



Αισθανόμαστε κατ' αρχήν την ανάγκη να ευχαριστή-
σουμε την Ελληνική Εταιρία για την πολύ διαφανή ιδέα
τούτης της ημερίδας καί ιδιαίτερα γιατί αυτή φαίνεται
να επικεντρώνεται στην ιδιαίτερη πατρίδα μας τη Χίο

Οστόσο αυτό προέχει και είναι επιβεβαιωμένο να γίνεται μελετημένα και σε συνάρτηση με τον χώρο και τους που επιγράφονται γιατί ~~είναι~~ ~~είναι~~ υποδομές στην ιστορία τους τη γεωγραφία τους εις ιδιαιτερότητές τους..

Είναι προφανές ο πρόχειρος χαρακτήρας με τον οποίο επιδέχονται οι μορφές ανάδυσης στο τέλος τους ειδικά και η έλλειψη πειστικών οικονομικών στόχων τους όπως η εμπειρία τουλάχιστον τελευταία δείχνει.

Τα περιβαλλοντικά προβλήματα που θα μπορούσε κανείς να εντοπίσει εύκολα στο νησί δοθέντα ως επί επιγραμμικά είναι τα ακόλουθα:

1. Καταστροφή της χωρίδας από πυρκαγιές
2. Στήσιμο ξενοδοχειακών όγκων όπως - όπως όπου υπάρχει χωρίς την υποδομή για τα συνεπαχόμενα φορτία
(Ανάγκη ύδρευσης, Βιοχημικοί καθαρισμοί κλπ)

3. Καταστροφή παραλίων (καρφάς - κώλη - κοντάρι - Αποής
παρπαρία)
4. Καταστροφή υδροβιότοπων (χωρὸς αεροδρομία + λιμένας
καρδαμύχιον κλπ)
5. Λατομεία
6. Τεράστια κινηχητική πίεση με αποτέλεσμα
τὴν καταστροφή τῆς πανίδας
7. Ρύπανση ἀπὸ βιομηχανία, ἀποβλήτα, μπάφα, σβῆγε
πρῶτων
8. Καταστροφή ἀρχαιολογικῶν χώρων καὶ ἱστορικῶν
μνημείων.
9. Αἰσχρὴ χρήση γῆς
10. Ἐλλείψη νεροῦ· πόσιμου καὶ ἀρδευτικοῦ
11. Καταστροφικὴ γιὰ τὴν πόλιν ἐπέμβαση τοῦ αεροδρομίου

Πρόσβασις εἰς συγχυμένην φορεῖαν με ἀντιμεινόμενὸν τὴν
ἀνάπτυξιν τῶν νησιῶν τοῦ Αἰγαίου ἀνάμεσα δ' αὖτε
τενίσαιμε :

- α) Τὴν ἀπόλυτη ἀνάγκη χωροταξικῆς ἀρρύθμισης
- β) Τὴν ἰσχυρὴν προστασία καὶ τὸν ἀμέσῳ χαρακτη-
ρισμὸν υδροβιότοπων αἰσθητικῶν θαλάσσιων
περιοχῶν ἰδιαίτεροῦ φοβισμοῦ καὶ πρὶν
τὴν μελέτη χωροταξικῆς ἀρρύθμισης
- γ) Τὴν νομοθετικὴν κατοχύρωσιν τῆς προστασίας
ἐκὸς περιβάλλοντος ἀφ' ὧν πρῶτα παρὴν
ὅτι οὐκ ἔστιν ἡ δικὴν μας καὶ ἡ διεθνὴς
ἐμπειρία πᾶσι δ' αὐτὸ
- δ) Τὴν πρόωπον ἐπὶ ἐβδομηδεκάτοιο προγράμματι
μαθησιακῶν τῆς στοιχειώδους ἐκπαίδευσης
δύο πρῶτων περιβαλλοντικῆς ἐκπαίδευσης
με ἀντιμεινόμενον κοπιῶν καὶ γενικοῦ
χαρακτήρα.

Στην υμερίδα αυτή της Ελληνικής Εταιρίας πέρα από τις γενικές διαπιστώσεις για το περιβάλλον στη Χίο και τα γενικά μέτρα, έχουμε να παραδέσουμε τις παρακάτω ειδικής προτεραιότητας πολύ συγκεκριμένες προτάσεις

1. Προστασία του Χαρακτηριστικού του Καμίνου ως ιστορικού τόπου με κίνητρα συγκεκριμένα τα οποία μπορούν να είναι:

- α) Επιδότηση του προϊόντος (εξπενδιδεωή) κατά κιλό
- β) Απαλλαγή φόρου μεταβίβασης ή αναβαθμισμένα αρχοντικά για πρώτο βαθμό συγγένειας
- γ) Επιχορήγηση ή και εντελώς δωρεάν τοποθέτηση αρδευτικών συστημάτων με σταχόνες. (Ισοδυναμεί με τών παλαμειών ενός φραγκάτος).

2. Να κυρηχθούν και να οριοθετηθούν οι ιστορικοί χώροι:

- α) Καμπιών (Δύο περιοχές)
- β) Τα Μάρκου (Βυζαντινά χτίσματα στην περιοχή του χωριού Πισπιζούντα)
- γ) Κάστρο της Βορβόου
- δ) Δοτία (πρ Βυζαντινός πύργος)
- ε) Τών Σκλαβιών
- στ) Του Καναβουντάτου.
- ζ) Παροσχία Ελούντας

3. Να κυρηχθούν και να προστατευθούν ως περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλους:

- α) Φαράγγι Καμπιών, Κεράμου, Γυώωνας, Κουραυνίων
- β) Μαύρα Βογία - Φώκι
- γ) Η παραλία Τρακεία στο Λίδι
- δ) Σκλαβία

4. Να κυρηχθούν και να προστατευθούν οι υδροβιότοποι

- α) Λήμνου Καρδαμύλων
- β) Παρπάντων >>
- γ) Δελφινιού

- δ) Γραφίου
ε) Χωρι, στη Βορ1660

5) Ναι προστατεύουσι ουσιαστικά και άμεσα οι
αρχαιολογικοί χώροι: *

- α) Της Νέας Μονής
β) Της Μονής Μανδίων
γ) Του Ναού
δ) Της Παναχίας Κρήνας και Σικελίας

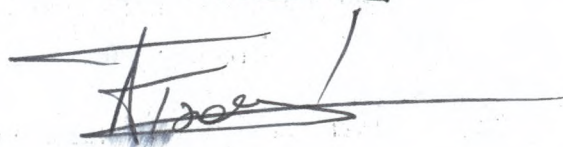
6) Την κύρηξη του Αναβαστου ως ιστορικού μνημείου

Τελετώνοντας θέλουμε πραγματικά για άλλη
μια φορά να σας ευχαριστήσουμε για το ενδιαφέρον
σας όσον αφορά τα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου
και της Χίου ειδικότερα που γεννηθήκαμε

ΜΕ ΕΚΤΙΜΗΣΗ

ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΛΛΟΓΟ ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΣΑΤΣΑΡΟΝΗΣ



Αντί προλόγου

"Αν για λίγο διατρέξουμε την ιστορία του νησιού μας θα δούμε ότι το 1822 με την σφαγή και το 1881 με τον σεισμό, κτίσματα και άνθρωποι κυριολεκτικά αφανίστηκαν.

Κι οιδύο όμως αυτές καταστροφές ήταν πέρα από την βούληση ή τις δυνάμεις των Χιωτών.....

Σήμερα - και αυτό είναι το ανησυχητικό και το λυπηρό - η καταστροφή του νησιού γίνεται κύρια από τους κατοίκους του, που χρησιμοποιούν αυτή τη γή που τους παραδόθηκε άθικτη και πανέμορφη, σαν νάσαι αποικία τους κι όχι δικιά τους.

Κύριος και μοναδικός τους μοχλός, θεός τους αν θέλετε, το χρήμα.....

Η δε αδιαφορία τους για τους πνευματικούς και ιστορικούς θησαυρούς για τα αρχιτεκτονικά αριστουργήματα ή την παράδοση τους μπορεί να χαρακτηριστεί εγκληματική.

Κύρια ως προς τις επερχόμενες γενιές, αυτές που μέλλουν να κληρονομήσουν μια βρωμικιά και υποβαθμισμένη πατρίδα που τίποτα δεν θάχει να δείξει πλην των μπαζών, των σκουπιδιών, των μολυσμένων ακτών και των ξενοδοχείων τρία μέτρα από το κύμα....."

Ο περιβάλλοντας χώρος του νησιού μας μέρα με την μέρα υποβαθμίζεται όλο και πióτερο, πολλές φορές ανεπανόρθωτα και αμετάκλητα με ολέθριες συνέπειες για την υγεία και την ποιότητα ζωής των κατοίκων.....

Η άναρχη δόμηση, η έλλειψη υποδομής και σωστού προγραμματισμού, η ασύμμετρη τουριστική ανάπτυξη, οι πρωτοβουλίες του ανθρώπου γενικότερα χωρίς κανένα σεβασμό προς το τοπίο και την φύση, έχουν ήδη καταστρέφει το χρώμα και την φυσιογνωμία του νησιού.

Περίληπτικά θα προσπαθήσουμε ν'αναφέρουμε τους κυριότερους παράγοντες και αιτίες που υποβαθμίζουν, καταστρέφουν, μολύνουν ή απειλούν την φυσική και πολιτιστική μας κληρονομιά.

1^ο Οι φωτιές και οι επιπτώσεις τους.

Από το 1981 μέχρι και σήμερα το μέγιστο του πράσινου του νησιού μας έχει καεί. Το άσχημο όμως είναι πως ορισμένες περιοχές έχουν καεί δύο φορές μέσα σ'αυτά τα τελευταία επτά χρόνια (Δάσος του Γιαννάκη - Περιοχή Σιδηρούντας - Περιοχή Αγίου Φανουρίου κλπ.) Που σημαίνει πως το δάσος σ'αυτές τις περιοχές χωρίς την άμεση επέμβαση του ανθρώπου έχει για πάντα εξαφανιστεί.

Ενδεικτικά αναφέρουμε τις περιοχές που έχουν καεί στα τελευταία επτά χρόνια: Η Βορειοδυτική περιοχή της Χίου, δηλαδή, η περιοχή της Σπαρτούντας, Φυτών, Κατάβασης, Δάσος του Γιαννάκη μέχρι και τον Ανάβατο, Ελίντα, Σιδερούντα, Κάμπο Βολισσού, περιοχή Πυραμάς Παρπαριάς.

Η Κεντρική Χίος, δηλαδή, η περιοχή της Νέας Μονής μέχρι και το Διέι.

Η Νότια Χίος, δηλαδή, η περιοχή της Κώμης - Καλαμωτής μέχρι τα Δότια.

Και τέλος οι περιοχές των Καρδαμύλων, Γιδώνα, Αμάδων και Καμπιών στο Βορειοανατολικό τμήμα.

Με άλλα λόγια: Η ΧΙΟΣ ΟΛΟΚΛΗΡΗ ΑΠΟΤΕΦΡΩΜΕΝΗ.....

(Σημ.:Οι περσινές φωτιές ήταν οι χειρότερες και σε έκταση και σε καταστροφικότητα).

Η καταστροφή φυσικά των δασών δεν οφείλετε μόνο στις φωτιές... Η "Κτηνοτροφία" - το κασίκι θεωρείται η μεγαλύτερη πληγή της χλωρίδας στην λεκάνη της Μεσογείου μετά τον άνθρωπο - με την αμφίβολη βιωσιμότητα και ωφέλη της, ληστρικά καταστρέφει το πράσινο.

Σημ.: Οι δασοκτόνοι νόμοι υποθάλπουν τις εμπρηστικές προσπάθειες..

2^ο Δημιουργία Ξενοδοχειακών Επιχειρήσεων, χωρίς ουσιαστικούς περιορισμούς και προδιαγραφές σ' οποιοδήποτε μέρος, ακόμα και πάνω στο κύμα ή σε περιοχές με έντονη οικοδομική πίεση (Καρφάς - Δασκαλόπετρα) ή σε περιοχές με έντονες ιδιαιτερότητες όπως είναι ο Κάμπος.

Υπόψη: Το Κ.Υ.Σ.Υ.Μ. πρόσφερε " γη και ύδωρ" στους Ξενοδόχους.....

Ξενοδοχεία και πάνω στο κύμα.....

Ο νόμος του Τρίτση σε αχρηστία.....

Η Χίος στο έλεος των συμφερόντων των Ξενοδόχων.....

3^ο Ρύπανση, κύρια από τα σκουπίδια, (το νησί ένας ολόκληρος σκουπιδότοπος), απόβλητα και λύματα.

Ρύπανση έχουμε τόσο στην ξηρά όσο και στην θάλασσα.

Σήμερα ρυπαίνουμε και τα υπόγεια νερά, με τα σκουπίδια και με τα λύματα (π.χ. εκβολή λυμάτων Θολού Ποταμιού και Αγίου Γεωργίου Συκούση σε ρέματα κ. λ. π.).

Ενδεικτικά αναφέρουμε περιοχές με ιδιαίτερα προβλήματα:

Ταμπάκια (απόβλητα), Περιοχή Νοσοκομείου, Μπέλλα Βίστας, Κονταρίου και Καρφά από λύματα. Περιοχή στις "Κόρης το Γιοφύρι" και "Μηλιγκά" από σκουπίδια.

Ιδιαίτερη επιβάρυνση θεωρούμε πως δέχεται και η λεκάνη του Κορακάρη περιοχή ζωτικής σημασίας για το νησί μας.

Σημ.: Εδώ θα πρέπει να αναφέρουμε και την ρύπανση του εδάφους και των νερών από την χρήση των φυτοφαρμάκων και ζιζανιοκτόνων, που χρησιμοποιούνται σήμερα κατά κόρον.....

4^ο Οικοδομικές εργασίες χωρίς ουσιαστικούς περιορισμούς.

Ολόκληρο το νησί δονείται από τον άναρχο οικοδομικό οργασμό και την υμνολογία του τσιμέντου κάθε μορφής (Ζανακούντα, Εζουσα, Τραχήλια κ.λ.π.).

Δρόμοι ανοίγονται, πολλές φορές χωρίς ουσιαστικούς λόγους και με πλάτος 15 ή και 20 μέτρων καταστρέφοντας ολότελα το τοπίο (την ίδια στιγμή που οι κεντρικές αρτηρίες θυμίζουν καρδρόμους).

Το χρώμα του νησιού χάνεται για πάντα.....

Με άλλα λόγια: Γίνεται το παν για να μεταβληθεί ολόκληρη η Χίος σε τσιμέντινο τέρας.....

5ο Καταστροφή των παραλιών μας λόγω μπάζων, οικοδομικών εργασιών, αυθαιρέτων κατασκευών, κάθε μορφής σκουπίδια, SLUDGE πλοίων (πίσσα), τσιμεντοποίησή τους, λύματα ή απόβλητα.

Ενδεικτικά θ'αναφέρουμε παραλίες με έντονα ένα ή περισσότερα προβλήματα

Τσιμεντοποίηση: Παραλίες Βροντάδου-κύρια της Δασκαλόπετρας και Αγ. Νικόλα.

Απόβλητα: Ταμπάκικα.

Λύματα: Κοντάρι, Παχύ, Λαγιάδα, Μπέλλα Βίστα κ.λ.π.

Οικοδομικές εργασίες: Τραχήλια Μεστών, Καρφάς, Αγ. Ερμιώνη, Εζουσας (Τρύπες) κ.λ.π

SLUDGE πλοίων (πίσσα): Αυλωνιά Μεστών, Ποταμοί Μεστών, Γιδσωνας, Καρίντα, Κέραμος, Τραχήλια Λιθιού, κ.λ.π.

Σκουπίδια (σχεδόν όλες οι παραλίες)

Μπάζα: Περιοχή Μερσυνιδίου - Μηλιγιά

Κτίσματα 5 μέτρα από το κύμα: Λιθί, Τραχήλια Μεστών, Ζανακούντα, Κώμη, Εμποριός, Καρφάς κ.λ.π.

6ο Λατομεία. Μόνιμη πληγή του νησιού. Λατομεία σε περιοχές όπως των Καρυών, Αρμολίων, Μηλιγιά, Πελιναίου, Αίπους, έχουν για πάντα καταστρέψει το τοπίο.

Το άσχημο όμως είναι, πως παρά του ότι υπάρχουν κάποιοι νόμοι, κανείς από τους ιδιοκτήτες λατομείων, που έχουν ήδη "κλείσει", δεν έχει επαναφέρει το τοπίο σε μία κάποια φυσική κατάσταση (με δενδροφύτευση κ.λ.π).

Σημείωση: Πιστεύουμε πως αν καταμετρηθούν όλα τα λατομεία που έχουν γίνει (μικρά ή μεγάλα) θα φέρουν την Χίου πρώτη περιοχή σε αριθμό λατομείων, (και όχι μόνο σε Πανελλαδικό επίπεδο).

7ο Αναβαθμίσεις περιοχών με ταυτόχρονη υποβάθμιση άλλων . Π.χ Ταμπάκικα και Κοντάρι.

(Πρώς τι κατασπατάληση τόσης ενέργειας αφ'ενός και τόσου δημόσιου χρήματος αφ'ετέρου για να υποβαθμιστεί μόνο και μόνο μία περιοχή ; Γιατί να μην αποφεύγεται εξ αρχής η υποβάθμιση μιάς περιοχής ;

8ο Τρομακτική κυνηγετική πίεση.

