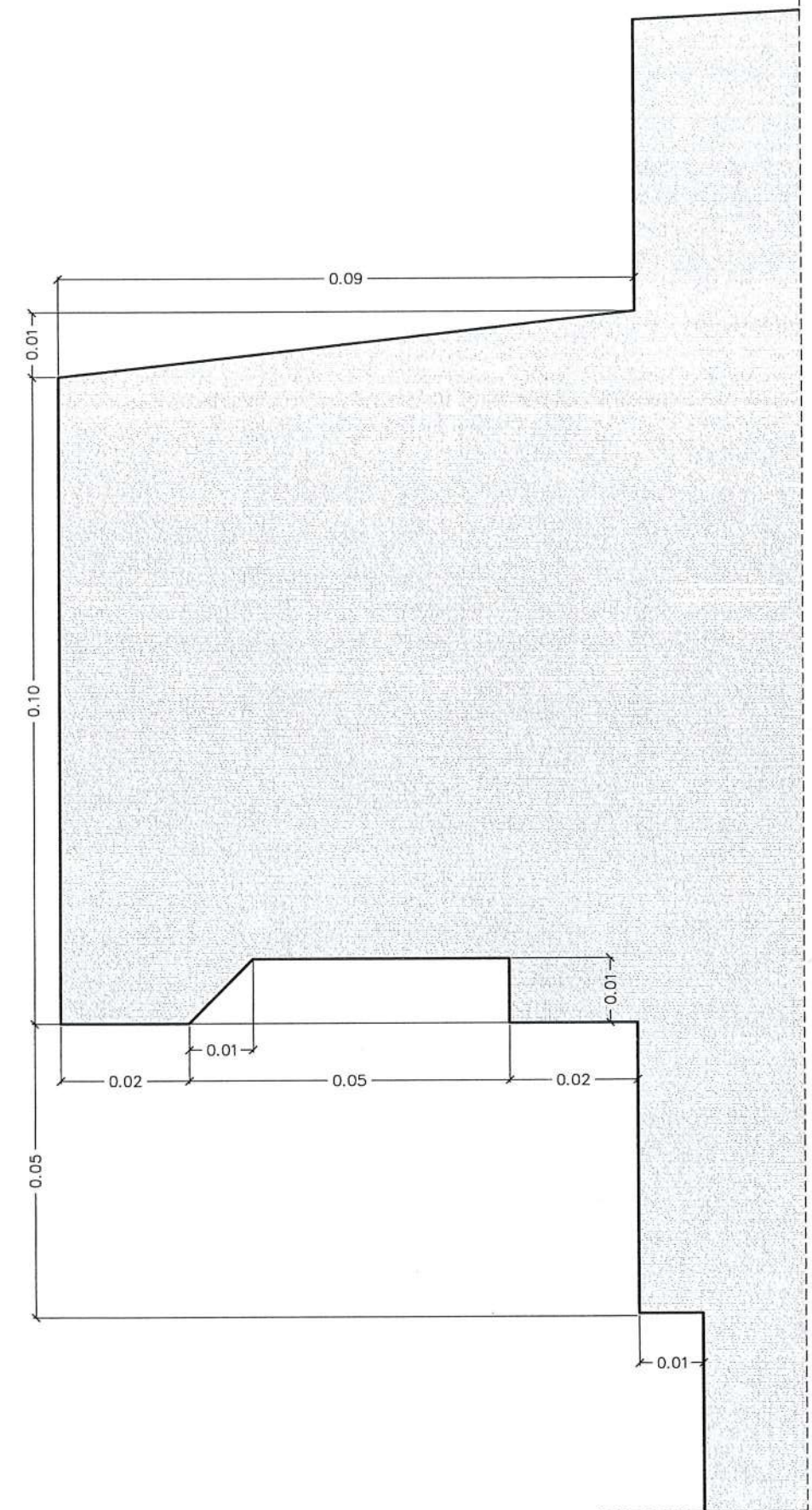
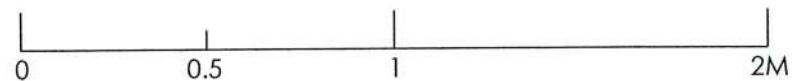
ΟΨΗ Β



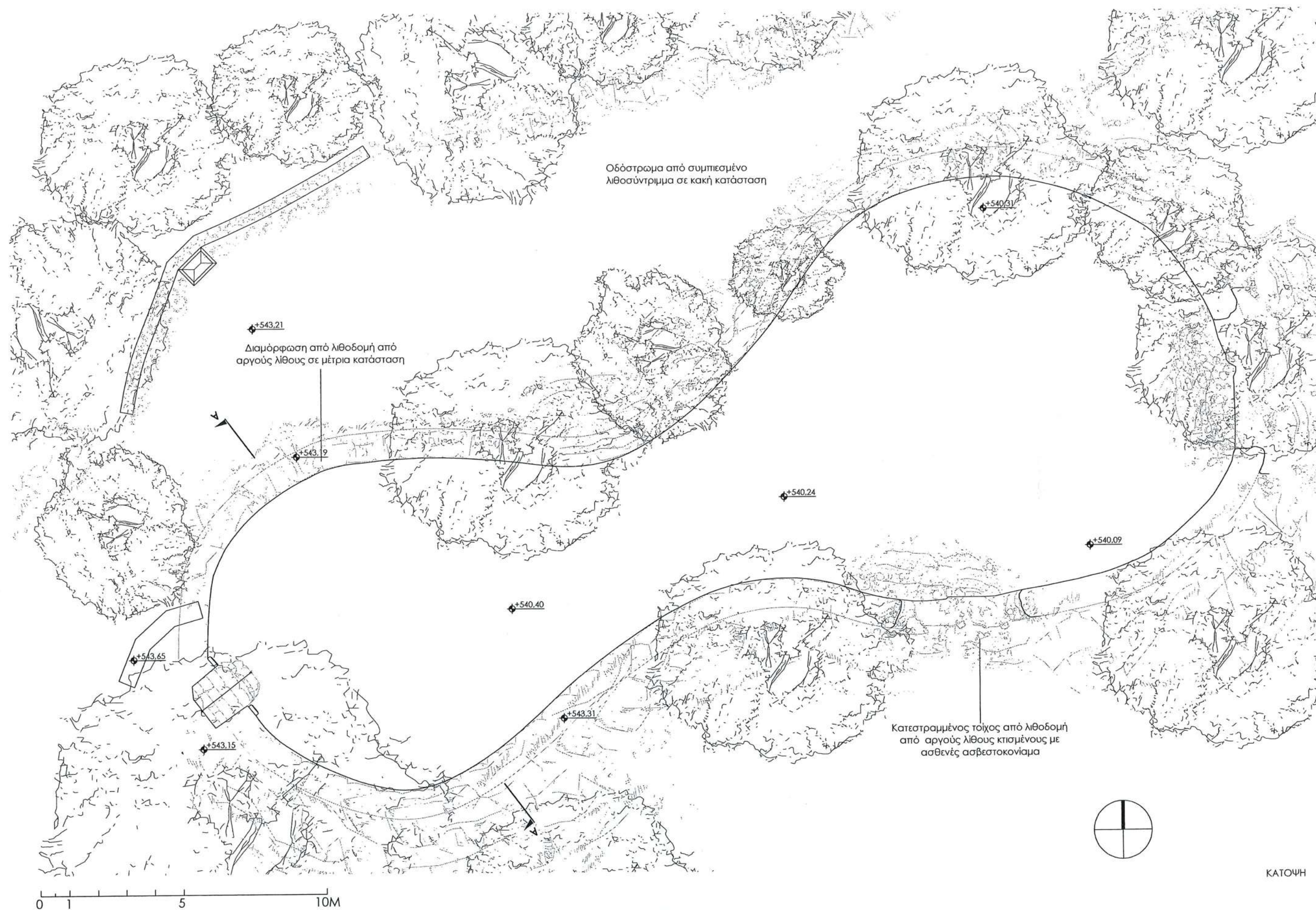
ΚΑΤΟΨΗ Β

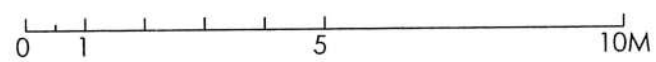
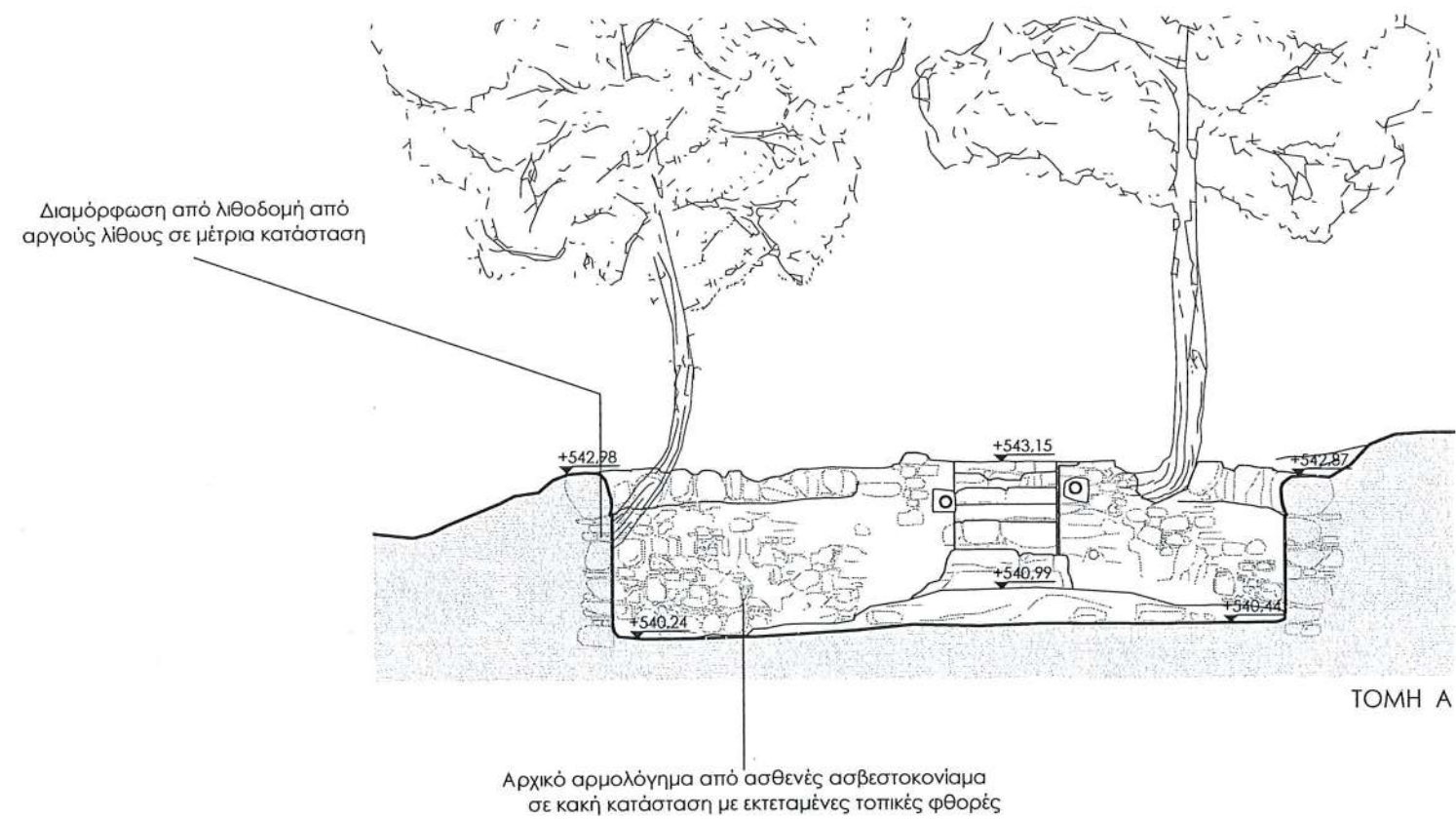


ΚΑΤΟΨΗ Α

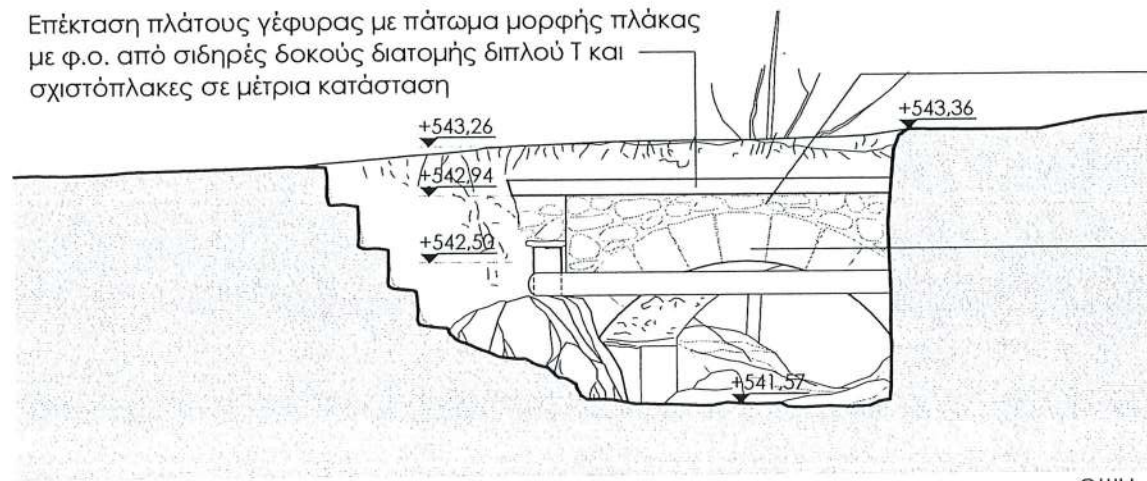


ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΚΛ. 1:1





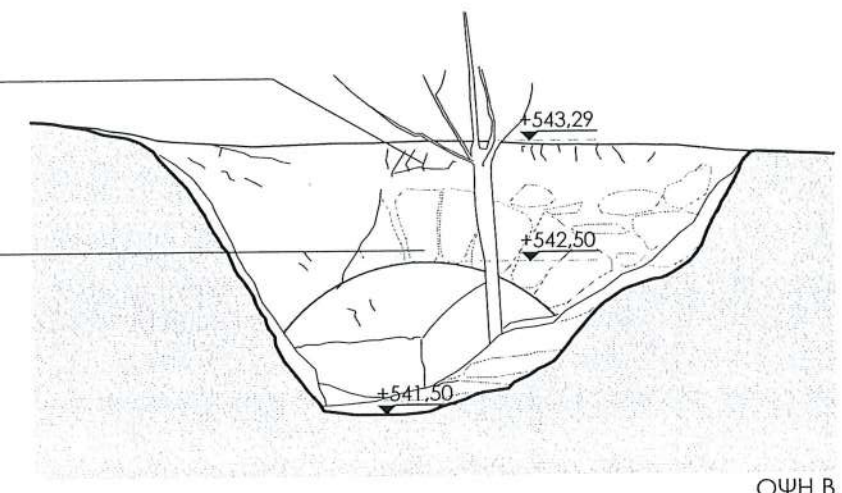
Επέκταση πλάτους γέφυρας με πάτωμα μορφής πλάκας
με φ.ο. από σιδηρές δοκούς διατομής διπλού T και
σχιστόπλακες σε μέτρια κατάσταση



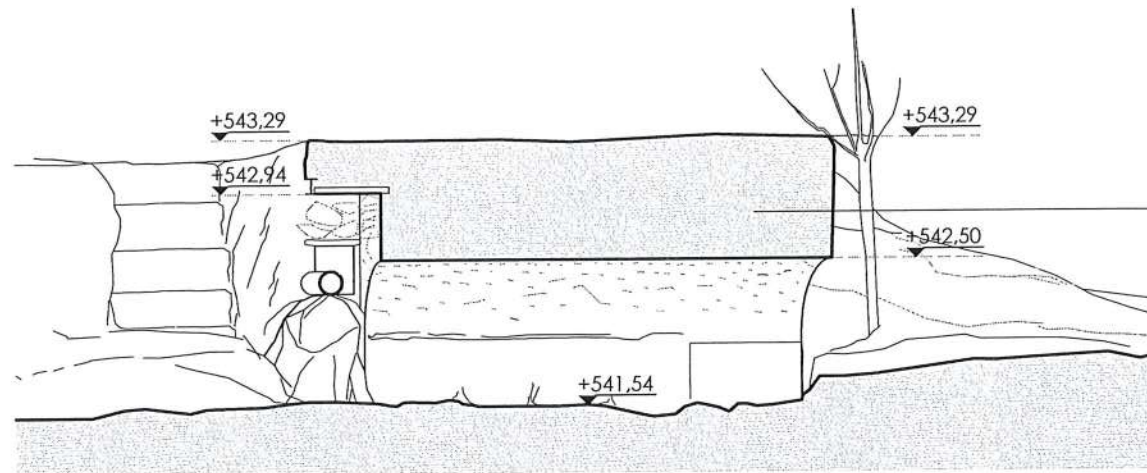
ΟΨΗ Α

Αρχικό αρμολόγημα από
ασθενές ασβεστοκονίαμα
σε κακή κατάσταση με
εκτεταμένες τοπικές φθορές

Μέτωπο θόλου από
θολίτες κτισμένους με
ασθενές ασβεστοκονίαμα
σε μέτρια κατάσταση
με μικρορηγματώσεις
και επιφανειακή φθορά

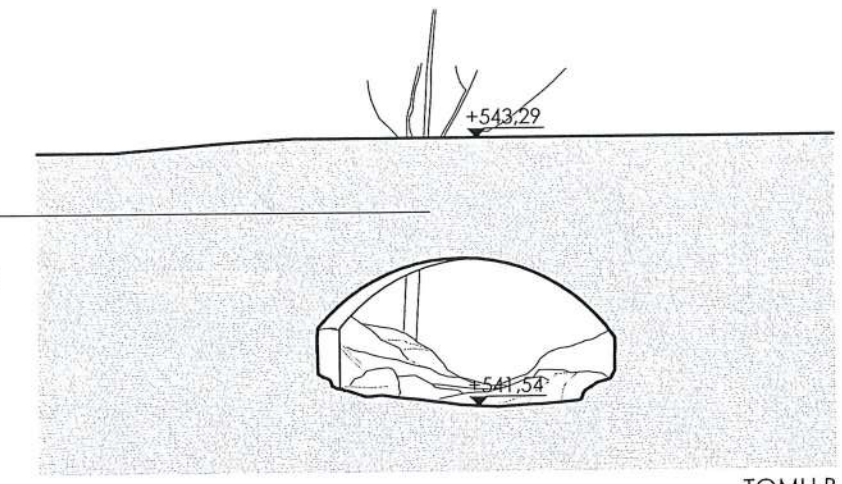


ΟΨΗ Β

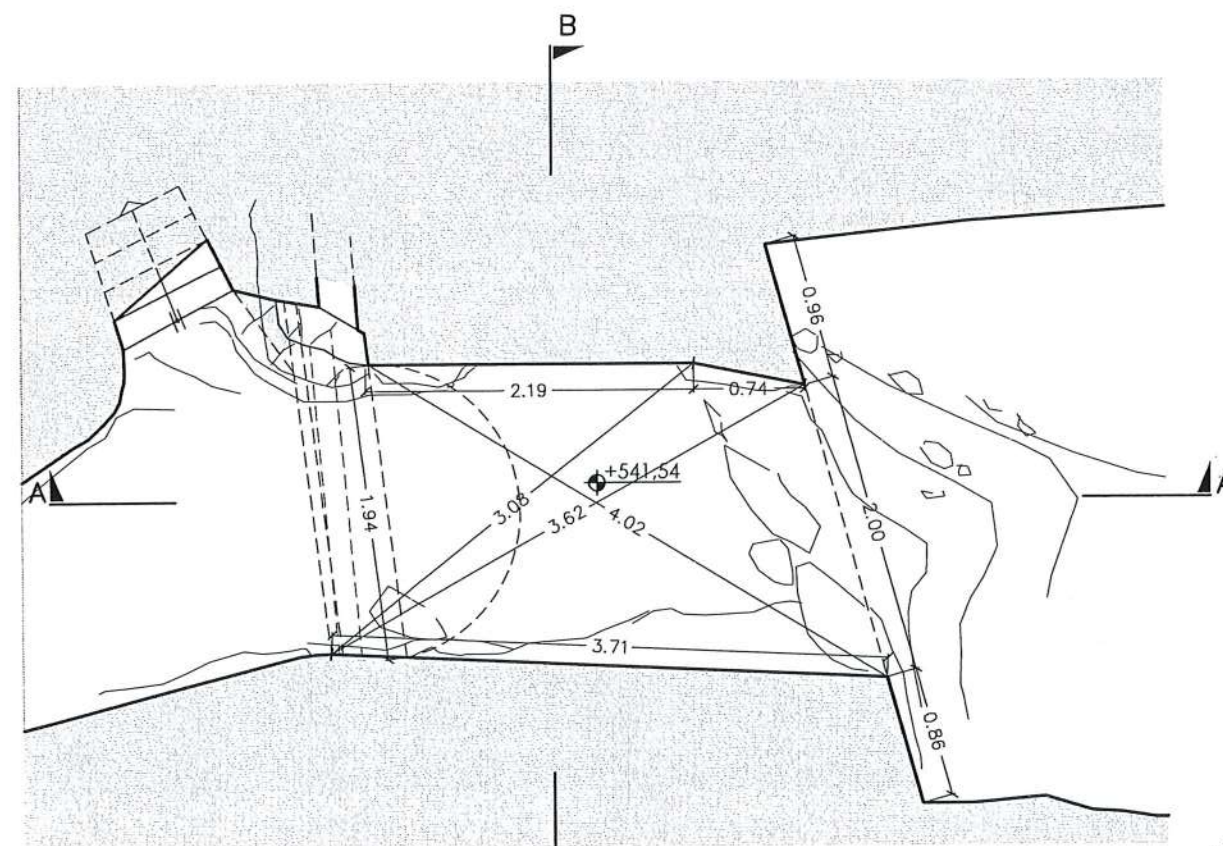


ΤΟΜΗ Α

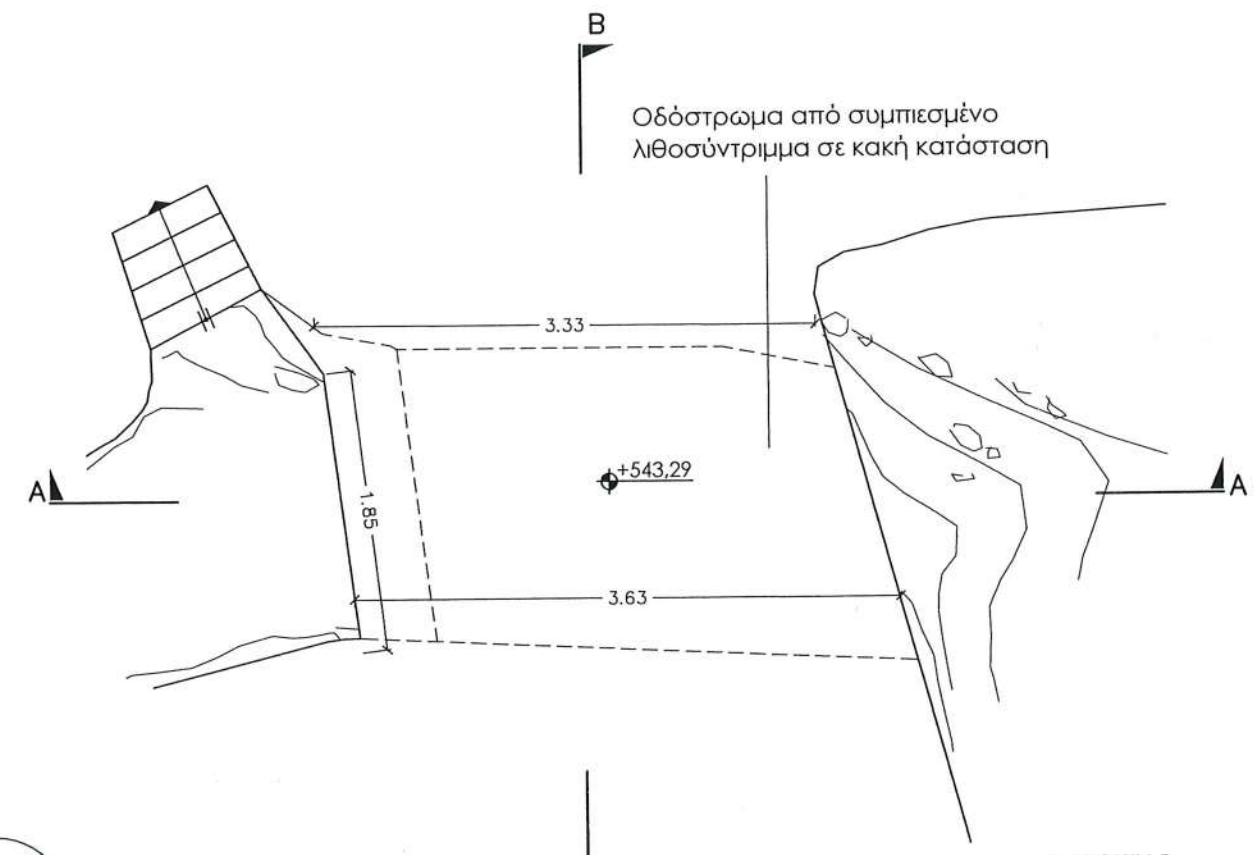
Θόλος από πλακοειδείς
λίθους και άφθονο
ασβεστοκονίαμα σε καλή
κατάσταση με τοπικές
φθορές εξαιτίας απόπλυσης
του κονιάματος δομής



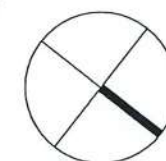
ΤΟΜΗ Β

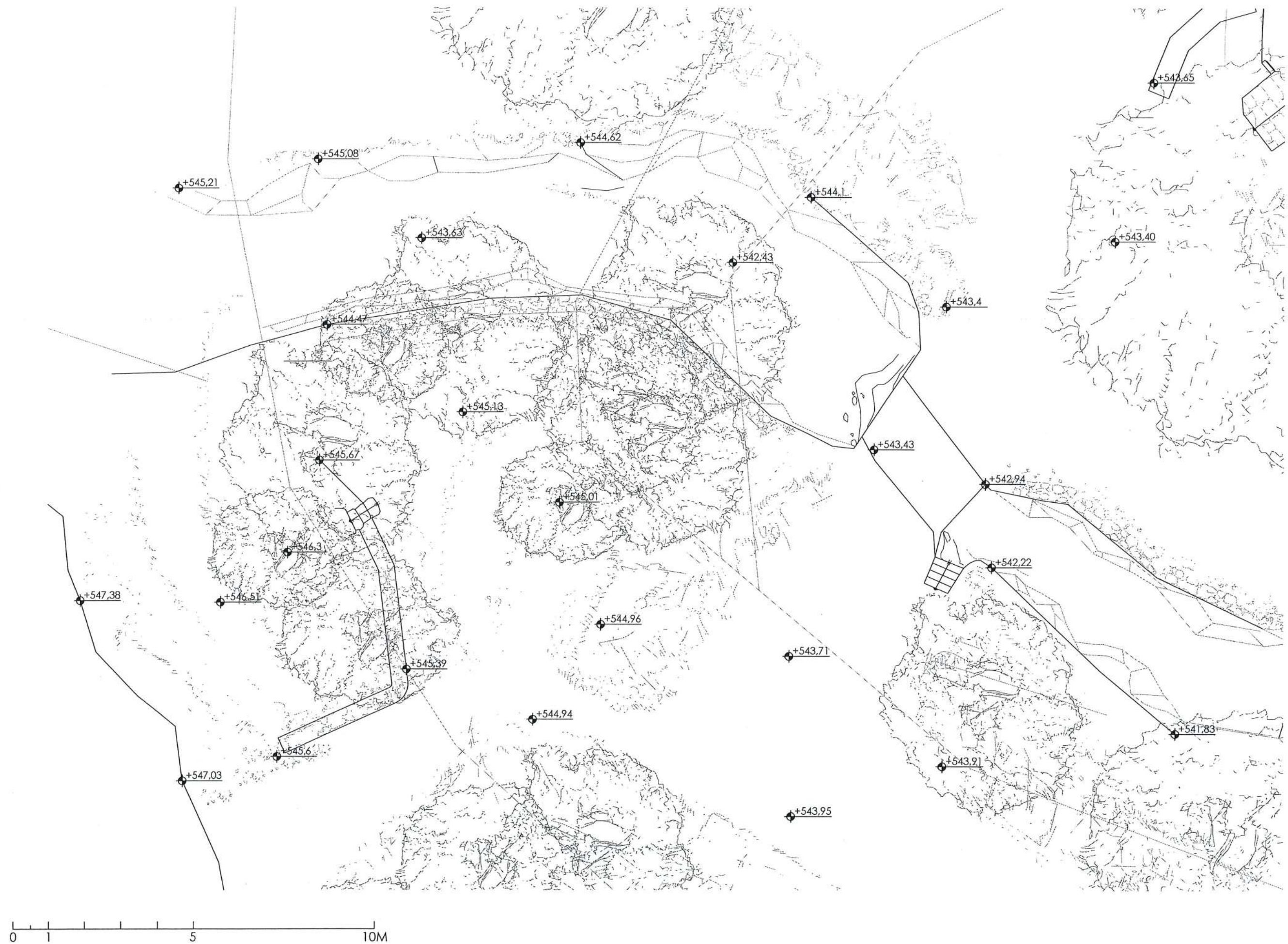


ΚΑΤΟΨΗ Α



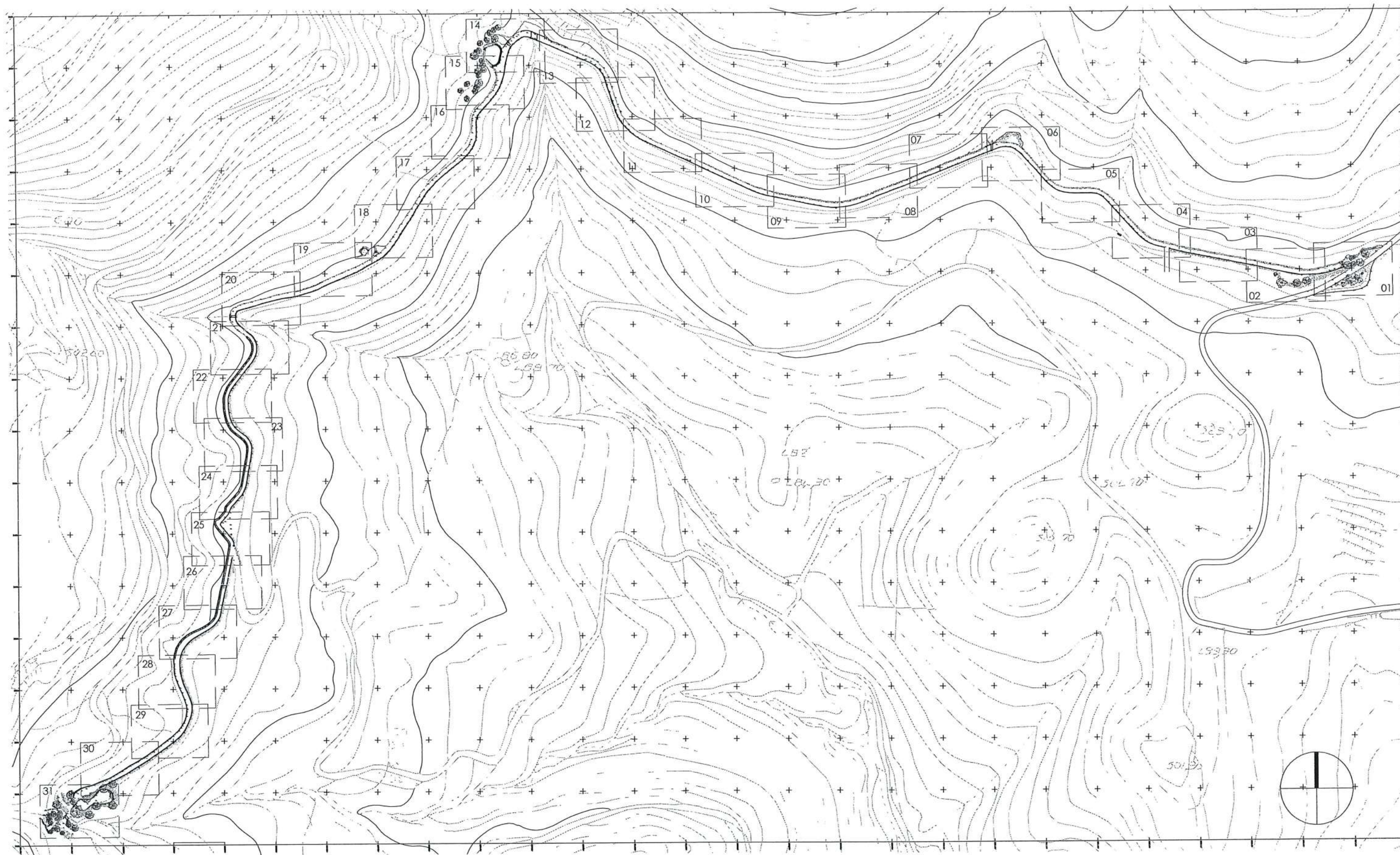
ΚΑΤΟΨΗ Β

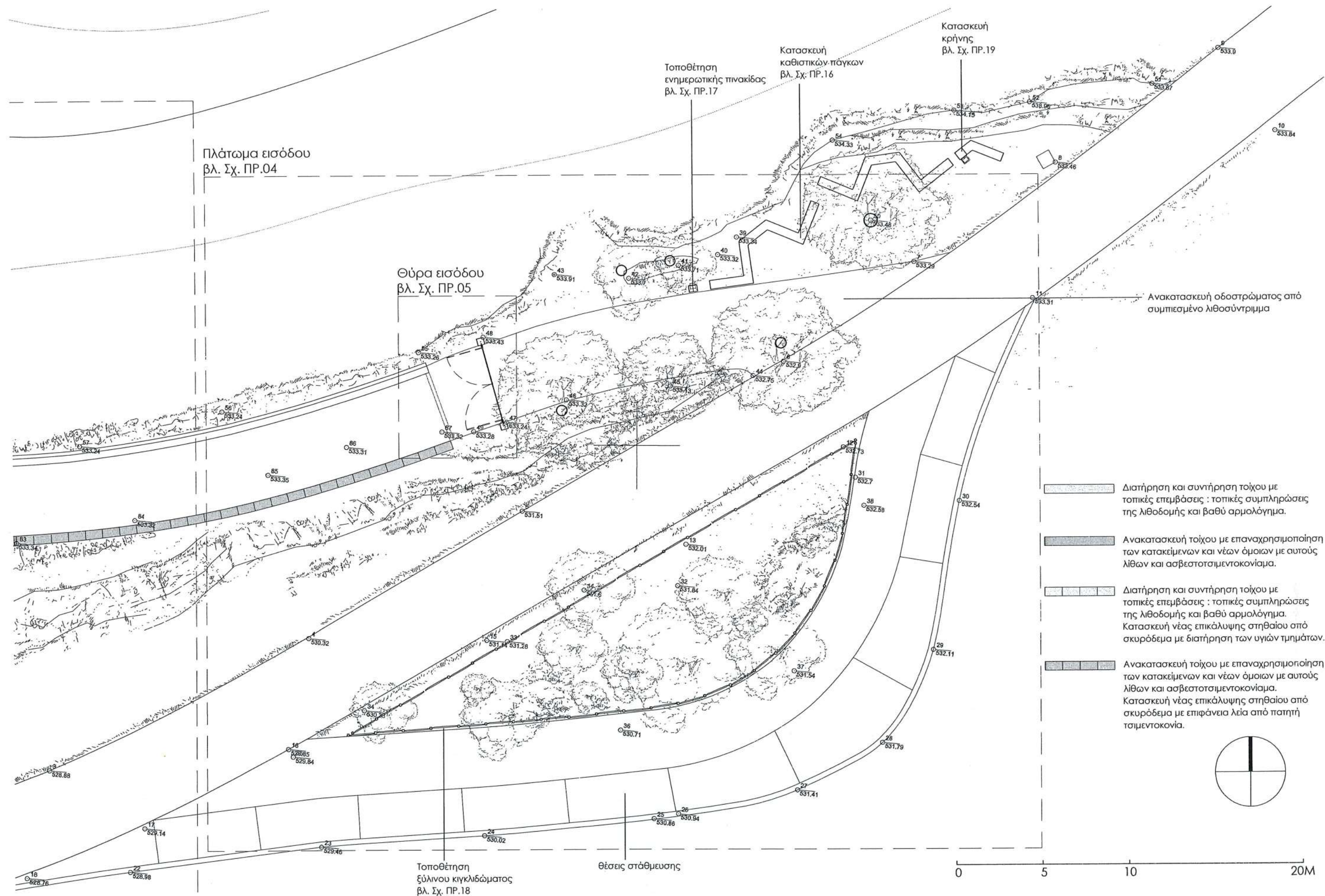




ΤΑΤΟΪ - Τ. ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΚΤΗΜΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΛΙΜΝΗ "ΚΙΘΑΡΑ" - ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ- ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ Σχ.Α.15 ΠΛΑΤΩΜΑ ΚΙΘΑΡΑΣ ΚΛ. 1:100

ΠΡΟΤΑΣΗ



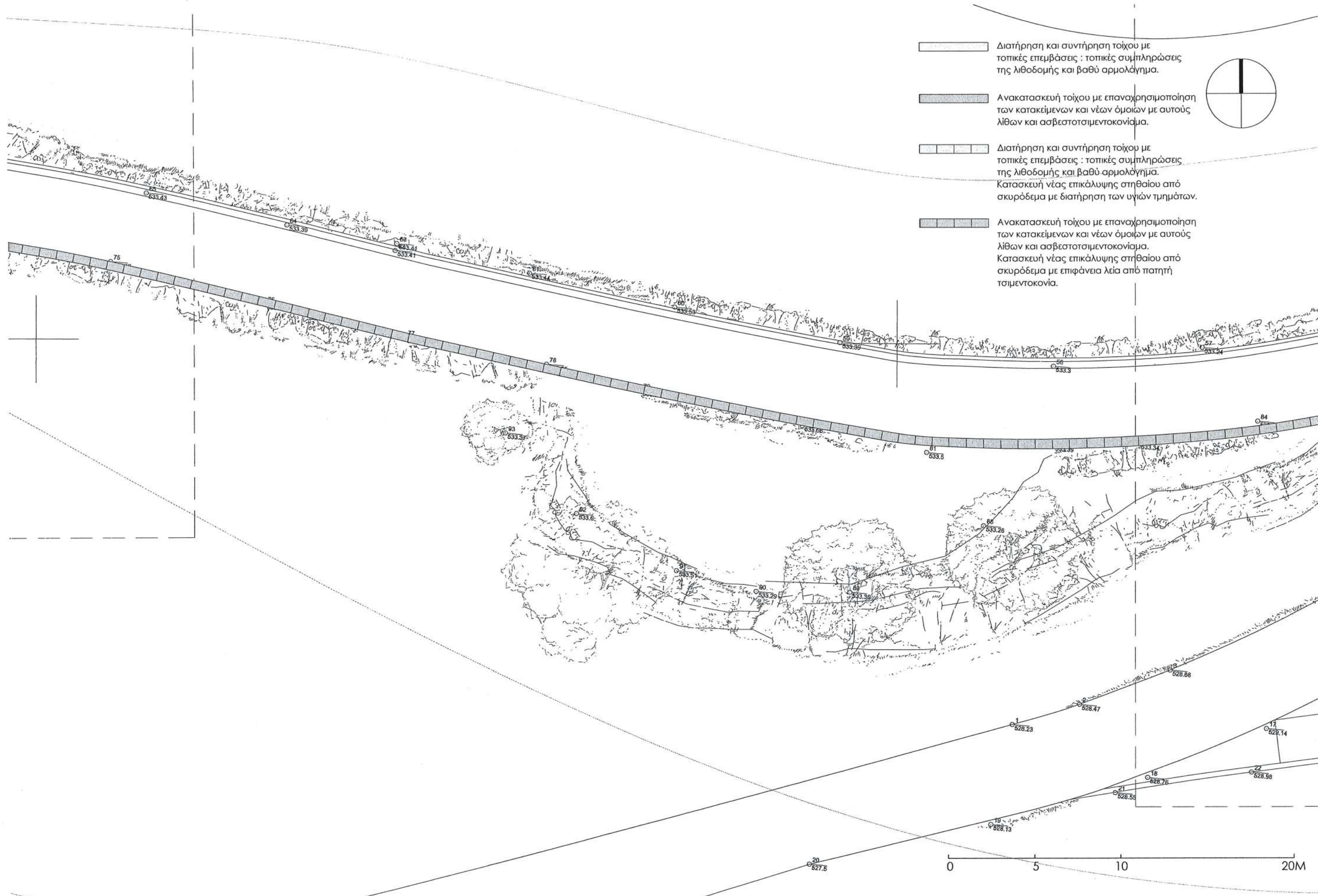
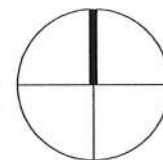


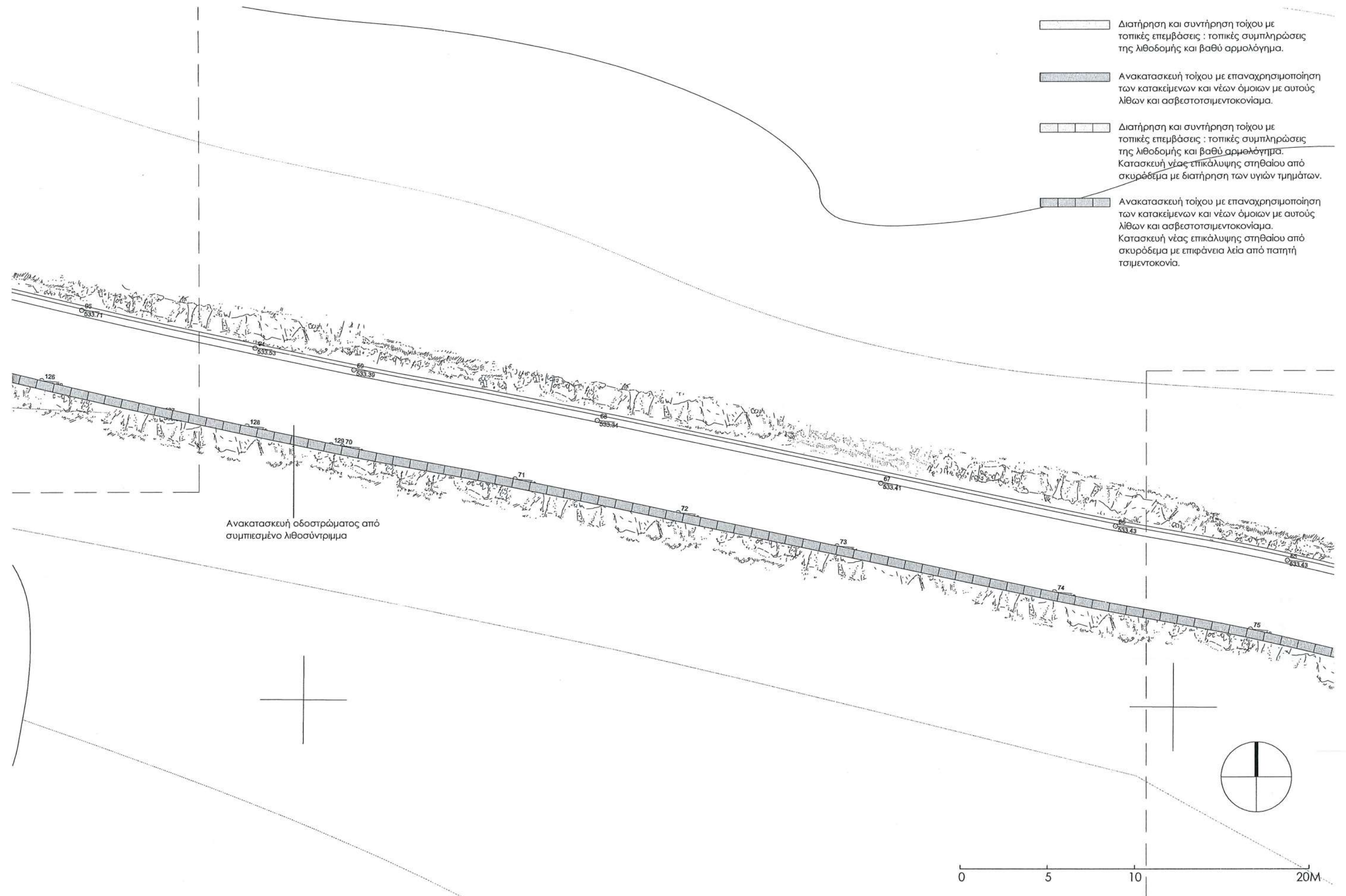
Διατήρηση και συντήρηση τοίχου με τοπικές επεμβάσεις : τοπικές συμπληρώσεις της λιθοδομής και βαθύ αρμολόγημα.

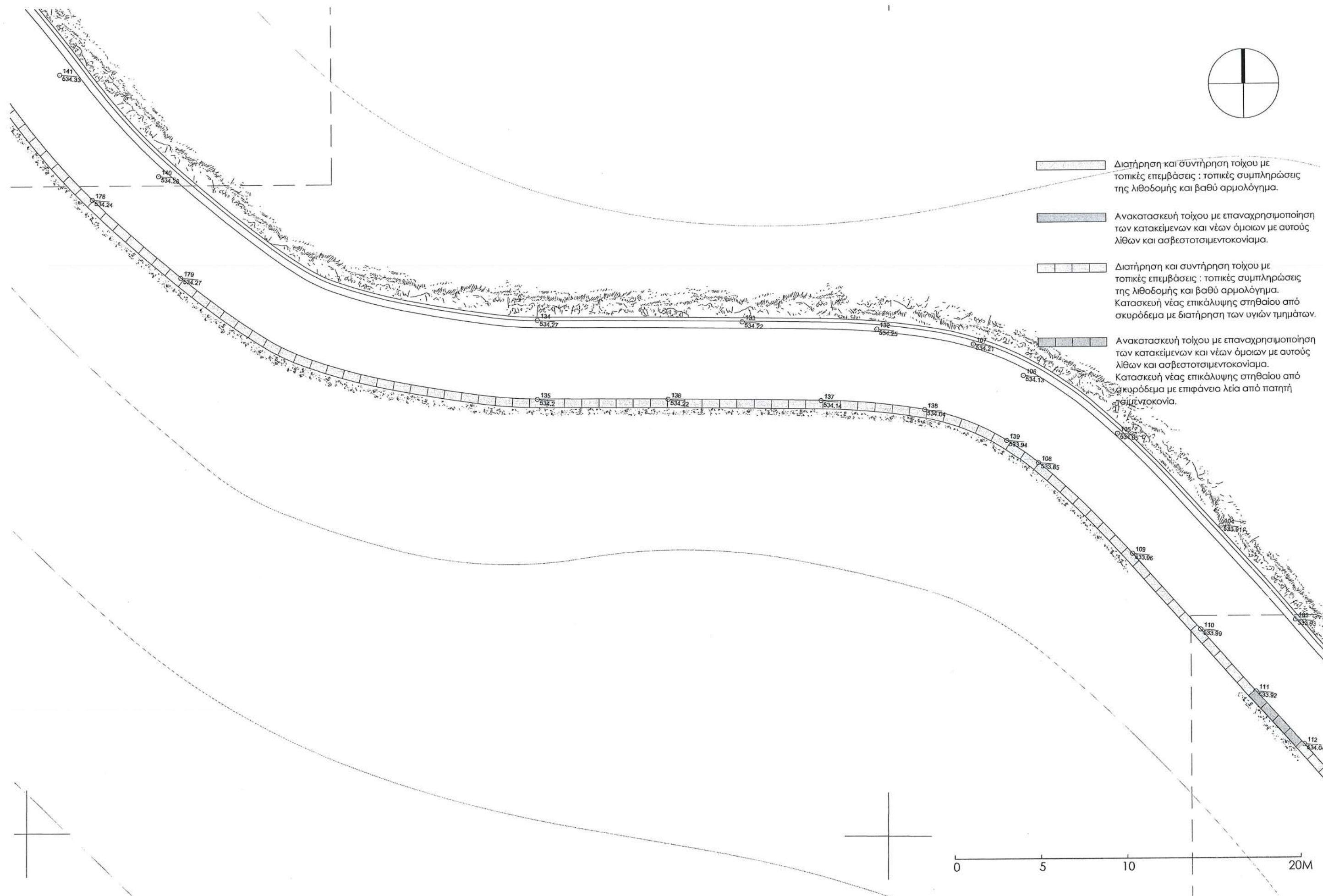
Ανακατασκευή τοίχου με επαναχρησιμοποίηση των κατακείμενων και νέων όμοιων με αυτούς λίθων και ασβεστοσιμεντοκονίαμα.

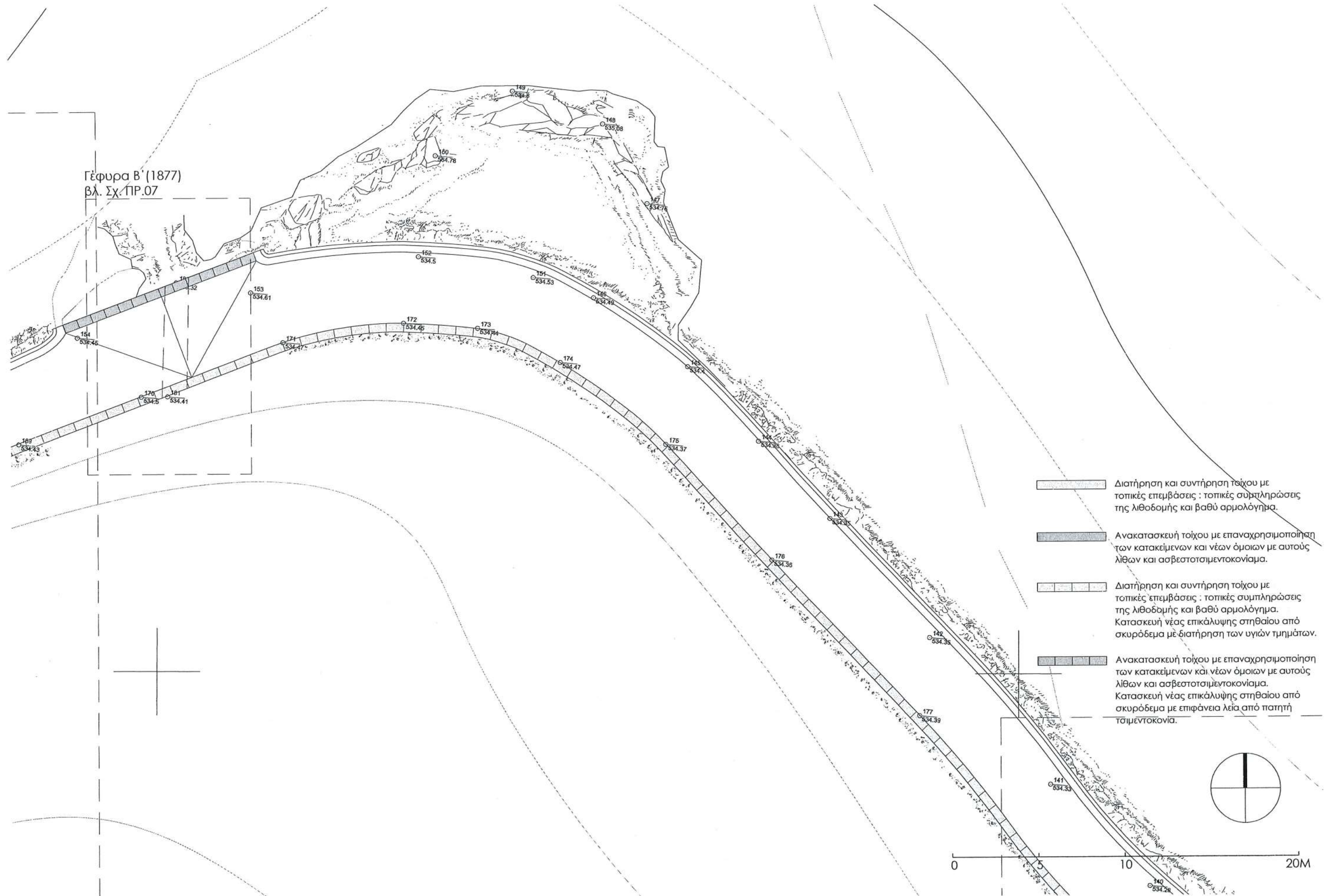
Διατήρηση και συντήρηση τοίχου με τοπικές επεμβάσεις : τοπικές συμπληρώσεις της λιθοδομής και βαθύ αρμολόγημα. Κατασκευή νέας επικάλυψης στηθαίου από σκυρόδεμα με διατήρηση των υγιών τμημάτων.

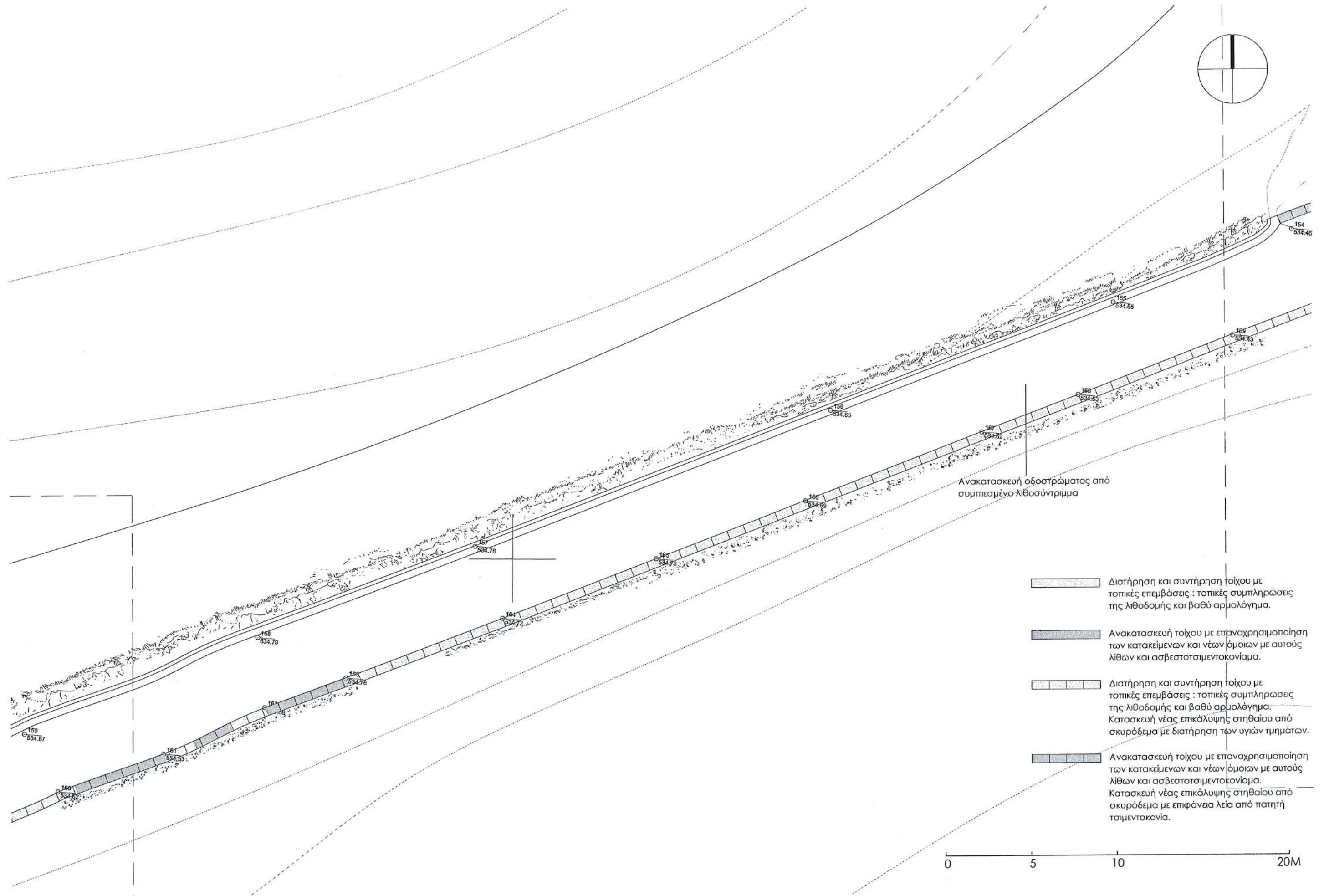
Ανακατασκευή τοίχου με επαναχρησιμοποίηση των κατακείμενων και νέων όμοιων με αυτούς λίθων και ασβεστοσιμεντοκονίαμα. Κατασκευή νέας επικάλυψης στηθαίου από σκυρόδεμα με επιφάνεια λεία από πατητή τσιμεντοκονία.