Ερχόμαστε πρώτοι σε αριθμό κυνηγών στις χώρες της Ευρώπης και πρώτοι περιοχή σε κυνηγετική πίεση μέσα στον Ελλαδικό χώρο μετά την Ζάκυνθο Κεφαλονιά και περιοχή Αττικής. Η πανίδα της Χίου τείνει να καταστραφεί τελείως... (τελευταίο παράδειγμα η δηλητηρίαση 50 αλεπούδων με υδρο - κυάνιο).

9ο Καταστροφή θαλάσσιου πλούτου λόγω της χρήσης της ανεμότρατας (σε περιοχές του νησιού απαραίτητες για την αναπαραγωγή των φαριών) και της αλόγιστης χρήσης δυναμίτιδας από "φαράδες".Επίσης το φαρο - ντούφεκο αποτελεί μία άλλη πληγή για τις θάλασσές μας, κύρια όταν γίνεται την νύχτα και με την βοήθεια προβολέων. Τελευταία έχουμε και προσέλευση ξένων φαροντουφεκάδων- κύρια Ιταλών -, που αφού αφάνισαν τα πάντα απ'το Ιόνιο, εκστράτευσαν στο Αιγαίο.

10ο Καταστροφή των αρχαιολογικών μας χώρων, των πολιτιστικών μας μνημείων και των παραδοσιακών οικισμών .

Η Νέα Μονή , η Μονή Μουνδών (ένας στάβλος μέχρι πριν από λίγο), ο Ανάβατος, τα Κάστρα της Βολισσού, της Χίου, των Αρμολίων, οι Βίγλες οι διάσπαρτες στις ακρογιαλιές του νησιού, οι Μύλοι (νερόμυλοι ή ανεμόμυλοι), (Βίκι, Καμπιά, Ταμπάκικα), η περιοχή του Κάμπου, η Βέσσα, κ.λ.π χάνουν στυγνή εγκατάλειψη και αδιαφορία.

Εδώ για την σωτηρία τους πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι οι περιοχές αυτές δεν πρέπει να αναπτυχθούν τουριστικά δηλ. να μεταβληθούν σε τόποκα τουριστικής εκμετάλλευσης, αλλά απλώς να σωθούν (συντηρώντας σωστά τα μνημεία) και να χρησιμοποιούνται σαν χώροι προσκυνήματος.

Ιδιαίτερα πρέπει να προσεχθεί σ'αυτό ο Κάμπος , ο Ανάβατος, η Βέσσα. Κάτι που θα πρέπει επίσης να αναφερθεί είναι ότι έχει αρχίσει η πώληση περιοχών (όπως αυτή της Βολισσού) σε ξένους... (καταγγελίες σε εφημερίδες).

Το Πρόβλημα κύρια επικεντρώνεται στο ότι οι περιορισμοί για την οικοδομική ανάπτυξη των περιοχών αυτών είναι ελάχιστοι, αν όχι ανύπαρκτοι - με αναπόφευκτη έτσι την καταστροφή του χρώματος τους.

11ο Η χωρίς κάποιο σχέδιο αλόγιστη χρήση της γής. Βλέπουμε οικισμούς να συνυπάρχουν με βιοτεχνίες και βιομηχανίες.

Κύρια η γεωργική γή θάβεται κάτω από το μπετόν . Από την άλλη πλευρά, περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλους υποβαθμίζονται ανεπανόρθωτα ... (κόλπος Λαγκιάδας - Διαλυτήριο.)

Οι προσπάθειες επίσης δημιουργίας μεγάλων βιομηχανιών (παρά την αντίθετη άποψη του ΥΧΟΠ) και καταστρέφουν το τοπίο, αλλά και δημιουργούν μεγάλα κοινωνικά προβλήματα με το αναπόφευκτο "κλείσιμό" τους κύρια με την δημιουργία στρατιάς ανέργων... Τέτοια παραδείγματα έχουμε το Διαλυτήριο (έκλεισε εν τη γεννέσει του), την ΒΥΑΛ (έκλεισε), την Κλωστοϋφαντουργία (κλείνει). Παρ'όλα αυτά οι πληροφορίες μας θέλουν να κτίζεται μεγάλη βιομηχανία στην Ελίντα... Αληθεύει;
(Αρχικά μιλούσαν για τον Αγιο Σίδερο - της Συκιάδας...).

12ο Καμινιά περιοχή δεν έχει κριθεί διατηρητέα λόγω απaráμιλλου φυσικού κάλους. Τα Μαύρα Βόλια σήμερα σήμερα κινδυνεύουν από επικείμενες τουριστικές αναπτύξεις. Ο Κάμπος των Καμπιών καταστρέφεται καθημερινά. (Ο δρόμος ένας μαϊανδρος γαζώνει το πανέμορφο ποτάμι καταστρέφοντας για πάντα το τοπίο).

Ο Ναγός, ο Γιόσωνας, τα Λιμνιά, η Λίμνος τσιμεντοποιούνται... Οι ακτές μας τσιμεντοποιούνται ή ντύνονται στα φώτα φθορίου...

Η Ελίντα, ο Κόλπος Διδύμες, δίπλα στα Μεστά, ο Κόλπος της Λαγκιάδας τα Τραχήλια Λιθιού, κινδυνεύουν άμεσα από τις "επικείμενες αναπτυξιακές πρωτοβουλίες".

Άμεσα λοιπόν απαιτείται η κήρυξη ορισμένων περιοχών σε διατηρητέες λόγω της φυσικής τους ομορφιάς (π.χ περιοχή Μαύρων Βολιών - Φώκι, Καμπιών, Ελίντας, Πελιναίου).

13ο Εξάντληση των φυσικών πόρων του νησιού μας σε επικίνδυνα σημεία. Το πρόβλημα κύρια φαίνεται με την υπεράντληση των αποθεμάτων νερού της λεκάνης του Κορακάρη, τη στιγμή που ένα τεράστιο ποσοστό του νερού κατασπαταλάται (παλαιό υδρευτικό δίκτυο), ενώ την ίδια στιγμή η ανάγκη παροχής νερού συνέχεια αυξάνεται λόγω και της αύξησης των ξενοδοχείων. Αποτέλεσμα: Η έλλειψη νερού και η εφελμύρωσή του.. (Υπόψη: Το κάθε ξενοδοχείο συνάπτει σύμβαση με τον κάθε Δήμο ή Κοινότητα για την παροχή του νερού... Ο κάθε Ιδιώτης όχι ...)

14ο Κυκλοφοριακό. Το πρόβλημα, μαζί με αυτό της ηχορύπανσης, κύρια μαστίζει την πόλη της Χίου, κάνοντας αβίωτη τη ζωή των κατοίκων, κύρια κατά τους θερινούς μήνες.

Τελειώνοντας θέλουμε να υπογραμμίσουμε την αδιαφορία των περισσότερων Υπηρεσιών γύρω από τα προβλήματα του περιβάλλοντος. (Το πρόβλημα βέβαια μεγενθύνεται και με την έλλειψη σωστής πληροφόρησης αλλά και από την παραπληροφόρηση που μαστίζει τον τόπο μας.)

Όσο δε αφορά την ισχύουσα νομοθεσία πιστεύουμε πως ελάχιστα προστατεύει την φυσική μας κληρονομιά.

Με άλλα λόγια όλοι οι συντελεστές συγκλίνουν στο σημείο που λέγεται: Η ΧΙΟΣ (ΤΟΠΙΟ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΦΥΣΗ - ΦΥΣΙΟΓΝΩΜΙΑ - ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ) ΚΑΤΑΣΤΡΕΦΕΤΑΙ ΓΙΑ ΠΑΝΤΑ .

Πιστεύουμε πως είναι ήδη αργά, αλλά όχι και πάρα πολύ αργά, για να

γίνει κάτι (τουλάχιστο για το τοπίο της Χίου). Φθάνει άμεσα να κινη-
τοποιηθούμε. Φθάνει " εδώ και τώρα " να συντονίσουμε τις ενέργειές
μας με στόχο να ευαισθητοποιήσουμε όσο περισσότερο κόσμο μπορούμε.

Γιά τον σύλλογο

Α. Τσατσαρώνης

Υ.Γ. Καταγγελίες έχουν δοθεί επανειλημμένα στον Χιώτικο και Αθηναϊκό
τύπο από ομάδες καλλιτεχνών, οικολογικών ομάδων ή πρωτοβουλιών, απο
συντακτικές ομάδες περιοδικών, από μεμονωμένα άτομα, από δημοσιογρά-
φους.....

(Μέχρι στιγμής τίποτα δεν φαίνεται να συγκινεί τους υπεύθυνους.....)



ΧΙΟΣ 4-1-91

ΘΕΣΕΙΣ ΣΥΛΛΟΓΟΥ

- ΓΕΝΙΚΕΣ -

Πολλά από τα έργα που έγιναν και γίνονται μέχρι σήμερα στο νησί μας και πολλά ακόμα κείνα που έχουν επιχευθεί για να γίνουν στο άμεσο μέλλον δικαιολογήθηκαν πολύ πρόχειρα και αποσπασματικά με τον όρο ανάπτυξη.

Προσπάθειες όπως η ΒΙΑΗ ή ΒΑΜΒΑΚΟΥΡΓΙΑ, μοντέλα τουριστικά όπως ο καρφάς, χωροταξικά υποδείγματα όπως το κοντάρι, διανοίξεις αχροτόδρων όπως όπως και όπου νάναι, βάρβαρες συμπεριφορές βέ χώρων ιστορικών όπως ο κάμπος, το Εμποριό, ο Ναχός, ο Ανάβατος, έδωταση τών αεροδιαδρομών ως την πόλη άσρα τις ομόριμες αποστάσεις Δημοσιών Συμβουλίων και κοινωνικών φορέων, έλλειψεις για την εγκατάσταση ειζό τειμέντου στο θάλο, δεν συνιστούν εικόνα ανάπτυξης, αν στον όρο φυσικά αποδίδονται εκείνα τα έργα και οι δραστηριότητες που στόχο έχουν την καλυτέρευση των συνθηκών της ανθρώπινης διαβίωσης.

Σήμερα που ο εγιάχτης των πυρηνικών αντιδραστήρων, της τρύπας τών όρντος, τών φαινόμενων τών θερμοκηπίου, της ρύπανσης απ' τα απόβλητα τών βιασμού της γής, τών αφανισμού τών δαμών, έχει επιστημονικά αποδειχθεί καέ έχει υποματάσθηγει τó φόβο ενός πυρηνικού πολέμου πρέπει και επιβάλλεται οι προτάσεις για τούς χώρους που επιβιώνουμε νάναι φρονιμότερες και νάχουν στόχο την όσο τó δυνατό μεγαλύτερη επαναφορά της ανθρώπινης ζωής βέ ισοροπίες που ίσως δέν χάθηκαν αιώμη.

Μ' αυτές τις διέγεις και πιστεύοντας ότι καθε δραστηριότητα πάνω στο νησί πρέπει νάναι ελεγχόμενη και συμβιβαστή μέ τó δικαίωμα και την απαίτηση για καλυτέρη επιβίωση, δέτουμε όπ' όγιν τα

παρακάτω σημεία που επιλέξαμε με όση ευδούνη μας φορτίζει
ή αγάπη μας για τον τόπο και τον άνθρωπο και όχι εαυτονο-
μικά συμφέροντα κάποιων ατόμων ή ορισμένων κοινωνικών ομάδων.
Θεωρούμε λοιπόν πρώτης προταυρεότητας:

1. Την όσο το δυνατό γινεται ταχύτερη επιπόνηση μελέτης για
χωροταξική οργάνωση του νησιού με συμμετοχή όλων των κοινωνικών
φορέων και παραγωγικών τάξεων.

Κανένας στοιχειωδώς σοβαρός συλλογισμός δεν μπορεί να αφε-
θεί στη συνύπαρξη: βιομηχανίας, τουριστικού καταλύματος,
αθλητικού κέντρου και ιπποτροφικής μονάδας σε χώρο αυτίνας
οχι μεγαλύτερης πενταμοσίων μέτρων.

2. Την ισχυρή προστασία και τον άμεσο χαρακτηρισμό:
υδροβιότοπων, αιδητικών Δασών, περιοχών ιδιαίτερου φυσικού
καλούς, ιστορικών τόπων, πριν την μελέτη χωροταξικής οργάνωσης.

Δεν είναι δυνατόν ή ελλιπής μιας χωροταξικής μελέτης να αποτε-
λεί επιχείρημα για την καταστροφή τους.

3. Την έντιμη προσπάθεια προώθησης και καλλιέργειας των
αγροτικών προϊόντων που έχουν έντονο ή και αποκλειστικά μονοπω-
λιακό χαρακτήρα όπως το μαστίχη, η ελιά, η κουρμάδα, τα
εσπεριδοειδή, το πρόβατο, το κρασί, τα αρωματιστικά φυτά.
Τα προϊόντα αυτά έχουν όλα τους πολύ θετικές οικονομικές προοπτικές
και όλα τους έχουν τεράστιες δυνατότητες μάρκετινγκ που όχι
αλλά δεν εξαντλήθηκαν αλλά ποτέ δεν επιχειρήθηκαν σε σοβαρή
επιστημονική βάση.

4. Μία άλλη αντίληψη στη γεγνημένη τουριστική ανάπτυξη, τουρισμό
αν θέλετε γενικότερα την ούνοια ότι ωστόσο ότι κατά τον πιο
επαισιόδοξο τρόπο έχει αποδείξει η εμπειρία.

Το ατσαλό στήσιμο κτηριακών έργων πάνω στη φυσική αμορφία,
ή σχεδόν χωρίς έλεγχο ρύπανση των θαλασσών απ' τα απόβλητά

Δεν μπορεί καμία ευετη έμψη να ισχυριδής ότι αποτελούν δέχνητρα για τον επιδωήτη-περιηγήτη - τον επιχεκτιωό τουριζμό αν δέχετε κααά και ορο που επιωρατεί.

As φτειάζουμε τα πανέμορφα γραφια έχμαατημένα επιτάκια των χωριών μας, as εαυς δώαουμε να γάνε αυτό παύ μπορούμε να παρά-χουμε αιδό τη χή μας.

As αναπαλαιώαουμε τ' αριςτουρχήματα και κάμπου και as καρέαουμε τον επιδωήτη-περιηγήτη. Είναι γίγουρο ότι ετοι δάχουμε οιομονομική εηπίδα, χωρίς κό αντίτιμο και ανδρώπινου έαηά και του έδνιου έξευτεηιζμού.

5. Την νομοδετική κατοχύρωση της προστασίας του περιβάλλοντος αφού πρώτα παρδή υπό αιν μάδε διωή μας και διεδνης έμπειρία πάνω ε' αυτό

Είναε απαράδεκτο νομίζουμε η αροσταεία του περιβάλλοντος σε πολιτισμένη χώρα να επαγίεσαι του ρομαυτιζμό και την καρή δέληση κάποιων πολιτών, κάποιων υπαλλήλων της δημόσιας διοίκησης κάποιων κοινωνικών φορέων μόνον.

6. Την αρόδεση στο εβδομαδιαίο πρόγραμμα μαθημάτων της στοιχειώδους εκπαίδευσης, δύο ταχάχιστον ώριον περιβαλλοντικής εκπαίδευσης με ευδύνη της τεακ.

Εό παυδί πρέπει να μάση με κάθε τρόπο ότι οι έπόμενες γενηές δα υπάραουν μόνον έφ' οσον αυτό μπορεί να διαφύαζει τό περιβάλλον.

7. Την προστασία των μνημείων και ιστορικών τόπων με την άμψη διάδεση χρηματικών κονδυλίων.

Εαν δέν γνωρίζουμε τις ρίεες μας είναι γαν να μην υπάραουε Εαν δέχουμε να μας γέβονται ως πολιτισμένο λαό πρέπει ναχουμε αποδείξεις για την ιστορία μας

8. Την εφάρμογή αντιμετώπισης της προστασίας των δασών
Με αυστηρή νομοθεσία για τις αναδάσотеες περιοχές
Με τον επαναχαρακτηρισμό ως αναδάσотеων περιοχών
που εξαλειφθηκαν από το χαρακτηρισμό για εντελώς ιδιοτελείς
εκοπούν.

Με τη χορήγηση ψηφών δαπανών για την πρόληψη των
πυρραγιών.

9. Υποδομές.

Συνεχή και μελετημένη αντιμετώπιση του προβλήματος
του νερού

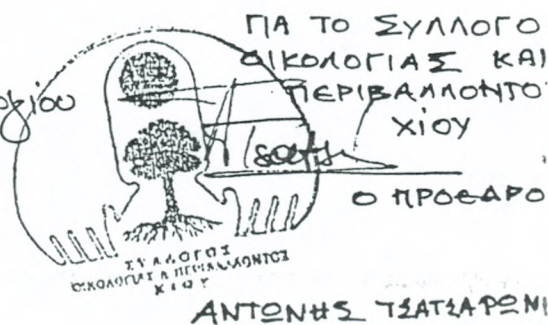
Αντιμετώπιση του συκοινωνιακού μέσων απλές πρακτικές
λύσεις.

Πρέπει να μελετηθεί και πάλι η δυνατότητα λειτουργίας
της ακτοποϊκής γραμμής Ραφήνας - Παράδειση Λιμένα
και τέτοιο θα απαιτούνταν την πόλη με τεράστια ωφέλη
πάνω στις υποδομές της.