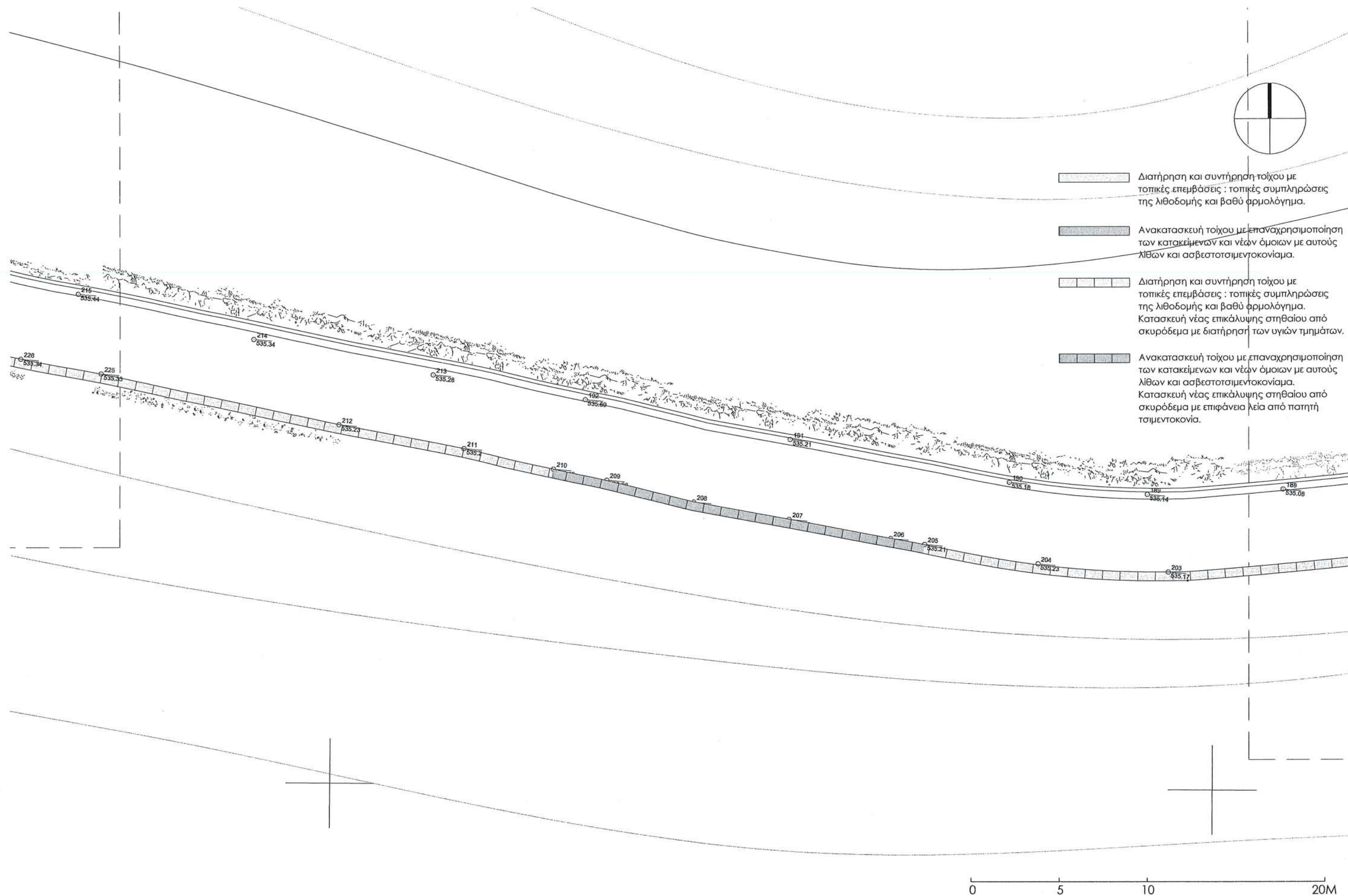


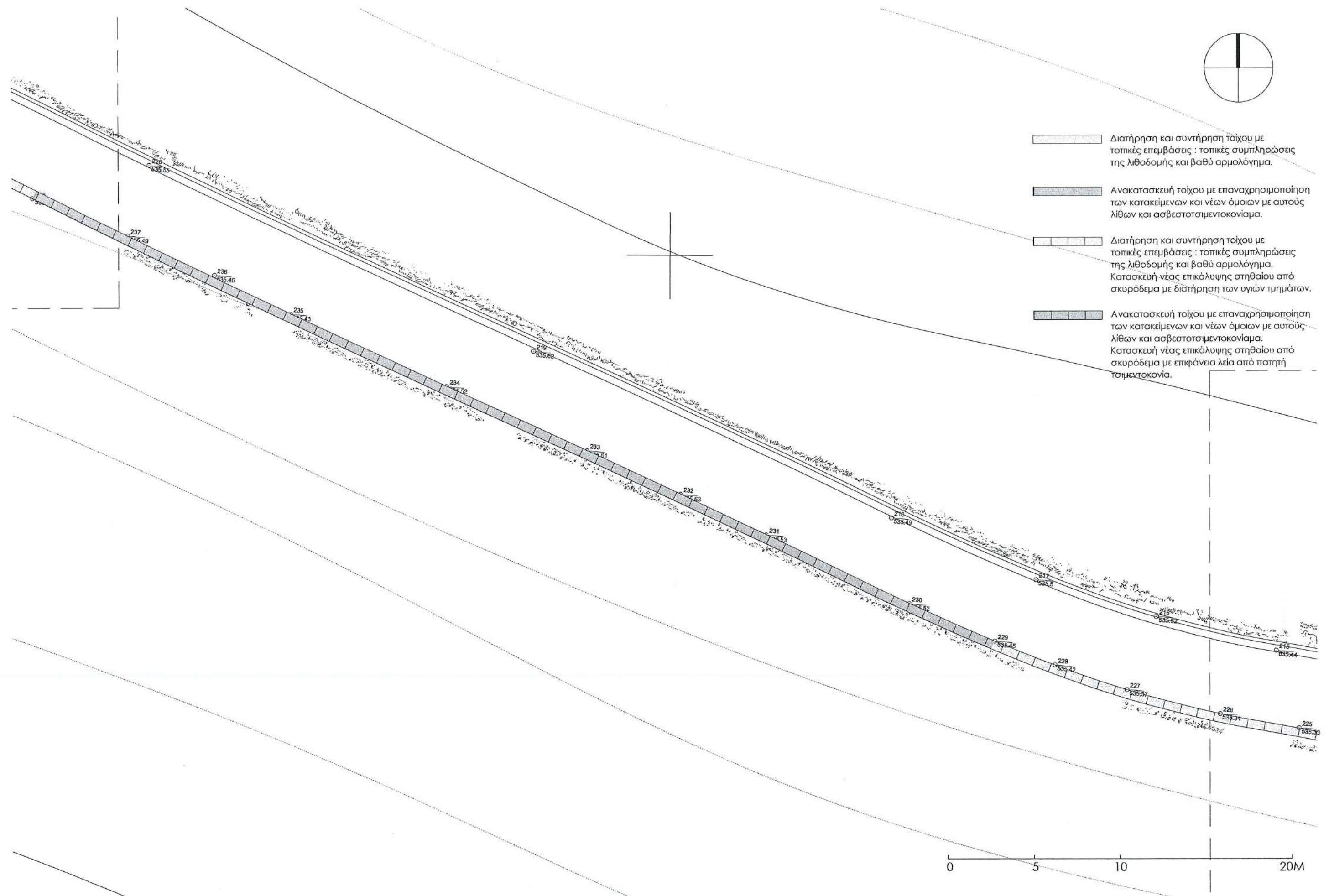


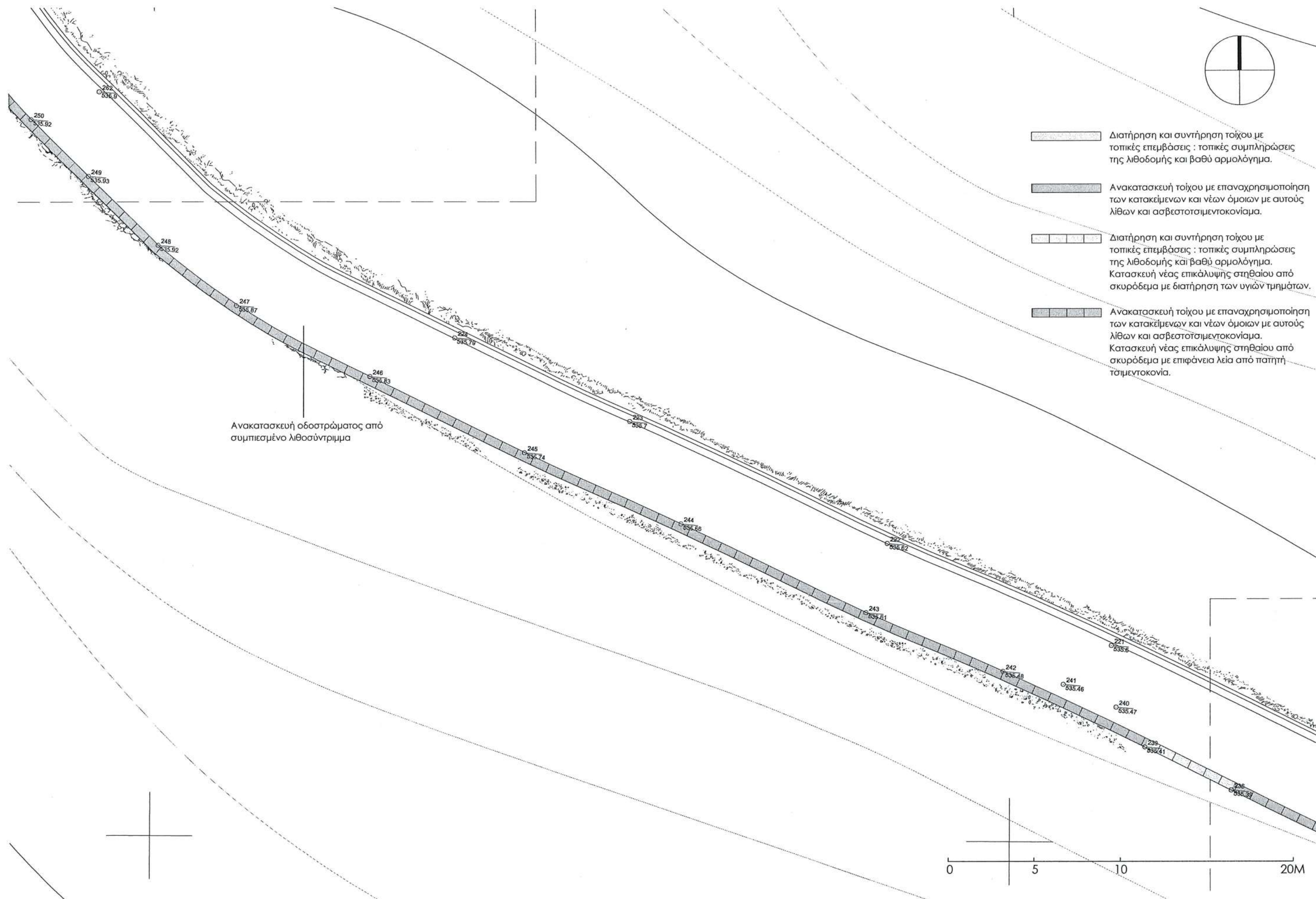


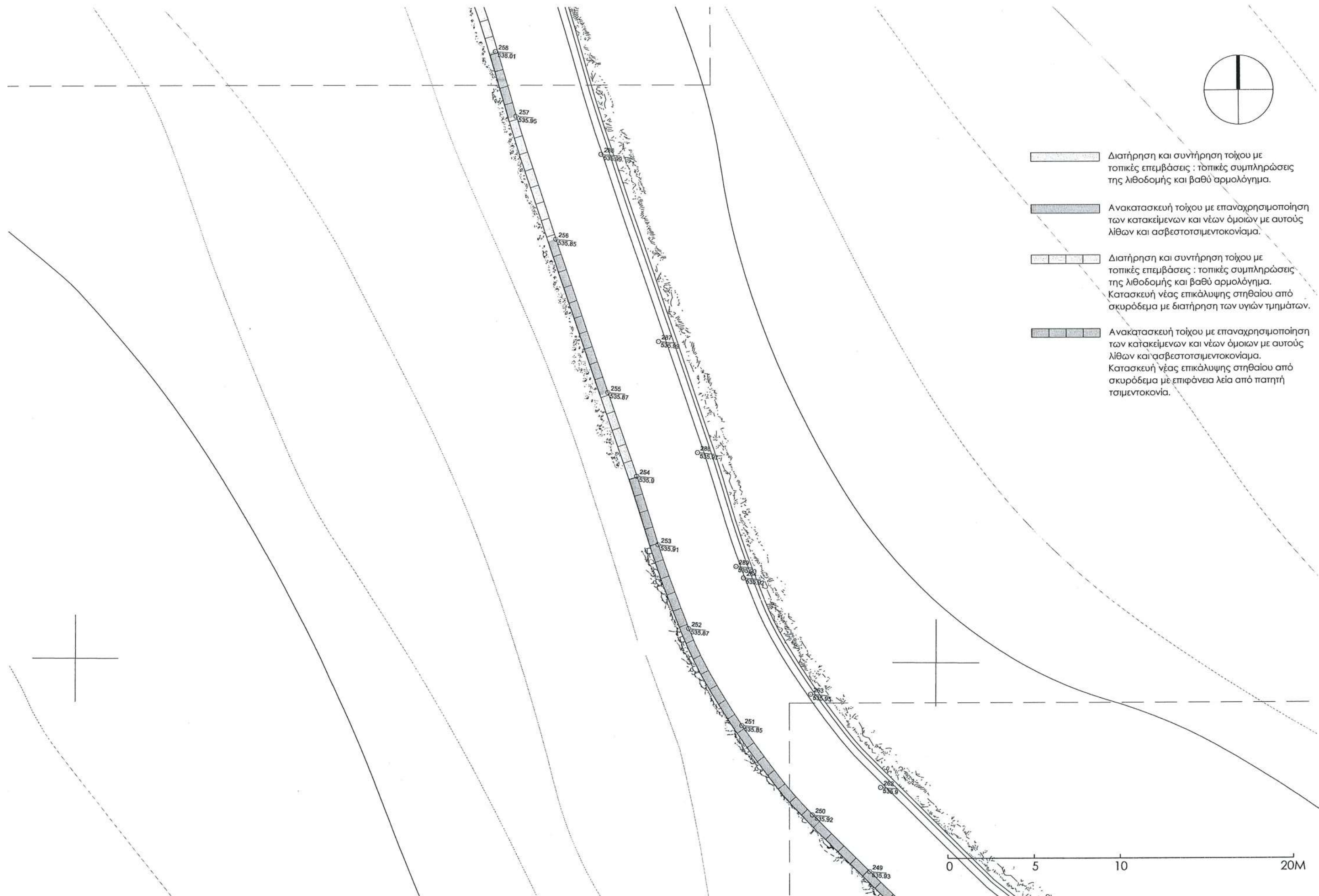


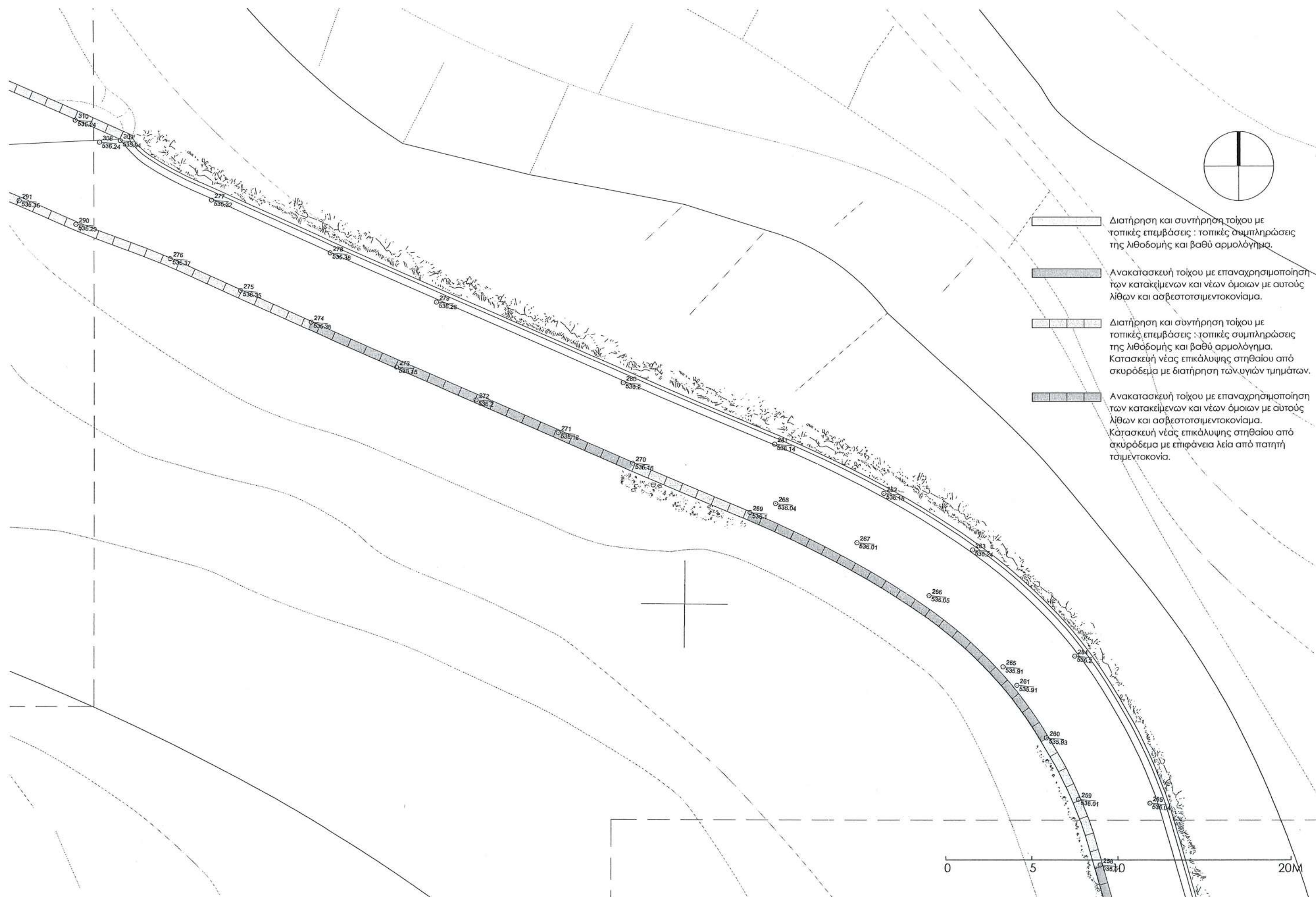


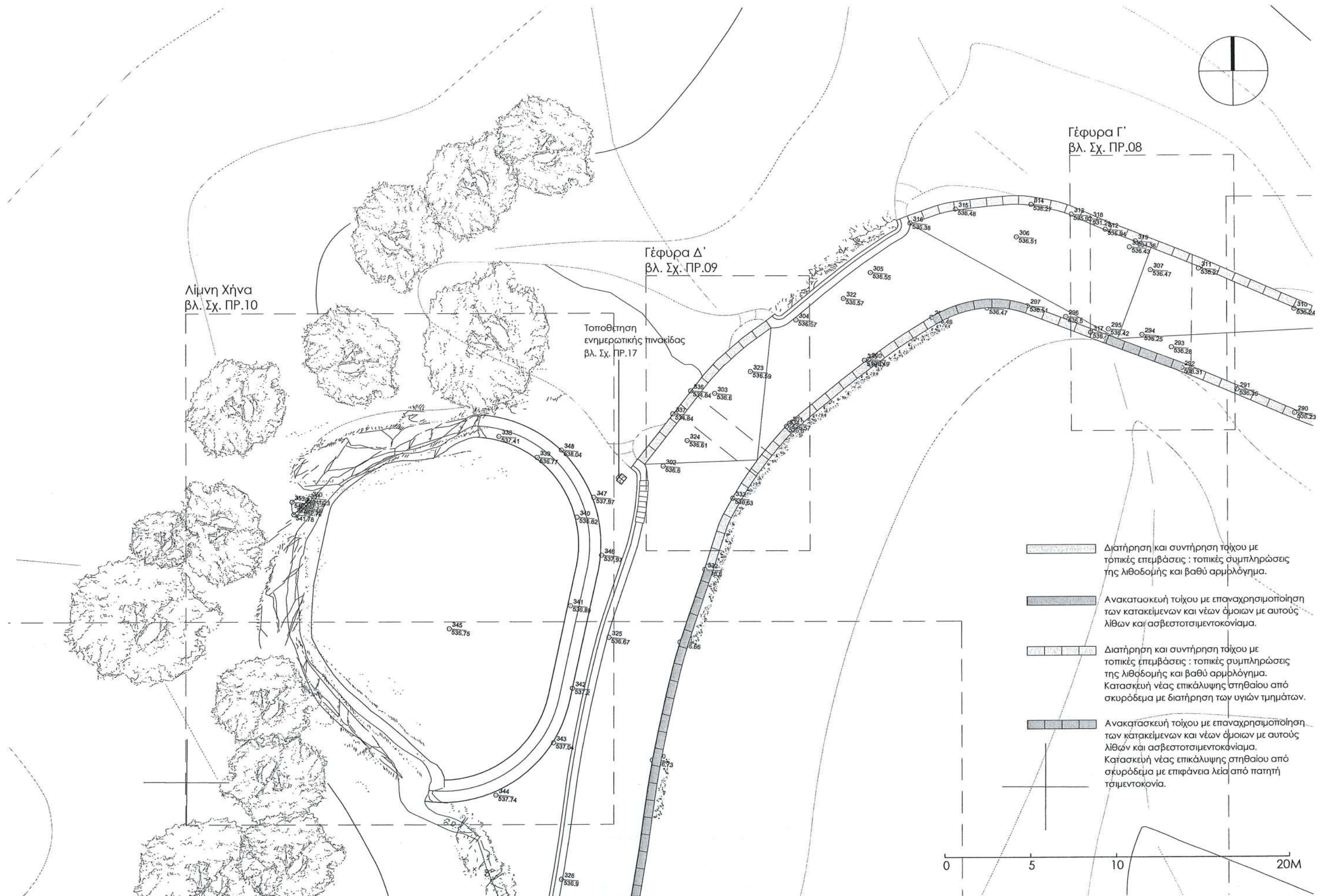


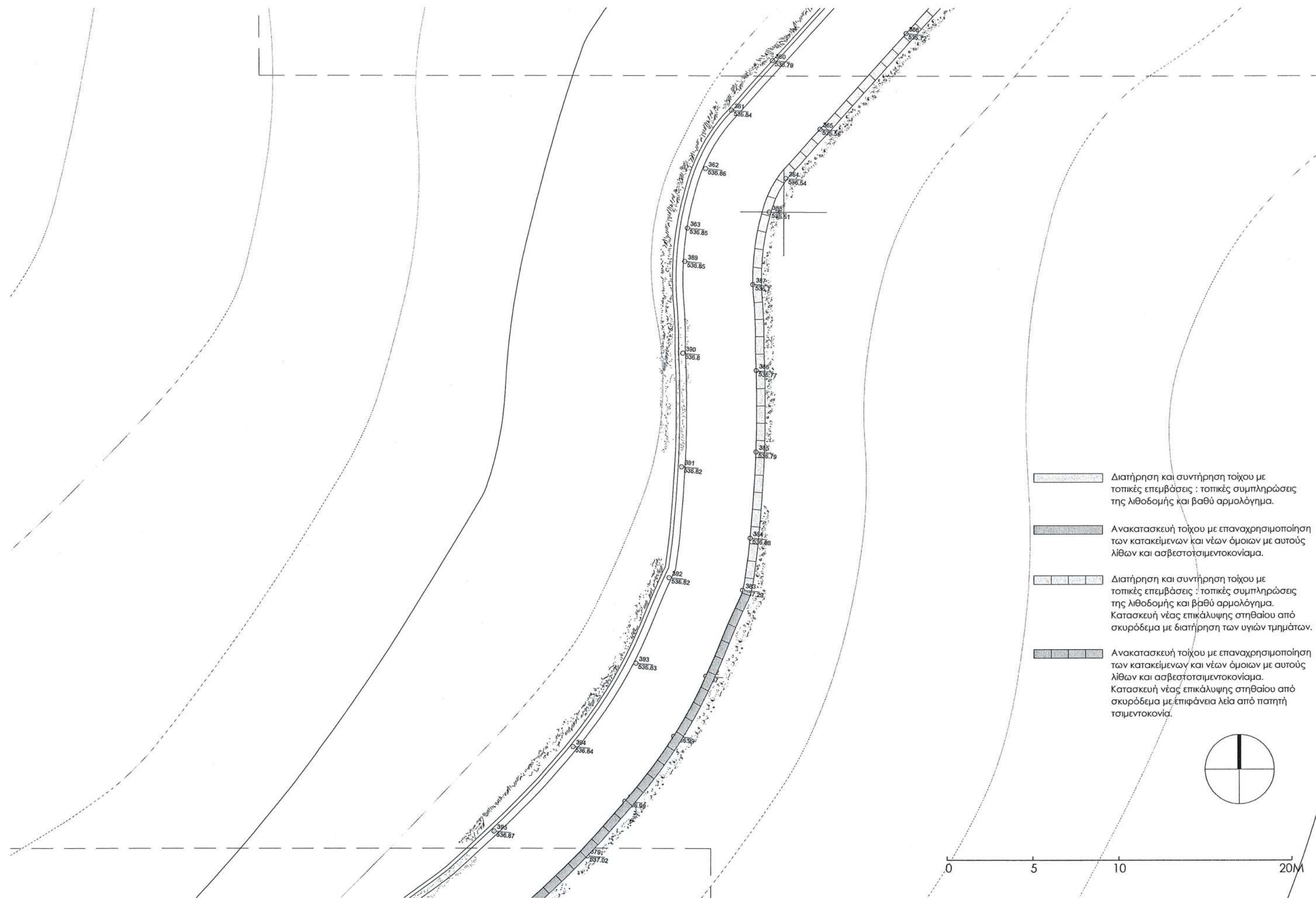


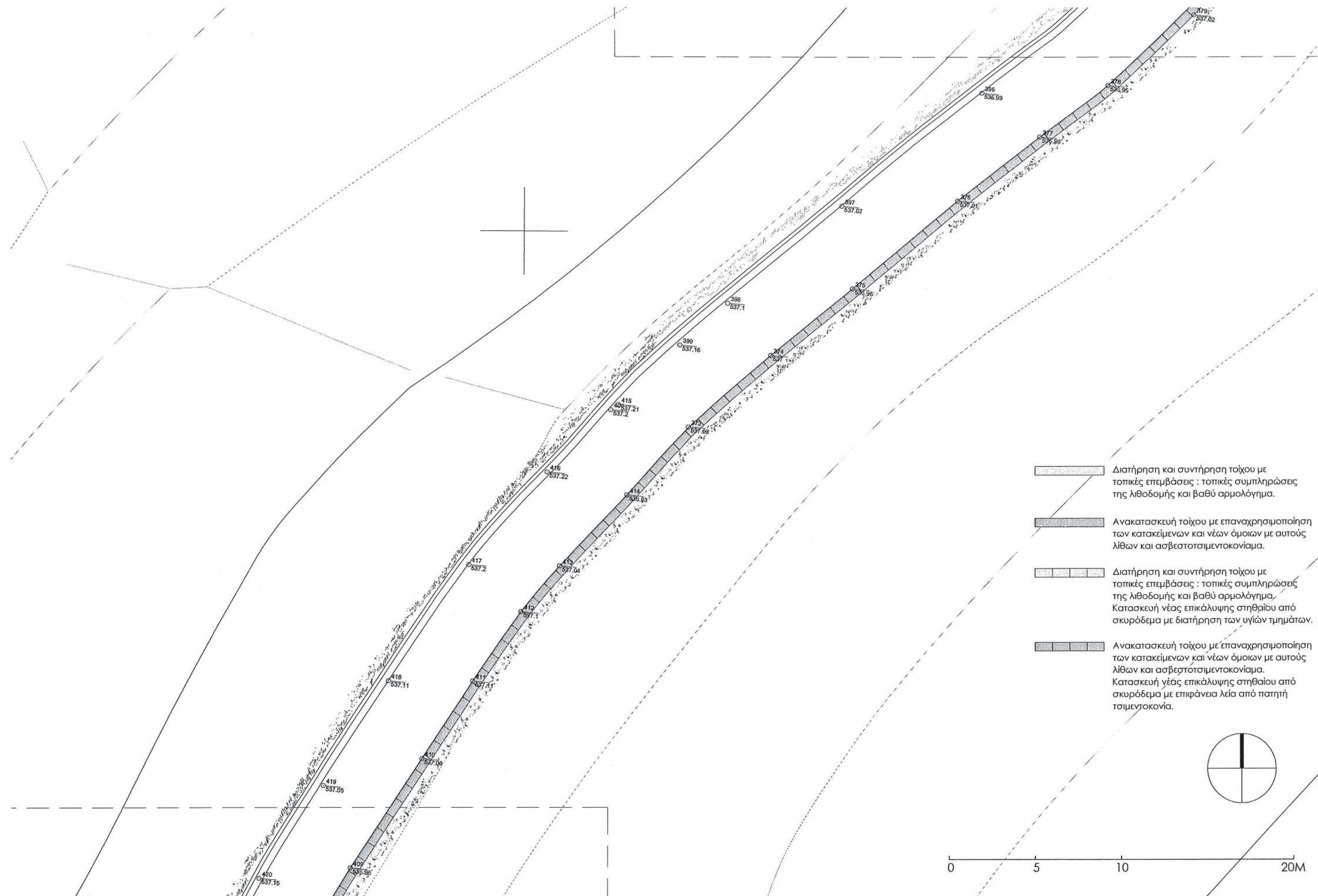


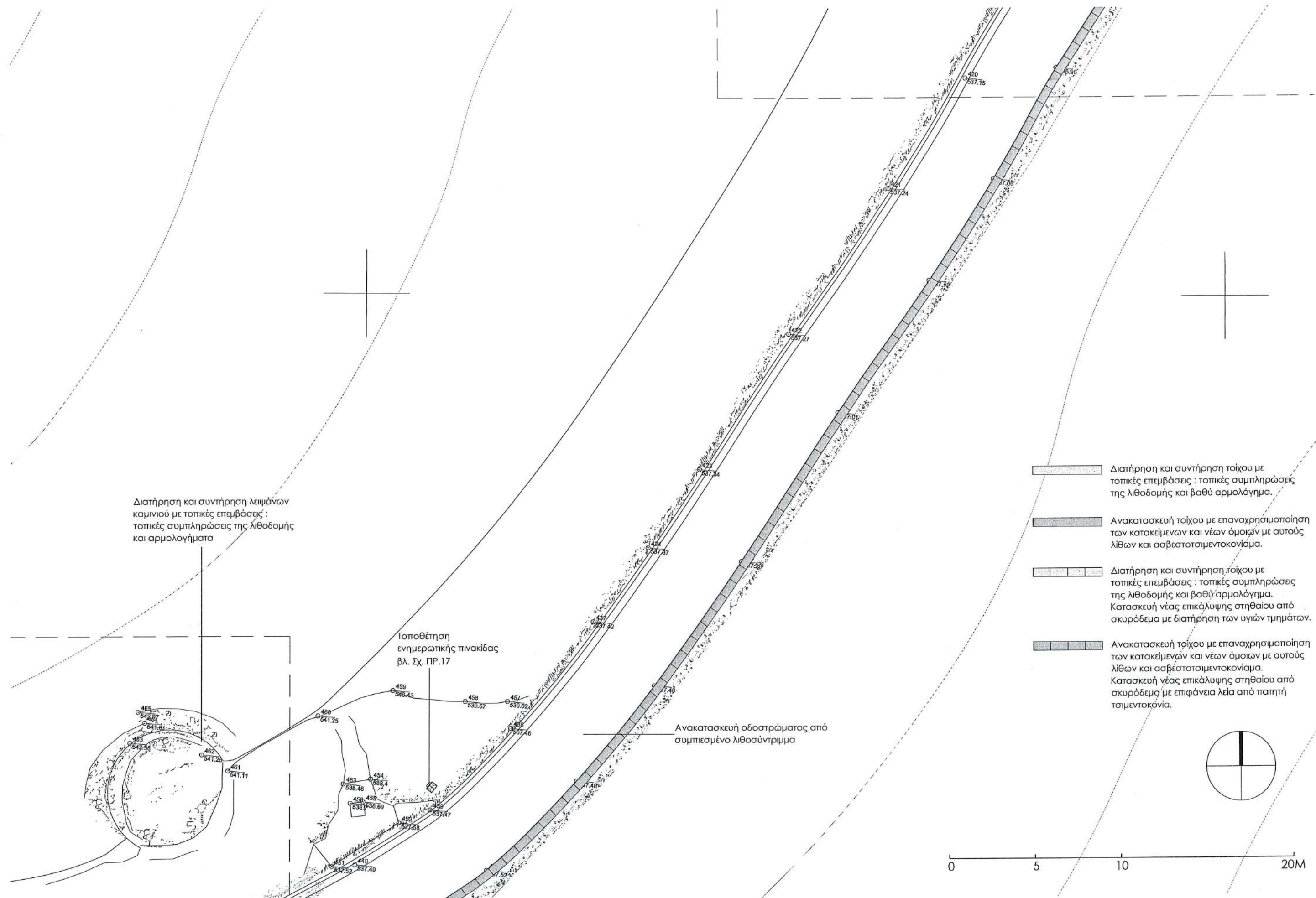


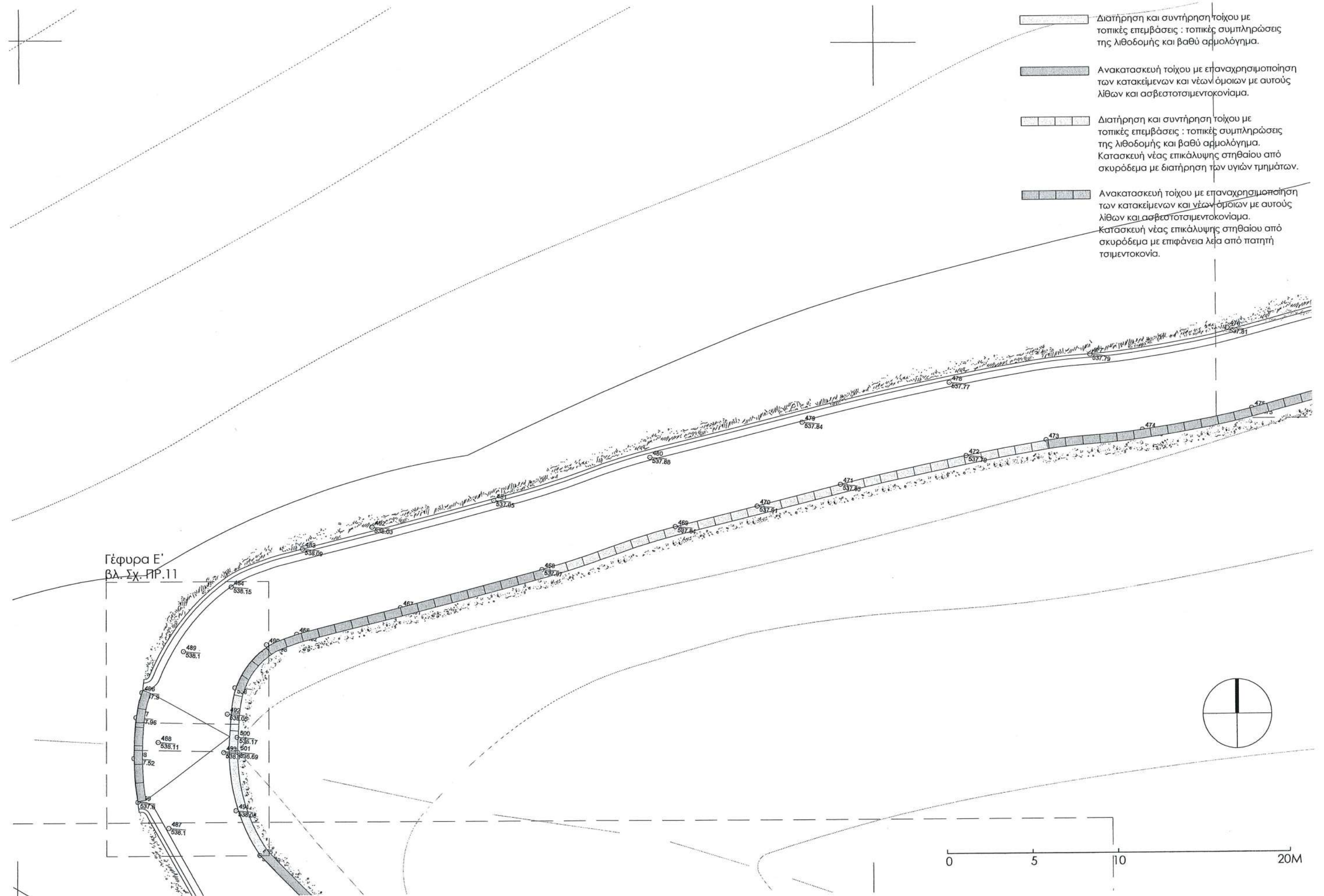


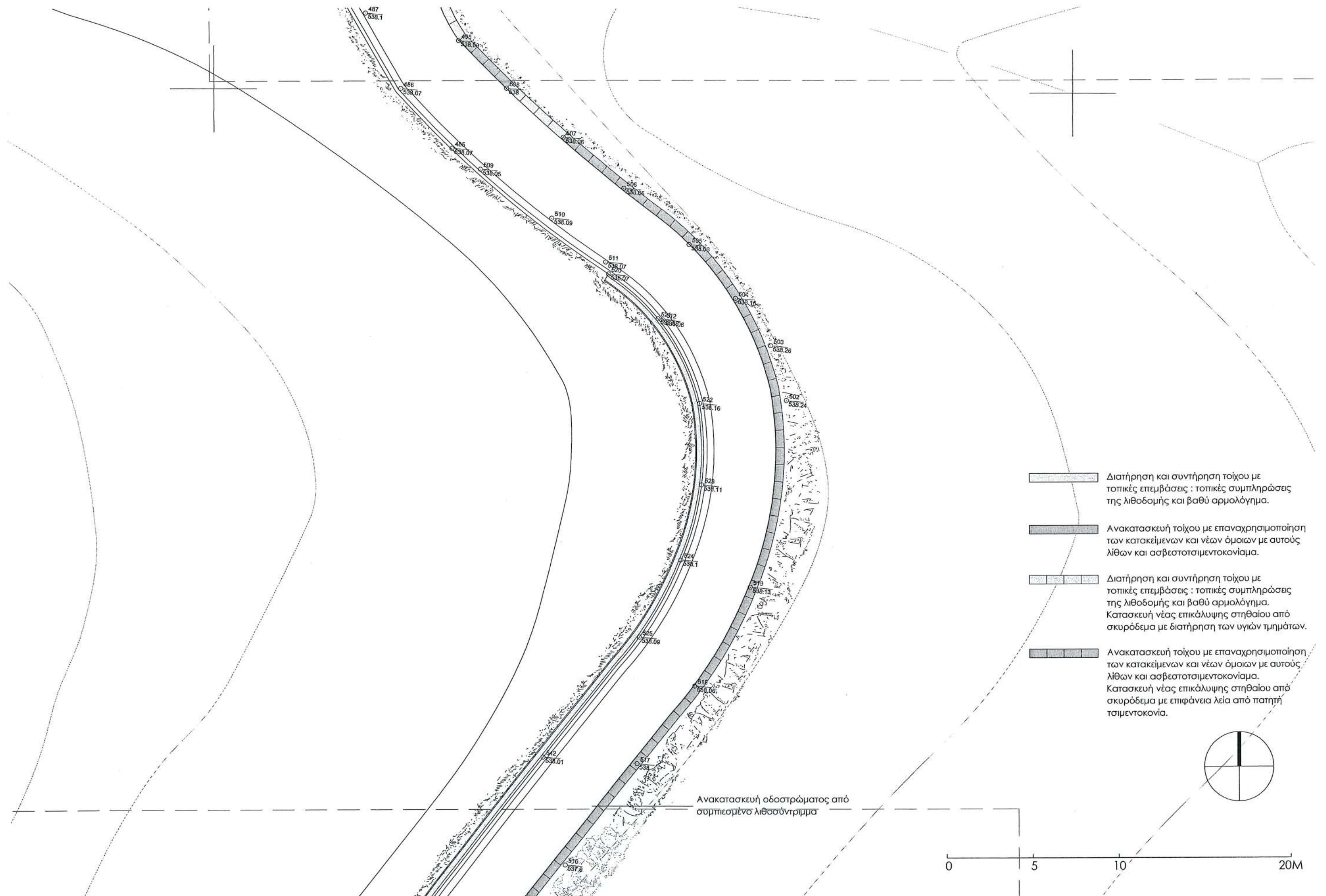




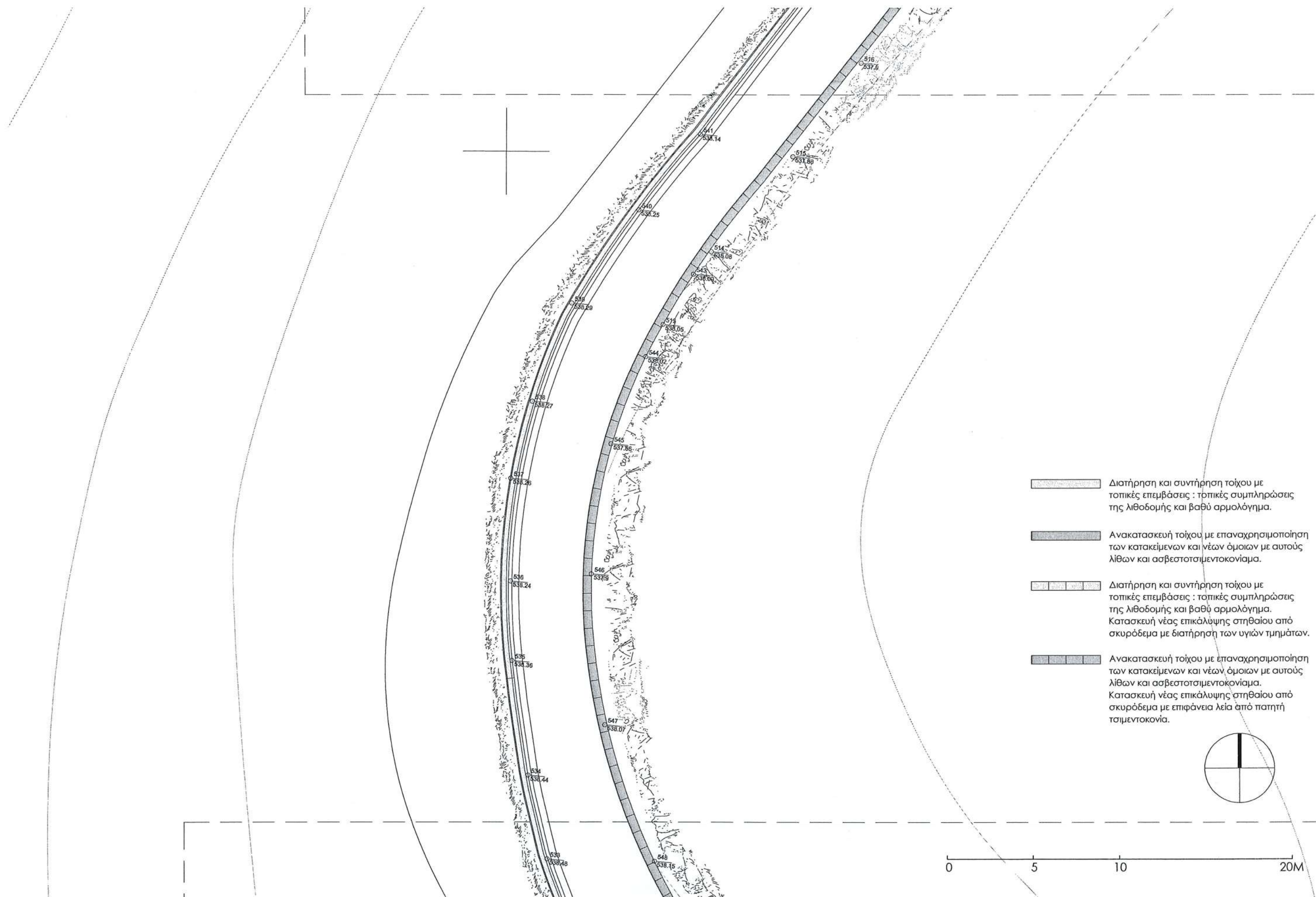


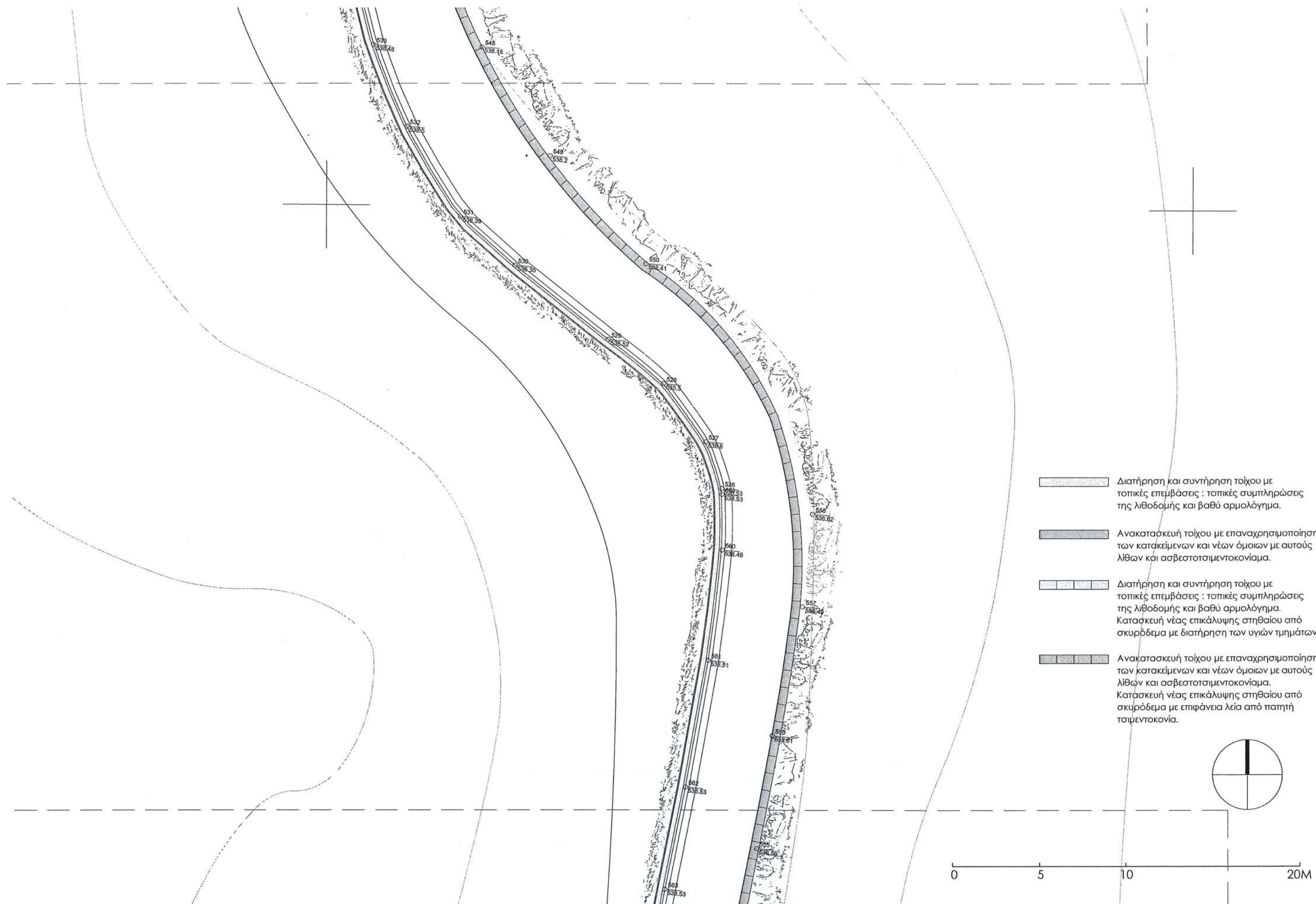




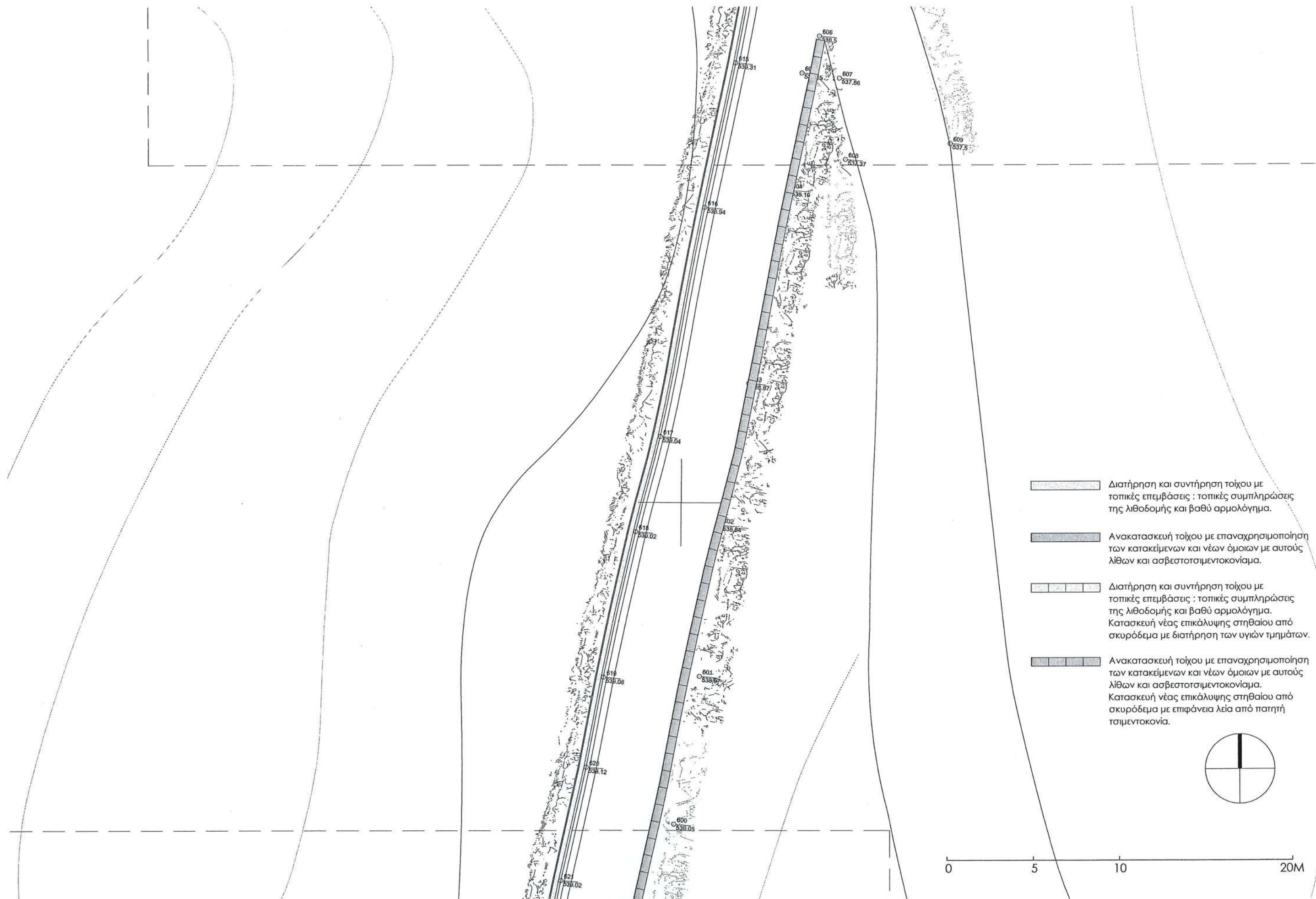


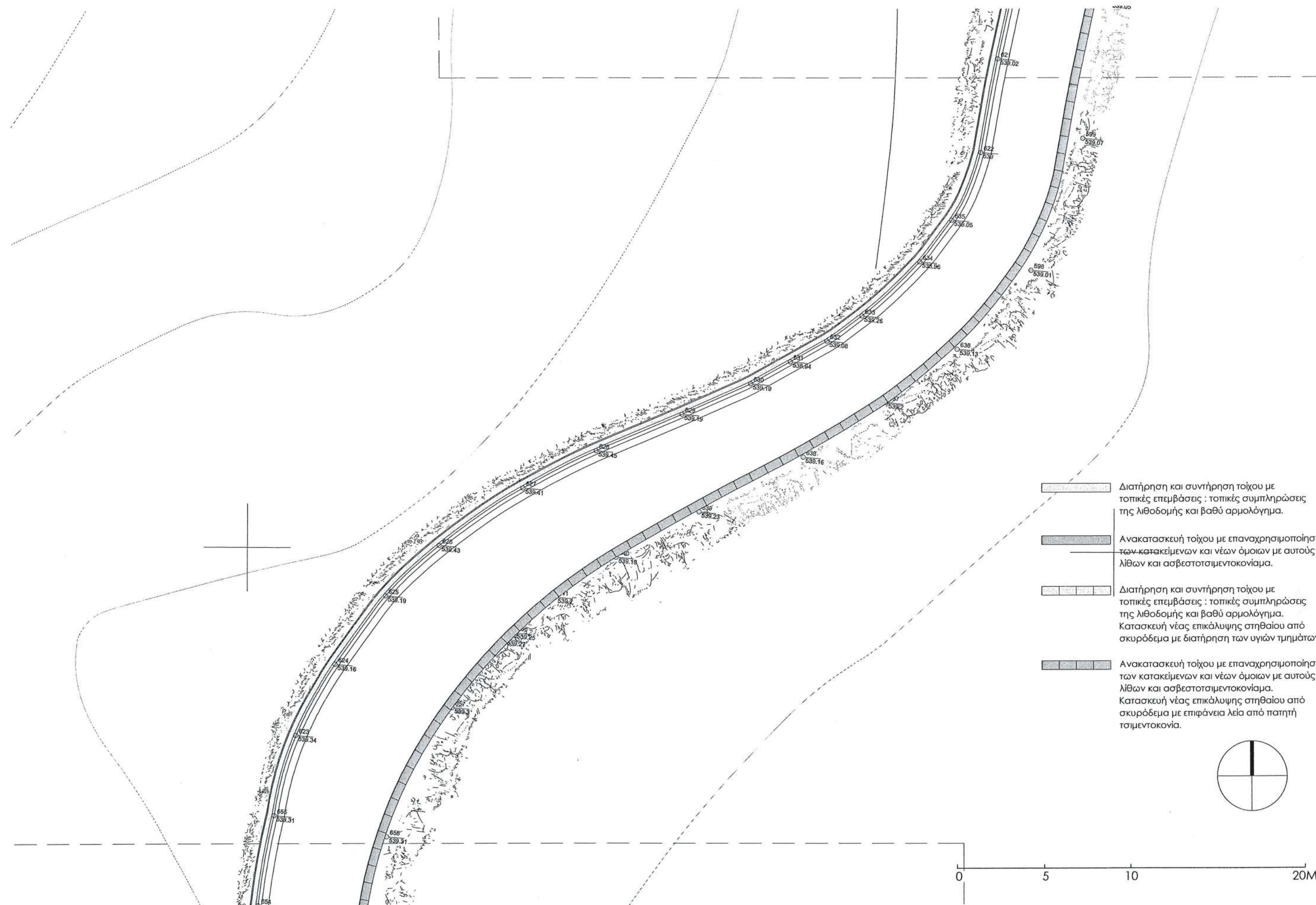
-  Διατήρηση και συντήρηση τοίχου με τοπικές επεμβάσεις : τοπικές συμπληρώσεις της λιθοδομής και βαθύ αρμολόγημα.
-  Ανακατασκευή τοίχου με επαναχρησιμοποίηση των κατακείμενων και νέων όμοιων με αυτούς λίθων και ασβεστοσιμεντοκονίαμα.
-  Διατήρηση και συντήρηση τοίχου με τοπικές επεμβάσεις : τοπικές συμπληρώσεις της λιθοδομής και βαθύ αρμολόγημα. Κατασκευή νέας επικάλυψης στηθαίου από σκυρόδεμα με διατήρηση των υγιών τμημάτων.
-  Ανακατασκευή τοίχου με επαναχρησιμοποίηση των κατακείμενων και νέων όμοιων με αυτούς λίθων και ασβεστοσιμεντοκονίαμα. Κατασκευή νέας επικάλυψης στηθαίου από σκυρόδεμα με επιφάνεια λεία από πατητή τσιμεντοκονία.