Είναι πολύ πιθανό ότι αυτή η γραμμή αν εκσυγχρονισθεί
και λειτουργήσει σε εντιφες συνθήκες είναι σε θέση
να αποδείξει ότι δεν είναι και τόσο απαραίτητο
να επωμισθεί το υψή τις καταστροφικές συνέπειες της
επείτασης του αεροδιάδρομου.

Ο περιφερειακός δρόμος Λατόμει - Παράδειση είναι νοτίως
μια ορδή επιχορήγηση

10. Τέλος τη σύνταξη ενός κτηματολογίου



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΠΟΛΙΤΗΣ.

ΧΙΟΣ ΦΕΒΡΑΡΙΟΥ 1990



ΘΕΜΑ:

Ο ΑΝΑΒΑΤΟΣ, ΟΜΥΣΤΡΑΣ ΤΗΣ ΧΙΟΥ ΣΗΜΕΡΑ.
ΚΑΤΑΣΤΡΕΦΕΤΑΙ. ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΤΡΕΦΟΥΝ.
ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ "ΤΣΙΡΚΟ".
ΤΟΝ ΜΕΤΑΤΡΕΠΟΥΝ ΣΕ "ΤΣΙΡΚΟ" ΠΑΡΑΘΕ-
ΡΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ.

Ο Ανάβατος, η Μεσαιωνική Νεκρόπολη της Χίου σή-
μερα κινδυνεύει.

Και δεν κινδυνεύει από τον αέρα ή τον ήλιο του
Αιγαίου, Δεν κινδυνεύει από τον χρόνο.

Ο Ανάβατος σήμερα κινδυνεύει από τις ενέργειες.
και βεβηλώσεις κάποιων...

Τό χωριό σου έχει μείνει δρόμος στα χέρια του χθές.
Το χωριό σου σ' εμάς, ο αωόηχος και μόνο σου
ονόματος σου, Σπινάει μνημές θυσίας και αγώνα του
ανδρώου με την πέτρα - το φως - την βροχή - τους
λοχούς λοχούς αρπαγές και κατακτητές.
Τό χωριό αυτό σήμερα μετατρέφεται σε "τσιρκο".

Εδώ δεν υπάρχουν δικαιολογίες.

Ο Ανάβατος σήμερα δεν είναι "οικισμός"
Ψεύτικα επιχειρήματα και φτηνά δακρύματα δεν
χωρούν.

Ο Ανάβατος σ' εμάς ηρθε μέσ' απ' τους αιώνες.
Χέρι κατακτητού ή αεζαχού (εκτός από τον χρόνο)
δεν τόλμησε - τουλάχιστο μέχρι τό χτές να τον αγγίσει.
Μέχρι χθές.
Γιατί σήμερα τα πράγματα έχουν αλλάξει

Οι κοιμάρες των όκεπων αντικαθίστανται με ωδάκια μπρετόν αντί της εωτικής αναστήλωσης τους.

Ταχάτες "δυντηριζές" εωρώνουν τον Ανάβατο στην πιάτσα της τουριστικής κατανάλωσης.

Ο δρομίσκος τριμέντινο φίδι - αντανάκλα τον ηλιο της κοιτανάλωσης και της αμάθειας.

Βεράντες και τριμεντοκονιάματα τελείως διαφορετικής υφής θρωμίζουν τις αβώιζες ώετρες.

Πορτες επιμελώς θερνισμένες, προξενούν ανατριχίλα στον οποίο προσκυνητή.

Θυμιανούσικη πέτρα αντικαθιστά την πέτρα του Βράχου.

"Αγίδοι" στολίζει έλωορτα... αυλός.

Αρχικά ονομάτων (;) με μωσχιά, δηλώνουν την ιδιουτησία.

Οι τουαλέτες μετά την "εστορική" αιτηθή των ξενοδοχείων, εήμηρα είναι μια πραγματικότητα. Το κράτος και το Νομαρχιακό Συμβούλιο έπραξαν το καθήκον τους.

Η ^{εκαταστάσι} Παναχιάς και η καμάρια εις κορφής - όμως - εωροί αωό ερείπια.

Οι δρόμοι ήδη κατέστρεφαν μια για πάντα την επιβητικότητα και ομορφιά του Βράχου.

"Ένα νταμάρι" εήμερα με ανοιγτές εις πληγές του.

Η ίδια η κοινότητα ωροχωρεί στην εύνταξη μελετών - ερήμην μέχρι εαυτής εις εδω βυλαντινής αρχαιοδοχίας - με έκοπό την "αδισοίηση" του Μνημείου.

Κατάλυμα τουριστών... υγιηού τάχατες εωιδέδου και πορτοφολίου.

Ο ΑΝΑΒΑΤΟΣ ΟΔΗΓΕΙΤΑΙ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΤΗΣ ... "ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ"

Ο ΑΝΑΒΑΤΟΣ ΟΔΗΓΕΙΤΑΙ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΤΗΣ .
"ΕΚΠΟΡΝΟΠΟΙΗΣΗΣ"

Κύριοι.

Της Αρχαιολογίας και του Υπουργείου Πολιτισμού.

Της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Των Υπηρεσιών Νομαρχίας Χίου.

Σας καδιστούμε υφεύδυνους γιά τήν μοίρα τού
Αναβάτου.

Ο Αναβάτος γιά τήν Χίο (- γιά τό Αιγαίο ολόκληρο)
είναι ου ο Μυστράς γιά τήν Πελοπόννησο.

Ο Μυστράς είναι Μνημείο.

Ο Μυστράς έχει ακριβώς τήν ίδια μορφή μέ τόν
Αναβάτο και παραμένει μακριά απο κάθε βαρβαρότητα
και εφερίβαση ανδρώπεινη. Παραμένει χώρος προσκυ-
νήματος και μόνο. (Αρχαιολογικός χώρος κι όχι κατάλυ-
μα τουριστών).

Το ίδιο καδεστώς ζητούμε νά ισχύσει και γιά τόν
"Χιώτικο Μυστρά"

Τόν δέχομε και δάωρεσε νά ήταν ήδη, χώρος
προσκυήματος και μόνο. (και όχι νά ωροορίτετε
γιά παραδειριστικό δέρετρο.).

Οι χώροι ωού εσχόν δά "αναετηχωδούν" ή δά συντη-
ρηδούν, μόνο εαν χώροι μουδιακοί δά ωρέσει νά
χρησιμοωοιηδούν.

Χώροι μέσα στους οωοίους δά μωορούσε νά φι-
λοξενηθεί και μαδευτεί όλη ή κληρονομία τών
κατοίκων τού νηιού της μοισείχας και όχι μόνο.

Ενας οικισμοω - λαογραφικό μουείο μέ χώρους

επισκέγιμους - χώρους όωου ο προσκυνητής δά

εβλεωε ολους τούς θισαυρούς εκείνους πού

έήμερα χάνονται γιά πάντα. Έτσι ωόε,

στα μάτια του εωσκέωσι σου θ' ανηφορίζει
τά "πέτρινα" εκαζιά του Βράχου - ωόρτα τήν
πόρτα - νά διαγράφεται η ωορεία του χησιού
μέσα στους αιώνες. Κι αν είναι δυνατόν. Η ωο-
ρεία του Αιγαίου μέσα στους αιώνες.

Αυτή η δική μας (επιγραμματικά) βαφέεσση
 πρόταση.
 Είναι τό ελάχιστο σου μπορούμε νά ωράφομε.

Ο Βράχος δέν αντέχει βέ' εκκαφές, τουαδέττες,
 βοιθητικούς χώρους, φώσα φθορίου, βωλήνες, λύμα-
 τα, τζύνα πορτάκια και παράθυρα κητες, πλαστικά
 καδίσματα, βεράντες, ομωρέδες, τέντες, και "ζεφρά-
 κωτους" τουρίστες.

Γιά μία τουλάχιστον φορά, ας δείφομε ωώς δέν
 είμαστε τόσο ανιστόρητοι, αωαί δευτοι και αντι-
 ωνευματικοί.

Γιά μία φορά ας ωωερισχύδει η σοφία, η αγάωη
 και ο βεβασιμός για τις ριζες μας.

Η ανάωστη δέν μέτριέται ωάντα βέ' δραχμές.
 Αλλα εδνη σημερα "κατασκευάζουν συνοικίες" ή συντη-
 ρούν ωόλεις ολόκληρες για νά δείξουν και νά ανεχθούν
 από τό χτές

Ερείς. ωασαετρέφομε οτι ωομένει.

Στήν περίωωση του Αναβάτου (οσο είναι ωαίρός)
 μπορούμε νά ωαρέμβουμε. Μπορούμε ακόμα νά τόν
 βώσουμε.

Ρέκβιεμ. Δεν δά χωρούνε μεσα.

Αρκετή καταστροφή έκανε ο δρόμος μέχρι σήμε-
ρα. Ας είναι και η τελευταία.

Ο Ανάβατος - Μνημείο και Σύμβολο - Δα' ωρέ-
ωει να γίνει ΧΩΡΟΣ ΠΡΟΪΚΥΝΗΜΑΤΟΣ και μόνο.

ΟΙΚΙΣΜΟΣ - ΠΑΘΟΓΡΑΦΙΚΟ ΚΑΙ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ.

ΕΝΑΣ ΑΛΛΟΣ ΜΥΣΤΡΑΣ.

Φεβρουάριος 1990.





Σύλλογος Περιβάλλοντος.

και Οικολογίας

Χίου.

Χίος: Νοέμβριος 17, 1990.

Θέμα:

Θόλος.

Εγκαταστάσεις

αποθήκευσης

συσκευασίας

@ διασποράς

τσιμέντου.

Η περιοχή του Θόλου βρίσκεται στη φυσική προέκταση του Δήμου Βροντάδου και αποτελεί το χώρο υποδοχής για όσους επισκέπτονται τα χωριά : Ίουκιάδα, Λαγκάδα, Καρδάμυλα και τις υπόλοιπες περιοχές της Β.Α. Χίου.

Την περιοχή αυτή, την οποία πολλοί περιηγητές έχουν υμνήσει, το άλλοτε θαλλερό και πλούσιο χερσαίο φυσικό περιβάλλον έχει υποβαθμιστεί εξ αιτίας διαφόρων ανθρωπίνων επεμβάσεων (φωτιές, υπερρύπανση κατοικιών, βιομηχανικές δραστηριότητες). Αντίστοιχα τα τελευταία χρόνια υποβαθμίζεται σταθερά και το θαλάσσιο περιβάλλον εξ αιτίας ανεξέλεγκτων δραστηριοτήτων και επεμβάσεων (βιομηχανικές μονάδες, μπάρφα, λύματα, παράνομη αλιεία κλπ). Να σημειωθεί ότι η καλή υγεία του συστήματος της περιοχής, και η ποικιλία των ειδών του φυσικού περιβάλλοντος γενικότερα, θα επιδρούσε ευεργετικά στην οικονομία της περιοχής. Για παράδειγμα αναφέρουμε την αναγέννηση των θαλασσιών εκτάσεων που θα βελτιώναν την ποιότητα των υπόγειων νερών, την απόδοση των καλλιεργειών, το μικροκλίμα της περιοχής, τις συνθήκες ζωής, την ποιότητα του τουρισμού. Επίσης η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος θα βοηθούσε την άνθηση της αλιείας και του τουρισμού.

Αντί για όλα τα παραπάνω, τα επενδυτικά σχέδια των ιδιωτών στηριγμένα στην ηθική και υλική βοήθεια του κράτους, στοχεύουν στην εκβιομηχάνιση της περιοχής και στην ολο-

κληρωτική πια καταστροφή της για την εξυπηρέτηση των οικονομικών τους συμφερόστων. Η θέση των κατοίκων στα σχέδια αυτά, είναι η θέση του μισθωτού εργάτη - υπηρέτη που θα επιβιώνει για να καταναλώνει προϊόντα και μόλυνση που θα παράγονται.

Πρόσφατα συζητήθηκε, και συζητιέται ακόμη, η επιχειρούμενη ίδρυση στον όρμο του Θόλου, εγκαταστάσεων αποθήκευσης, συσκευασίας και διανομής τσιμέντου από μεγάλη ξένη εταιρεία η οποία αγοράζει, ντόπιες εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο χώρο των κατασκευών κι έχει ήδη στην κατοχή της μεγάλο ελληνικό εργοστάσιο παραγωγής τσιμέντου. Για την συγκεκριμένη επένδυση έχουν αντιδράσει έντονα οι κάτοικοι των γύρω περιοχών, οικολογικές οργανώσεις, κόμματα και κοινωνικοί φορείς, χωρίς καμία αντίδραση και απάντηση εκ μέρους της πολιτείας, του νομάρχη και των επενδυτών.

Συνοπτικά οι αντιρρήσεις για την πραγματοποίηση της επένδυσης εντοπίζονται στα εξής:

1. Ο χώρος στον οποίο σκοπεύει η εταιρεία να φτιάξει τις εγκαταστάσεις της, είναι η προβλήτα που έχει κατασκευάσει η εταιρεία "ΔΙΑΛΥΤΗΡΙΑ ΧΙΟΥ Α.Ε." (ΣΚΡΑΠ Α.Ε) στον Αγ. Ιωάννη. Για το σκοπό αυτό η εταιρεία "ΔΙΑΛΥΤΗΡΙΑ ΧΙΟΥ Α.Ε." αγοράζεται από την ξένη εταιρεία, ενώ παράλληλα ο Νομάρχης Χίου φροντίζει και παραχωρεί άνευ δημοπρασίας, απ' ευθείας στην εταιρεία το δικαίωμα χρήσης του αιγιαλού για

εγκαταστάσεις διαλύσεως πλοίων και εγκατάσταση μονάδας αποθήκευσης και διανομής τσιμέντου. Η διαδικασία διεκπεραιώνεται μέσα σε λίγες ώρες, και εν κρυπτώ από την τοπική αυτοδιοίκηση που τυχαίνει να είναι μέτοχος της ΣΚΡΑΠ Α.Ε. Να σημειωθεί πως όταν ο Νομάρχης παραχωρούσε δικαιώματα χρήσης αιγιαλού στην εταιρεία για αποθήκευση και διανομή τσιμέντου, η ΣΚΡΑΠ Α.Ε. δεν περιλάμβανε στους σκοπούς της τη δραστηριότητα αυτή. Η τροποποίηση καταστατικού έγινε τρεις μήνες μετά.

2. Ο Νομάρχης χίου εμπαίζει κατοίκους και οργανώσεις, μιλώντας τη μια μέρα για εγκληματική ενέργεια κατά του περιβάλλοντος και υποσχόμενος αναίρεση της υπογραφής του, και την άλλη για αδυναμία υποχώρησης με αιτιολογία την οικονομική Ίηριά του Δημοσίου!! Έτσι γίνεται άμεσος συμμέτοχος και ρυθμιστής ενός παιχνιδιού, εν αγνοία των άμεσα ενδιαφερόμενων. Συνέχεια στην αυνεπία και αταξία συμπεριφορά του Νομάρχη, δίνεται και στη Βουλή, σε επρώτηση που έγινε σχετικά.

3. Η περιοχή ήδη συγκεντρώνει άλλες χρήσεις όπως είναι η αναγέννηση των βασικών εκτάσεων, η αλιεία, οι ιχθυοκαλλιέργειες, ο τουρισμός που θεωρούνται ζωτικής σημασίας για την οικονομία της περιοχής. Η βιομηχανοποίηση της περιοχής και μάλιστα άτυπα - δεδομένου ότι δεν είναι επί-

θημα χαρακτηριζόμενη βιομηχανική ζώνη - θεωρείται καταστροφική.

4. Οι επιπτώσεις του τσιμέντου είναι θημαντικές στην υγεία των ανθρώπων και στο περιβάλλον. Η κοκκομετρική σύσταση της σκόνης του τσιμέντου, περιλαμβάνει σωματίδια μεγέθους κάτω των $100 \mu\text{m}$. εκ των οποίων ποσοστό γύρω στο 40 % είναι κόκκοι μεγέθους κάτω των $10 \mu\text{m}$.

Οι κόκκοι αυτοί κάτω των $10 \mu\text{m}$, είναι αυτοί οι οποίοι αφ' ενός συκρατούνται δύσκολα από τα συνηθισμένα μέσα αποκονίωσης, και αφ' ετέρου εκπεμπόμενοι στην ατμόσφαιρα εισέρχονται στο αναπνευστικό σύστημα των ανθρώπων, χωρίς να συκρατούνται από το βλενογόνο της μύτης. Οι συνέπειες της αναπνοής σκόνης τσιμέντου είναι ερεθισμός του αναπνευστικού συστήματος, βρογχίτιδα και επανιότερα μερική ή ολική κατάρρευση της όσφρησης, διάτρηση ρινικού διαφράγματος, βρογχικό άσθμα, πνευμονοκονίωση.

5. Η σκόνη του τσιμέντου, επικάθεται στα φύλλα των φυτών με συνέπεια να εμποδίζει τη διείσδυση του ηλιακού φωτός, τις διεργασίες της φωτοσύνθεσης και ανάπτυξης των φυτών, εμποδίζοντας έτσι την ανάπτυξή τους.