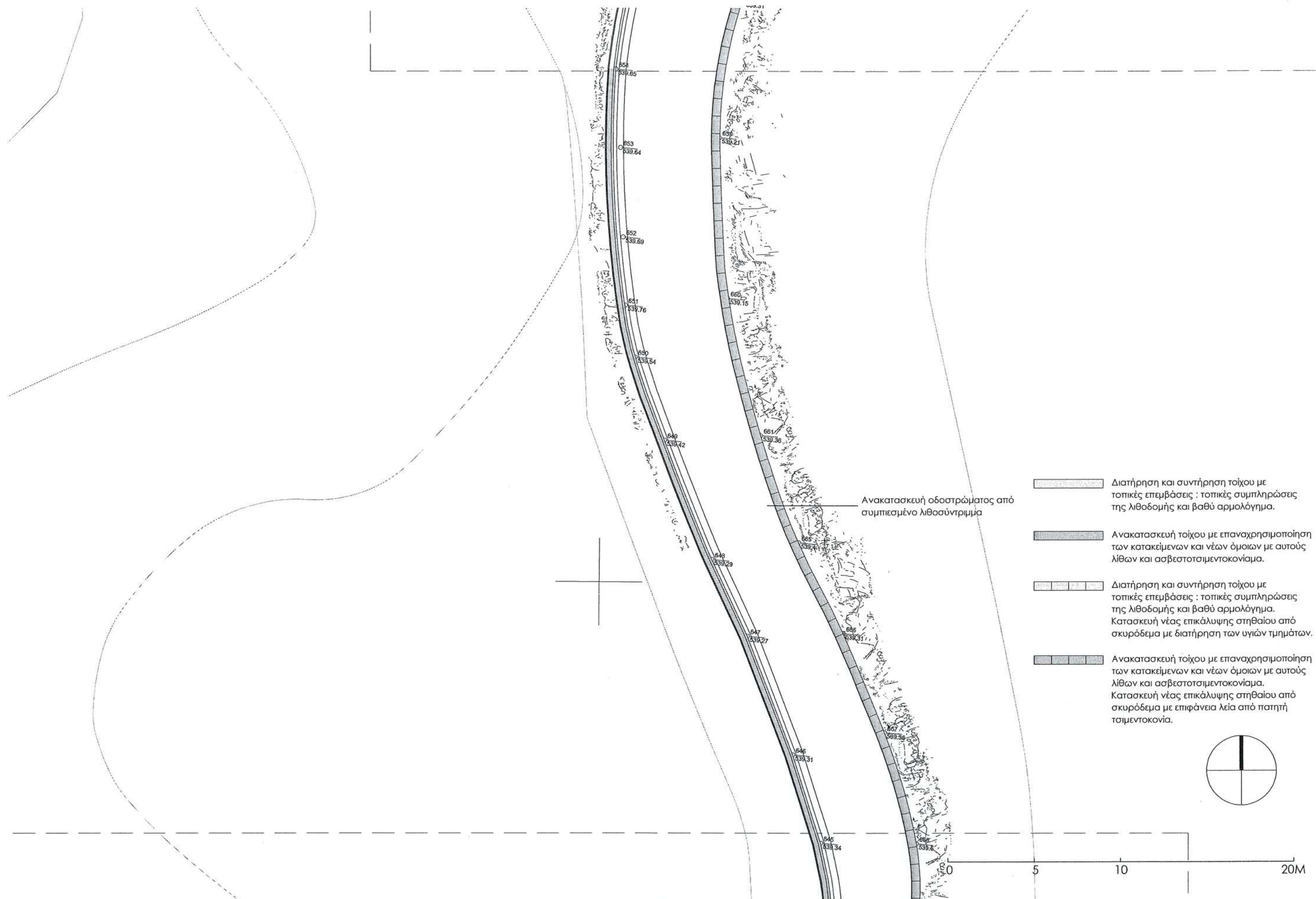


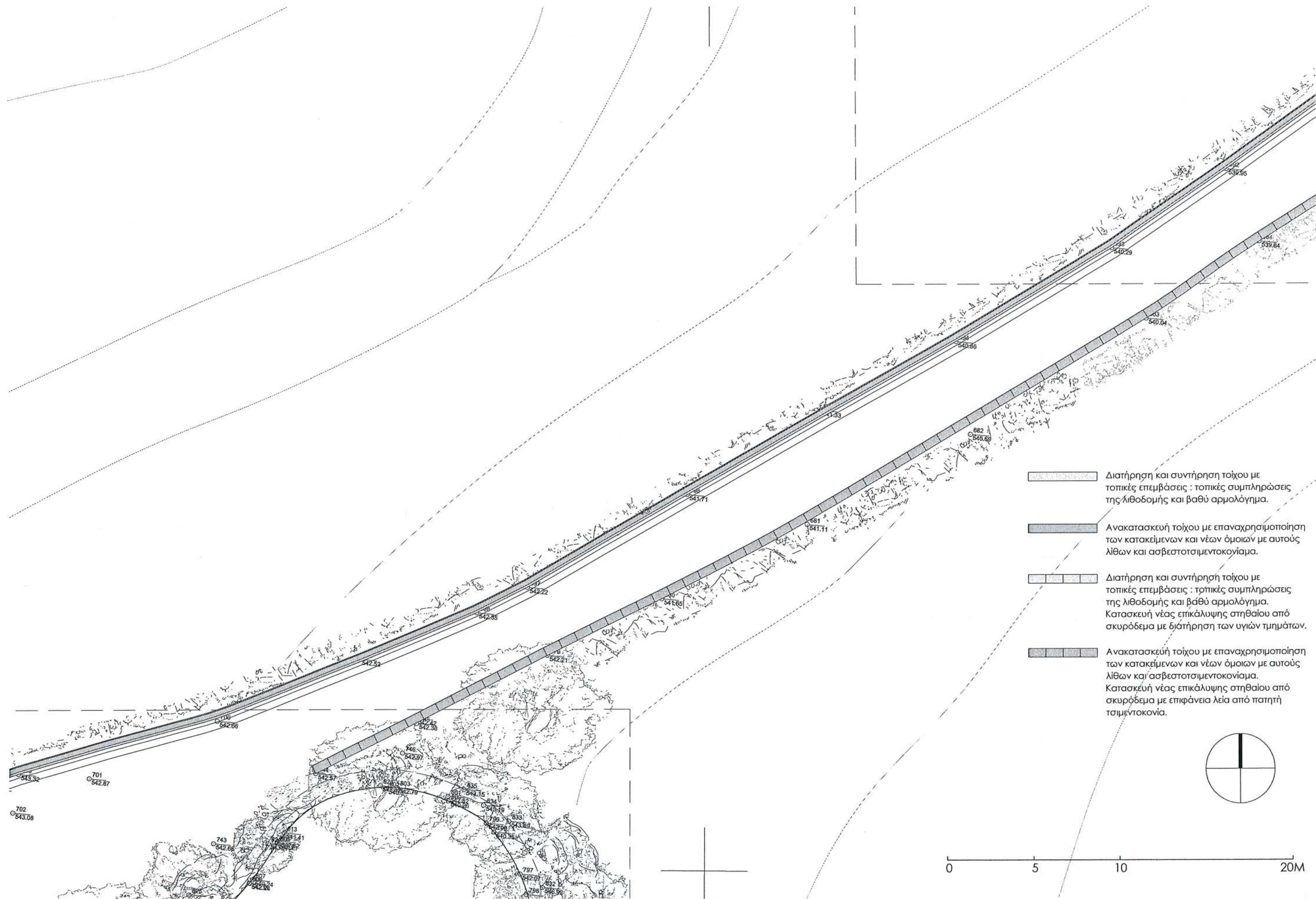


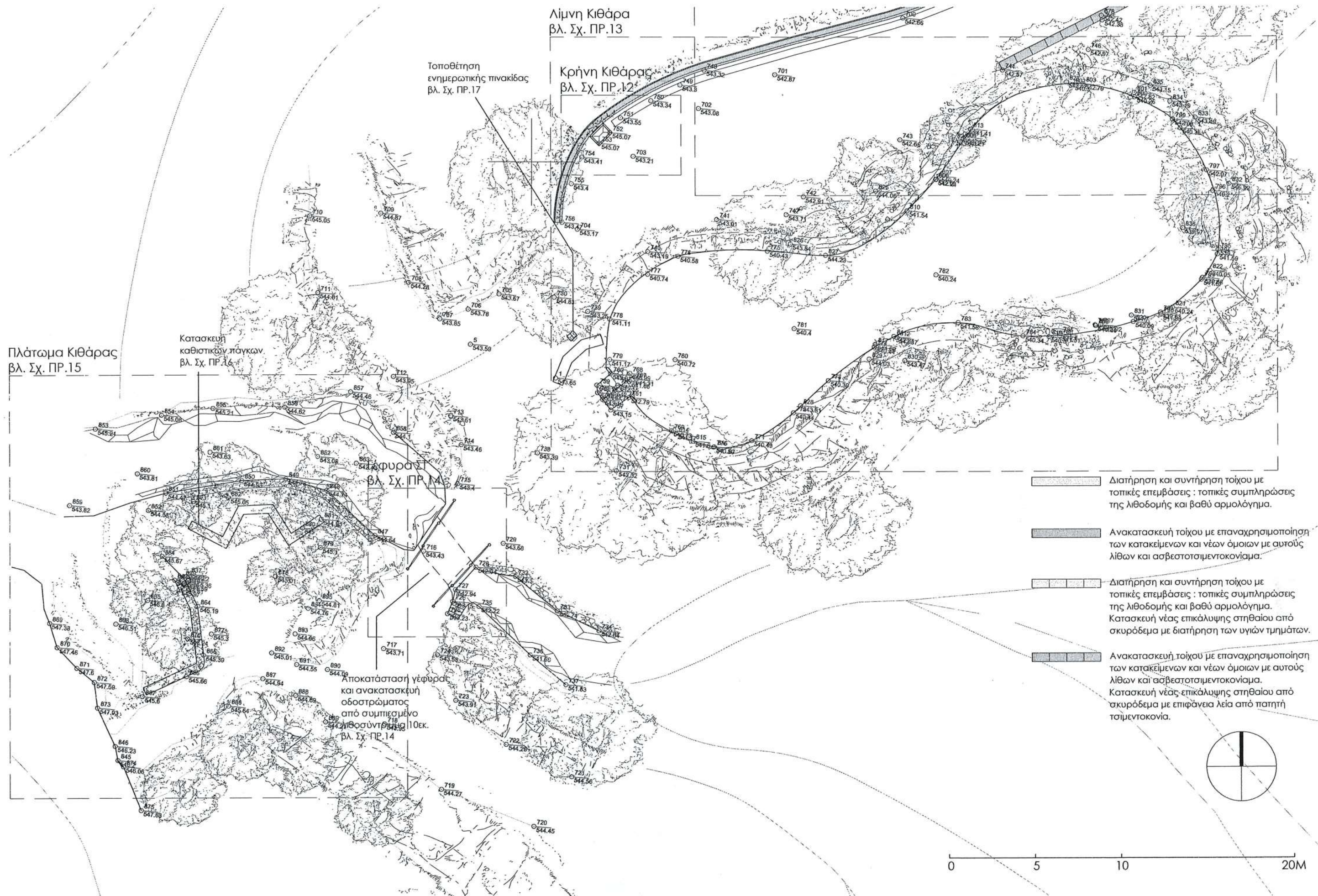
-  Διατήρηση και συντήρηση τοίχου με τοπικές επεμβάσεις : τοπικές συμπληρώσεις της λιθοδομής και βαθύ αρμολόγημα.
-  Ανακατασκευή τοίχου με επαναχρησιμοποίηση των κατακείμενων και νέων όμοιων με αυτούς λίθων και ασβεστοσιμεντοκονίαμα.
-  Διατήρηση και συντήρηση τοίχου με τοπικές επεμβάσεις : τοπικές συμπληρώσεις της λιθοδομής και βαθύ αρμολόγημα. Κατασκευή νέας επικάλυψης στηθαίου από σκυρόδεμα με διατήρηση των υγιών τμημάτων.
-  Ανακατασκευή τοίχου με επαναχρησιμοποίηση των κατακείμενων και νέων όμοιων με αυτούς λίθων και ασβεστοσιμεντοκονίαμα. Κατασκευή νέας επικάλυψης στηθαίου από σκυρόδεμα με επιφάνεια λεία από πατητή τσιμεντοκονία.

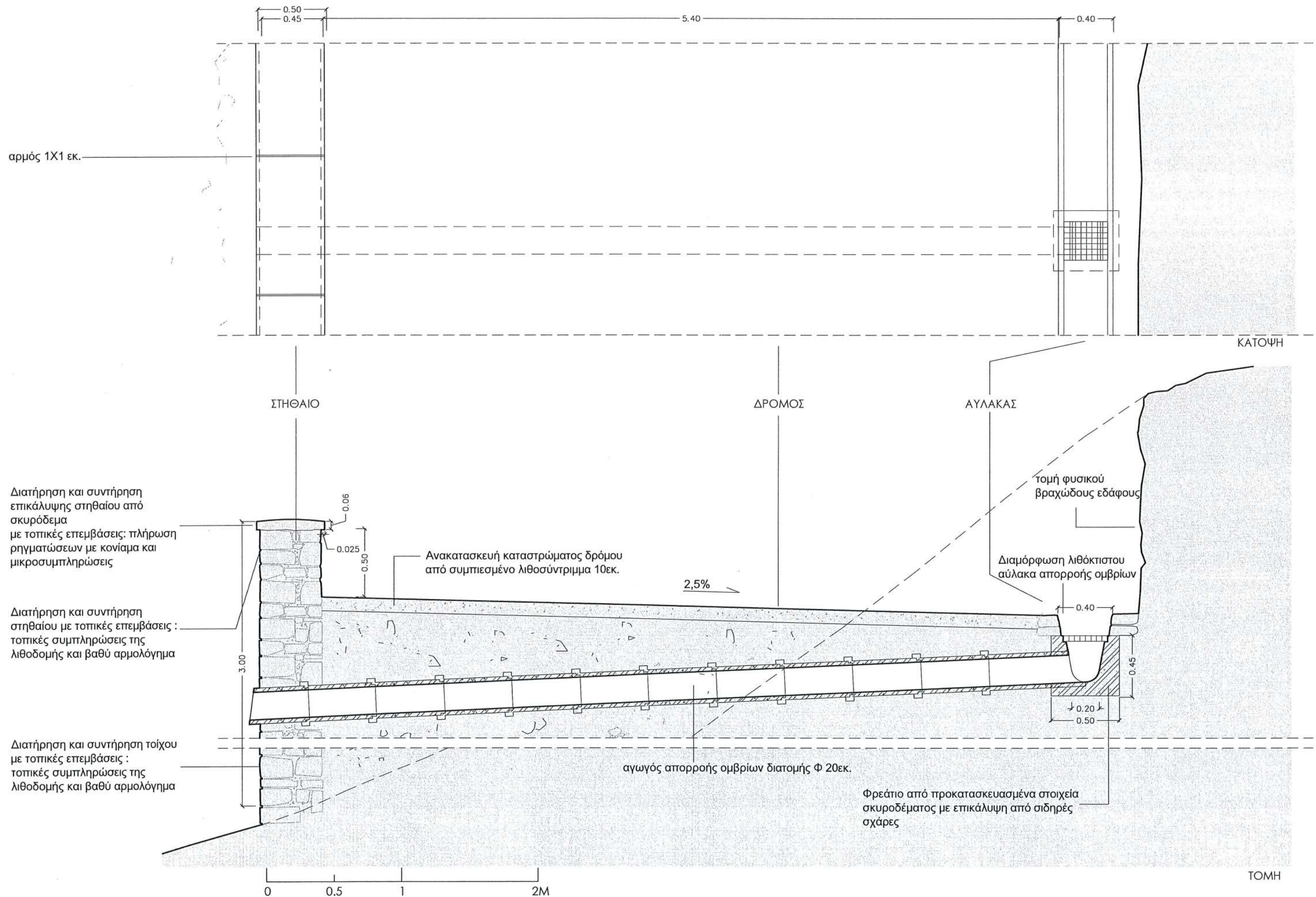


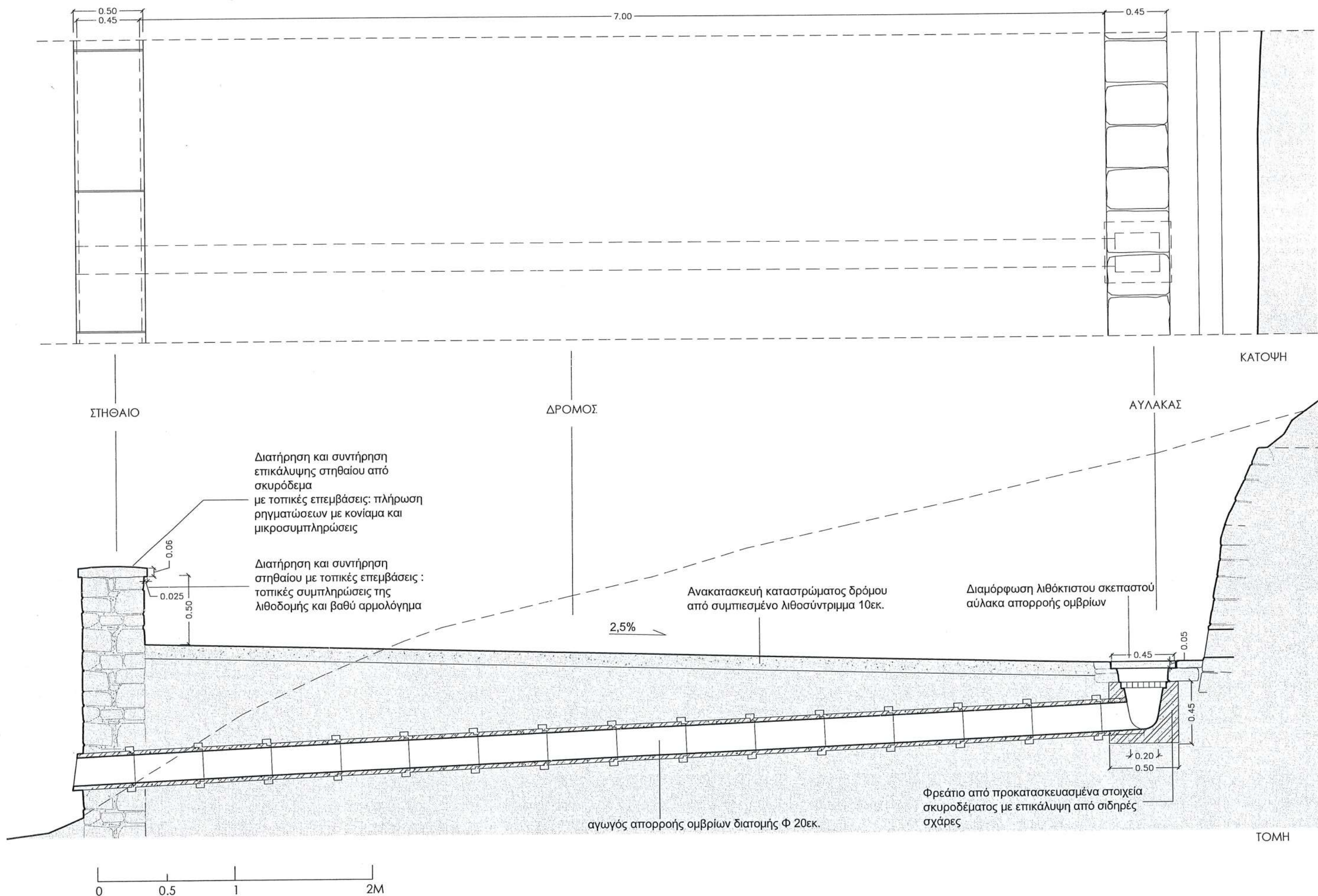


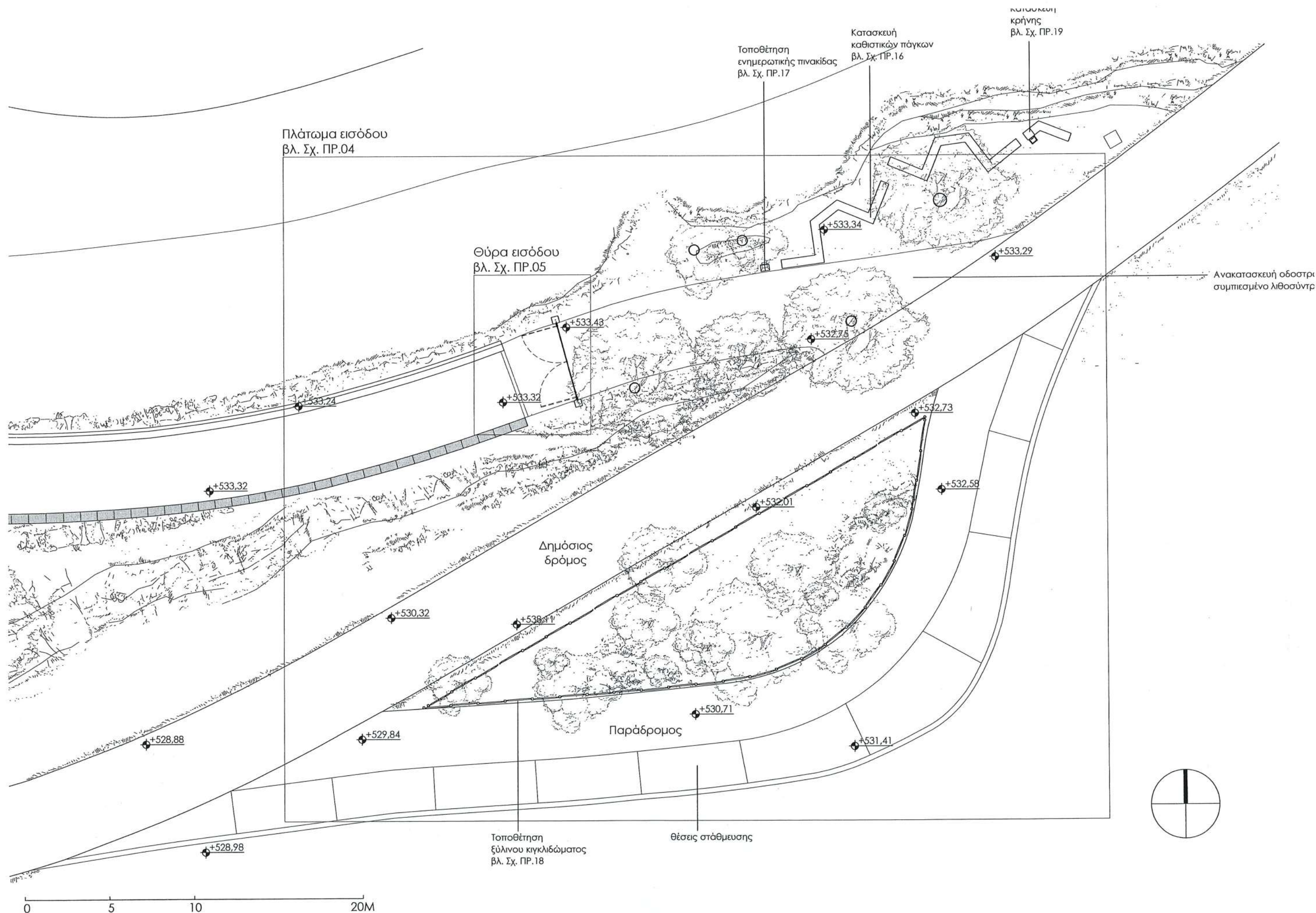




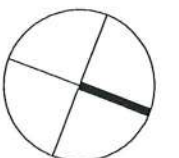
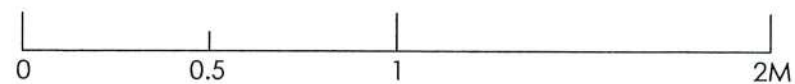
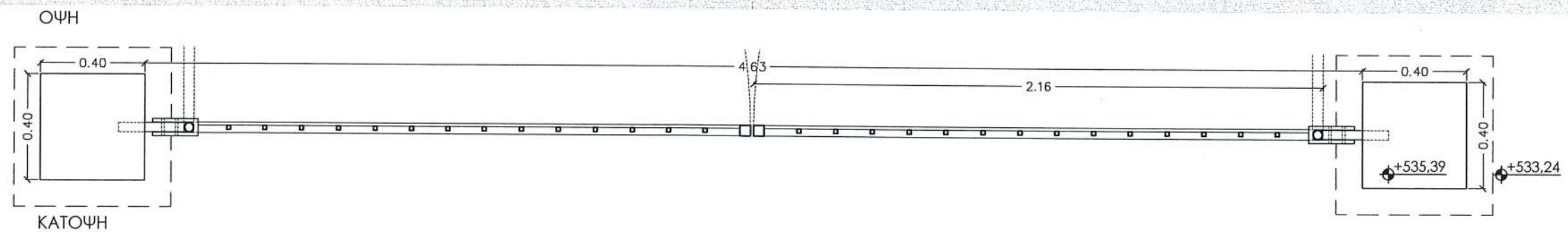
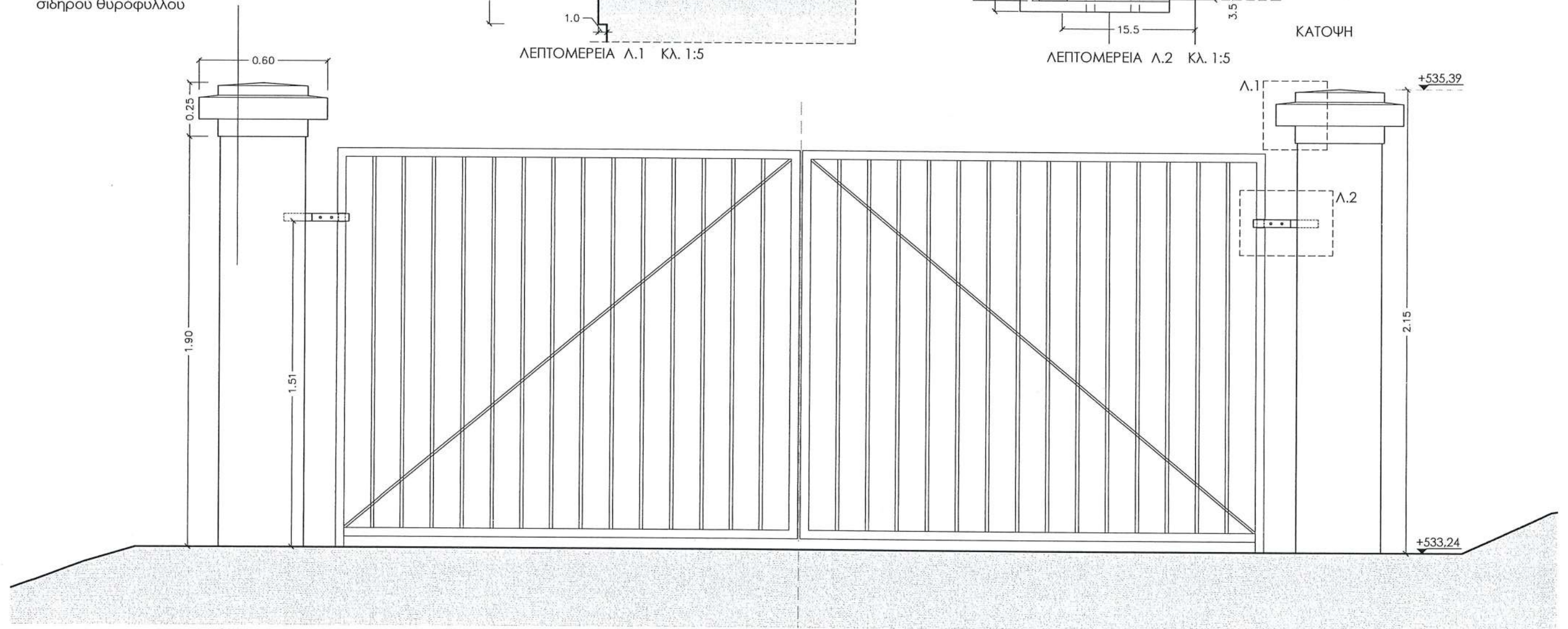
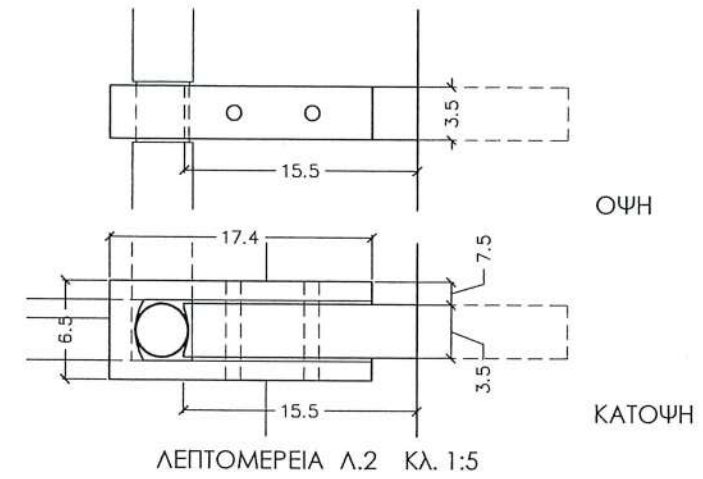
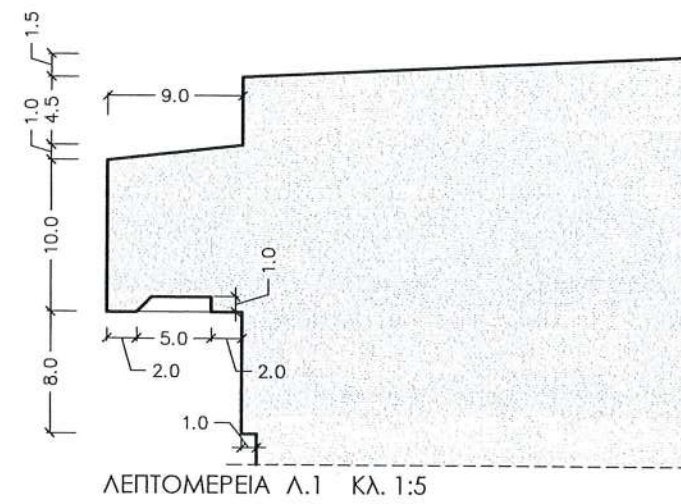