6. Στη θάλασσα το τσιμέντο διασκορπίζεται και ένα μέρος του υπάρχει στα αιωρούμενα, ενώ ένα άλλο μέρος του στα καθιζάνοντα στερεά. Τα αιωρούμενα στερεά, επικάθονται στα βράχια των παριών, με συνέπεια να εμποδίζουν ή και να σταματούν ακόμη την ανάπτυξή τους.

7. Η εταιρεία προβάλλει τα επιχειρήματά της, λέγοντας ότι θα τοποθετήσει και θα λειτουργεί φίλτρα αποκονί-
ωσης για την ευκραση της θάλασσας.

Εμείς πιστεύουμε ότι:

α) Η προστασία του περιβάλλοντος δεν επιτυγχάνεται μόνο με την παρουσία φίλτρων και γενικά την ανάπτυξη της τεχνολογίας. Η ιστορία των βιομηχανικά αναπτυγμένων χωρών το αποδεικνύει περίτρανα.

β) Πολλές φορές τα φίλτρα παρουσιάζουν βλάβες οπρόβλεπτες που έχουν σαν αποτέλεσμα τη διαφυγή θάλασσας στην ατμόσφαιρα. Η θάλασσα που διαφεύγει, ταξιδεύει με τον αέρα σε ακτίνα 2-3 χιλιομέτρων.

γ) Ο έλεγχος για τη σωστή λειτουργία των εγκαταστάσεων από τις Δημόσιες Υπηρεσίες, είναι αντικειμενικά αδύνατον να γίνεται σε συνεχή βάση. Έτσι η λειτουργία επαφίεται στην καλή θέληση των υπεύθυνων της εταιρείας. Οι επιπτώσεις για τις όποιες παραβάσεις είναι αβήματα και ποτέ δεν φτάνουν σε διακοπή λειτουργίας. Η ιστορία του υψιού το επιβεβαιώνει.

δ) Οι υποσχέσεις της εταιρείας για καθαρό περιβάλλον δεν γίνονται πιστευτές. Η ίδια εταιρεία πριν 6 (έξη) χρόνια έλεγε τα ίδια για το διαλυτήριο πλοίων. Σήμερα εμφανίζεται με τον εκπρόσωπό της κ. Δήμα να υποστηρίζει τα αντίθετα, δηλαδή ότι το διαλυτήριο ήταν οικονομικά ασύμφορο και περιβαλλοντικά επιζήμιο.

Τι θα λένε λοιπόν σε πέντε χρόνια για την
επιχειρούμενη σήμερα επένδυση;

8. Το απαιτούμενο τσιμέντο για το νησί, ήδη διακι-
νείται συσκευασμένο και καλύπτει τις ανάγκες του.
Ίδρυση πρόσθετης εγκατάστασης διανομής του, προσιω-
νίζει συστηματική παραπέρα τσιμεντοποίηση του νησιού.
9. Οι πληροφορίες μας λένε ότι το επόμενο βήμα θα
είναι η ίδρυση εργοστασίου παραγωγής τσιμέντου, μια
και η Χίος διαθέτει τα κατάλληλα πετρώματα. Το
εργοστάσιο αυτό είχε σχεδιαστεί να εγκατασταθεί στην
Καλλιθέα της Λάμης, αλλά η επένδυση ματαιώθηκε
από τις απιδράσεις των κατοίκων. Έτσι τα σχέ-
δια το θέλουν στη Χίο, να εγκαθίσταται με έρμεβο
τρόπο. (Πρώτα αποθήκες, μετά εργοστάσιο). Ας σημει-
ωθεί όμως ότι και στη Χίο απεδράσαν οι κάτοικοι
μιας περιοχής, όπου υπάρχει παρόμοια μονάδα, πο-
λύ μικρότερης έκτασης.
10. Δεν είναι δυνατό να εγκαθίσταται βιομηχανικές
εγκαταστάσεις χωρίς προηγούμενη χωροθέτηση. Απαιτού-
με να προχωρήσει η χωροταξική μελέτη της Χίου
με διάλογο με την Τοπική Αυτοδιοίκηση.
11. Τέλος, η συγκατεστημένη μονάδα θα στερήσει θέσεις
εργασίας, ανθρώπων που ήδη δουλεύουν στην δια-
κίνηση του τσιμέντου.

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΙΟΥ

Τ.Θ. 56

82100, ΧΙΟΣ

ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΙΟΥ

Χίος, 29 Αυγούστου 1990

Αριθ. πρωτ. : 78

25

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Με μεγάλη απογοήτευση ο Σύλλογος Οικολογίας και Περιβάλλοντος διαπίστωσε, ότι η συνεργασία του με τον Νομάρχη Χίου περιορίστηκε στο θέμα προστασίας της αλεπούς, ενώ έχει βαλτώσει στα θέματα προστασίας του περιβάλλοντος.

Ο Σύλλογός μας χαιρέτησε την απόφαση, την χαρακτήρισε πρωτοποριακή και έδωσε την μεγαλύτερη δυνατή δημοσιότητα. Ολόκληρος ο Ελληνικός τύπος αλλά και οργανώσεις του εξωτερικού ενημερώθηκαν για το θέμα αυτό.

Πέρα όμως από τις όποιες θετικές αποφάσεις, εμείς θα συνεχίσουμε να επιδιώκουμε με όλες μας τις δυνάμεις την πραγματική προστασία της αλεπούς και όλων των άλλων προστατευομένων ειδών. Τέτοια προστασία για να επιτευχθεί χρειάζεται γενναία μέτρα φύλαξης και ισχυρή πολιτική βούληση.

Αν εξαιρέσουμε λοιπόν το θέμα της αλεπούς, βλέπουμε στα υπόλοιπα θέματα προστασίας του περιβάλλοντος να καταστρατηγούνται θεσμοί και να γίνονται καταστροφικές επεμβάσεις στο περιβάλλον οι οποίες έχουν σαν αφετηρία αποφάσεις και παρεμβάσεις του κ. Νομάρχη.

Κάποιες χαρακτηριστικές περιπτώσεις τέτοιων παρεμβάσεων δίνουμε σήμερα στη δημοσιότητα.

1. Με απόφαση του Νομάρχη Χίου αναιρέθηκε απόφαση του Δημ. Συμβουλίου Καρδαμύλων για να δοθεί άδεια ίδρυσης σε επιχείρηση που χτίστηκε σε αποχαρακτηρισμένη δασική περιοχή, και ενώ συνεχίζεται ακόμη η κοπή των πεύκων. Να σημειωθεί ότι αν και ο αποχαρακτηρισμός του δάσους δεν είναι οριστικός, δεδομένου ότι εκρεμεί προσφυγή σε δευτεροβάθμιο όργανο, παρ' όλα αυτά, οι αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες έκαναν αγώνα δρόμου να εξυπηρετήσουν τον συγκεκριμένο επενδυτή για να χτίσει το κτίριό του σε χρόνο ρεκόρ.

2. Ακόμη σοβαρότερη είναι η περίπτωση παραχώρησης της χρήσης του αιγιαλού στον ΑΥ. Ιωάννη θόλου Συκιάδας για την ίδρυση εγκαταστάσεων αποθήκευσης τσιμέντου. Την παραχώρηση υπέγραψε ο ίδιος ο κ. Νομάρχης στις αρχές Αυγούστου με τρόπο σιωπηρό και χωρίς να ενημερώσει κανένα από τους ενδιαφερόμενους φορείς και Κοινότητες. Στη συνέχεια στη Γενική Συνέλευση του Συλλόγου μας στις 16 Αυγούστου παραβρέθηκε και ο κ. Νομάρχης, όπου δήλωσε ότι κάποιοι υπάλληλοι του υπάρπαξαν την υπογραφή του, πρόσθεσε ότι η ίδρυση αυτής της εγκατάστασης είναι εγκληματική ενέργεια, και κατέληξε λέγοντας ότι έχει ήδη αλλάξει την απόφασή του και ότι θ' αναιρέσει την παραχώρηση. Τελικά τίποτε από όλα αυτά δεν έγινε αφού όπως φαίνεται υπέκυψε στα τεράστια οικονομικά συμφέροντα και πιέσεις, αρνούμενος αδικαιολόγητα ν' αναιρέσει την παραχώρηση της χρήσης του αιγιαλού.

3. Στα θέματα των λυμάτων των ξενοδοχείων, ενώ αποδείχθηκε ότι χύνονται στη θάλασσα, ο κ. Νομάρχης δεν προέβη σε καμμία ριζοσπαστική λύση.

4. Τέλος δεν σταματά να προωθεί την καταστροφική επέκταση του αεροδρομίου και να κινδυνολογεί στις συνεντεύξεις του γι' αυτό το θέμα, αν και γνωρίζει ότι οι πιέσεις γίνονται με απόλυτη ασφάλεια. Υποκρίνοντας στις πιέσεις ισχυρών οικονομικών κύκλων που προωθούν την επέκταση, ακολουθεί κατά γραμμή τις υποδείξεις τους, παραβλέποντας τις δυσμενέστατες οικολογικές επιπτώσεις που θα έχει η επέκταση στην περιοχή αλλά και στους κατοίκους.

Με λύπη μας καταγγέλλουμε τα παραπάνω θίγοντας έτσι την αξιοπιστία του κ. Νομάρχη, θα περιμέναμε όμως από τον ίδιο έμπρακτα να μας διαψεύσει.

Η Γενική Συνέλευση
του Συλλόγου Οικολογίας και Περιβάλλοντος Χίου

Σύλλογος Οικολογίας και Περιβάλλοντος

Αφήστε ήσυχο το Πελιναίο.

Με θέμα: «Ορειβατικό καταφύγιο Πελιναίου» απ' τον Σύλλογο Οικολογίας και Περιβάλλοντος Χίου δώθηκε στην δημοσιότητα η παρακάτω ανακοίνωση.

«Λίγα χρόνια πριν, σε κάποια αναπτυξιακά συνέδρια, προσπαθούσαν να μας πείσουν για τον πακτωλό των χρημάτων που θα έρεε στο νησί και για την τουριστική ανάπτυξη που θα έδινε διέξοδο στην άθλια ζωή μας.

Τότε, για πρώτη φορά είχε εξαγγελθεί εκείνο το περίφημο: κατασκευή ορειβατικού καταφύγιου στο Πελιναίο. Το καταφύγιο σχεδιαζόταν να γίνει στην περιοχή της Σπαρτούντας, όπου ήδη υπήρχε δρόμος.

Με μεγάλη μας όμως έκπληξη πληροφορηθήκαμε ότι πριν λίγες μέρες το έργο δημοπρατήθηκε από την κοινότητα Βικίου.

Η έκπληξη μας οφείλεται στους παρακάτω λόγους:

Η ψηλότερη κορυφή του βουνού δεν υπερβαίνει τα 1300 μ. Από το Βίκι η κορυφή του Πελιναίου απέχει — με τα πόδια — μόνο δύο με τρεις ώρες, ενώ από το δρόμο της Σπαρτούντας μία ώρα!

Έτσι ρωτάμε:

• Σε τι εξυπηρετεί η ύπαρξη καταφύγιου στο συγκεκριμένο μέρος, που θα απαιτήσει μάλιστα τη δαπάνη τόσων χρημάτων;

• Γιατί να καταστρέφεται η άγρια φύση χωρίς ουσιαστικό λόγο;

Έτσι κι αλλιώς, ελάχιστα πλέον μέρη έχουν μείνει απάτητα από τις ρόδες των αυτοκινήτων.

• Δεν είναι σημαντική η καταστροφή του πράσινου, η πληγή που θα φανερωθεί με την διάνοιξη δρόμου; Μήπως, τέλος πάντων, θα πρέπει κάποτε σ' αυτό το νησί να σταματήσουν να διανοίγονται δρόμοι χωρίς κανέναν απολύτως λόγο, εκτός από το όφελος κάποιων εργολάβων;

• Έχει γίνει μελέτη των Περιβαλλοντικών επιπτώσεων που θα προκληθούν από το συγκεκριμένο έργο;

Αλήθεια, μέχρι πότε θα καταστρέφουμε τον τόπο μας τόσο απερίσκεπτα;

• Δεν θα ρωτήσουμε τον Κοινοτάρχη Βικίου για τη γνώμη του. Λυπόμαστε αλλά έτσι κι αλλιώς η τσιμεντοποίηση του νερόμυλου του Βικίου και μόνο, δείχνει την ευαισθησία του για το περιβάλλον.

Απευθυνόμαστε όμως στον ΕΟΤ.

Απευθυνόμαστε στο ΥΠΕΧΩΔΕ.

Απευθυνόμαστε στο Δασαρχείο.

Απευθυνόμαστε στη Νομαρχία Χίου.

• Ο ίδιος ο οικισμός του Βικίου προσφέρεται για ορειβατικό καταφύγιο. Η άνοδος προς την κορυφή αποτελεί την όλη — αυτού καθ' αυτού άσκηση ανάβασης προς τον ορεινό όγκο. Αν το έργο γίνεται για τους φυσιολάτρες, τί να πούμε; Ένας φυσιολάτρης, πραγματικός, ποτέ δεν στηρίζει αυτή τη «λατρεία» του προς τη φύση πάνω στην καταστροφή της.

• Ας σταματήσει λοιπόν η διάνοιξη του δρόμου. Έτσι κι αλλιώς μόνο ευκαιρία για νέες αυθαίρετες κατασκευές θα φέρει.

• Ας σταματήσει η καταστροφή του τοπίου και της φυσιολογίας της μόνης Παρθένας, ακόμα, περιοχής του νησιού.

• Ας προστατέψουμε την πανίδα και τη χλωρίδα, την άγρια φύση».

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος

Αργεί η εφαρμογή Οικογενειακού γιατρού στον ΟΙΚΟ ΝΑΥΤΟΥ

Το Κ.Λ. Χίου ανακοινώνει ότι σύμφωνα με πληροφορίες του Προέδρου Οίκου Ναύτου Πειραιά η καθιέρωση του θεσμού του οικογενειακού γιατρού στον Οίκο Ναύτου Χίου για τεχνικούς λόγους θα αρχίσει να εφαρμόζεται από την 1 - 3 - 91 αντί 1 - 1 - 91.

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΙΟΥ



Χίος 30 Απρ. 1990

Θέμα: Ζενοδοχείο Βίου - Καρφα'.

ΑΝΑΜΟΙΝΩΣΗ.

Ενα χρόνο μετά από την πυρρίτσα διαφορά στον Επαρχιακό Τύχο, αρκετές μήνες μετά από συζητημένες κατ'αρχάς τις συλλογές οι φίλοι της Καρφας έχουν με την υποστήριξη των Ζενοδοχείων της Αρχιτεκτονικής ΑΕ των στεγίων και Θεοδώρου Βίχ, μετά από διακονίες εργασιών, είναι ετοιμασμένοι να τμήμα τις για την φετινή Τριετήνη Περίοδο.

Η κατέχουσα είναι πραγματικά ανεγκύβητη, και δείχνει αυριανό το μέγεθος της παρανομίας ιδιοκτητών και Διοίκησης, προκειμένου να μην δοθεί να παραδοθεί το Ζενοδοχείο στην υπηρεσία της "ανάπτυξης της τόπος".

Η περίπτωση Βίχ είναι νομίμως ενδεικτική της τι συμβαίνει στην Διεύθυνση Διοίκησης και τις Υπηρεσίες Πολεοδομίας κλπ, όπως προκειμένου να αντιμετωπίσει η ληξιμενη Τριετήνη Ανάπτυξη και συνεπώς να εξυπηρετούν συζητημένα οικονομικά συμφέροντα μερικής κλίμακας, διαπραγματεύονται ευρεία παραβάσεων, παρανομιών ή νομιμοφανών διαδικασιών, αλληλεπηρεχόμενων αποφάσεων, προδίδοντας ενεργειών, αναθεωρήσεων, απομυρίσεων στοιχείων και πόρων άλλων ατόμων και ποινικά υπαρκτών πράξεων, χωρίς να υπάρχει έλεγχος διαβίαια από κανένα.

Εξετάζοντας τα στοιχεία της υποθέσεως, θα μπορούσε κανείς να φανταστεί ότι πρόκειται για υπερεκτιμώμενο μηχανισμό, ως λήσθησι προς όφελος πάντα του επανδρωτή, ακόμα και εις βάρος της Δημοσίας Συμφέροντος, εάν να υπήρχε κάποιο ανώτερο επιμέριον με αν' αυτό

/%

Συγκεκριμένα στην περίπτωση Βίο, η Πολεοδομία ανέκρινε από την Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Ποταμίας Βορείς Αχαΐας τις μετράσεις πολεοδομικών διατάξεων και κατάληψης κοινοτικών χώρων, τις οποίες όφειλε διαπιστώσει η παραπάνω υπηρεσία και γήτωση των διαμορφώσεων των εργασιών.