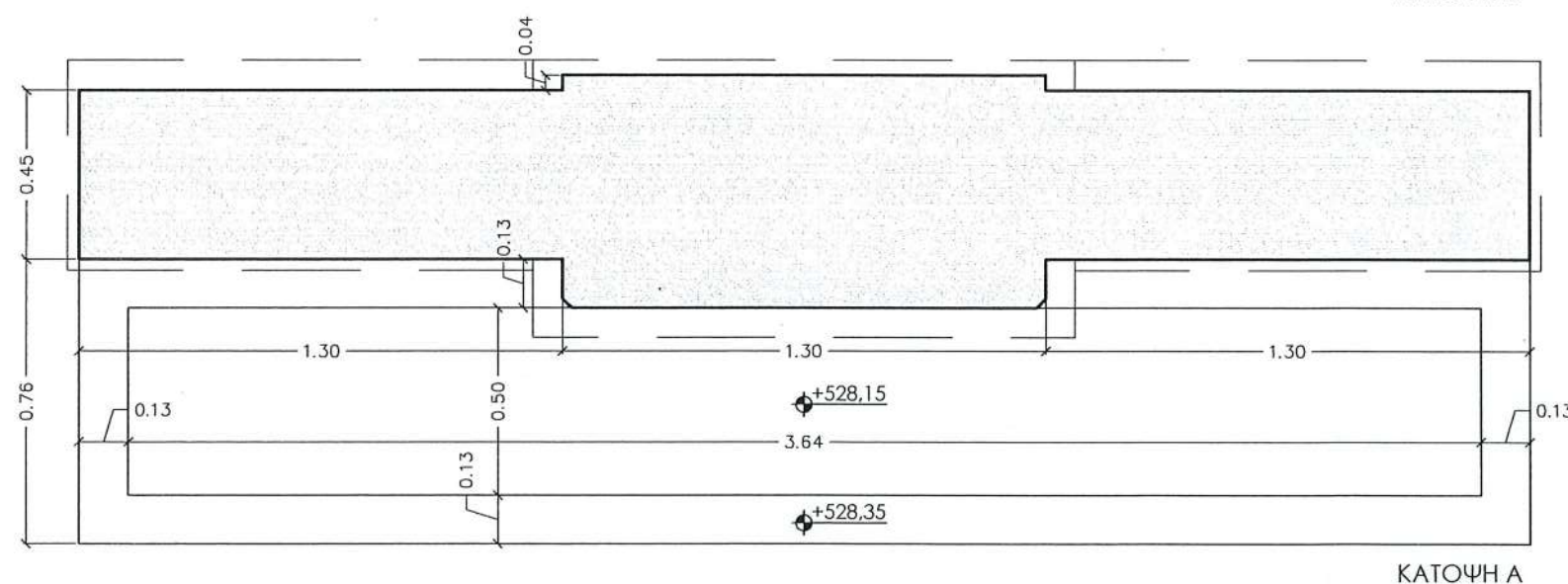
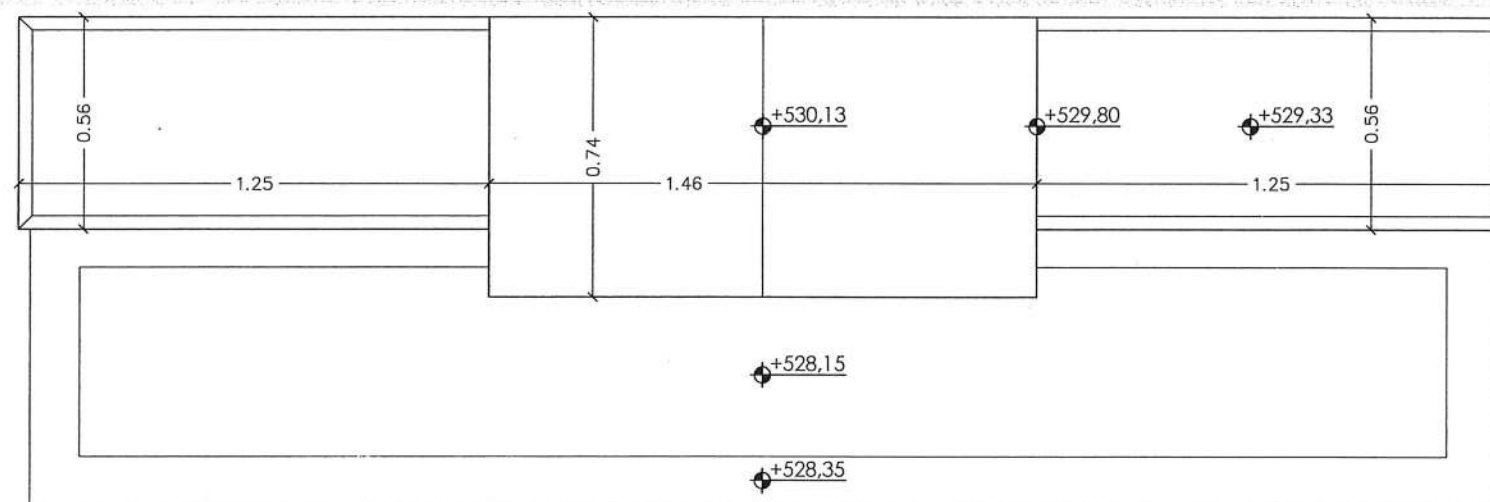
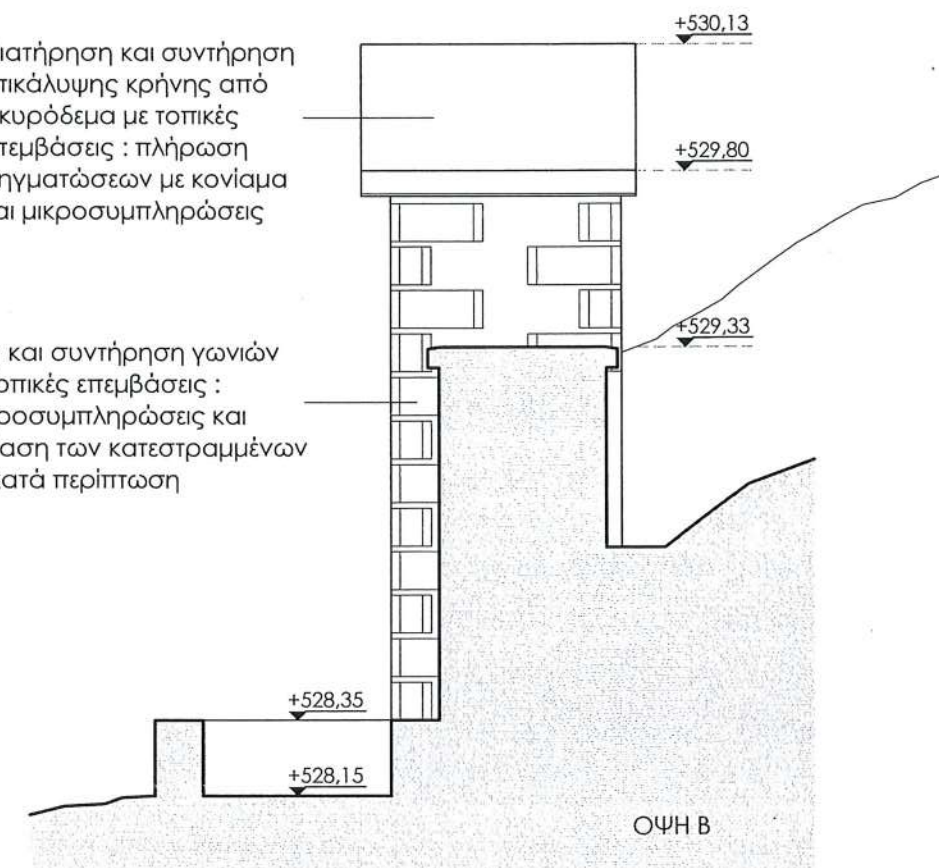
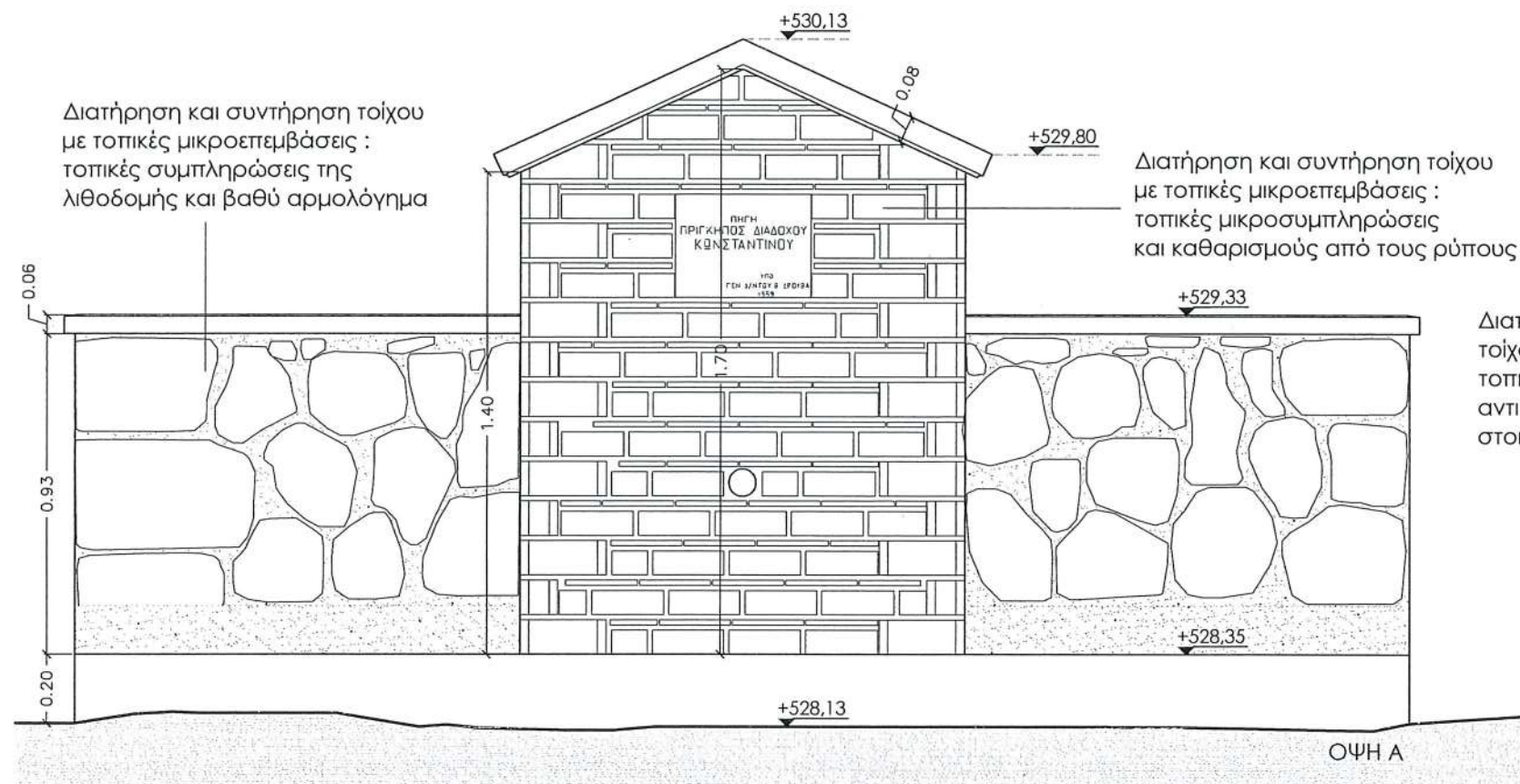




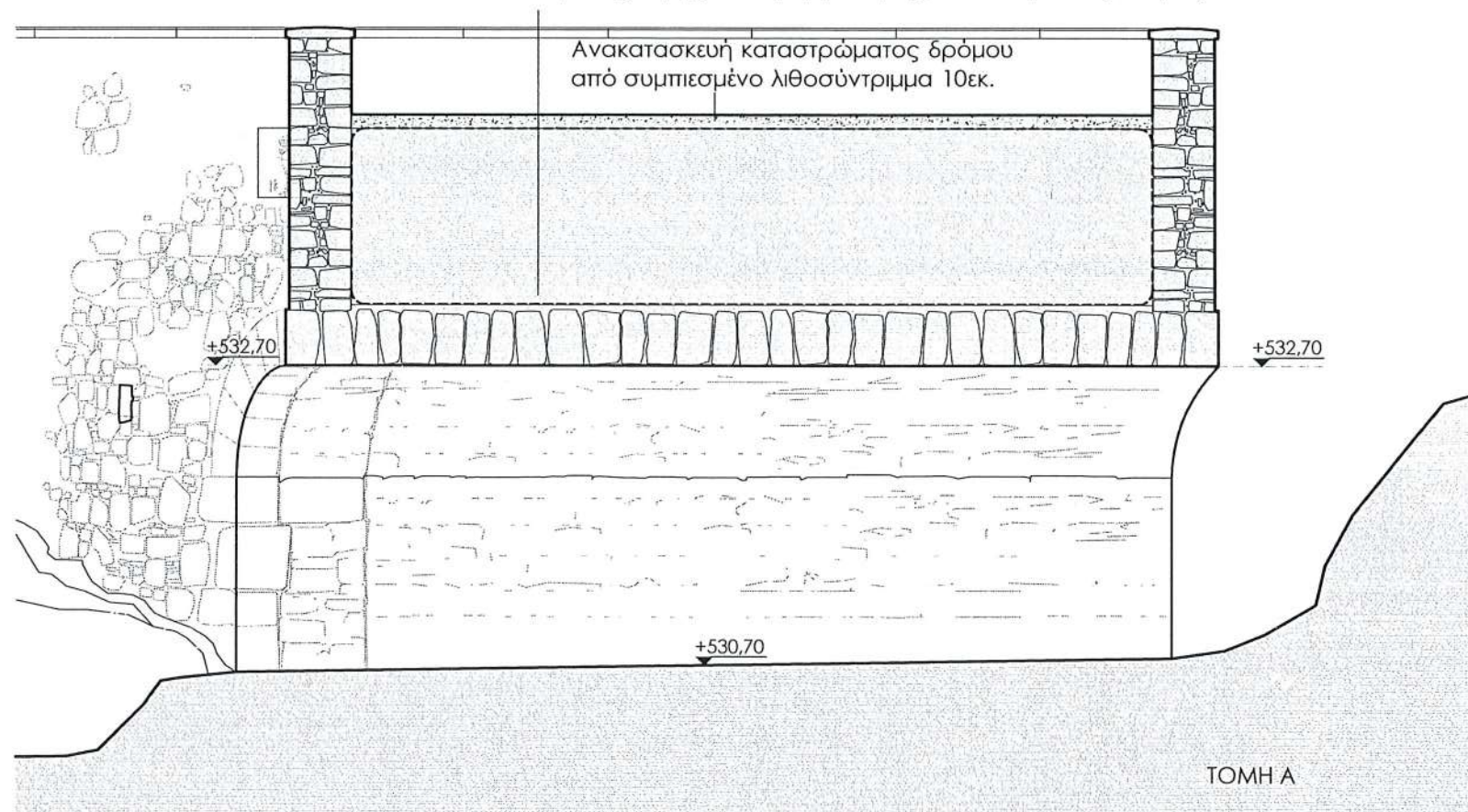


Διατήρηση και συντήρηση πύλης με τοποθέτηση νέων μαρμαρίνων επικράνων στους πεσσούς και κατασκευή νέου δίφυλλου ανοιγόμενου σιδηρού θυρόφυλλου

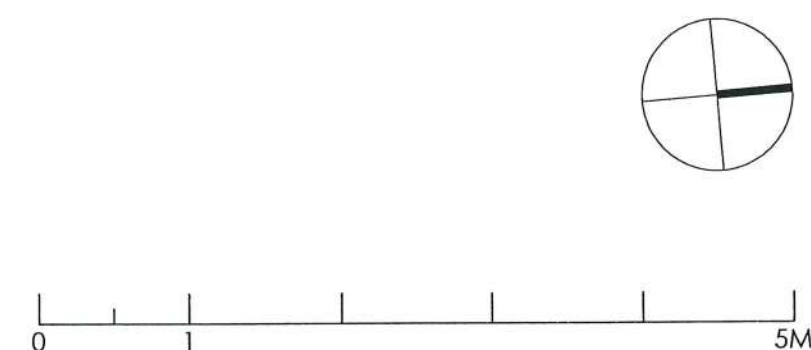
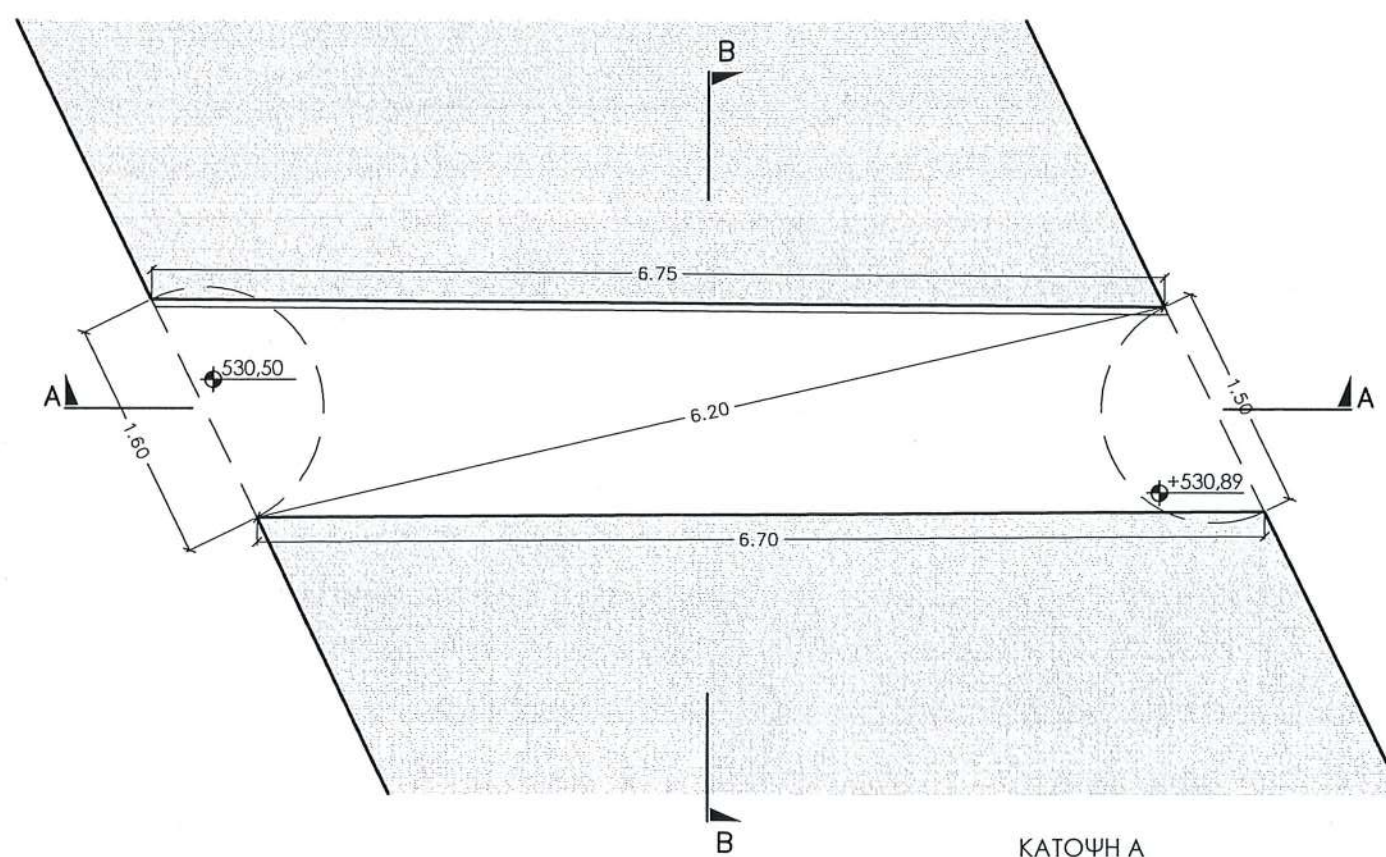
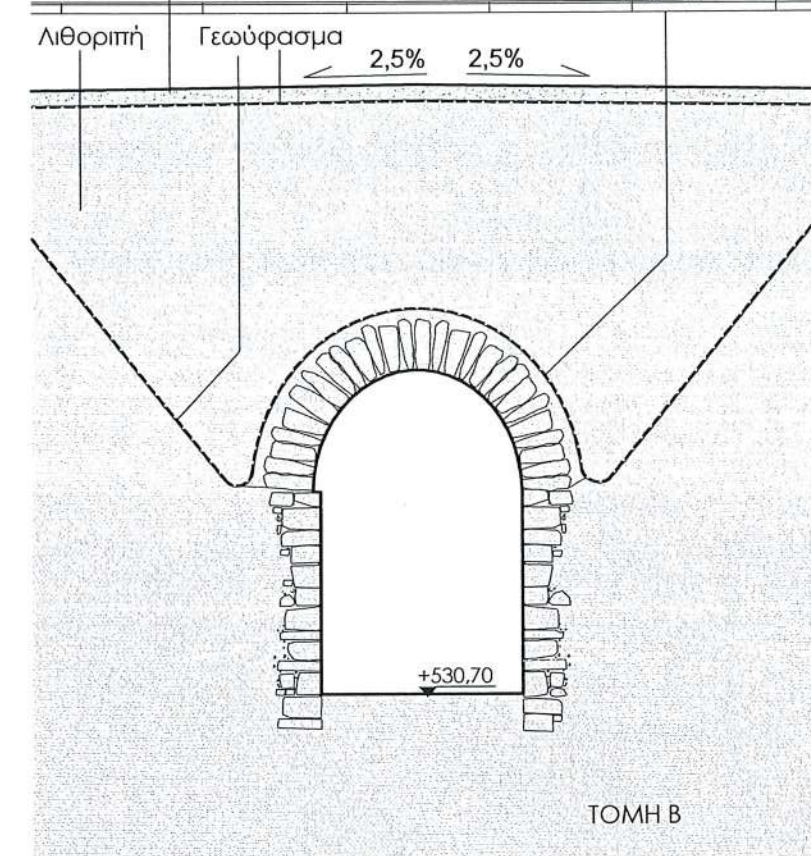


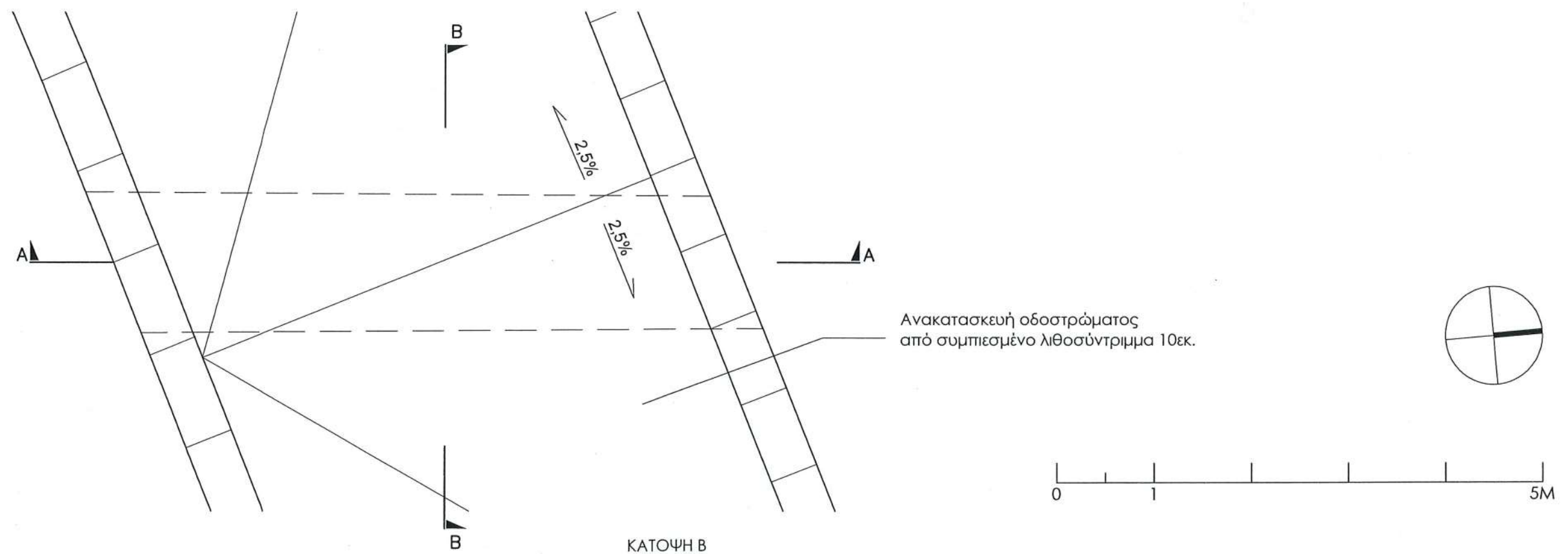
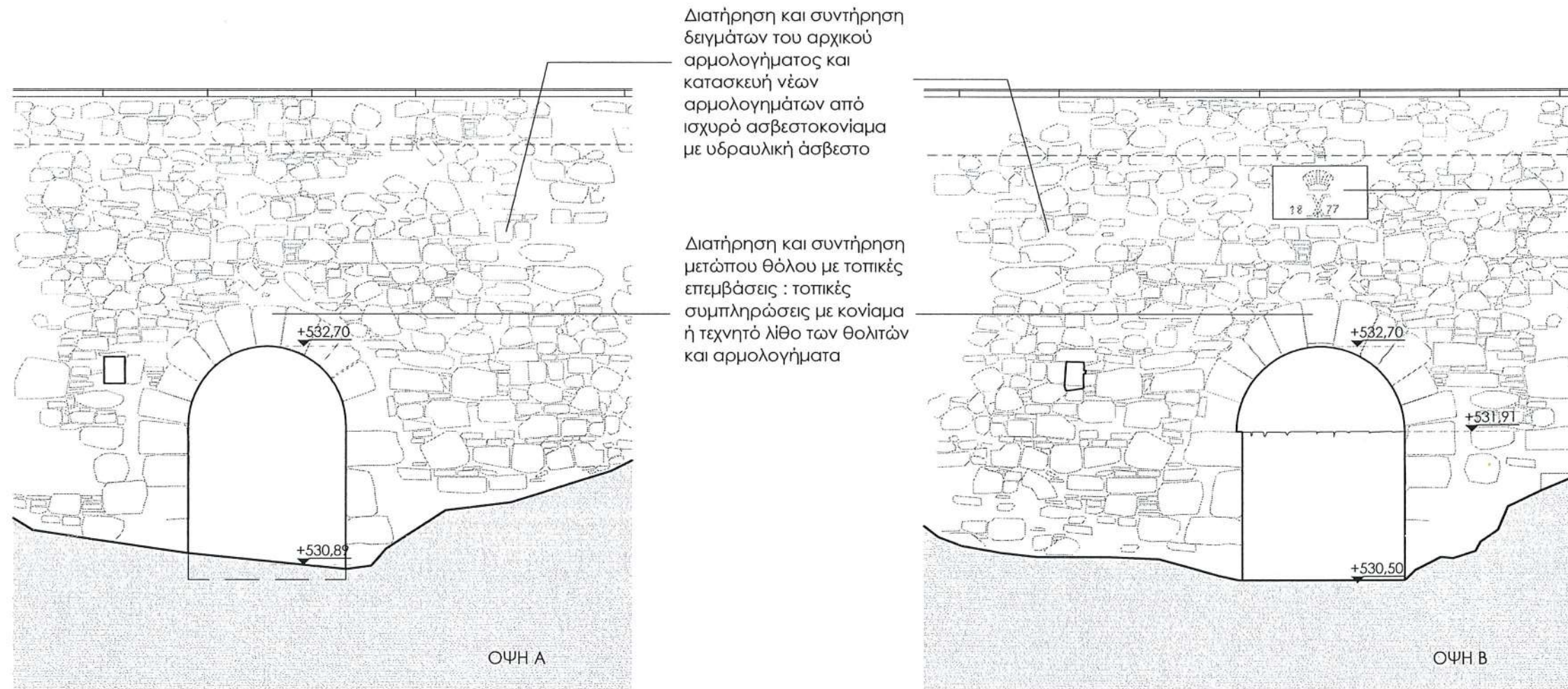


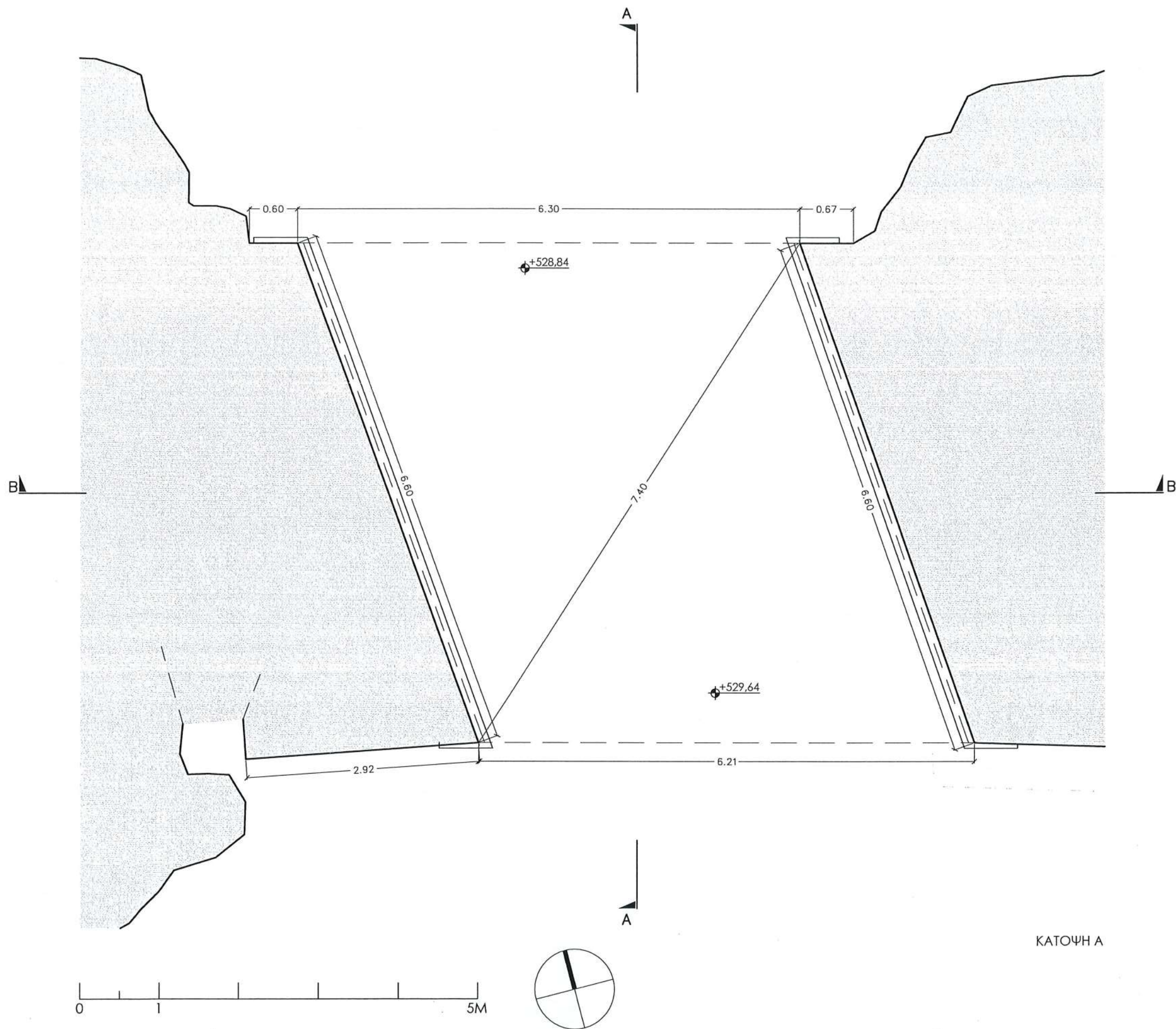
Στερέωση θολοδομίας με επεμβάσεις στα εξωράχια (βαθύ αρμολόγημα) και στα εσωράχια με συρραφή των ρηγματώσεων με ανοξείδωτα βλήτρα και συμπληρώσεις του κονιάματος δομής και διαμόρφωση της κάτω επιφάνειάς του με ξυλότυπο