Σε σχέση αυτήνσια να διενεργήσει η ίδια, διαπιστώθηκαν επιφανείς παραλείψεις (Έγγραφο 26/9/89, Δε.Πο.Π. 406/5.1.12)

- Η άδεια ενδόθηκε χωρίς νόμιμο καθορισμό της γραμμής διαγράμμισης με ένδειξη τα αρμόδια να κληθούν σε ειδικό τοπογραφικό, στο οποίο να γίνει παραπομπή.
- Κατά μήκος της Β.Α. ορίσ έγινε μετρήσιμη έντασης εισαγωγή όσον από όλα τα επιβόρεια σημειώνεται ότι υπάρχει νόταρος και ένδειξη να υπάρχει απόσταση 10 m των υψίρων από την όχθη εκέμας. Η τεχνική υπηρεσία Δήμων και Κοινοτήτων, "βαρέθηκε" το θέμα ως: "μια χαρά", και ζήτησε την παραπομπή.
- Το θεωρητικό τοπογραφικό από την Κοινότητα Αρδιαίων για μη κατάληψη κοινοτικού χώρου, το οποίο είναι ελλιπές, "έφαγε" τον δρόμο και τα δένδρα.
- Δεν υπάρχουν στον φάκελλο θεωρητικές όψεις τα επιμετρήματα της Β' από την Πολεοδομία, από τον έλεγχό οφειλε προέκυψε ότι δεν υπάρχει τεμνησίωση ότι σε κανένα σημείο της, δεν υπέρβαίνονται της οριστικής απόδοσης της φυσικής ή διαμορφωμένης απόδοσης των 7,5 μέτρων.
- Δεν έχει υπολογισθεί εάν επιτρέπεται Δόμοτος τμήματα των υψίρων, ενώ δεν έχει υπολογισθεί σωστά το εμβαδόν της κύριας εισόδου, αλλά και σε άλλα υψίρια.
- Δεν υπήρχε σχεδιασμός έλεγχος, από οι "παραλείψεις" να επιμετρήθηκαν δεν έγιναν αυστηρές και πέθαναν ανακατασκευές. Τελικά το ζωνοδοχείο υπήκουσε σε ένταση μεγαλύτερη από αυτήν να αυήκε στις ιδιότητες να πέθαναν στην Αρχιτέκτονα ΑΕ. (στην Βίο)

Συνολικά η περίπτωση αποτελεί "συνάνταχο" για την Χιλιανή Κοινωνία και πρέπει να αποδοθούν οι ειδήσεις αυτές ως ανήκον, για να αποκατασταθεί εντέλως η τάξη για την οποία, ο αρμόδιος της πρέπει καθυμέρινα και δεκάδια είναι όλη της.

Η Εξαρχική Αρχή, προς την οποία αναδίδουμε μινυτήρια αναφορά από 6.5.89 πρέπει να βάλει βαθιά το χέρι της Διευθύνσεως για την αποκατάσταση της ειδήσεως Διυαίχ, της εσωτερικής λειτουργίας της Διυοβία Τομέα, της προστασίας της Περιβαλλοντος από ναυαπηήσεις και την ρύπανση της θάλασσας και της αιδουτινής.

Η υπόθεση της δεν είναι βέβαια η μοναδική, γιατί η ίδια μέθοδος εφαρμόζεται αποτελεσματικά με από άλλες και είναι σε όλη γνωστή.

Τις επόμενες μέρες θα για εμφανίς η αναζιονιστία και η αντίη περιών από τις περιπτώσεις αυτές, έτσι δεν θα μπορεί να υποδεχθόν της πρώτες τερπίες, για να αποδειχθεί ότι όλο με αν καθυλαδώνου την μηχανή, αυτή καθήσ προχυρέται από τα αυταχυνεμένα τος οικονομικά ευμρέοντα, με αυτός η τεχνικά ημινώνει είναι το περιβάλλον, και η Ελληνική Οικονομία, δηλαδή η πόση μας.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

ΤΩ ΣΥΛΛΟΓΩ



ΧΙΟΣ 5-12-1990

Αρ. Πρωτ.

ΘΕΜΑ: ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΑΜΥΛΩΝ:

Ο Ναγός καταστρέφεται...

Ο Δήμος Καρδαμύλων - ξέφραγο αρπέλι - σήμερα καταστρέφεται μορφολογικά από τη μια άκρη μέχρι την άλλη.

■ Η καταστροφή του βιθαντικότατου υδροβιότοπου της Λήμνου και η κακοποίηση της περιοχής.

■ Ο αφανισμός του κόλπου της Αντάριο από τους τόνους τσιμέντου και οι εκκαφές μέχρι το κύμα από τον ιχθυοπα-
ραγωγικό σταθμό "Νηρέας".

■ Ο βκουπιδότοπος - ντροπή για το Δήμαρχο και το βιθαντικό
Δημοτικό βυβούλιο.

■ Οι βκουπιδότοποι που έχουν γεμίσει τις παρείες των
δρόμων.

■ Οι επανειλημμένες φωτιές που σιγά σιγά αφανίζουν
κάθετι που είναι πράσινο.

■ Οι περιφράξεις που ακολουθούν τις φωτιές.

■ Τα κομμένα πεύκα στα "οικόπεδα" της Βλυχάδας.
(Σήμερα πωλούνται).

■ Ο αποχαρακτηρισμός του Γιόσωνα και της Ανέμης
από "αναδασωτές περιοχές" με απόφαση Νομαρχίας.

■ Οι περιπτώσεις "Γιαδά", "Ραπίτη" και "Λοϊζου", και η
στάση του μεγαλύτερου μέρους του Δημοτικού Συμβουλίου.

■ Η προσπάθεια επέκτασης του "οικισμού" του Ναγού.

■ Ο σχεδιασμός φράγματος στο "ποτάμι" του
Γιόσωνα!!!

■ Οι προσπάθειες να χαρακτηρισθούν σαν οικισμοί οι περιοχές : Πυργιά, Άμπελος και Δελφίνι.

Όλες αυτές οι περιπτώσεις συνθέτουν το απαράδεκτο της κατάστασης που επικρατεί στο Δήμο Καρδαμύλων και αποδυνκνείουν το πόσο αντισοικολογικά διαχειρίζονται οι εκεί κυβερνώντες τις λιγοστές όμορφες γωνιές που έχουν πια ζεμείνει.

■ "Το τελευταίο κρούσμα, η κυριολεκτική εξαφάνιση και καταστροφή της νοτινής πλευράς του παλαιού πανέμορφου κόλπου του Ναχού και η Ισοπέδωση της πλευράς του λόφου που κατεβαίνει προς το Γυαλιδικάρι, αποτελεί ίσως την πιο τραγική μαρτυρία ανεγκέφαλης καταστροφής της αισθητικής και της μορφής του τοπίου και της ταυτότητας μιας περιοχής (και όλα αυτά για το κτίσιμο μιας θερινής κατοικίας).

Η περίφημη εκείνη αυθαίρετη εφοπλιστική βίλλα των "επτακοσίων χιλιάδων δραχμών," άναζε το δρόμο για την εξαφάνιση των δυο κόλπων.

Σήμερα: η κορυφή του λόφου ισοπεδώνεται. Οι πληροφορίες μας θέλουν να κτίζεται εκεί και δεύτερη βίλλα από τον ιδιοκτήτη της πρώτης.

Ο δρόμος - διώρυγα - που οδηγεί στη βίλλα, συντελεί στη ρύση τόννων από μπάτζα στη θάλασσα, παραμορφώνοντας την αιχιάλειο και το τοπίο.

Οι τόννοι τσιμέντου και τα απείρhapta τοιχεία καταστράφουν μια για πάντα, τη μορφή της περιοχής.

..Α φωτογραφίες αδυνατούν να δώσουν το μέγεθος

της υποβαθμίσεως της περιοχής.

Όπως και τα λόγια, τη δική μας αγανάκτηση γι' αυτό που σήμερα συντελείται στο Ναχό.

Δεν ενδιαφέρει πλέον το κατά πόσο νόμιμα ή νομότυπα επιχειρείται ο αφανισμός της εκεί περιοχής. Έτσι κι αλλιώς ο Νομάρχης Χίου, οι άρχοντες των καρδαμύλων και η πολεοδομία μας έχουν πλέον πείσει για τις οικολογικές τους ανησυχίες, και ευαισθησίες

Ενδιαφέρει όμως η γνώμη της αρχαιολογικής υπηρεσίας, μια και ο Ναχός είναι κηρυγμένη αρχαιολογική περιοχή.

Ενδιαφέρει η γνώμη της Οικονομικής Εφορίας και του Λιμεναρχείου, μια και καταστρέφεται η αιγιαλός.

(ΙΤΑ ΠΟΣΑ ΜΕΤΡΑ ΕΧΕΙ ΟΡΙΣΘΕΙ Η ΑΙΓΙΑΛΙΟΣ ΖΩΝΗ;)

Ενδιαφέρει η άποψη των κατοίκων, της κοινής γνώμης, των συλλόγων της περιοχής ΦΟΚ και ΕΣΟΝ καθώς και όλων των συλλόγων και μαζικών φορέων του νησιού.

Ενδιαφέρει το να καταλάβουμε ότι οι οικισμοί που υπάρχουν, είναι ήδη υπέρ αρκετοί. Μέσα σ' αυτούς και γύρω σπ' αυτούς θα πρέπει να προδιορίζονται ό-λες οι οικοδομικές δραστηριότητες, προστατεύοντας φυσικά το χρώμα και τις ιδιομορφίες του καθ' ενός.
(Η Χίος κάποτε είχε 160.000 κατοίκους).

Η μορφή και το τοπίο της Χίου το τόσο εύθραυστο, θα πρέπει να προστατευθεί. Η καταστροφή και το ξεπούλημα του νησιού πρέπει να σταματήσει

Δεν έχουμε το δικαίωμα να κληρονομήσουμε στις επόμενες γενιές μια γη βρώμικη, καμμένη, υποβαθμισμένη.

Μια γη τσιμεντωμένη μέχρι το κύμα

Η. Γ. Ξ τού Συλλόγου

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΚΑΙ ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ ΧΙΟΥ

Χίος 29 Σεπτέμβρη 1989

ΘΕΜΑ: ΚΤΙΣΜΑΤΑ Σ' ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΝΑΠΝΟΗΣ ΑΠ' ΤΟ ΚΥΜΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΤΟΥ ΝΑΓΟΥ

" Μ' αυτά τα ιερά της ευσέβειας ενός πανάρχαιου λαού, είναι γιά πάντα χαμένα.... Κι αυτό γιατί; Γιατί στην ιεραρχία των Δημοσίων Υπηρεσιών φαίνεται πως περ'άσανε άτομα ανιστόρητα - άνθρωποι απαίδευτοι και αντιπνευματικοί. "

Ομιλία γιά το τοπίο

Δ. ΠΙΚΙΩΝΗΣ

Η άναρχη δόμηση, η κατάφορη υποβάθμιση του περιβάλλοντος και ο βιασμός του νησιού μας συνεχίζεται.

Τα αυθαίρετα, μάλιστα του Ελληνικού τοπίου.

Πρίν λίγο καιρό η Ζανακούντα, μετά τα Τραχήλια Μεστών, ο Καρφάς η Έζουσα, η Αυλωνιά, η Καρίντα. Κτίσματα πέντε μέτρα απ' το κύμα.

Σειρά είχε ο Ναγός.

Μετά την " Βίλλα " στον Γιόσωνα και την διάνοιξη του δρόμου γιά προσπέλαση σ' αυτήν, που κατέστρεψε τη βορεινή πλευρά του λοφίσκου του Ναγού και αφού πρὸς το παρόν αποφεύχθηκε η καταστροφή, από την υλοποίηση πρότασης κάποιων ξενοδόχων γιά παρακαμπτήριο που θα κατέβαζε λεωφορεία 50 θέσεων στην παραλία, σήμερα καταστρέφεται η νοτινή πλευρά, από κτίσμα - τερατούργημα, σε απόσταση αναπνοής από το κύμα.

Η παλιά διόροφη οικία του κ. Ν. Φράγκου, μετατρέπεται σε βίλλα με πέντε υπνοδωμάτια, δύο χώλ, τραπεζαρία(σαλόνι), τέσσερα μπάνια, δύο πελωρίων διαστάσεων βεράντες και περιτοιχίζεται οικόπεδο και οικία με μπετόν μέχρι το κύμα.

Και όλα αυτά με άδεια " επιχρισμάτων και άλλων μικροεργασιών " στις 22 Μαΐου 1987 (Τμήμα Πολεοδομίας Χίου).

Μετά από καταγγελίες του Φιλοπρόδου Ομίλου Καρδαμύλων, το Αστυνομικό Τμήμα Καρδαμύλων, ενημερώνει την Πολεοδομία (15-7-88), η οποία άμεσα (22-7-88) με σήμα της ζητάει την διακοπή των εργασιών.

Οι εργασίες , παρόλα ταύτα, συνεχίζονται απροκάλυπτα, και ακολουθεί , έγγραφη διαμαρτυρία - καταγγελία του Φ.Ο.Κ προς Δήμαρχο Καρδαμύλων, Νομάρχη, Πολεοδομία, και Αστυνομία.

Το περιβάλλον - το τοπίο - και η ιστορία ενός τόπου, στο βωμό της γραφειοκρατίας. Η νότια πλευρά του Ναγού, ένα τσιμέντινο τέρας (βλέπε φωτογραφίες).

Στις 20 Οκτώβρη του '88 , μετά από ένσταση του ιδιοκτήτη, η Πολεοδομία δίνει απορριπτική απάντηση.

Θεωρούμε απαράδεκτη την εκτρωματική τσιμεντοποίηση, κατάφορο βιασμό του τοπίου και βεβήλωση του ιερού χώρου του Ναγού με αυτού του είδους την οικοπεδοποίηση (κι όποιαν άλλη) και ακατανόητη την μέχρι σήμερα στάση των Υπηρεσιών.

ΚΑΤΑΓΓΕΛΟΥΜΕ:

τον ιδιοκτήτη κ. Ν. Φράγκο,

για την αυθαίρετη κατασκευή, που συνετέλεσε στην ολοκληρωτική καταστροφή του τοπίου της νοτινής πλευράς του κόλπου του Ναγού.

τις Δημόσιες Υπηρεσίες,

γιατί δεν κατόρθωσαν ούτε προς στιγμή να σταματήσουν την αυθαιρεσία, αν και κινήτοποιήθηκε Πολιτιστικός Μαζικός Φορέας.

τον επιβλέποντα μηχανικό και εργολάβο,

γιατί χωρίς τις σχετικές άδειες εκτέλεσαν εργασίες στο τερατούργημα.

τον Δήμο Καρδαμύλων,

που στην περιοχή ευθύνης του, δεν συγκινείται, δεν αντιδρά.

ΖΗΤΑΜΕ :

Την επιβολή άμεσα των νομίμων κυρώσεων σε κάθε υπεύθυνο.

Την κατεδάφιση των αυθαιρεσιών και επαναφορά (όσο γίνεται) του τοπίου στην πρότερη κατάσταση.(αμετάκλητη απόφαση 738 / 89 του Συμβουλίου Επικρατείας).

Κύριε Νομάρχη,

υπογράψτε την απόφαση και συγκροτήστε συνεργείο κατεδάφισης.(Το Νομαρχιακό Ταμείο και η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, διαθέτουν μηχανήματα και προσωπικό).

Εσείς διαθέσετε την πολιτική βούληση, που να διαφεύδει τον μεγάλο χιώτη Αρχιτέκτονα Δ. Πικιώνη.



ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΚΑΤΑΓΙΕΛΙΑ

ΘΕΜΑ : Αποχαρακτηρισμός περιοχής Γιόσωνα - Ανέμη από Δασική για εξυπηρέτηση ιδιωτικών συμφερόντων.

..Οι δασικές εκτάσεις δεν καταστρέφονται μόνο από τις φωτιές. Δεν καταστρέφονται μόνο από τις καταπατήσεις και την ανεξέλεγκτη βόσκηση.

Σήμερα καταστρέφονται ολοκληρωτικά, αφού παραδίδονται στο ιδιωτικό συμφέρον κάποιων (και στην αναπόφευκτη οικοπεδοποίηση - τσιμεντοποίηση που ακολουθούν), με την βοήθεια της ίδιας της Νομαρχίας Χίου και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Για δύο ενδιαφέρουσες περιπτώσεις αποχαρακτηρισμού δασικών εκτάσεων, και σαν συνέχεια της από 25 - 6 - 90 ανακοίνωσης του Συλλόγου μας, δίνουμε σήμερα στη δημοσιότητα τα ακόλουθα στοιχεία.

Υπόθεση Γιασά

Η υπόθεση συζητήθηκε δύο φορές στο Δημοτικό Συμβούλιο Καρδαμύλων και αρχικά αφορούσε την διεκδίκηση έκτασης δύο (2) στρεμμάτων.

Δύο φορές το Δημ. Συμβούλιο αποποιήθηκε κατά πλειοψηφία την κυριότητα της περιοχής, παρά τις αντιρρήσεις που ακούστηκαν και αδιαφορώντας για την αντίθετη άποψη της Δασικής Υπηρεσίας.

Τελικά το Δημοτικό Συμβούλιο κατοχύρωσε στην κυριότητα της κ^ας Γιασά, έκταση σαράντα (40) στρεμμάτων.

Το πιο λυπηρό όμως είναι το ότι η περιοχή όχι μόνο κατοχυρώθηκε σαν ιδιωτική, αλλά αποχαρακτηρίστηκε από αναδασωτέα με δύο αποφάσεις του τότε Νομάρχη Χίου Παναγ. Γύφτουλα (Απόφαση Νομάρχη αριθ. 258 και 259/13-2-90 δημοσιευμένες στο ΦΕΚ 112/8-3-90).

Έτσι καταργήθηκαν οι αποφάσεις του προηγούμενου Νομάρχη που χαρακτήριζαν σαν αναδασωτέα εκείνη την περιοχή, η οποία άλλωστε μόλις τότε είχε καεί (1988).

Υπόθεση Λοΐζου

Παρόμοια εξέλιξη είχε και η υπόθεση Λοΐζου, ο οποίος διεκδικεί δασική έκταση στη περιοχή Ανέμη του Γιόυννα.

Στην υπόθεση ήταν καταλυτική η παρέμβαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καρδαμύλων, το οποίο όντας σταθερό και αμετακίνητο στην πολιτική του πήρε απόφαση κατά πλειοψηφία, με την οποία αρνήθηκε την κυριότητα της περιοχής.

Η Διεύθυνση Δασών, στις 11-5-90 έδωσε βεβαίωση η οποία πιστοποιεί ότι μετά από αυτοψία "αρμόδιου" υπαλλήλου δεν βρέθηκαν πεύκα και άλλα δέντρα στην περιοχή. Και πώς να βρεθούν αφού ο κ. Λοΐζος, φρόντιζε σε ώρες σκοτεινές να ξεριζώνει τα μικρά πευκάρια και να τα καίει. Οι φωτογραφίες που έχουμε στην κατοχή μας δείχνουν την περιοχή κατάφυτη από πεύκα.

Έτσι καταλήξαμε στην ολοκλήρωση του εγκλήματος, όπου "αρμόδια" επίσης επιτροπή, αποφασισε τον αποχαρακτηρισμό της έκτασης από δασική παρά την αντίθετη ψήφο του Δασάρχη χίου. Ο εκπρόσωπος του Δήμου Καρδαμύλων, πιστός στο καθήκον, ψηφίζει υπέρ του αποχαρακτηρισμού. Να αποσαφηνιστεί ότι ο αποχαρακτηρισμός, του είναι απαραίτητος του κ. Λοΐζου, επειδή η ίδρυση τουριστικών εγκαταστάσεων οποιασδήποτε φύσεως, απαγορεύεται αυστηρά από το Σύνταγμα και τους νόμους να γίνεται σε δασικές εκτάσεις ακόμα και ιδιωτικές.

Η προσπάθεια να αλωθεί η περιοχή είναι μεθοδευμένη και συντονισμένη. Και έπεται συνέχεια.

Οι εκσκαφές που αρχισαν χωρίς άδεια, σταμάτησαν στις 2-5-90 μετά από παρέμβαση φορέων και κατοίκων της περιοχής. Όμως γίνεται το θαύμα. Η Πολεοδομία εκδίδει μέσα σε έξη ημέρες άδεια στον κ. Λοΐζο για να χτίσει "νόμιμα" πια το τσιμεντούργημά του στην άλλοτε πευκόφυτη περιοχή.

Κι όταν ολοκληρώθηκαν οι εργασίες ο κ. Λοΐζος υπέβαλλε αίτηση στο Δήμο Καρδαμύλων για να του δοθεί άδεια ίδρυσης καταστήματος (εστιατορίου). Το Δημ. Συμβούλιο Καρδαμύλων αποφάσισε (και μετά την κατακραυγή που σηκώθηκε) να μη δοθεί άδεια μέχρι να συζητηθεί η προσφυγή που εκκρεμεί κατά του αποχαρακτηρισμού της περιοχής, και θα εκδικασθεί στη Σύνο στις 8 Σεπτεμβρίου.

Όμως τα θαύματα επαναληφθούν.

Ο Νομάρχης χίου ακυρώνει αμέσως σε χρόνο ρεκόρ την απόφαση του Δημ. Συμβουλίου, θεωρώντας καταχρηστική την ψήφο του παρέδρου και ΔΙΝΕΙ ΑΔΕΙΑ στον κ. Λοΐζο να λειτουργήσει την επιχείρησή του πάνω στο νεκρό πια δασάκι της Ανέμης Γιόυννα.

Κι όμως οι κύριοι "υπεύθυνοι" και "αρμόδιοι", (Νομάρχης, Δήμαρχος, Δημοτικοί Σύμβουλοι, Υπηρεσιακοί παράγοντες) έχουν υπε-
ρήσει στο ζήλο που επέδειξαν. Αφού έκαναν μιá δουλειά ως την
έκαναν ολοκληρωμένη. Ας έδιναν στον κ. Λοΐζο την άδεια να φτιά-
ξει και τις Ξενοδοχειακές εγκαταστάσεις που θέλει ώστε να μη
κουράζονται να τον εξυπηρετήσουν και του χρόνου. Εξ άλλου υπάρ-
χουν κι άλλοι υποψήφιοι επενδυτές που περιμένουν τη σειρά τους
να καταστρέψουν κάποιες περιοχές.

Ο Σύλλογός μας

Επειδή θεωρεί την καταστροφή, αποψίλωση, τσιμεντοποίηση
του δάσους στην Ανέμη Γιόσωνα μείζονος σημασίας.

Επειδή θεωρεί κοροΐδια να ξοδεύονται τόσα εκατομμύρια και
τόσος ανθρώπινος μόχθος για αναδασώσεις, την ίδια στιγμή που
ξεριζώνονται δάση όπως αυτό του Λοΐζου στο Γιόσωνα.

Επειδή Πολιτεία, Τοπική Αυτοδιοίκηση, Υπηρεσίες είναι υπο-
κινητές της καταστροφής και πρωτεργάτες στην εφαρμογή των ανα-
πτυξιακών - επενδυτικών σχεδίων που καταστρέφουν το περιβάλλον
στο βωμό του εύκολου κέρδους.

Καταγγέλουμε και καταδικάζουμε όλους όσους έχουν συντελέσει
στην καταστροφή της περιοχής, προδικάζοντας έτσι ανάλογη συνέχεια
για το μέλλον.

Απαιτούμε να γκρεμιστεί το παράνομο κατασκεύασμα καθώς και
όλες οι αυθαίρετες κατασκευές που έχουν χτιστεί σε δάση και πα-
ραλίες.

Απαιτούμε να επανέλθει η περιοχή στην προηγούμενη κατάστα-
ση που ήταν.

Απαιτούμε ουσιαστικά μέτρα για την προστασία και την επέ-
κταση του δασικού και εν γένει του φυσικού περιβάλλοντος.

Είμαστε έτοιμοι ν' αντισταθούμε με οποιονδήποτε τρόπο στις
εγκληματικές αυτές ενέργειες οι οποίες εξυπηρετούν αμφιλεγόμενα
οικονομικά συμφέροντα και καταστρέφουν φυσικά συστήματα τα οποία
χρειάζονται δεκαετίες για ν' αποκατασταθούν.

Η Γενική Συνέλευση
του Συλλόγου Οικολογίας και Περιβάλλοντος Χίου

ΣΥΛΛΟΓΟΣ
ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΧΙΟΣ 4 ΙΑΝ 91

ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ
ΠΡΟΣ :

Κ' ΕΦΟΡΕΙΑ ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΛΑΣΣΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

ΘΕΜΑ: ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΤΗΣ
ΝΟΤΙΑΣ ΠΛΕΥΡΑΣ
ΤΟΥ ΝΑΧΟΥ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΟΡΙΑ ΧΙΟΥ
ΔΗΜΟ ΚΑΡΔΑΜΥΛΩΝ
ΥΠΕΧΘΕ
ΤΗΝΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΧΙΟΥ

Εδώ και ένα μήνα παρακολουθούμε τη συνεχή καταστροφή της νότιας πλευράς του Ναχού, αυτής που χωρίζει τον ορμό του Ναχού από το Γιαλικάρι.

Σχετικά με τη συγκεκριμένη ενέργεια δημοσιεύσαμε καταγγελία και έγινε αναφορά στη Βουλή των Ελλήνων.

Παρ' όλα αυτά η καταστροφή συνεχίζεται

Θεωρώντας απαράδεκτη την προβραή και τη βεβήλωση που έχει ήδη γίνει και εξακολουθεί να γίνεται στην ιστορία στη φυσιογνωμία και στο τοπίο του Ναχού και επειδή οι εκδοχές γίνονται εντός κηρυγμένης ζώνης προστασίας αρχαιολογικού χώρου (Αποφ: ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/ΑΔ/Φ20/26201/1229) πιστεύουμε ότι έχουμε το δικαίωμα ως Έλληνες πολίτες να πληροφρηθούμε αν όλα αυτά γίνονται με τη σύμφωνη γνώμη των Υπηρεσιών που απευθυνόμαστε.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ
ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ
ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΙΟΥ

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΚΑΙ

ΟΙΚΟΠΟΓΙΑΣ ΧΙΟΥ

Τ.Θ 56.

ΧΙΟΣ 82100.

ΧΙΟΣ 7-1-9

Προς: Δήμο Καρδαμύλων

υπόψη Δημάρχου
κ. Νικ. Ποδία'

Κοινοπ. Κ' Εφορεία Προϊστορι-
κών και Κλασικών
Αρχαιοτήτων.

ΘΕΜΑ: Καταστροφή
της νοτινής πλευράς
του Ναού.

Φιλοπρ. Ομίλου Καρδα-
μύλων.

Σας στέλνουμε συνηρμένα την κήρυξη
του αρχαιολογικού χώρου του Ναού
(Αποφ: ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ20/26201/1229/ΑΡΦ 608-
21-9-90).

Απ' ότι φαίνεται από το συνηρμένο
τοπογραφικό, οι εκκαφές που γίνονται
τελευταία είναι εντός του κηρυχθένου αρχαι-
ολογικού χώρου

Περιμένετε τις διευδ. σας ενέργειες.

Με' ευτίμηση.
για το' Δ. Σ...
ο πρόεδρος



Α. Τσατσαρούλης.



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
21 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1990

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
608

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Καθορισμός προϋποθέσεων χρησιμοποίησης της ένδειξης «Θεσσαλικός τοπικός οίνος» ως περιγραφικού στοιχείου οίνων	1
Καθορισμός Προϋποθέσεων χρησιμοποίησης της ένδειξης «τοπικός οίνος Τυρνάβου» ως περιγραφικού στοιχείου οίνων	2
Καθορισμός προϋποθέσεων χρησιμοποίησης της ένδειξης «τοπικός οίνος πλαγιάς Αρπύλου» ως περιγραφικού στοιχείου οίνων	3
Καθορισμός προϋποθέσεων χρησιμοποίησης της ένδειξης «τοπικός οίνος Βίλτσινα» ως περιγραφικού στοιχείου οίνων	4
Καθορισμός προϋποθέσεων χρησιμοποίησης της ένδειξης «τοπικός οίνος Αττικής» ως περιγραφικού στοιχείου οίνων	5
Κήρυξη ως αρχαίου Μνημείου του Ρωμαϊκού Ταφικού Μνημείου Κεγγρετών Ν. Κορινθίας	6
Κήρυξη Ναγού Χίου ως αρχαιολογικού Χώρου	7

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 378500 (1)
Καθορισμός προϋποθέσεων χρησιμοποίησης της ένδειξης «Θεσσαλικός τοπικός οίνος» ως περιγραφικού στοιχείου οίνων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν.Δ/τος 243/1969 «περί βελτιώσεως και προστασίας της αμπελοργικής παραγωγής», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 427/69 «περί αντικατάστασης, συμπλήρωσης και καταργήσεως ενίων διατάξεων του Ν.Δ/τος 243/1969» και ιδιαίτερα τις διατάξεις των άρθρων 4 και 5 αυτού.

β) Του Ν. 992/1979 «περί οργανώσεως των διοικητικών υπηρεσιών δια την εφαρμογήν της συνθήκης προσχώρησης της Ελλάδος εις τας Ευρωπαϊκάς Κοινότητες και ρυθμίσεως συναφών θεσμικών και οργανωτικών θεμάτων και ιδιαίτερα το άρθρο 22 αυτού, καθώς και των Ν. 1338/1983 «περί εφαρμογής του κοινοτικού δικαίου» και 1440/1984.

γ) Του άρθρου 72 του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 822/87 «για την κοινή οργάνωση της αμπελοοινικής αγοράς».

δ) Του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2392/89 «περί των γενικών κανόνων για την περιγραφή και την παρουσίαση οίνων και γλυκυνών σταφυλής».

ε) Του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 997/81 «περί των λεπτομερειών εφαρμογής για τον χαρακτηρισμό και την παρουσίαση οίνων και γλυκυνών σταφυλής».

στ) Της κοινής Υπουργικής απόφασης αριθ. 267753/1899/8.3.1988 «γενικοί κανόνες χρήσης του όρου «τοπικός οίνος» ως περιγραφικού στοιχείου επιτραπέζιων οίνων».

2. Σχετική αίτηση ενδιαφερομένου φορέα για την παραγωγή και διάθεση στην κατανάλωση οίνων με την περιγραφική ένδειξη Θεσσαλικός τοπικός οίνος.

3. Τη γνωμοδότηση της ΚΕΠΟ αριθ. 26/23.2.1990 για το ανωτέρω αίτημα.

4. Την αιτήση να καθοριστούν οι λεπτομερείς παραγωγής των οίνων που δύνανται να περιγράφονται με την ένδειξη «Θεσσαλικός τοπικός οίνος».

5. Την Πρωθυπουργική Απόφαση αριθ. Υ. 1081/18.5.1990 «περί ορισμού αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Γεωργίας Παναγιώτη Χατζηνικολάου», αποφασίζουμε:

1. Το δικαίωμα χρήσης του όρου «Θεσσαλικός τοπικός οίνος», αναγνωρίζεται για τους επιτραπέζιους οίνους που παράγονται στη Θεσσαλία σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 3, 4 και 6 της κοινής Υπουργικής απόφασης 267753/1899/88 και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται με την παρούσα απόφαση.

2. Η ένδειξη «Θεσσαλικός τοπικός οίνος» μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την περιγραφή λευκών, ξερών, ημίξηρων και ημίγλυκων οίνων:

α) Που έχουν το δικαίωμα χρήσης του όρου «τοπικός οίνος» σε συνδυασμό με γεωγραφική ένδειξη νομού, Επαρχίας ή αμπελοοργικής ζώνης της Θεσσαλίας για λευκούς ξηρούς, ημίξηρους και ημίγλυκους οίνους.

β) Που προέρχονται από ανάμιξη τοπικών οίνων της προηγούμενης περίπτωσης α) εφόσον η ανάμιξη γίνεται στο Θεσσαλικό χώρο, στο στάδιο της παραγωγής ή της εμπορίας.

γ) Που παράγονται με ανάμιξη τοπικών οίνων της περίπτωσης α) με οίνους από σταφύλια των ποικιλιών Ροδίτης και Σαβατιανό που προέρχονται από την αμπελοοργική ζώνη παραγωγής οίνων Ο.Π.Α.Π. «Αγχιζαλός» και με την προϋπόθεση ότι το ποσοστό των ποικιλιών αυτών δεν υπερβαίνει το 70% (κατ' όγκο).

δ) Που παράγονται από συναινοποίηση σταφυλιών ή γλυκυνών περιοχών παραγωγής τοπικών οίνων της περίπτωσης α) και σταφυλιών από τις ποικιλίες Ροδίτης και Σαβατιανό προερχομένων από την αμπελοοργική ζώνη παραγωγής οίνων Ο.Π.Α.Π. «Αγχιζαλός» με την προϋπόθεση ότι το ποσοστό αυτών παραμένει μικρότερο από 70%.

3) Η μεταφορά των σταφυλιών από τον αμπελώνα στο οινοποιείο, για τις περιπτώσεις γ) και δ), πρέπει να γίνεται με τελέρα χωρητικότητας μέχρι 25 χιλιογράμμων σταφυλιών.

στ) Η παραγωγή των οίνων όλων των περιπτώσεων πρέπει να γίνεται σε οινοποιεία που διαθέτουν φυκτικές εγκαταστάσεις για τη ρύθμιση και τον έλεγχο των θερμοκρασιών της αλκοολικής ζύμωσης, η οποία πρέπει να γίνεται σε θερμοκρασίες μικρότερες από 20° C.

Για την παραγωγή των οίνων εφαρμόζεται η κλασική μέθοδος λευκής οινοποίησης.

3) Ο κτηθείς αλκοολικός τίτλος των τοπικών οίνων που φέρονται στην κατανάλωση δεν πρέπει να είναι μικρότερος από 10,5% VOL ούτε μεγαλύτερος από 12% VOL. ο δε δυναμικός αλκοολικός τίτλος των σταφυλιών που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι μικρότερος από 12,5% VOL.

3. Το δικαίωμα χρήσης του όρου «Θεσσαλικός τοπικός οίνος» προκειμένου για ερυθρώπους (ροζέ) επιτραπέζιους οίνους έχουν:

α. Οι επιτραπέζιοι ερυθρώποι οίνοι (ξηροί, ημίξηροι και ημίγλυκοι) που έχουν το δικαίωμα χρήσης του όρου «τοπικός οίνος» σε συνδυασμό

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

(7) που συνοδεύει την απόφαση αυτή και ορίζεται από τα σημεία Α, Β, Γ, Δ, Α.