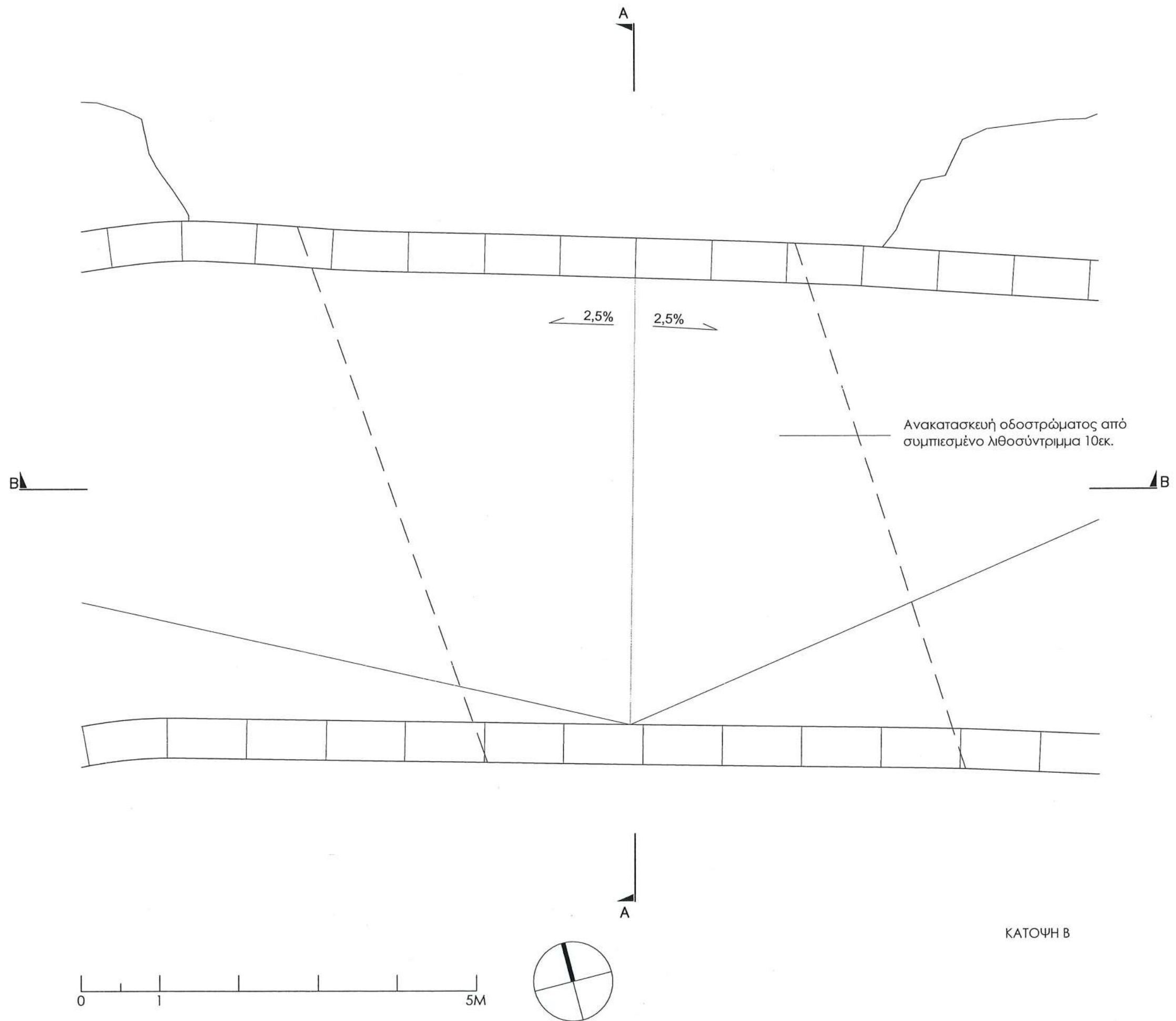


Ανακατασκευή καταστρώματος δρόμου από συμπιεσμένο λιθοσύντριμμα 10εκ. Καθαρισμός και εφαρμογή βαθύς αρμολογήματος και επιχρίσματος με ασβεστοτσιμεντοκονίαμα στο εξωράχιο του θόλου



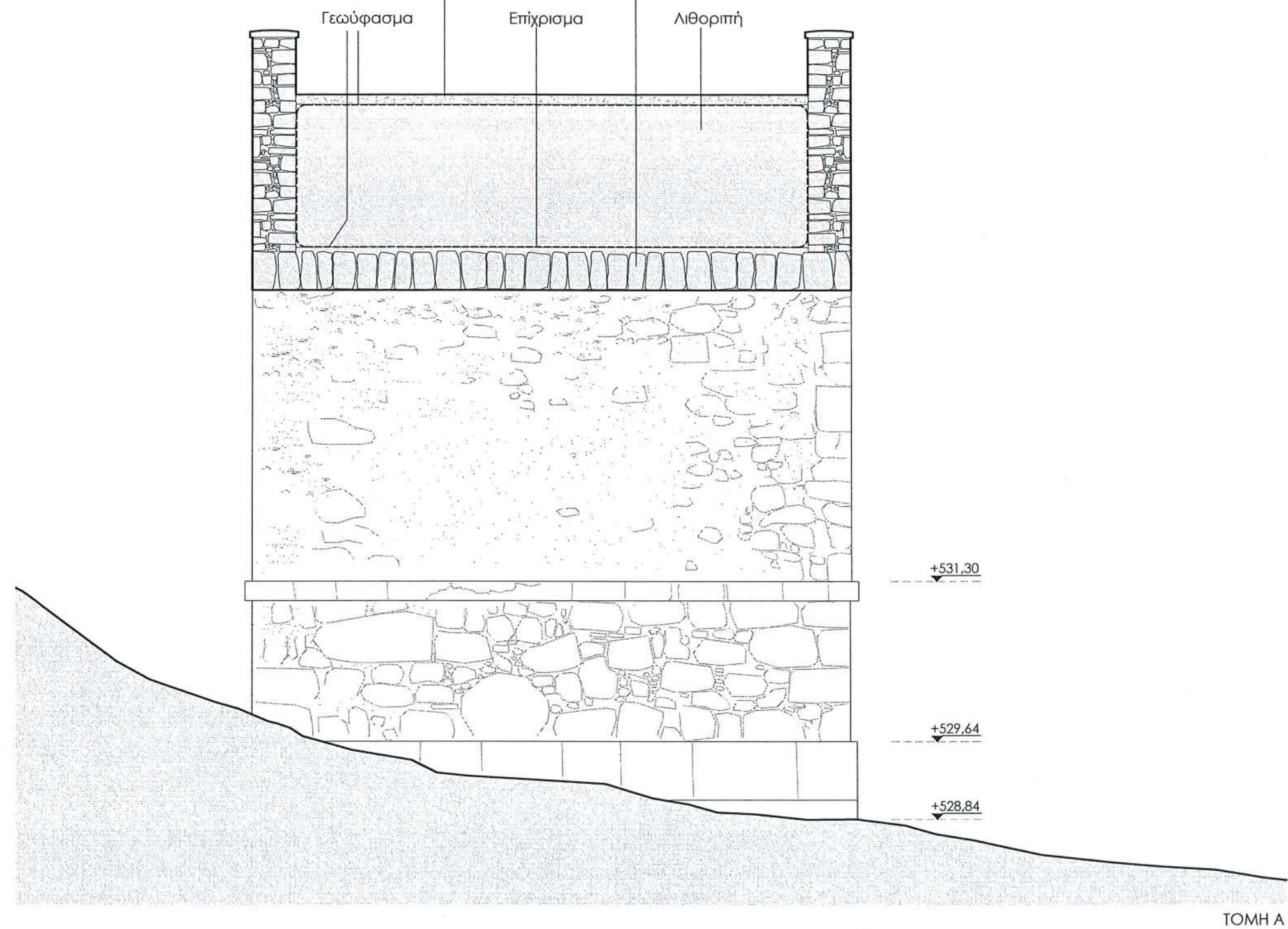






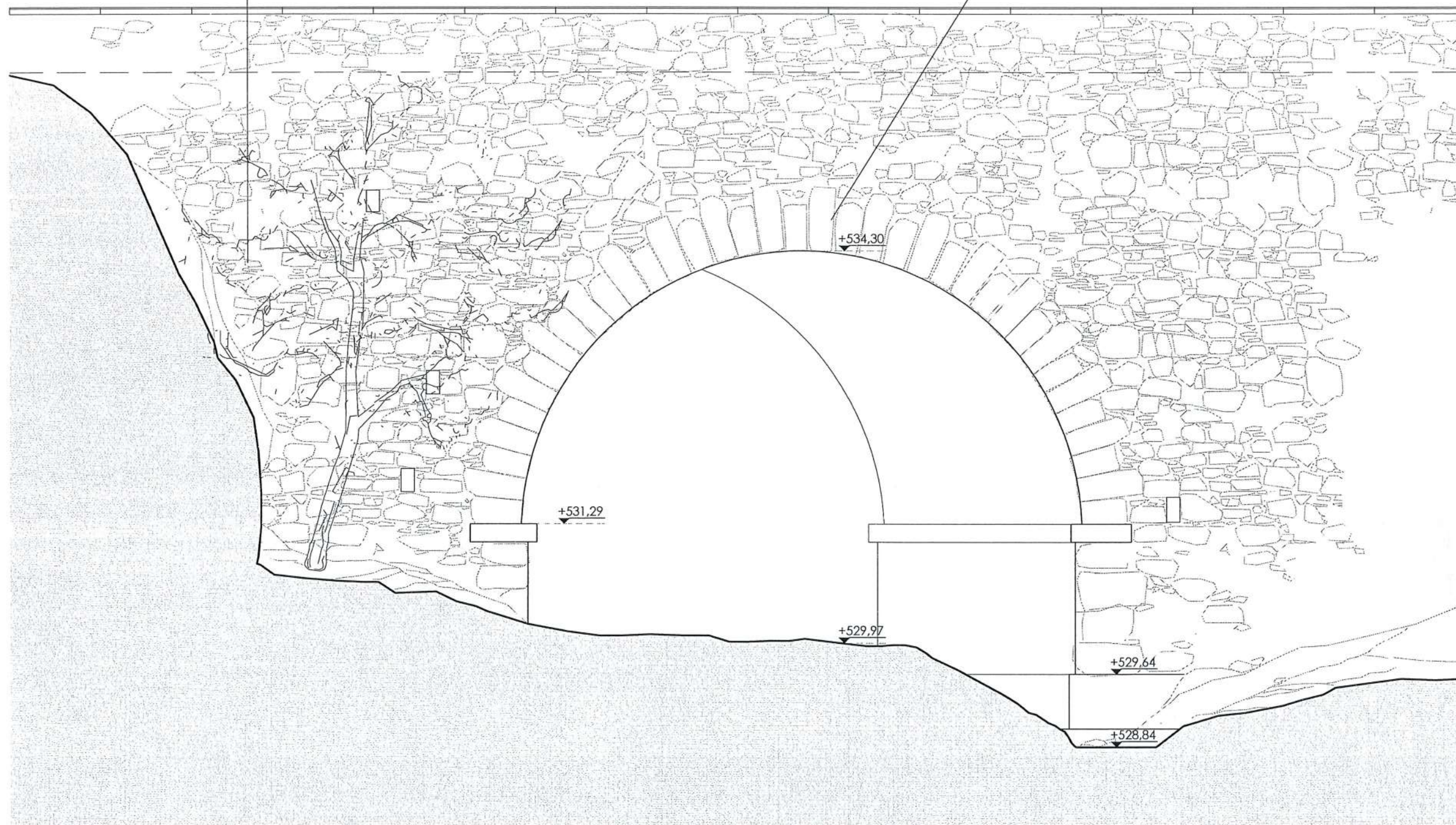
Ανακατασκευή οδοστρώματος από
συμπιεσμένο λιθοσύντριμμα 10εκ.

Στερέωση θολοδομίας με επεμβάσεις στα εξωράχια
(βαθύ αρμολόγημα) και στα εσωράχια
με συρραφή των ρηγματώσεων με ανοξείδωτα βλήτρα
και συμπληρώσεις του κονιάματος δομής
και διαμόρφωση της κάτω επιφάνειάς του με ξυλότυπο



Διατήρηση και συντήρηση δειγμάτων του αρχικού αρμολογήματος και κατασκευή νέων αρμολογημάτων από ισχυρό ασβεστοκονίαμα με υδραυλική άσβεστο

Ανακατασκευή μετώπου θόλου με επαναχρησιμοποίηση των κατακείμενων και νέων όμοιων με αυτούς λίθων και ασβεστοσιμεντοκονίαμα

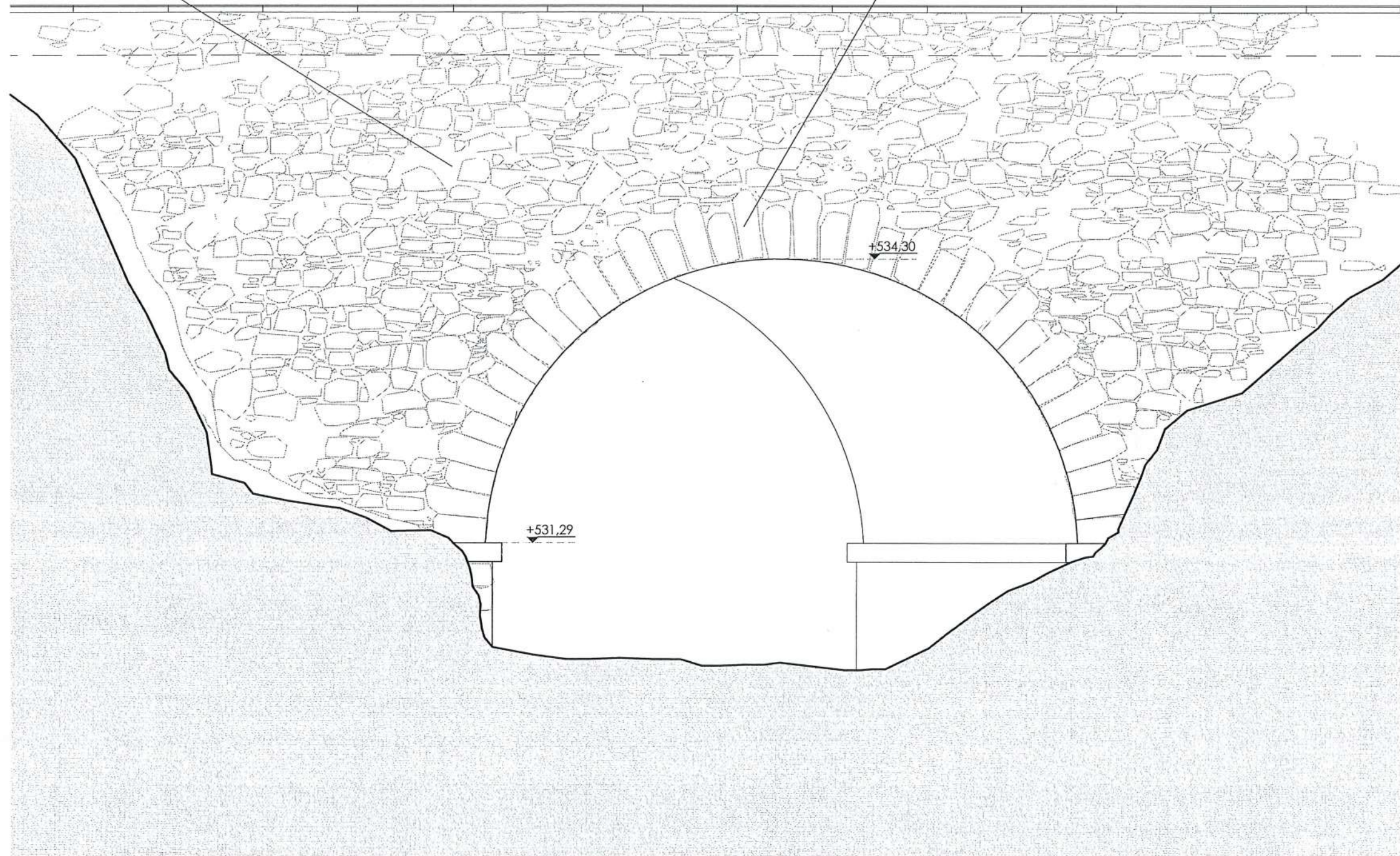


ΟΨΗ Α



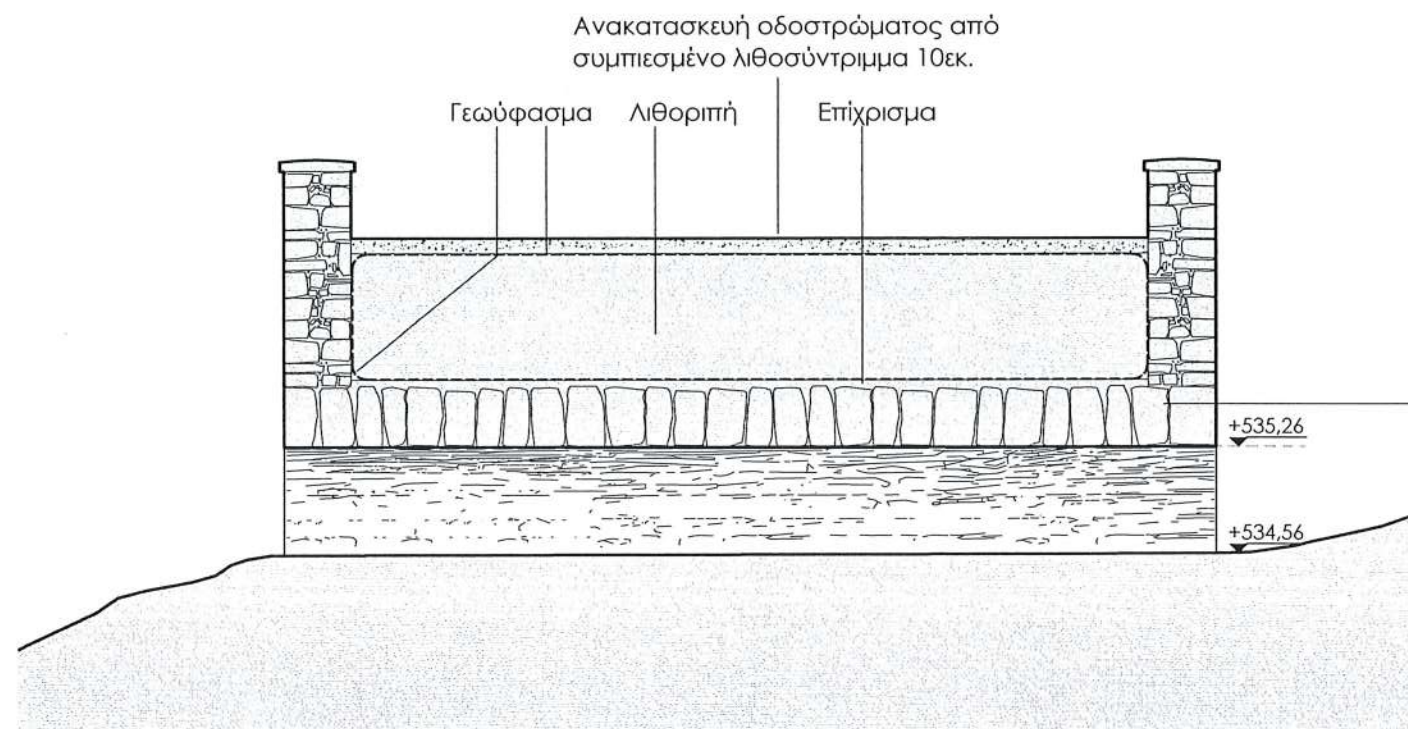
Διατήρηση και συντήρηση δειγμάτων του αρχικού αρμολογήματος και κατασκευή νέων αρμολογημάτων από ισχυρό ασβεστοκονίαμα με υδραυλική άσβεστο

Ανακατασκευή μετώπου θόλου με επαναχρησιμοποίηση των κατακείμενων και νέων όμοιων με αυτούς λίθων και ασβεστοσιμεντοκονίαμα



ΟΨΗ Β

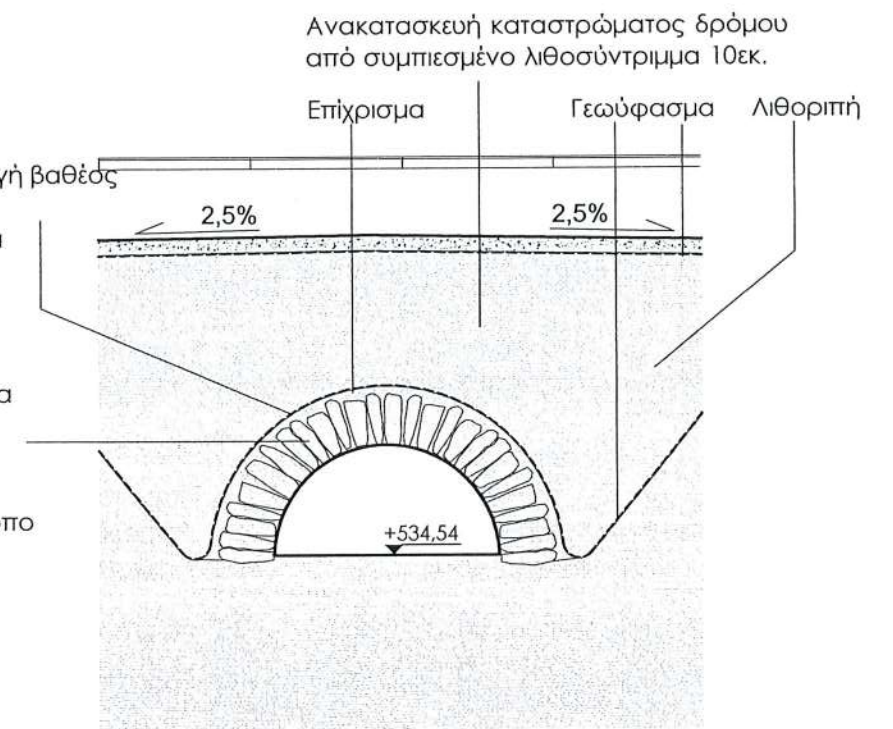




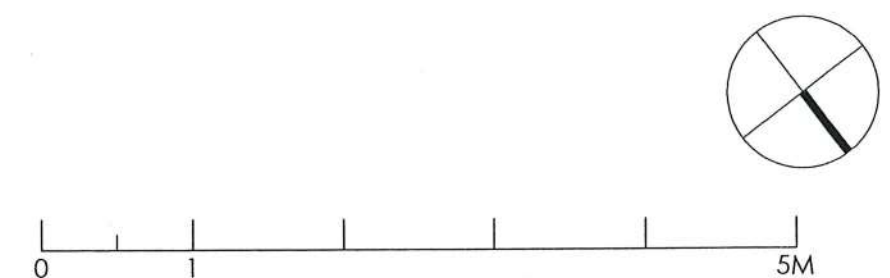
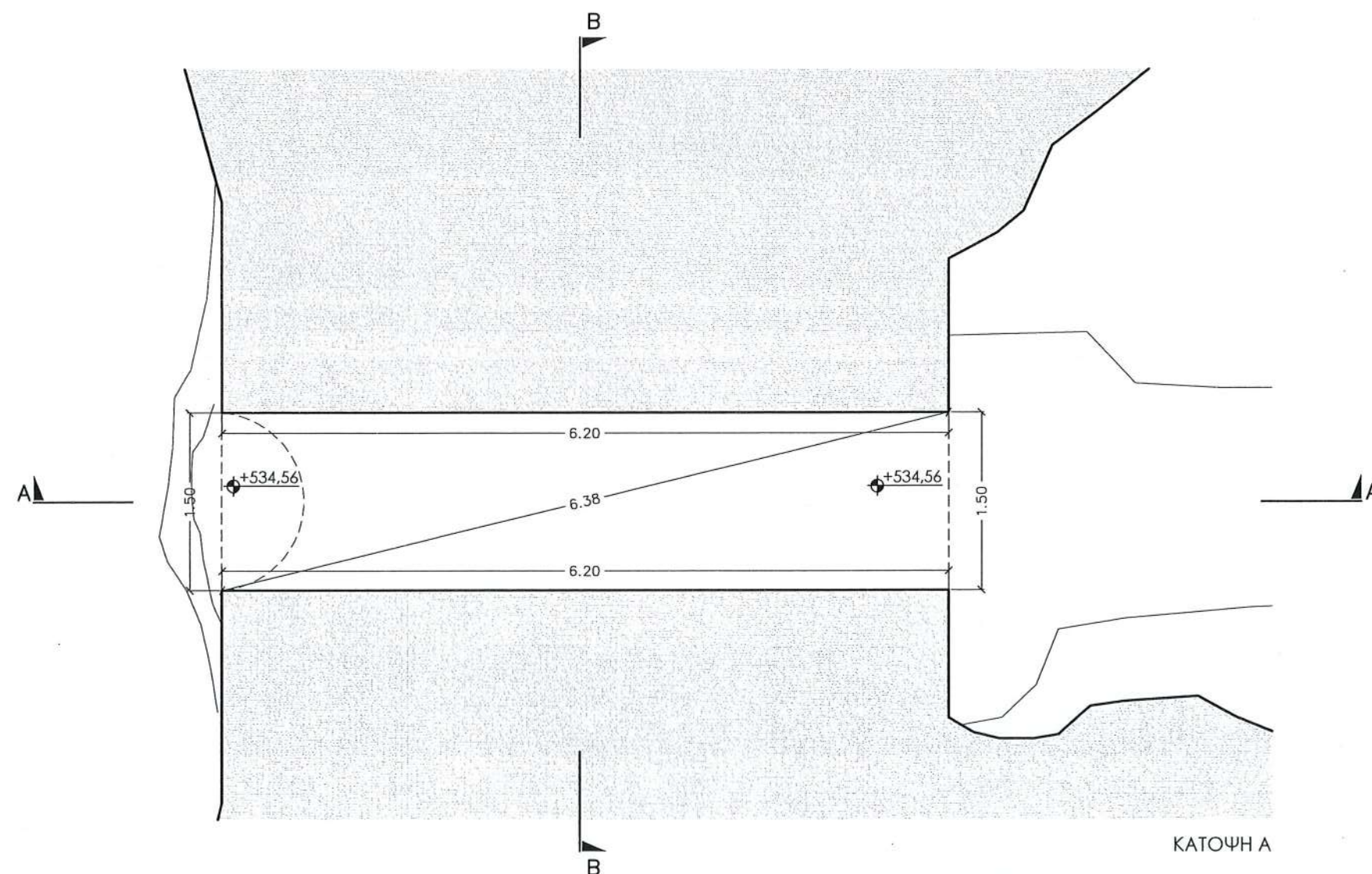
ΤΟΜΗ Α

Καθαρισμός και εφαρμογή βαθύς αρμολογήματος με ασβεστοσιμεντοκονίαμα στο εξωράχιο του θόλου

Συντήρηση θόλου με περιορισμένης έκτασης επεμβάσεις στα εσωράχια με συμπληρώσεις του κονιάματος δομής και διαμόρφωση της κάτω επιφάνειάς του με ξυλότυπο

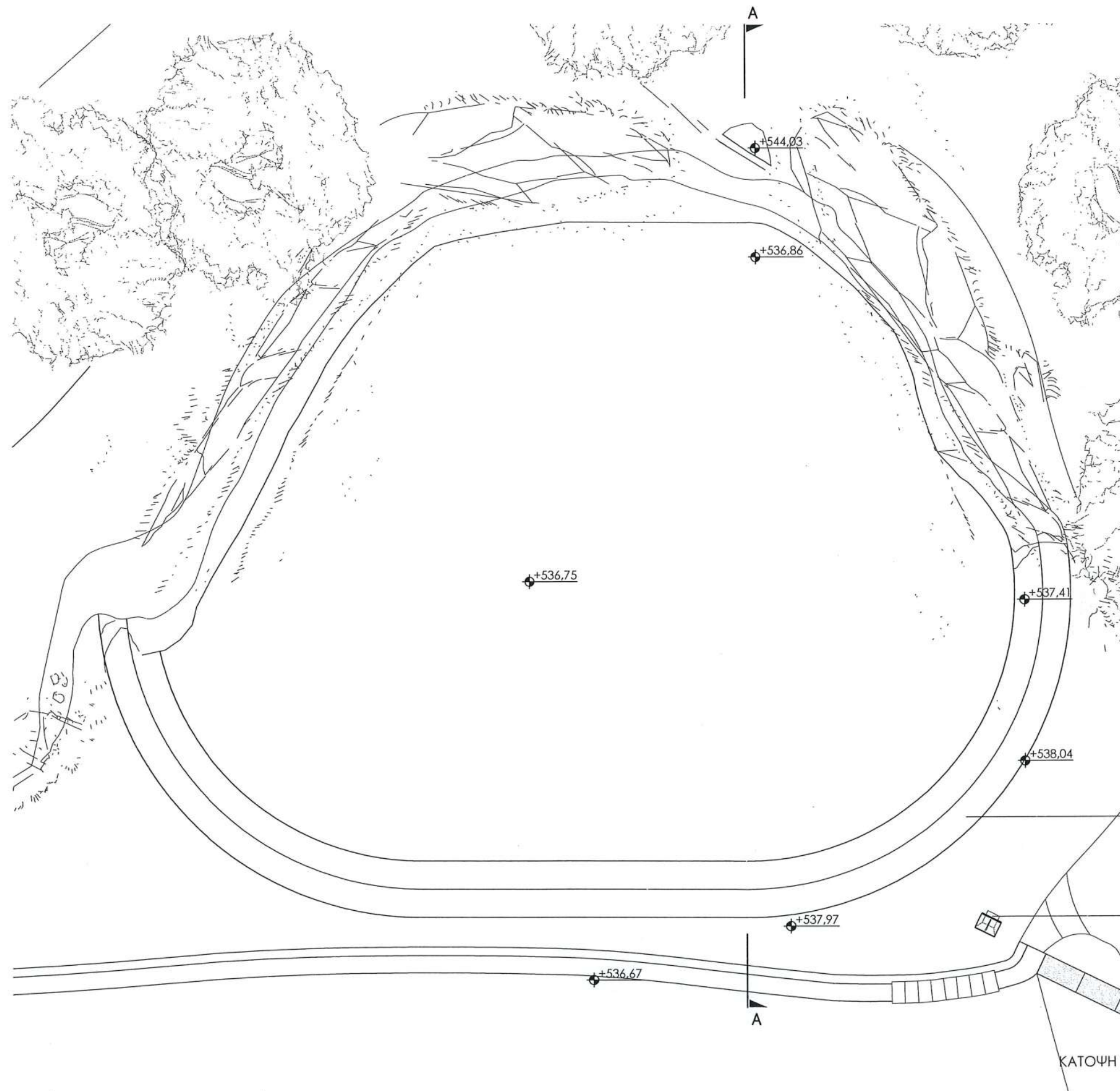


ΤΟΜΗ Β

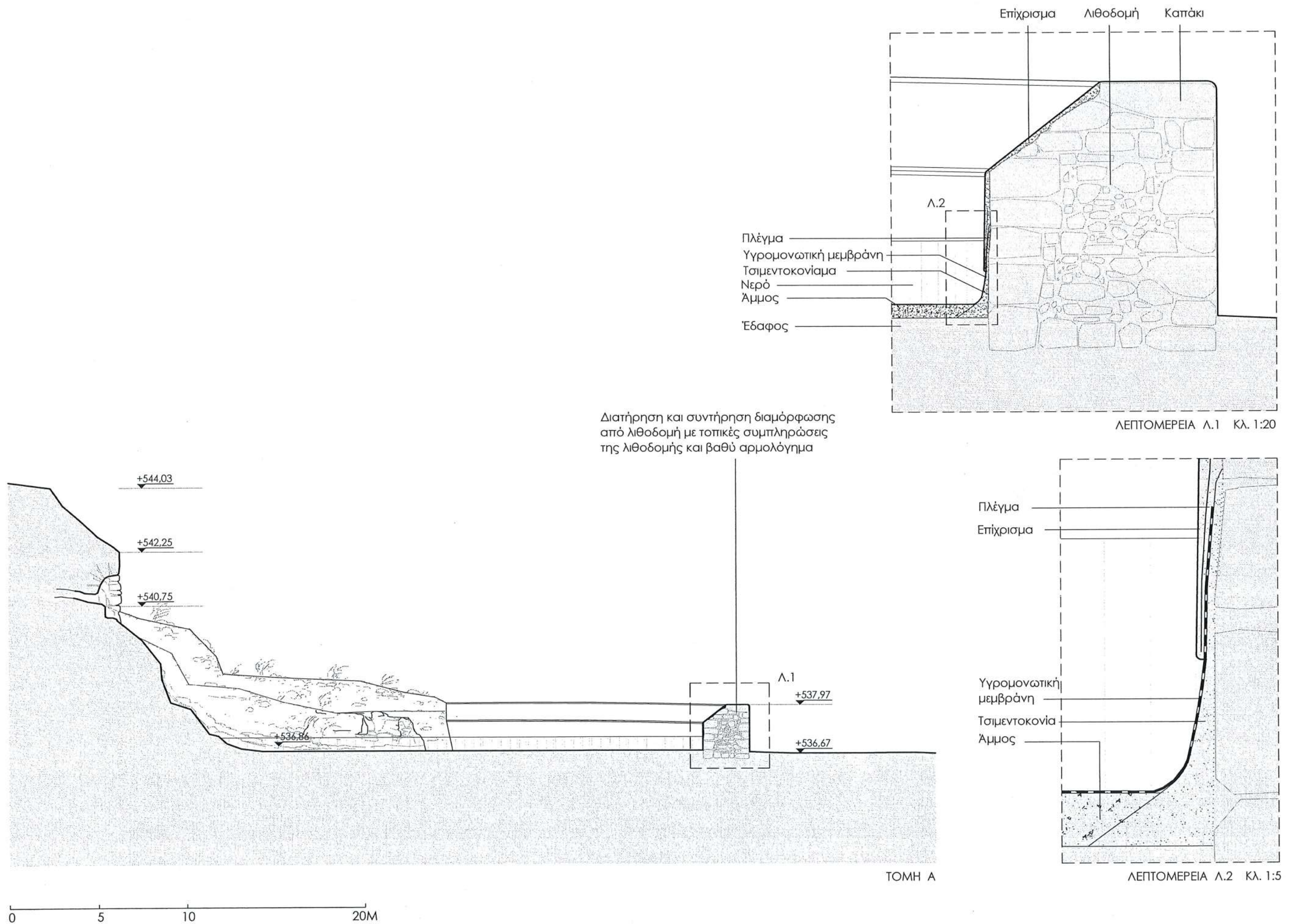


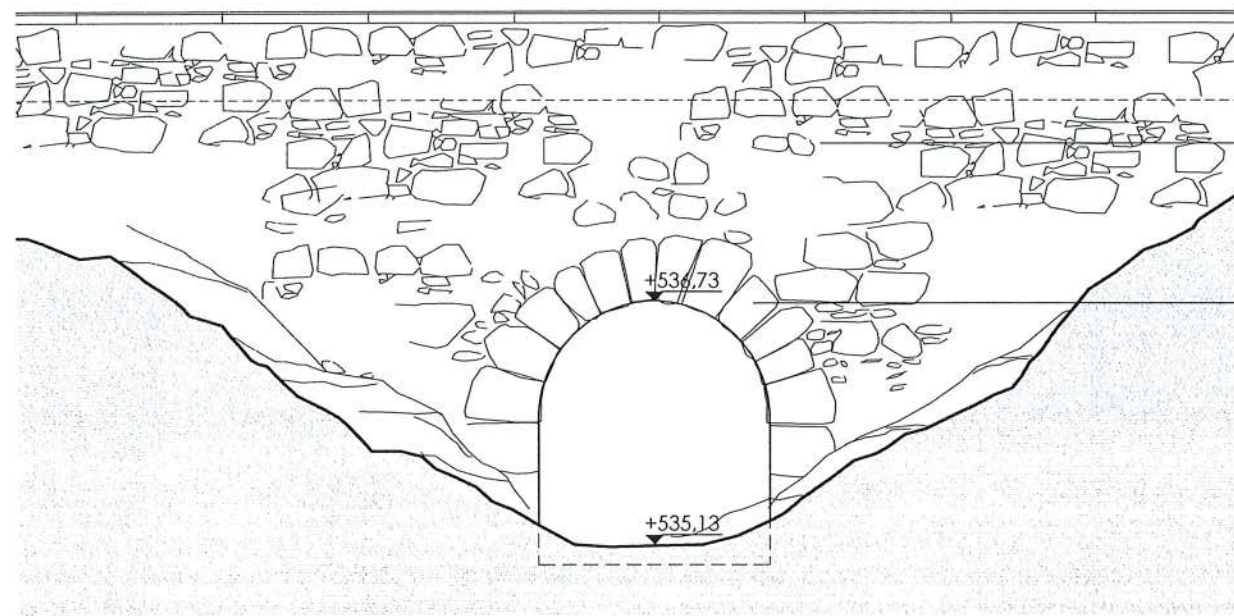
Διατήρηση και συντήρηση δειγμάτων του αρχικού αρμολογήματος και κατασκευή νέων αρμολογημάτων από ισχυρό ασβεστοκονίαμα με υδραυλική άσβεστο

A horizontal number line with tick marks at 0, 1, 2, 3, 4, and 5M. The labels 0, 1, and 5M are placed below the line, while the tick marks for 2, 3, 4, and 5M are not labeled.



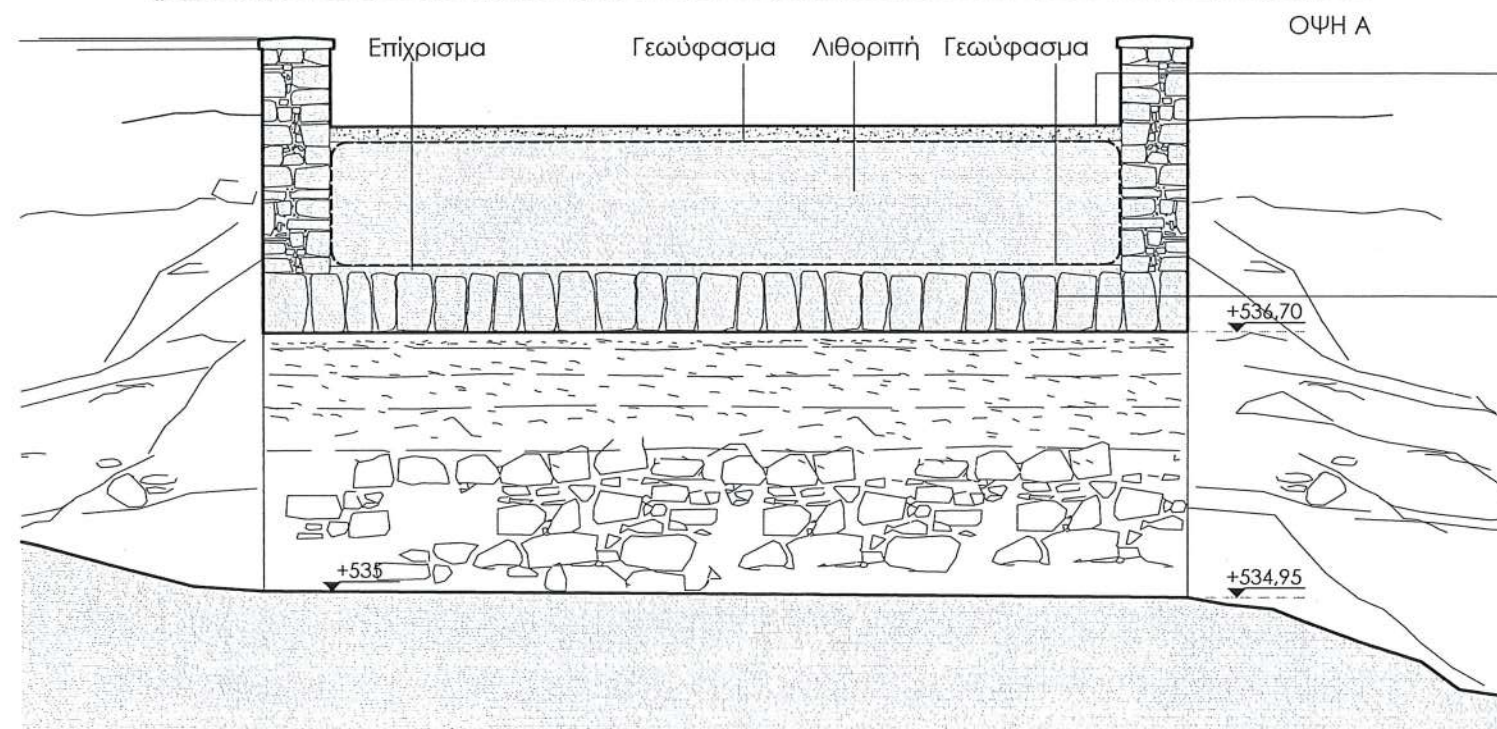
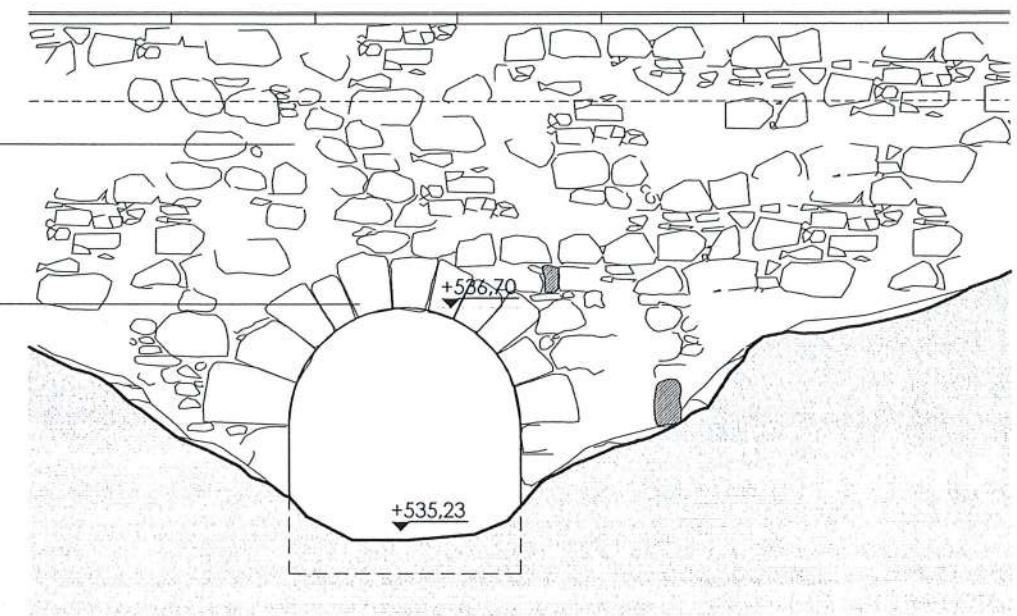
0 5 10 20M





Διατήρηση και συντήρηση δειγμάτων του αρχικού αρμολογήματος και κατασκευή νέων αρμολογημάτων από ισχυρό ασβεστοκονίαμα με υδραυλική άσβεστο

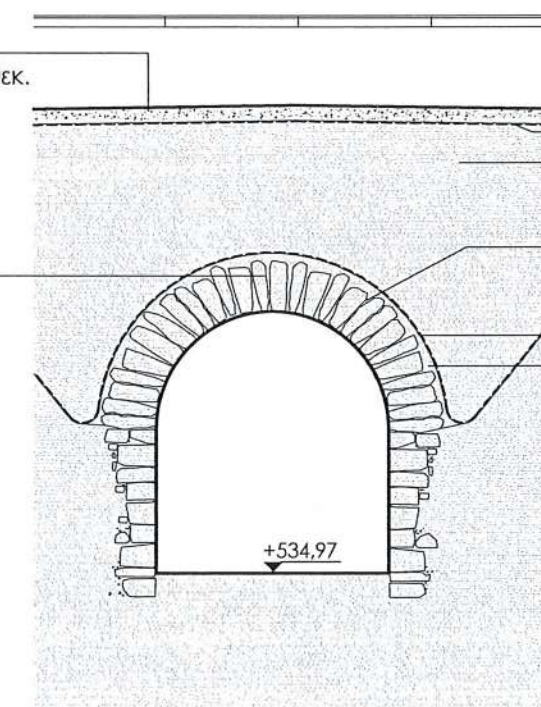
Διατήρηση και συντήρηση μετώπου θόλου με τοπικές επεμβάσεις : τοπικές συμπληρώσεις με κονίαμα ή τεχνητό λίθο των θολιτών και αρμολογήματα



ΤΟΜΗ Α

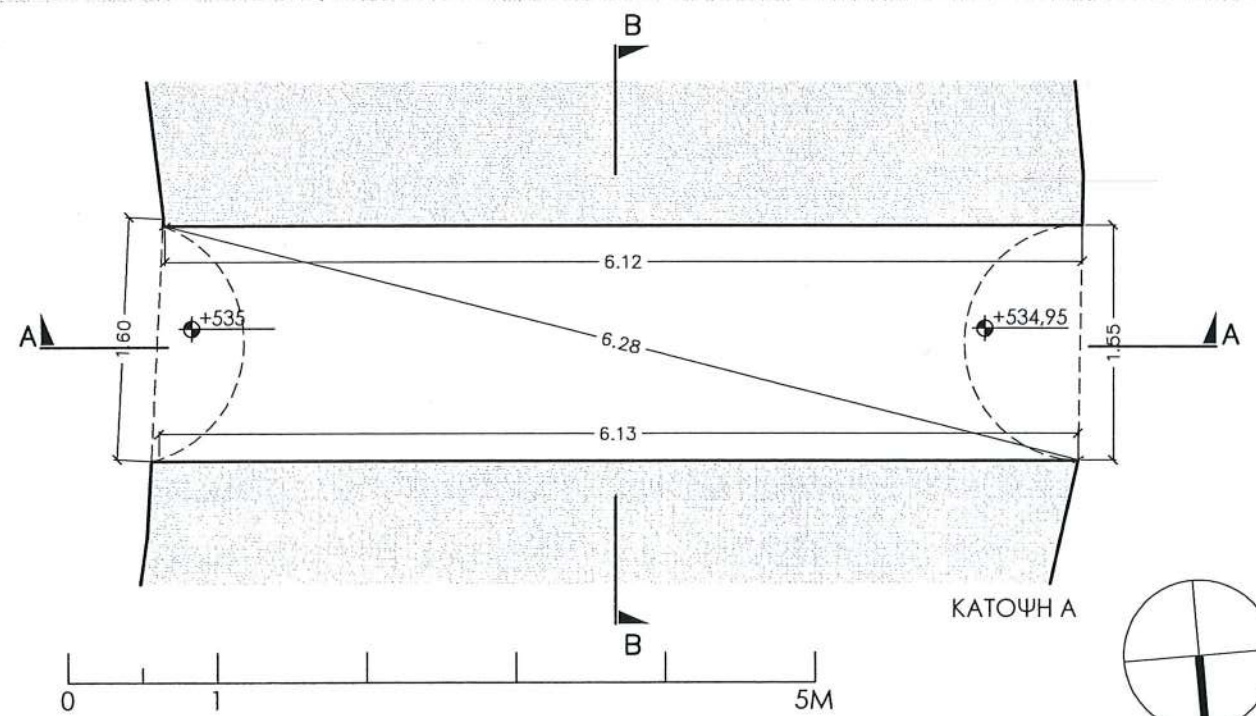
Ανακατασκευή οδοστρώματος από συμπιεσμένο λιθοσύντριμμα 10εκ.

Συντήρηση θόλου με περιορισμένης έκτασης επεμβάσεις στα εσωράχια με συμπληρώσεις του κονιάματος δομής και διαμόρφωση της κάτω επιφάνειάς του με ξυλότυπο

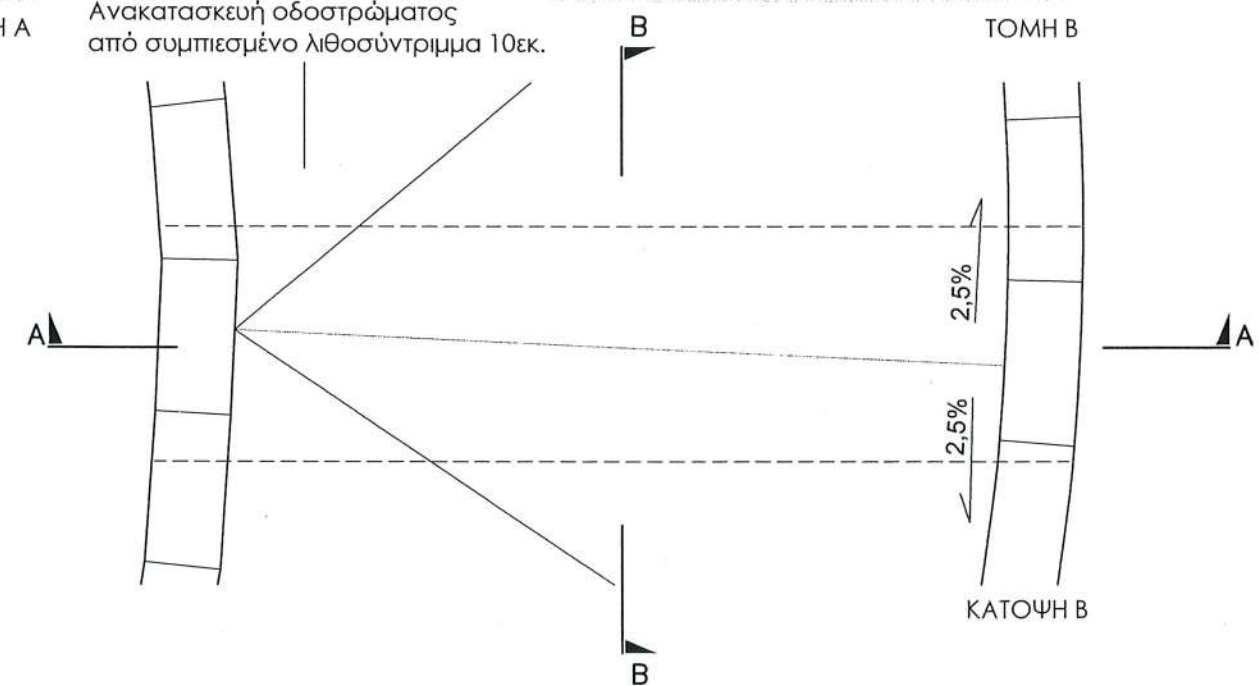


ΟΨΗ Β

Ανακατασκευή οδοστρώματος από συμπιεσμένο λιθοσύντριμμα 10εκ.



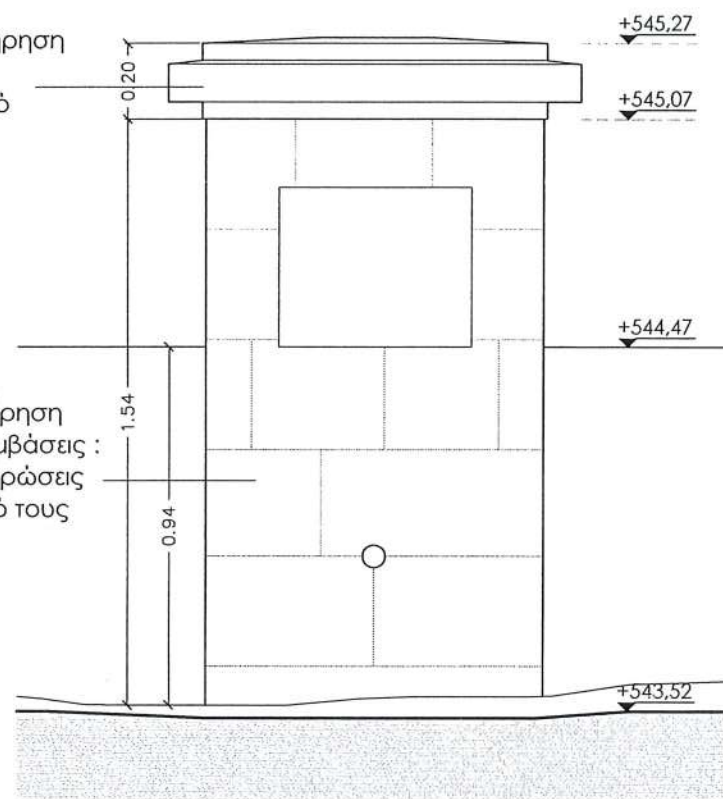
ΚΑΤΟΨΗ Α



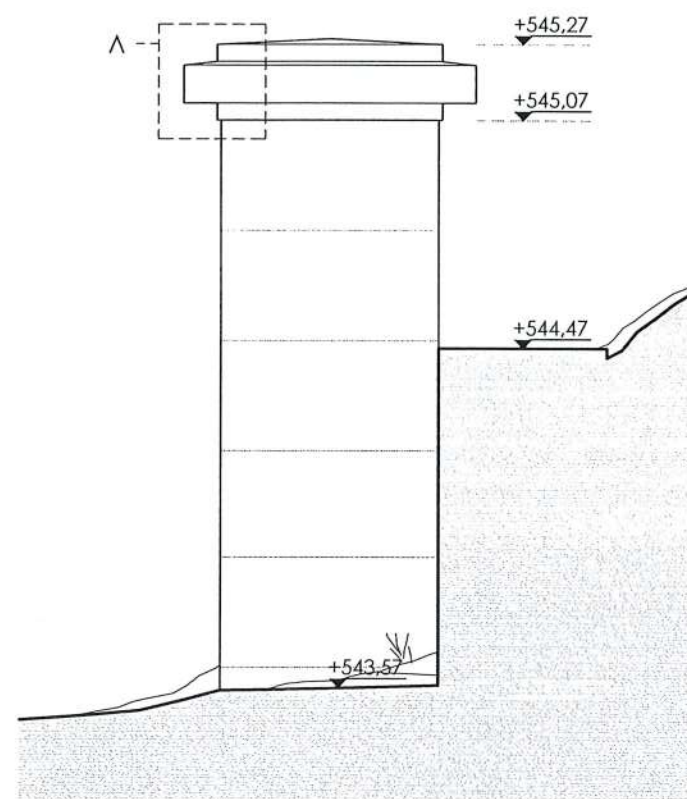
ΚΑΤΟΨΗ Β

Διατήρηση και συντήρηση
μαρμαρίνης στέψης
κρήνης με καθαρισμό
από τους ρύπους

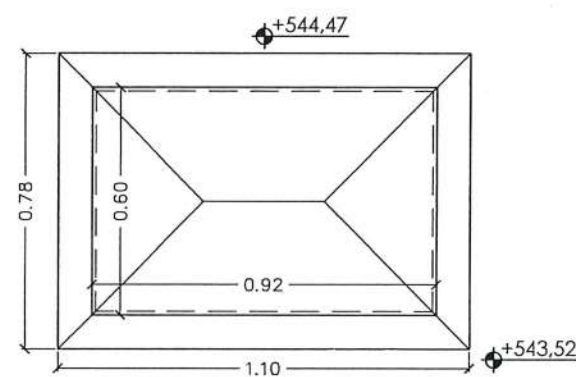
Διατήρηση και συντήρηση
τοιχίου με τοπικές επεμβάσεις :
τοπικές μικροσυμπληρώσεις
και καθαρισμούς από τους
ρύπους



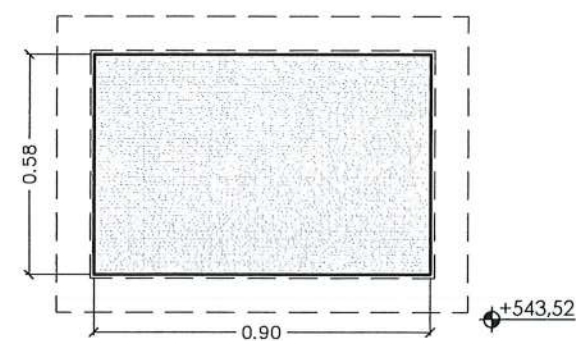
ΟΨΗ Α



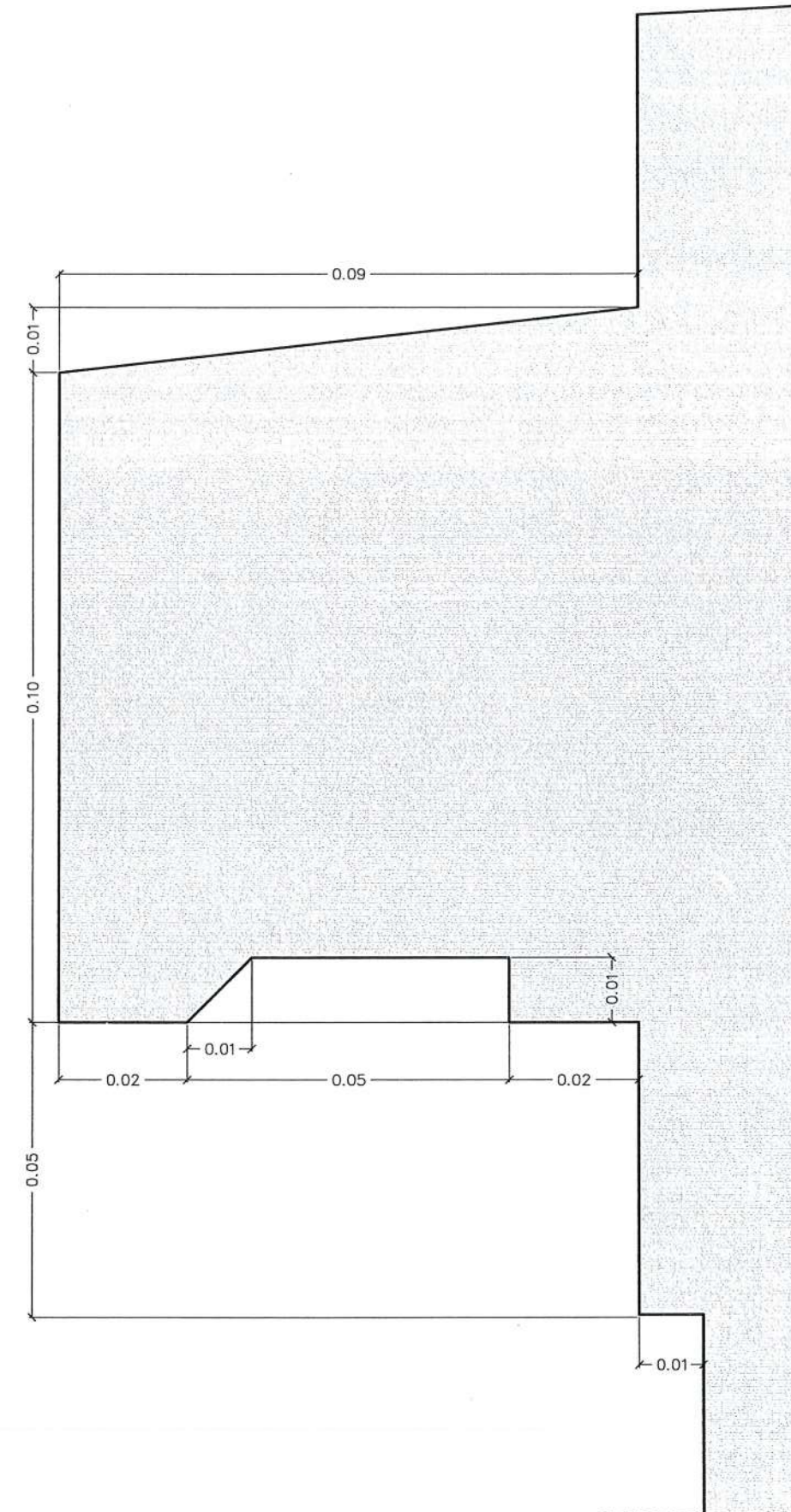
ΟΨΗ Β



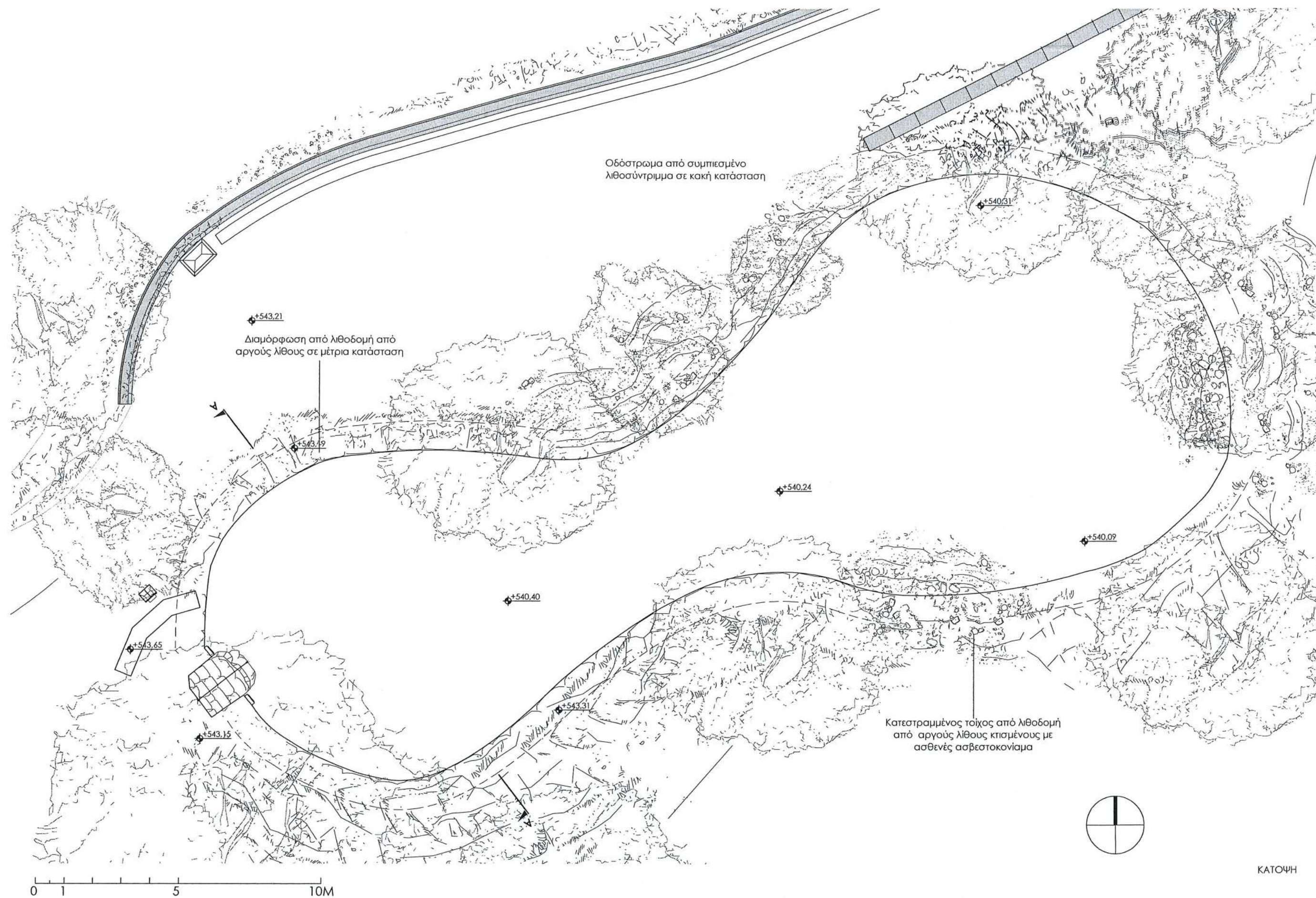
ΚΑΤΟΨΗ Β

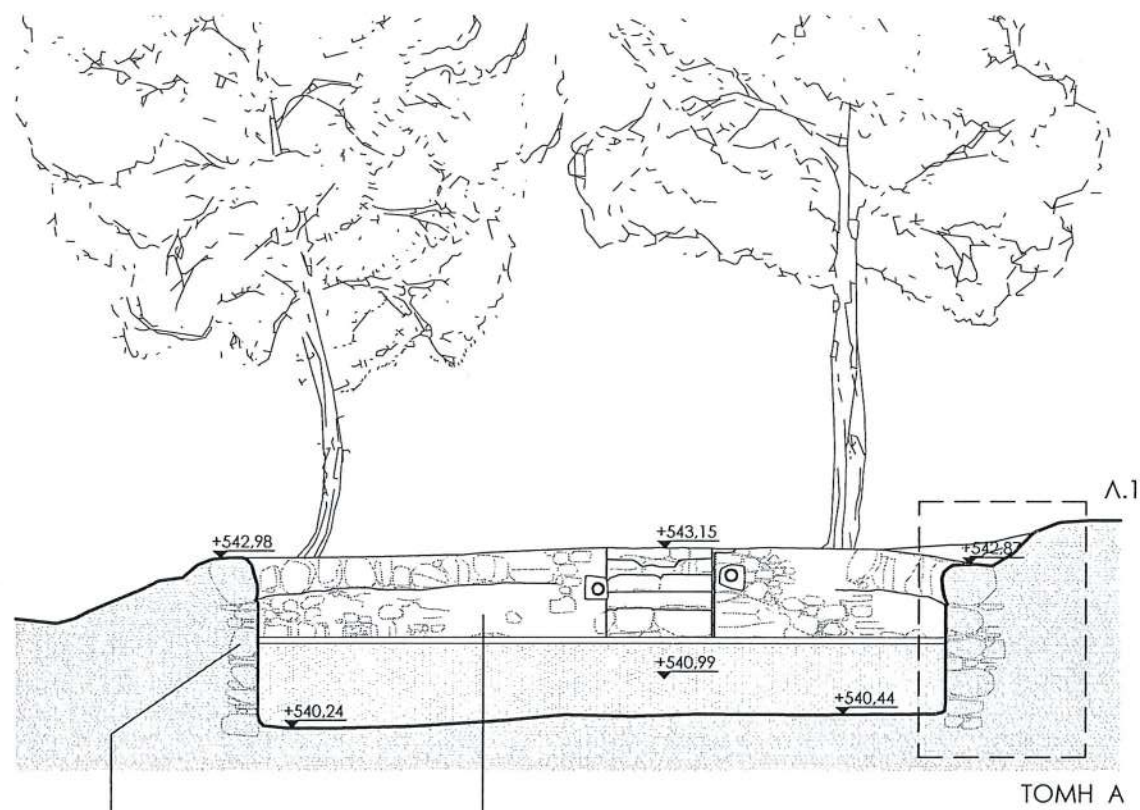


ΚΑΤΟΨΗ Α



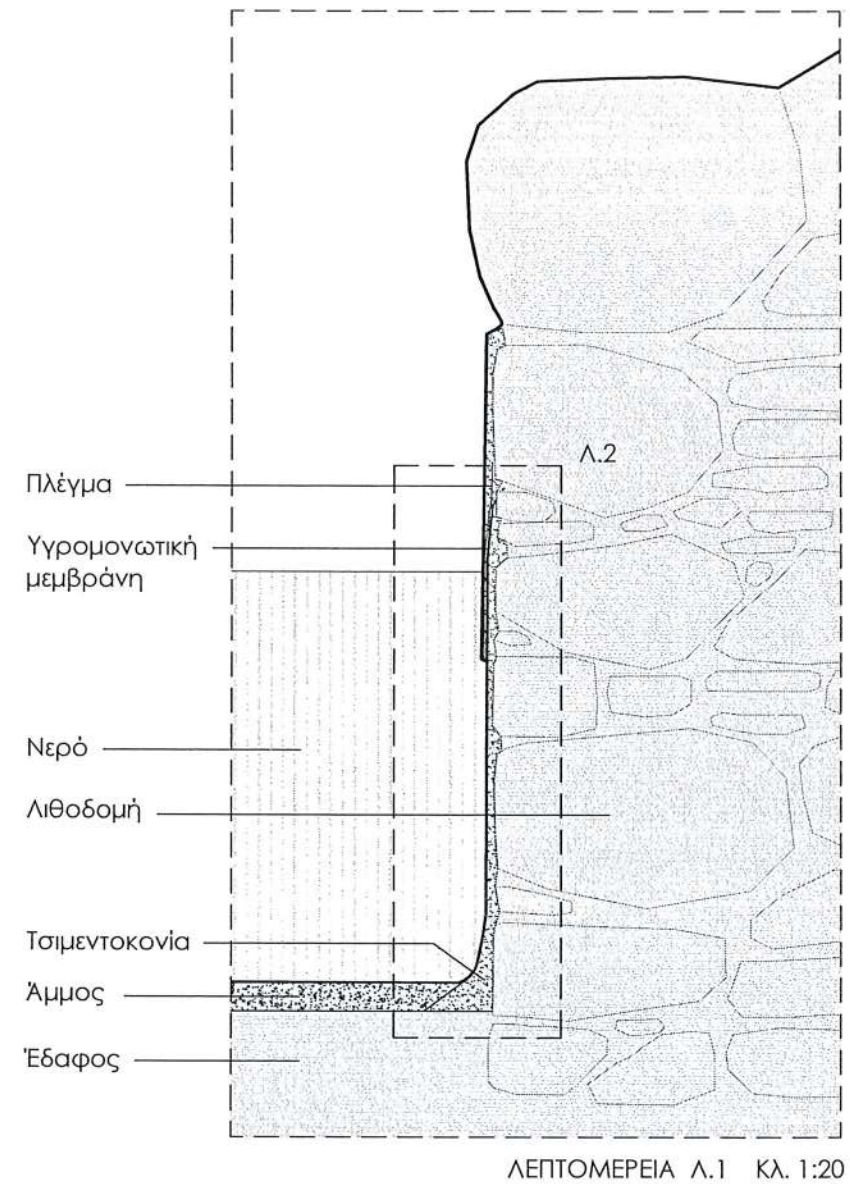
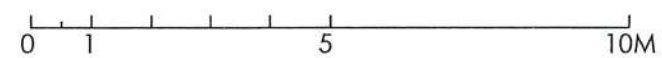
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΚΛ. 1:1



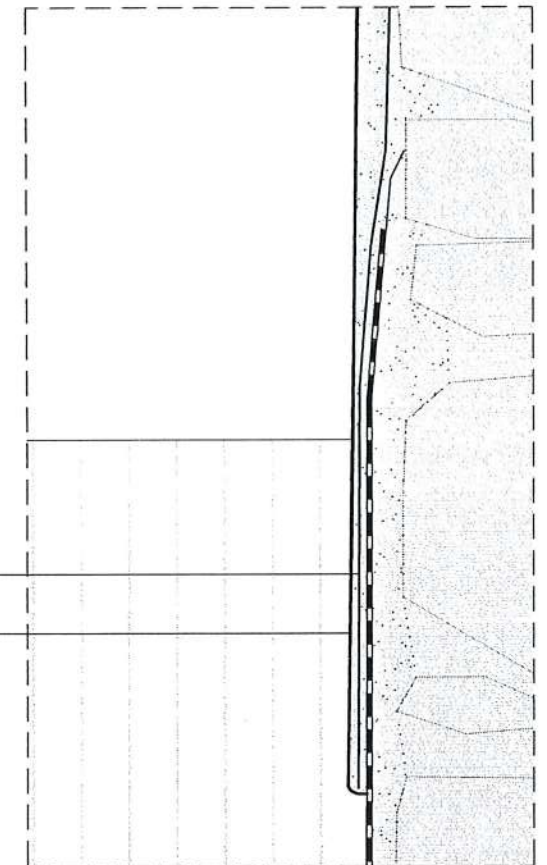


Διατήρηση και συντήρηση
τοιχού με τοπικές επεμβάσεις :
τοπικές συμπληρώσεις
της λιθοδομής
και βαθύ αρμολόγημα

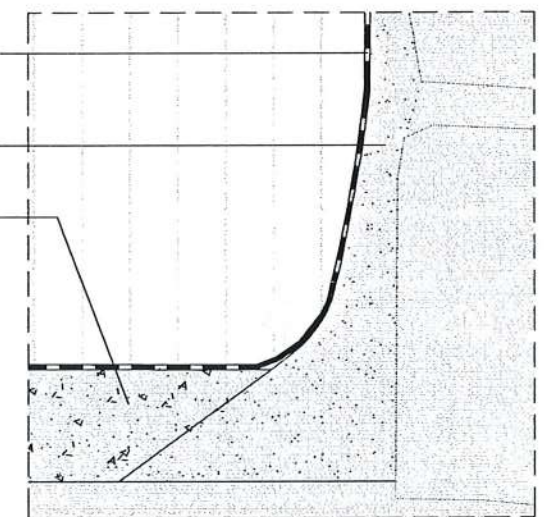
Διατήρηση και συντήρηση
δειγμάτων του αρχικού αρμολογήματος
και κατασκευή νέων αρμολογημάτων
από ισχυρό ασβεστοκονίαμα
με υδραυλική άσβεστο