Στα σημεία αυτά αντιστοιχούν οι εξής συντεταγμένες:

Α	10030	20940
Β	9840	20955
Γ	9815	21430
Δ	10195	21425

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

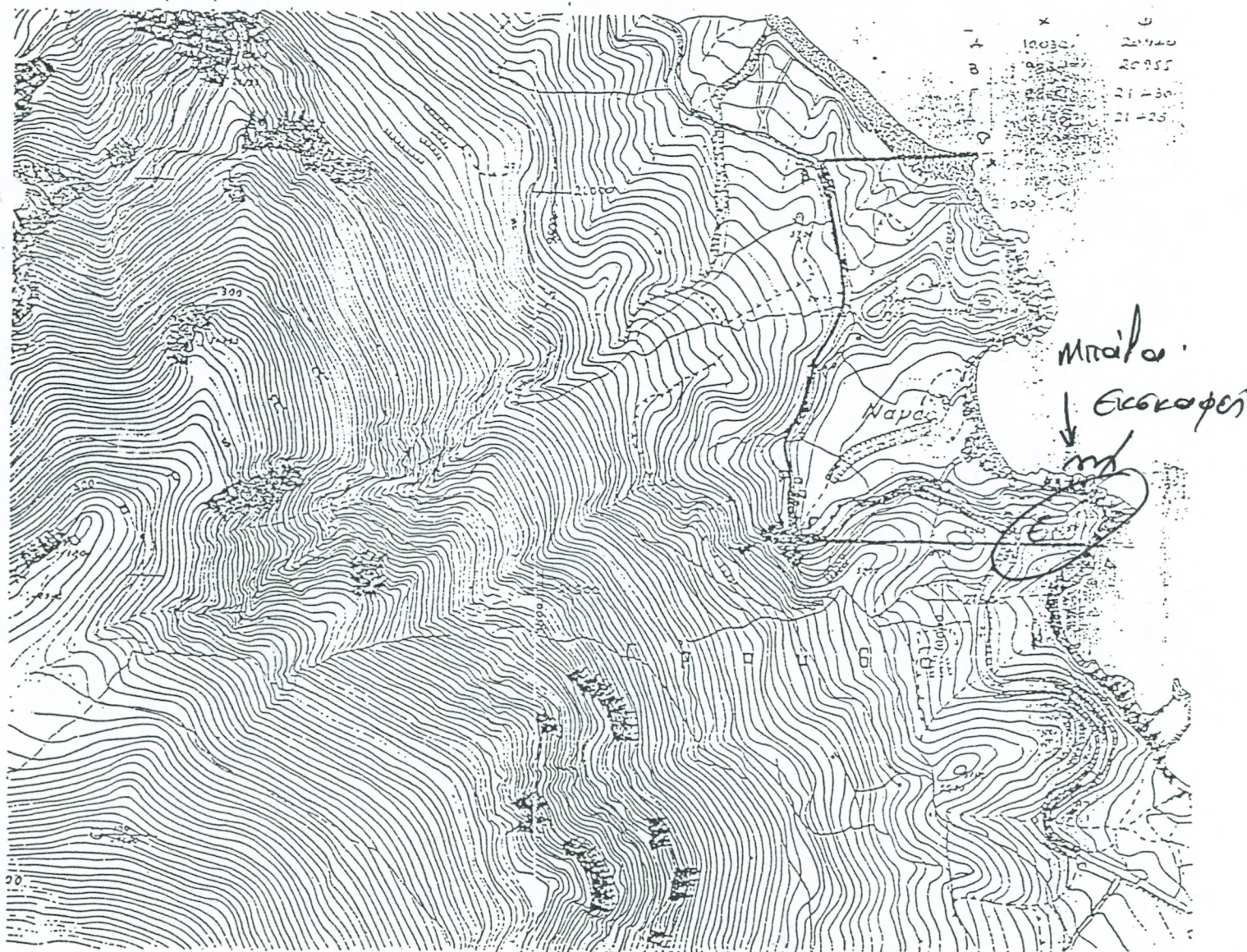
Αθήνα, 2 Αυγούστου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΤΖΑΝΝΗΣ ΤΖΑΝΝΕΤΑΚΗΣ

- Έχοντας υπόψη:
1. Το Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137/τ. Α/26.7.1985) Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα.
 2. Τις διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «περί Αρχαιοτήτων».
 3. Την ομόφωνη Γνωμοδότηση του Τοπικού Συμβουλίου Μνημείων Νήσων, όπως διατυπώθηκε στην αριθ. 4/21.5.80 συνεδρία του, αποφασίζουμε:

Για την αποτελεσματικότερη προστασία των αρχαιοτήτων της περιοχής (λείψανα αρχαίου Ναού κ.ά.) κηρύσσουμε ως αρχαιολογικό Χώρο την περιοχή Ναγού Χίου, όπως φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα,



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΙΟΥ
Τ.Θ. 56, 82100, ΧΙΟΣ
FAX : 0271 - 27489



ΘΕΜΑ : ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΧΙΟΥ

Δεν είναι η πρώτη φορά που βγαίνει στη δημοσιότητα το πρόβλημα του αεροδρομίου της Χίου. Μετά την αιφνιδιαστική κήρυξη σε απαλλοτρίωση, δύο μέρες πριν τις εκλογές 16 - 10 - 81, της περιοχής που βρίσκεται βορεινά από τον διάδρομο προς την πόλη (περιοχή φάρκαινας), μέχρι σήμερα, δεν έχει σταματήσει να απασχολεί την κοινή γνώμη και να δημιουργεί ένταση και τριβές...

Το πρόβλημα είναι πολύπλοκο και αμφιλεγόμενο, με πολλές παραμέτρους. Το αεροδρόμιο εγκαταστάθηκε κοντά στην πόλη (εποχή δικτατορίας), στην αρχή εξυπηρετώντας τα ελικοφόρα, στην συνέχεια έγινε μία μικρή επέκταση ώστε να εξυπηρετήσει τα αεροσκάφη YS - 11 που αργότερα συνεχίστηκε με επίταξη και άλλης έκτασης, ώστε να δεχτεί τα BOEING - 737 (προσγειώθηκαν τον Αποίλη του 1980), με συνέπεια να φθάσει σε κατοικημένες περιοχές, που αποτελούν την είσοδο της πόλης και τη μοναδική διέξοδο της προς την θάλασσα. Αν πραγματοποιηθεί η προβλεπόμενη επέκταση, θα απέχει 1500 μέτρα από την κεντρική πλατεία της πόλης...

Από την αρχή υπήρχε έντονη αντίδραση των κατοίκων της περιοχής, με συμπαράσταση αρκετών φορέων, Δημοτικών Συμβουλίων, Κομμάτων κλπ. Δυστυχώς η πολιτεία προχώρησε - παρά τις έντονες διαμαρτυρίες και τις χιλιάδες υπογραφές - στον καθορισμό τιμών και παρ' όλες αυτές τις βασανιστικές διαδικασίες για τους κατοίκους, δεν κατατέθηκαν τα χρήματα - όπως προέβλεπε ο νόμος - μέχρι 4/1/86. Μετά από αυτό απελευθερώθηκε η περιοχή για δύο (2) χρόνια, χωρίς να σταματήσουν ποτέ να πιέζουν οι διάφοροι κερδοσκοπικοί και τουριστικοί κύκλοι για νέα επέκταση.

Το 1987 μεθοδεύτηκε νέο Νομαρχιακό Συμβούλιο ώστε να ενεργοποιηθεί ξανά η διαδικασία απαλλοτρίωσης (παρά τις πολλές αντίθετες φωνές) χωρίς ουσιαστικό διάλογο. Μετά από ερωτήσεις βουλευτών και δημοσιεύματα, οι απαντήσεις των αρμοδίων υπηρεσιών απέδειξαν ότι οι πτήσεις γίνονται με πλήρη ασφάλεια, και καταρίφθηκε το επιχείρημα της επικινδυνότητας (τα BOEING - 737 έρχονται ήδη 10 χρόνια). Παρ' όλα αυτά και ενώ δημιουργήθηκαν δεξαμενές καυσίμων, εκσυγχρονίστηκε ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός του αεροδρομίου, πραγματοποιήθηκαν πτήσεις τσάρτερς, η κυβέρνηση προσαπόθεσε να το εντάξει στα προγράμματα της ΕΟΚ, χωρίς όμως και να το πραγματοποιεί. Δυστυχώς πωιν μερικές εβδομάδες ο νέος νομάρχης (Παναγιώτης Γύφτουκας), μονόπλευρα ενημερωμένος από κύκλους του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου, το παρουσιάζει αιφνιδιαστικά σε Νομαρχιακό Συμβούλιο, και χωρίς να ληφθεί καμμία απόφαση, προωθεί

την επέκταση στα Εοικικά προγράμματα, χωρίς διάλογο με τους φορείς και τα κόμματα που έχουν αντίθετη άποψη - όπως και αρκετές υπηρεσίες - αγνοώντας (;) όλες τις δυσμενείς επιπτώσεις, χωρίς να υπάρχει περιβαλλοντική μελέτη, φέρνοντας τον κίνδυνο και την ρύπανση στην καρδιά της πόλης, μιάς πόλης υδροκέφαλης, που συγκεντρώνει πάνω από τον μισό πληθυσμό του νησιού, με δραματικό πρόβλημα νερού, συγκοινωνιακό, στενότητα χώρων κλπ.

Σίγουρα προς αυτή την κατεύθυνση σπρώχνουν και διάφοροι αδίστακτοι και άπληστοι κύκλοι, που τους άνοιξε η όρεξη ο επενδυτικός νόμος 1262/82, αδιαφορώντας για κάθε επίπτωση στο περιβάλλον, στην κοινωνία, στο μέλλον γενικότερα, νομίζοντας ότι θα γίνει κατορθωτό να προσγειωθούν μεγαλύτερα αεροσκάφη (κάτι που αποκλείεται από τους τεχνικούς στον υπάρχοντα χώρο). Η πολιτεία πρέπει να επιλέξει :

-Ή θα ακολουθήσει το δρόμο του ισοπεδωτικού τουρισμού - χωρίς νερό (;) - οπότε θα πρέπει να μεταφέρει το αεροδρόμιο σε άλλη θέση (υπάρχει και σχετική προμελέτη)

-Ή θα αφήσει τα πράγματα όπως είναι, χωρίς να εξαθλιώνει τους κατοίκους.

Το πρόβλημα του αεροδρομίου είναι η εμπορική εκμετάλλευση που δεν είναι πλήρης, μόνο τις ελάχιστες μέρες που έχει μεγάλη ζέση, νηνεμία, και μεγάλη υγρασία, κάτι που δεν επιρεάζει όμως τα ευρωπαϊκά αεροσκάφη BOEING - 737 λόγω των ισχυροτέρων κινητήρων που διαθέτουν.

Από την πλευρά των κατοίκων της περιοχής και όλων των φορέων που τους υποστηρίζουν είναι δεδομένη η αποφασιστικότητα για κάθε είδους αγώνα, ώστε να μην προχωρήσει η συγκεκριμένη καταστροφή.



ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
ΛΟΓΩ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ. (89/C26/07)

ΟΙ ΚΑΤΑΓΓΕΛΟΝΤΕΣ

α. Μουτσάτσος Δημήτριος, Πρόεδρος του Συλλόγου Φάρκαινας Κονταρίου
β. Φράσκος Νικόλαος, Πρόεδρος Συλλόγου Οικολογίας & Περιβάλλοντος

Υπηκοότητα : Ελληνική

Διεύθυνση : α. Λεωφόρος Ενώσεως 82000 ΧΙΟΣ
β. Τ.Θ 56 82100 ΧΙΟΣ

Ισχύς δραστηριότητας :

Προστασία Περιβάλλοντος, ποιότητας ζωής και πολιτισμικής κληρονομιάς.

Το Ελληνικό Κράτος παρέβη το Κοινοτικό Δίκαιο (Οδηγία 85/337/ΕΟΚ)
μέσω των φορέων του : ΥΠΕΧΩΔΕ, Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας,
Υπ. Συγκοινωνιών (Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας) Περιφέρεια Βορείου
Αιγαίου, Νομαρχία Χίου.

Η πράξη που αποτελεί το αντικείμενο της καταγγελίας είναι η σχεδιαζόμενη επέκταση του Αεροδρομίου Χίου προς Βορρά, μέσα σε κοιμημένες περιοχές 1,5 χιλιόμετρα από την κεντρική πλατεία της πόλης, καταστρέφοντας ουσιαστικά το μοναδικό διέξοδο του Δήμου Χίου προς την θάλασσα, χωρίς ποτέ να κοινοποιηθεί περιβαλλοντική μελέτη (άρθρο 4 παρ. 2, Παράρτημα ΙΙ, 10 δ.)

Αγνοούνται βάνουσα θέσεις Δημοτικών Συμβουλίων, Συλλόγων και μεγάλου αριθμού πολιτών.

Η διαδικασία αυτή ισχύει από τις 16.10.1981 οπότε η περιοχή κηρύχθηκε απαλλοτριωτέα, αλλά επειδή δεν κατατέθηκαν τα χρήματα μέσα στις προθεσμίες που προβλέπουν οι Ελληνικοί Νόμοι, δεν προχώρησε το έργο. Παρόλλα αυτά στην συνέχεια το Ελληνικό Κράτος έχει εντάξει το έργο αυτό στα Προγράμματα της ΕΟΚ (ΡΝΙΟ) και πρόσφατα γίνεται προσπάθεια να χρηματοδοτηθεί από τα Περιφερειακά Προγράμματα της ΕΟΚ (Σχέδιο Περιφ. Ανάπτυξης Σ.Π.Α) με αρμόδια-Υπουργείο το ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

Θέματα ασφαλείας πτήσεων δεν υπάρχουν σύμφωνα με τις απαντήσεις των αρμοδίων Υπηρεσιών.

Με επιμέλεια είχε αποκρυβεί για χρόνια η ικανότητα των αεροσκαφών της Ολυμπιακής 737 που είναι η μικρότερη από τα ανάλογα που πετούν στην Ευρώπη, ενώ πρόσφατα έχει γίνει παραγγελία για σύγχρονα 737-400.

Μόνιμη τακτική παραμένει η εξαθλίωση των κατοίκων με την υποβάθμιση της περιοχής) (νεκρή ζώνη, ηχορύπανση κλπ) ώστε να αναγκαστούν να δεχτούν την καταστροφή. Στην ίδια περιοχή μπαζώνεται η ακτή αυτή την εποχή, για να δεχτεί τα λύματα ολόκληρης της χύου.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το αεροδρόμιο με την εγκατάσταση του κατέστρεψε έναν από τους πιο σημαντικούς υδροβιότοπους του νησιού και ότι η επέκταση που επιχειρήται είναι η τρίτη σε σειρά

Διαβήματα έχουν γίνει σε κάθε αρμόδια Ελληνική Αρχή, επανειλημμένως. Επίσης έχουν γίνει ερωτήσεις βουλευτών στο Ελληνικό Κοινοβούλιο.

Συνημμένα σας αποστέλλουμε :

Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου

Απάντηση του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού

Τμήμα της Προμελέτης για τον Κάμπο της χύου

Σελίδα των χωροταξικών προτάσεων

Απάντηση της Ολυμπιακής Αεροπορίας

Απόσπασμα πρακτικού Δημ. Συμβουλίου

Ερώτηση βουλευτών

Ερώτηση βουλευτών

Ερώτηση βουλευτών

Τηλεγράφημα διαμαρτυρίας

Διαμαρτυρία του Συλλόγου Οικολογίας & Περιβάλλοντος χύου

Διαμαρτυρία Συλλόγων

Σχεδιάγραμμα Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

Ελπίζοντας στην άμεση βοήθειά σας

Με εκτίμηση

Δ. Μουτσάτσος

N. Θράσκος



QXW1000/90BR

Γραπτή Ερώτηση αριθ. 1800/90
του κ. Μιχάλη Παπαγιαννακή (GUE)
προς την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

Θέμα : Επέκταση του αεροδρομίου της νήσου Χίου

Στο πρόσφατο περιφερειακό συμβούλιο Β. Αιγαίου που έγινε στη Μυτιλήνη, πάρθηκε απόφαση με οριακή πλειοψηφία και αρνητική ψήφο των Χίων συμβούλων που συμμετείχαν, να ενταχθεί στο ΣΠΑ η επέκταση του αεροδρομίου Χίου, πράγμα που δεν είχε γίνει δυνατό να ψηφιστεί στο προηγούμενο περιφερειακό συμβούλιο που διεξήχθη στη Χίο.

Η επέκταση του αεροδρομίου είναι ενδεχομένως χρήσιμη για το νησί. Ωστόσο: 1ον) η επέκταση αυτή επιχειρείται σε κατοικημένες περιοχές και μάλιστα προς το διατηρητέο και κατάφυτο οικισμό του Κάμπου, 2ον) ο Νόμος Πλαίσιο 1650/1986 για την προστασία του περιβάλλοντος προβλέπει τη θέσπιση μέτρων για την εφαρμογή του θεσμού της εκτίμησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σύμφωνα με το πνεύμα και το περιεχόμενο της οδηγίας 85/337/ΕΟΚ (1), και 3ον) το άρθρο 5 του Νόμου Πλαίσιο 1650/1986 και το άρθρο 6 παρ. 2 και 3 της οδηγίας 85/337/ΕΟΚ ορίζουν ότι πρέπει να δίνεται στο ενδιαφερόμενο κοινό η δυνατότητα να εκφράσει τη γνώμη του πριν αρχίσει το έργο.