Πλέγμα
Επίχρισμα

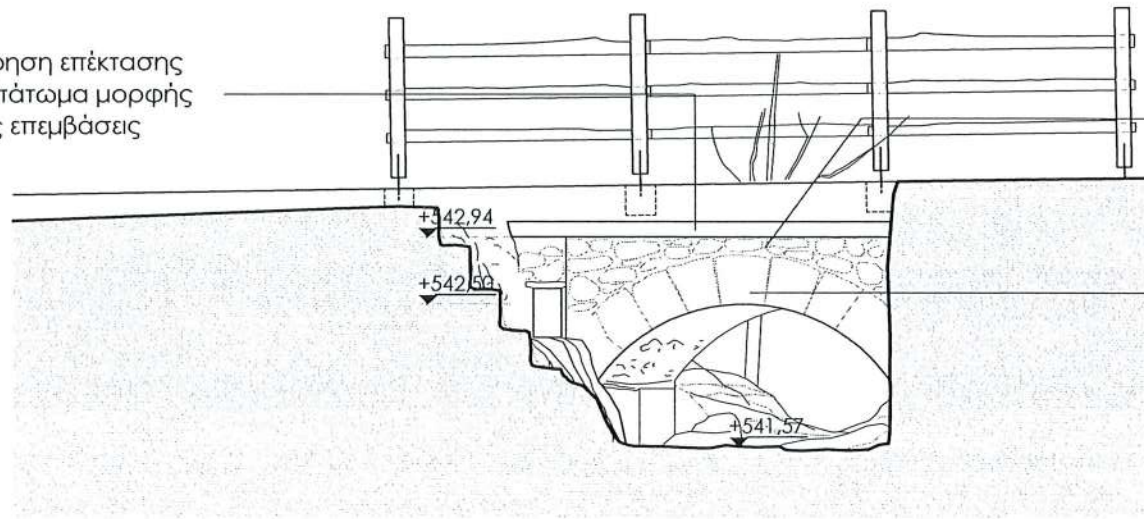


Υγρομονωτική
μεμβράνη
Τσιμεντοκονία
Άμμος



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Λ.2 ΚΛ. 1:5

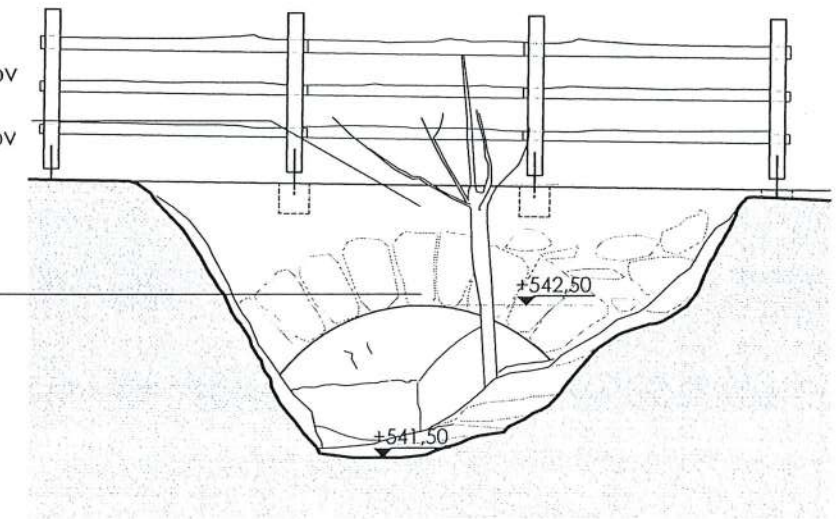
Διατήρηση και συντήρηση επέκτασης
πλάτους γέφυρας με πάτωμα μορφής
πλάκας με εκτεταμένες επεμβάσεις



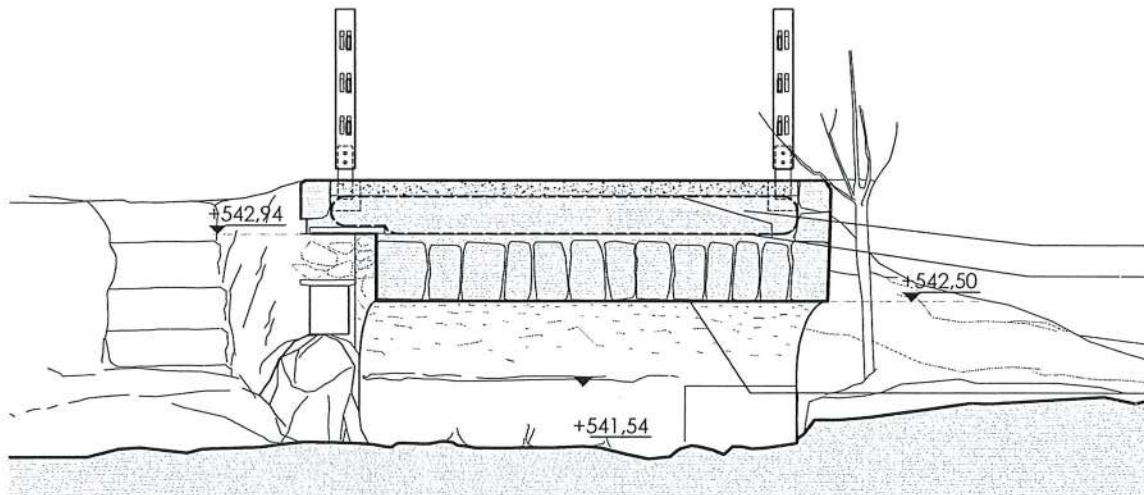
ΟΨΗ Α

Διατήρηση και συντήρηση δειγμάτων
του αρχικού αρμολογήματος
και κατασκευή νέων αρμολογημάτων
από ισχυρό ασβεστοκονίαμα
με υδραυλική άσβεστο

Διατήρηση και συντήρηση
μετώπου θόλου με τοπικές
επεμβάσεις : τοπικές
συμπληρώσεις με κονίαμα
ή τεχνητό λίθο των θολιτών
και αρμολογήματα



ΟΨΗ Β



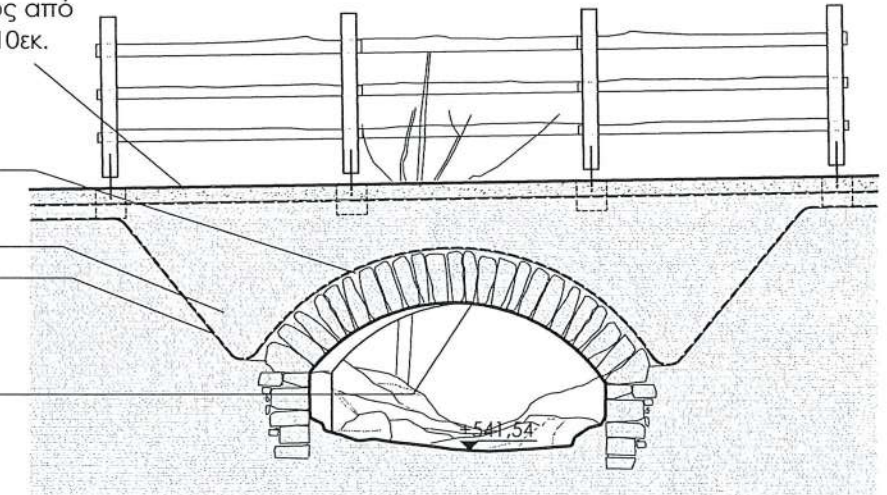
ΤΟΜΗ Α

Ανακατασκευή οδοστρώματος από
συμπιεσμένο λιθοσύντριμμα 10εκ.

Καθαρισμός και εφαρμογή
βαθούς αρμολογήματος
με ασβεστοκονίαμα
στο εξωράχιο του θόλου

Λιθοριπή
Γεώφασμα

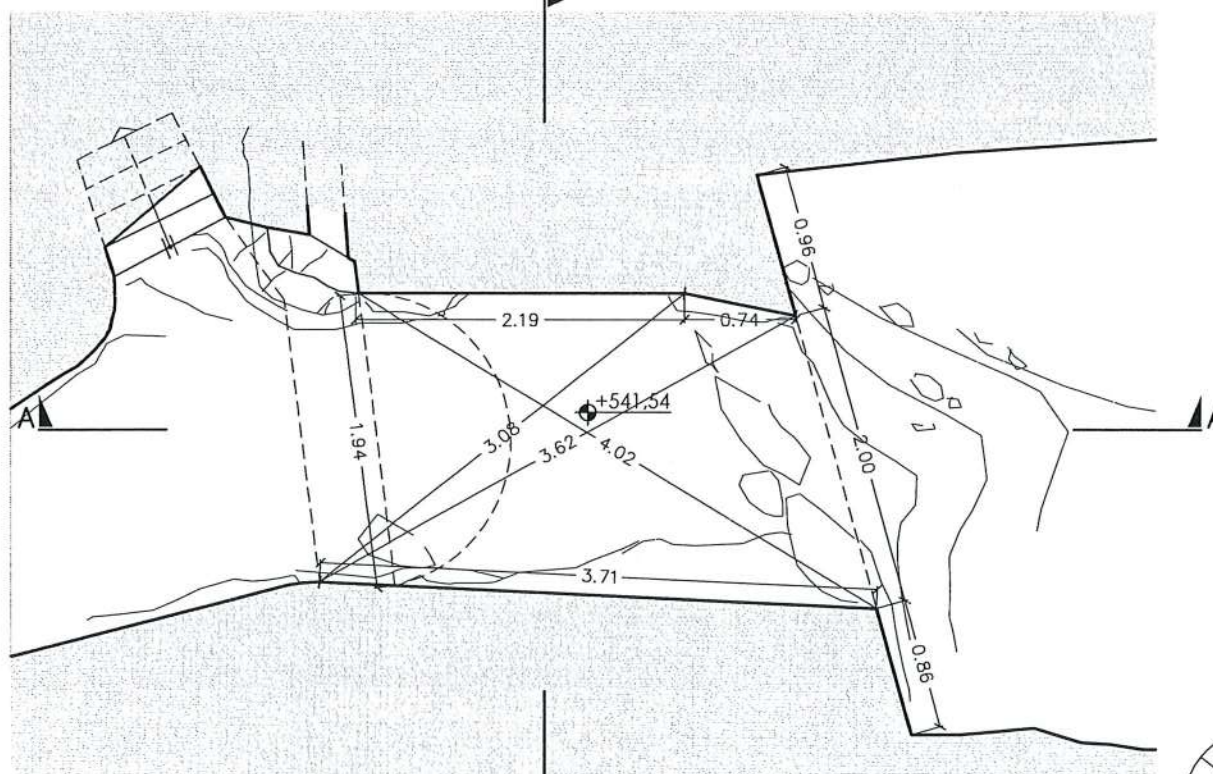
Συντήρηση θόλου με
περιορισμένης έκτασης
επεμβάσεις στα εσωράχια
με συμπληρώσεις του
κονιάματος δομής και
διαμόρφωση της κάτω
επιφάνειάς του με ξυλότυπο



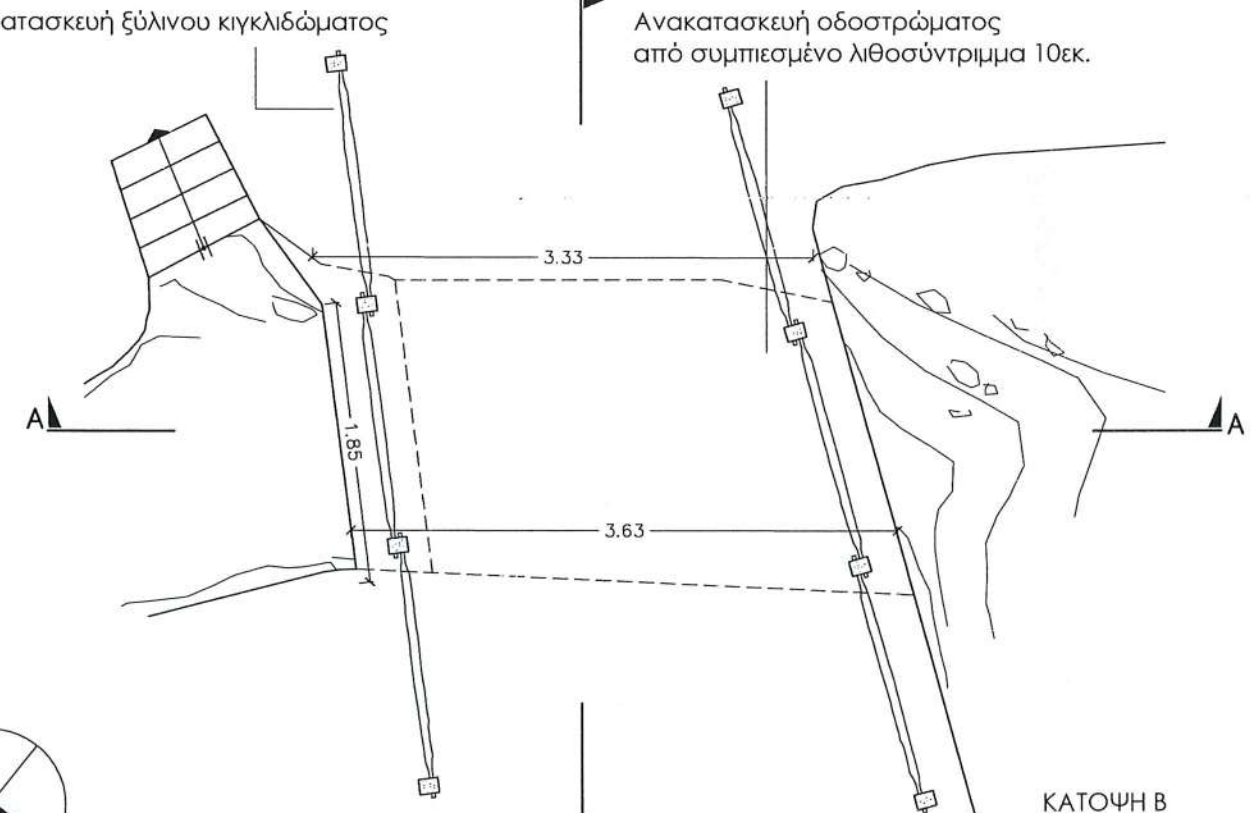
ΤΟΜΗ Β

Κατασκευή ξύλινου κιγκλιδώματος

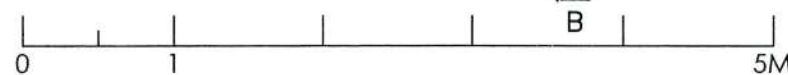
Ανακατασκευή οδοστρώματος
από συμπιεσμένο λιθοσύντριμμα 10εκ.

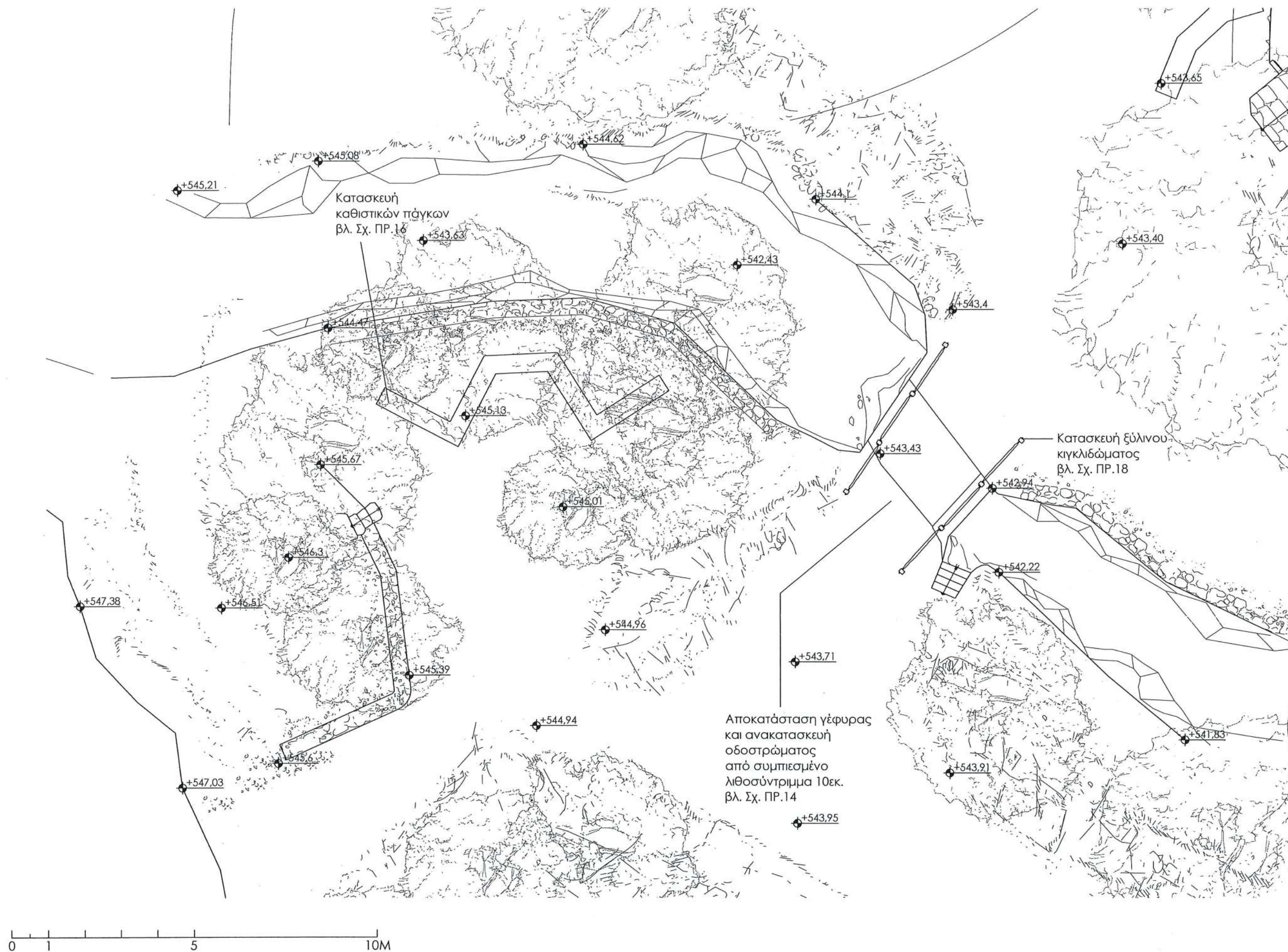


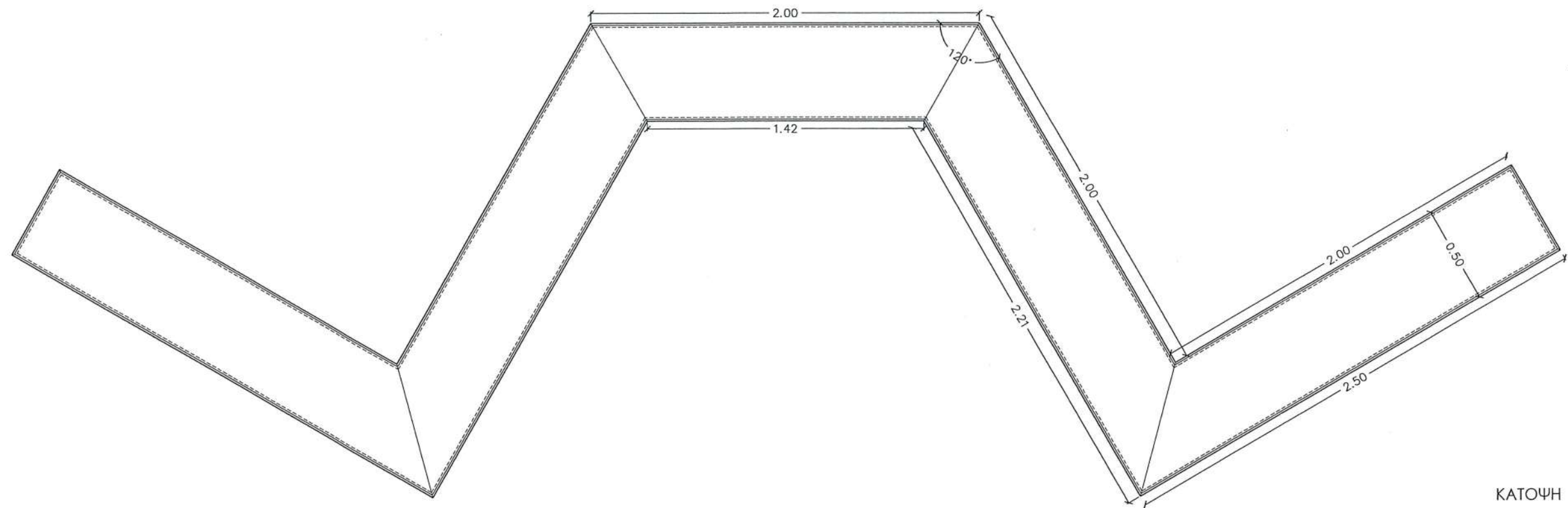
ΚΑΤΟΨΗ Α



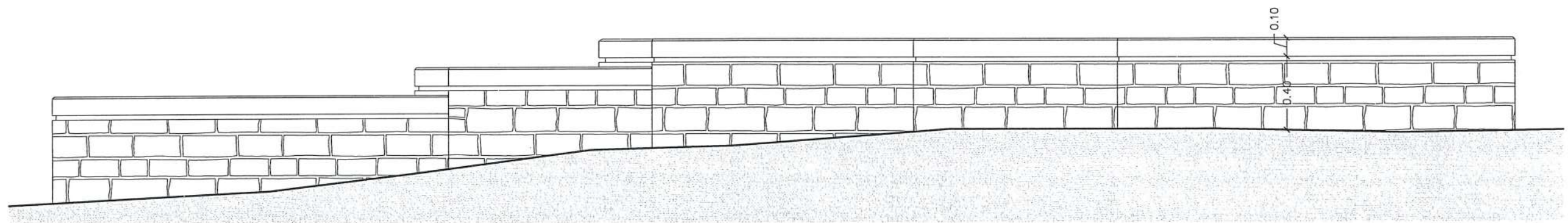
ΚΑΤΟΨΗ Β



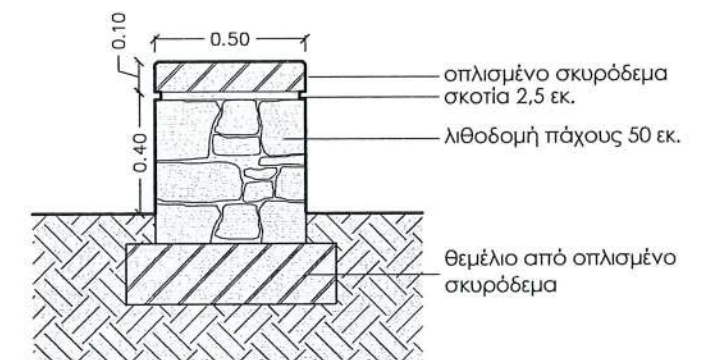




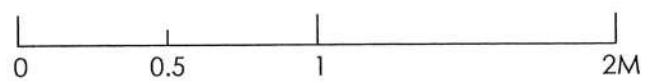
ΚΑΤΟΨΗ

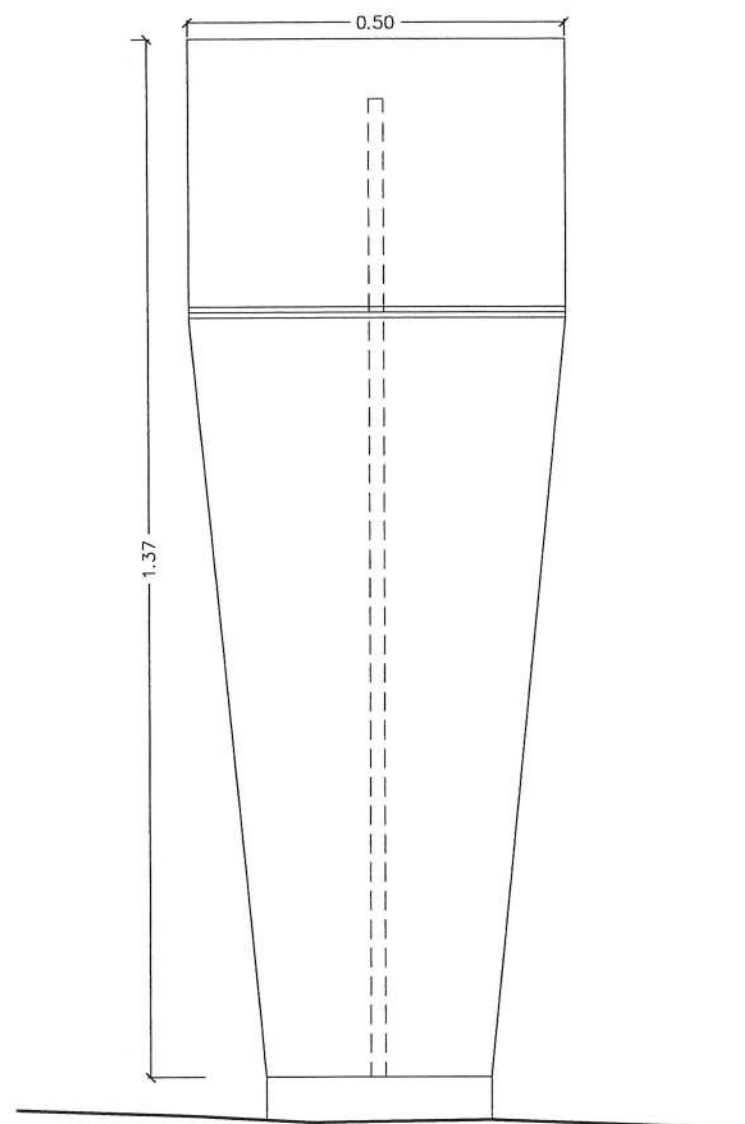


ΟΨΗ

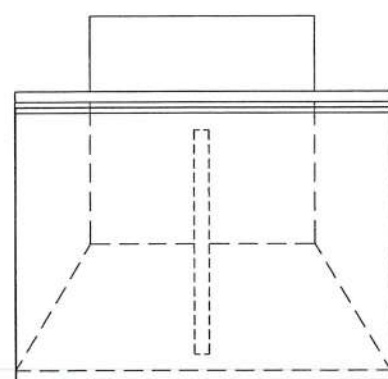


ΤΟΜΗ

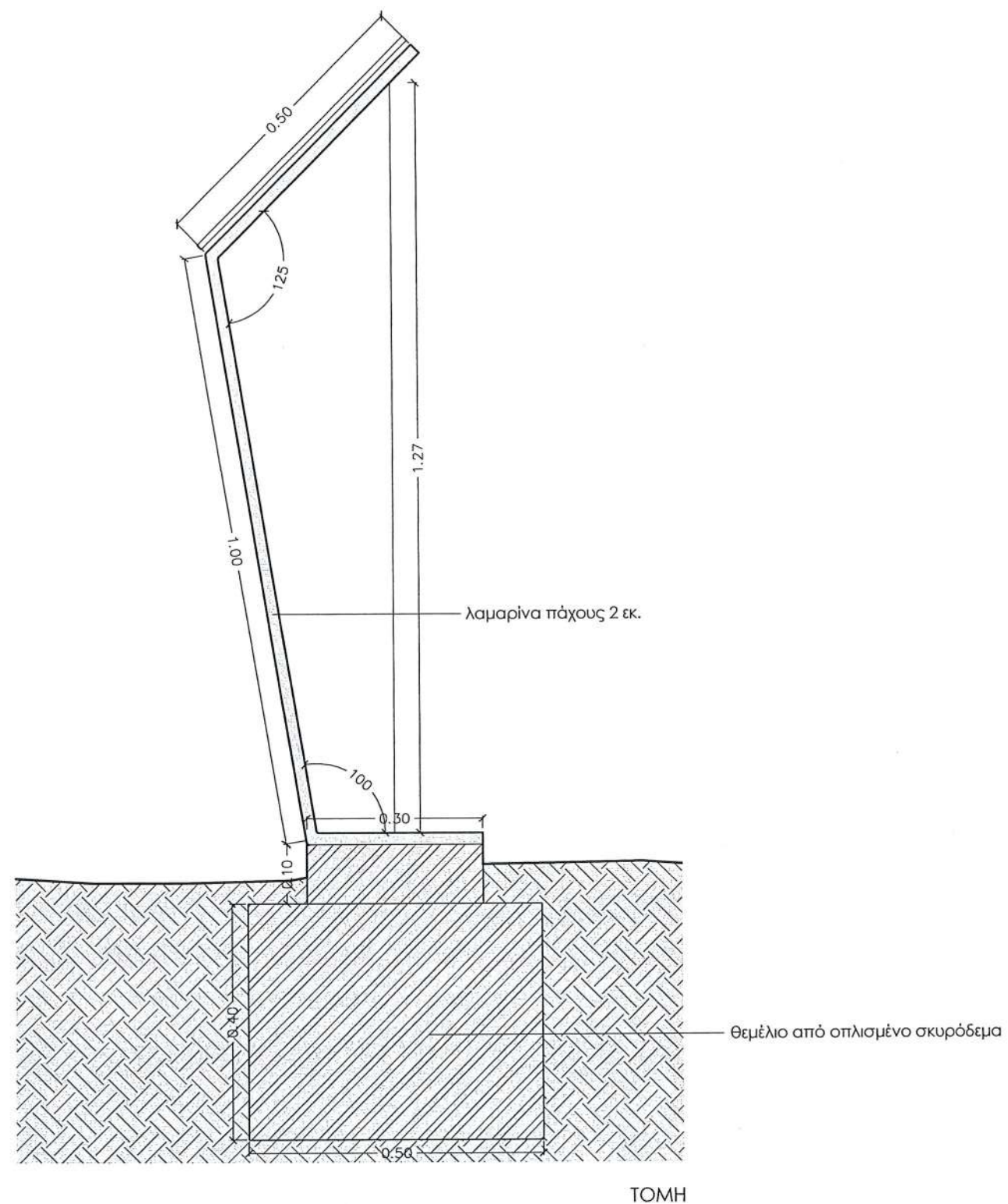




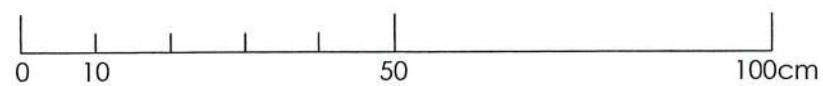
ΟΨΗ

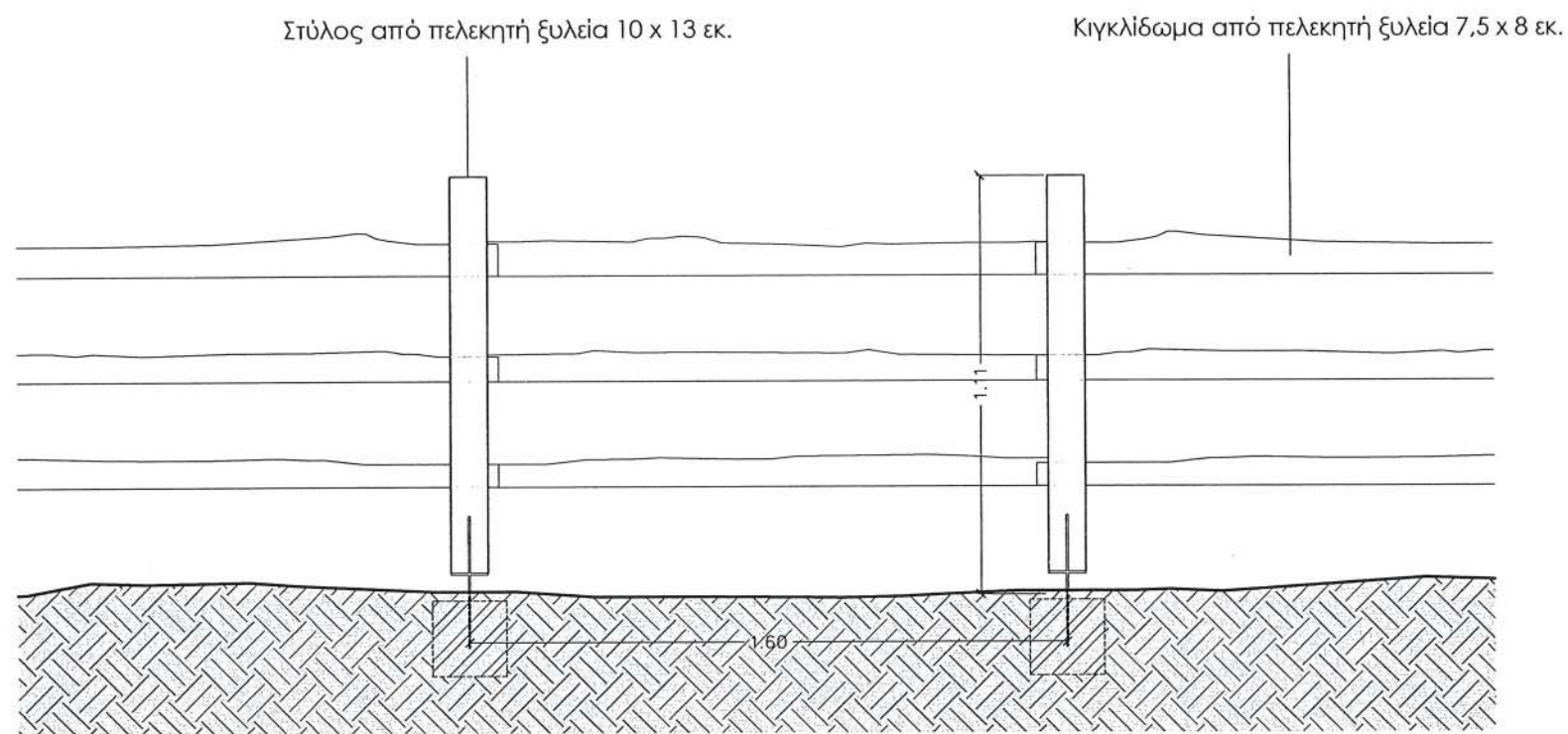


ΚΑΤΟΨΗ

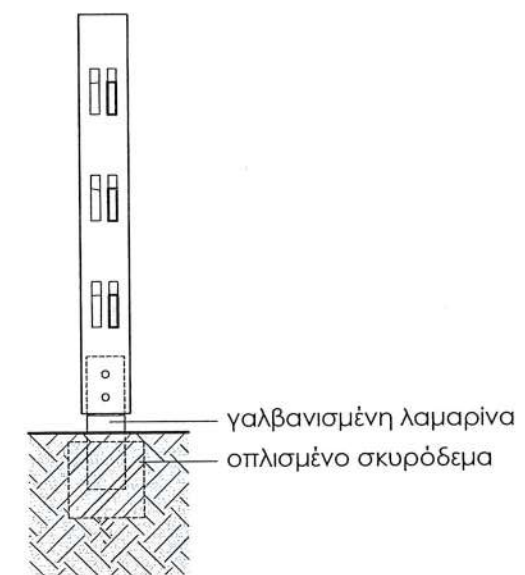


ΤΟΜΗ





ΟΨΗ



ΤΟΜΗ



ΚΑΤΟΨΗ