Ερωτάται η Επιτροπή: Αν τηρήθηκε η οδηγία 85/337/ΕΟΚ για την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον και, πως σκοπεύει να αντιδράσει στο γεγονός ότι μέχρι σήμερα (έχουν περάσει 3 1/2 χρόνια από τη θέση σε ισχύ του Ν. Π. 1650/1986) δεν έχουν ληφθεί ακόμη τα προβλεπόμενα από το Νόμο Πλαίσιο θεσμικά μέτρα για τον καθορισμό της διαδικασίας ενημέρωσης του κοινού με αποτέλεσμα να είναι αδρανείς οι σχετικές διατάξεις τόσο του Νόμου Πλαίσιο όσο και της οδηγίας 85/337/ΕΟΚ.

(1) ΕΕ αριθ. L 175 της 5.7.1985, σελ. 40

QXW1800/90GR

Απάντηση του κ. Ripa di Meana
εξ ονόματος της Επιτροπής
(16 Νοεμβρίου 1990)

Όπως τόνισε το Αξιότιμο Μέλος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, η Ελλάδα δεν έχει εγκρίνει ακόμη τις διατάξεις εσωτερικού δικαίου με τις οποίες διασφαλίζεται η μεταφορά της οδηγίας 85/337/ΕΟΚ (1), για την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον.

Για το λόγο αυτό η Επιτροπή κίνησε τη διαδικασία παράβασης που προβλέπεται στο άρθρο 169 της Συνθήκης.

Τα έργα επέκτασης του αεροδρομίου της Χίου, τα οποία συγχρηματοδοτούνται στο πλαίσιο του εθνικού προγράμματος κοινοτικού ενδιαφέροντος για τη νήσο Χίο, συνίστανται στην επιμήκυνση του διαδρόμου προσγείωσης που από 1630 m θα γίνει 2000 m. Τα έργα αυτά, ως εκ της φύσεώς των, εμπίπτουν μόνο στο παράρτημα II της οδηγίας 85/337/ΕΟΚ.

(1) ΕΕ L 175 της 5.7.1985, σ. 40.



De Europæiske Fællesskaber
EUROPA-PARLAMENTET
Europäische Gemeinschaften
EUROPÄISCHES PARLAMENT
Ευρωπαϊκές Κοινότητες
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

European Communities
EUROPEAN PARLIAMENT
Comunidades Europeas
PARLAMENTO EUROPEO
Communautés Européennes
PARLEMENT EUROPÉEN

Comunità Europee
PARLAMENTO EUROPEO
Europese Gemeenschappen
EUROPEES PARLEMENT
Comunidades Europeas
PARLAMENTO EUROPEU

Λουξεμβούργο,
εμ

19.XII.90 - 35489

Commission des pétitions

le Président

Κύριο Δημήτριο ΜΟΥΤΣΑΤΣΟ
Πρόεδρο
ΣΥΛΛΟΓΟ ΦΑΡΚΑΙΝΑΣ ΚΟΝΤΑΦΙΟΥ
Λεωφόρος Ενώσεως/Ταχ.Θυρίς 56
GR-82100 ΧΙΟΣ

Θέμα : Αναφορά αριθ. 378/90

Αξιότιμε κύριε,

Έχω την τιμή να σας πληροφορήσω ότι η Επιτροπή Αναφορών εξέτασε την αναφορά σας κατά τη συνεδρίασή της στις 15 και 16 Οκτωβρίου 1990 και έκρινε τα θέματα που θίγετε παραδεκτά, σύμφωνα με το άρθρο 128 του Κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

Με τον τρόπο αυτό, η επιτροπή άρχισε την εξέταση της αναφοράς σας και αποφάσισε με την ευκαιρία αυτή, να καλέσει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων να λάβει θέση σχετικά με τις διάφορες πλευρές του προβλήματος. Η εξέταση θα συνεχισθεί μόλις η επιτροπή λάβει τις απαραίτητες πληροφορίες.

Δεν θα παραλείψω να σας ενημερώσω για τη συνέχεια που θα δοθεί στην αναφορά σας.

Με εκτίμηση,

Viviane REDING
Πρόεδρος
της Επιτροπής Αναφορών

Από το
ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ

Η θάλασσα εισχωρεί γλυκά στο εσωτερικό της στεριάς, που είναι σαν να την αγκαλιάζει. Πεδινές εκτάσεις συγκλίνουν ήμερα από κάθε σχεδόν πλευρά στο μυχό του κολπίσκου, που ησυχάζει προστατευμένος από τους ανέμους. Κωνικός ηφαιστιογενής λόφος προστατεύει την υγρή αγκαλιά από βόρεια, ενώ το νότιο μέρος της, βραχώδεις σχηματισμοί προσφέρονται για τεχνικές οχυρώσεις, που θα προστατεύουν το τοπίο και τους ανθρώπους. Νότια του φυσικού λιμανιού εκτείνονται γραφικές παραλίες με τα μοναδικά μαύρα βότσαλα, αποτέλεσμα ηφαιστιακής κι αυτό δράσης, σκορπισμένα απ' το ύψος των βουνών που υψώνονται σχεδόν κάθετα πίσω τους. Στις πλαγές των λόφων που κατηφορίζουν, η σφριγηλή παρουσία του σχίνου, παμπάλαιου κι αυτού συντρόφου αυτής της γης. Ο ήλιος γέμισε με το φως του την ομορφιά του τοπίου αναδεικνύοντάς το απaráμιλλο.

Ανασκαφές στις πλαγιές του Προφήτη Ηλία και στο βάθος του κάμπου κοντά στο γιαλό, στην ακρόπολη νότια και το βαπτιστήριο υπογραμμίζουν την παρουσία του ανθρώπου εδώ από την Μέση Νεολιθική εποχή μέχρι τα Βυζαντινά χρόνια. (1)

Το θανυμάσιο λιμάνι, που ο BOARDMAN το χαρακτηρίζει σαν το καλύτερο γι' αυτόν που μπαίνει από νότια στο στενό με τη μικρασιατική ακτή, η πεδινή έκταση που το περιβάλλει και η δυνατότητα ύδρευσης των κατοίκων, είναι οι κύριοι λόγοι έλξης πληθυσμών ήδη από την 6η χιλιετία. Οστέινα και λίθινα εργαλεία μαρτυρούν την ανθρώπινη παρουσία στο χώρο αυτό μέχρι το 2000 περίπου π.Χ. συνεχώς. (2) Η οικονομία των κατοίκων είναι αυτή που καθορίζει η φύση του χώρου: γεωργοκτηνοτροφική παραγωγή αλλά και εμπόριο με τα άλλα νησιά του Αιγαίου και τις απέναντι μικρασιατικές ακτές. Κρασί ελιές και μαστίχα καθώς και καλαμπόκι είναι μέχρι σήμερα οι κυριώτερες καλλιέργειες. Από πλευράς βιοτεχνίας κυριότερα προϊόντα είναι στο πρώτο διάστημα τα πήλινα σκεύη, χωρίς όμως να λείπουν τα οστέινα και λίθινα ακόμα και μεταλλικά εργαλεία και αντικείμενα, όπως πήλινα ειδώλια, σφοντιλία αδραχτιών, χειρόμυλοι, τσεκούρια κ.α. (3)

Μετά το 2000 π.Χ. η ζωή στην περιοχή παρέχει νέα δείγματα στον 13ο πλέον π.Χ. αι. με ένα νέο ση-

μαντικό οικισμό με κάποιο μάλιστα πολεοδομικό σχέδιο, για να διακοπεί ξανά από καταστροφή στο 1100 περίπου π.Χ.

Οι ανασκαφές της Βρετανικής αρχαιολογικής σχολής (1952-1955) έφεραν στο φως αρχαϊκό οικισμό στο λόφο του Προφήτη Ηλία, που τον αποτελούσαν μία οχυρωμένη ακρόπολη και σπίτια έξω απ' αυτήν καθώς και ένα ιερό κοντά στο λιμάνι. Υπολογίζεται ότι ιδρύθηκε τον 8ο αι. π.Χ. από Ιωνες και έφθασε σε ακμή κατά τον 7ο αι. Η επιλογή της θέσης αυτής - στο ύψος και στις πλαγιές του λόφου του Προφήτη Ηλία - ερμηνεύεται από την έξαρση της πειραιέας εκείνα τα χρόνια, γεγονός που ενισχύει η οχύρωση του ανωτέρου τμήματος του οικισμού, όπου βρίσκεται το Μέγαρο και το Ιερό της Αθηνάς. Η ύπαρξη μεγάρου, τα πλουσιόσπιτα γύρω του και πιά κάτω τα φτωχότερα οικοδομήματα πείθουν για την ύπαρξη κοινωνικής διαστρωμάτωσης και πάντως κάποιας ιεραρχίας. Ιδιαίτερα αξιόλογα ευρήματα της εποχής αυτής είναι τα αρχιτεκτονικά μέλη του Ιερού (ναού), που διασώζονται στο Αρχαιολογικό Μουσείο της Χίου και που ανάγονται στον 5ο π.Χ. αι., όπως και πολλά πήλινα αγγεία, ειδώλια και μικροαντικείμενα.

Από την Ελληνιστική εποχή τα ευρήματα είναι ασαφή και όχι τεκμηριωμένα αλλά σαφής είναι η ένδειξη ενός σπουδαίου Ιερού. Η αφθονία των πήλινων και άλλων ευρημάτων που βγήκαν στο φως είναι από τα χαρακτηριστικά του λιμανιού. (4)

Την εποχή που ακολούθησε υπάρχουν λιγοστά ευρήματα σε πήλινα είδη της πρώιμης ρωμαϊκής περιόδου και ο BOARDMAN θεωρεί ότι είναι πολύ πιθανό η βασιλική που βρισκόταν δίπλα στον κλασικό ναό να χρησιμοποίησε μέρος της τοιχοποιίας του και να χτίστηκε τότε.

Βέβαια δείγματα της βυζαντινής χρήσης της περιοχής έχουμε από την οχύρωσή της νότια της εισόδου του κόλπου της ακρόπολης, ίσως σαν προσπάθεια άμυνας κατά των Αράβων. Στο τέλος του 6ου και τον 7ο αι. έχουμε ευρήματα από τη μετατροπή της (ρωμαϊκής) βασιλικής σε χριστιανικό ναό με βαπτιστήριο.

(1) Κατά τον JOHN BOARDMAN (GREEK EMPORIO) INTRODUCTION οι πρώτοι συνοικισμοί είναι νεώτεροι, αρχίζουν από την πρώιμη χαλκοκρατία.

(2) Βλέπε και Αθηνάς Ζαχαρού - Λουτράρη στο Χίος : Ιστορία και Τέχνη, 1988 σ.10

(3) Όπως πιά πάνω σ.12

(4) JOHN BOARDMAN, GREEK EMPORIO, INTRODUCTION

ΚΟΡΑΦΕΙΑ ΑΦΙΕΡΩΜΑ



Το λιμάνι του Εμπορίου. Ανασκαφές από τη Βρετανική Σχολή στις θέσεις Α, Β, C1, C2, C3, D, E, F, ανακάλυψαν τα λείψανα της προϊστορικής κατοίκησης στη Νεολιθική και πρώιμη εποχή του Χαλκού (6.000-2.000 π.Χ.) καθώς και στην ύστερη Μυκηναϊκή εποχή.

(Από το : S. Hood, Prehistoric Emporio, fig. 47)

του οποίου η κατασκευή και κάποια ίχνη του ναού διασώζονται ακόμα στις μέρες μας. Μπορεί να τα δει κανείς περπατώντας από τον κολπίσκο του Εμπορίου προς τα μαύρα βόλια, αν ακολουθήσει ένα στενό μονοπάτι δεξιά πριν από την καμπή του δρόμου στη μαγευτική παραλία. Πάντως οι εργασίες και δραστηριότητες των ανθρώπων στην περιοχή διακόπτονται ξαφνικά στα μέσα του 7ου αι. με την έλευση των Αράβων και θα επανεμφανιστούν, τελευταία φορά πιά, αν και χαλαρά στον 9ο μ.Χ. αι.

Για το Χιώτη, εδώ και αιώνες το Εμποριό ή ο Εμποριός ήταν γνωστό πιά πολύ για τις φυσικές ομορφιές του και αρκετά, αν όχι τελείως, άγνωστος για την ιστορία του. Δεν αναφέρεται στους ταξιδιώτες που πέρασαν απ' το νησί μας, ενώ ο Γ. Ζολώτας στην "Ιστορία της Χίου" 1921, (5) επισημαίνει ευρήματα Βυζαντινής, μόνο, και νεώτερης ανοικοδόμησης. Ο D.W.S HUNT στην εργασία του για

τις αρχαιότητες της Χίου το 1938 κατέγραφε από τον Εμποριό κατοπινές επίσης επιγραφές. (6)

Απληροφόρητοι λοιπόν οι άνθρωποι σήμερα μετέτρεψαν σύμφωνα με το πνεύμα της εποχής, την περιοχή αυτή σε θέρετρο ή έστω τόπο εξοχικής κατοικίας που όμως θα έχει όλες τις ανέσεις της κύριας. Πέραν οποιουδήποτε γενικότερου σχεδιασμού και οιασδήποτε μέριμνας γι' αυτό που υπάρχει και πνίγεται όλο και περισσότερο στις μέρες μας, η εικόνα του τόπου αλλοιώνεται. Είναι καιρός οι πολιτικά και υπηρεσιακά υπεύθυνοι ν' αναλάβουν τις ευθύνες τους.

Για το Σύλλογο
Γ.Κωνσταντινίδης

(5) Γεωργ. Ζολώτας, Ιστορία της Χίου Α, 1 458

(6) Και σήμερα μπορεί να διαβάσει κανείς σε εντοιχισμένη πέτρα στο διπλανό της εκκλησίας κτίριο, στο βόρειο μέρος του κολπίσκου μία τέτοια επιγραφή.

ΘΕΜΑ: Οι παραλίες της Χίου καταστρέφονται. Κινδυνεύει η μοναδική -
-από πλευράς φυσικής ομορφιάς, αρχαιολογικής και γεωλογικής
σημασίας- παραλία Μαύρος Γιαλός Εμποριού ή αλλιώς Μαύρα
Βόλια, από την επικείμενη ανέγερση δύο ξενοδοχείων, 300 κλινών.

Η Χίος, ένας από τους τελευταίους παράδεισους του Αιγαίου, μέρα
με τη μέρα καταστρέφεται. Οι παραλίες της, η μία μετά την άλλη, προ-
σφέρονται θυσία στο πνεύμα ανάπτυξης που σήμερα κυρίαρχεί: στην του-
ριστική εκμετάλλευση, που μέχρι σήμερα μεταφράζεται σε καταστροφή -
Ρύπανση - Υποβάθμιση - Παρανομία - Αυθαιρεσία.

Και το κακό ξεκίνησε από την άλλοτε χρυσή ακτή του Καρφά. Μετά,
σειρά είχαν οι παραλίες της Αγίας Ερμιώνης, του Μέγα Λιμιώνα, της Αγίας
Φωτιάς, της Κώμης, του Λιθίου, της Έζουσας, του Ναγού, της Δασκαλόπε-
τρας, της Ζανακούντας, των Τραχηλιών (των Μεστών). Το μπετόν μέχρι το
κύμα, κτίσματα απρόσωπα, ξενοδοχεία τέρατα, πολλά μην έχοντας ούτε άδει-
ες διάθεσης λυμμάτων.

Σήμερα σειρά έχουν οι παραλίες του Γιώσωνα, της Ελίντας, του Μά-
ναγρου, της Διδύμας (Μεστών), της Καρίντας και φυσικά του Μαύρου Για-
λού του Εμποριού (Μαύρα Βόλια). Παραλία μοναδικής ομορφιάς
όχι για το νησί της Μαστίχας μόνο, αλλά για το Αιγαίο ολόκληρο.

Και δεν είναι μοναχά η απαράμιλλη ομορφιά της που την καθιστά μο-
ναδική, δεν είναι τα μαύρα - κατάμαυρα - βότσαλα και η αντίθεσή τους
με τους καφέ, στην όχρας το χρώμα λόφους, μήτε τα καταγάλανα, καθάρια
νερά. Δεν είναι τα πετρώματα - πίνακες ζωγραφικής από μόνα τους - αξε-
πέραστα.

Είναι και η σημασία, η τεράστια σημασία που έχει η περιοχή απο
πλευράς αρχαιολογικής. Φέρει τη μοναδική μαρτυρία της πορείας του αν-
θρώπου πάνω στο νησί μας από την 6η π.χ χιλιετηρίδα. Το 1952 - 1955

η αρχαιολογική σκαπάνη της Βρετανικής Αρχαιολογικής Σχολής φέρει στο φώς οστέινα και λίθινα εργαλεία, που μαρτυρούν την ανθρώπινη παρουσία από το 6000 π.χ μέχρι το 2000 π.χ. Η ανακάλυψη τάφου της πρώιμης εποχής του Χαλκού συγκλονίζει τον επιστημονικό κόσμο.

Μετά το 2000 π.χ η ζωή στην περιοχή παρέχει νέα δείγματα στον 13ο -πλέον - π.χ αι. με ένα νέο σημαντικό οικισμό (με κάποιο μάλιστα πολεοδομικό σχέδιο) για να διακοπεί ξανά από καταστροφή στο 1100 π.χ.

Η ζωή φαίνεται να συνεχίζεται τον 8ο αι. με τη δημιουργία αρχαϊκού οικισμού στο λόφο του Προφήτη Ηλία με οχυρωμένη Ακρόπολη, Μέγαρο και το Ιερό της θεάς Αθηνάς.

Από την Ελληνιστική εποχή υπάρχει σαφής ένδειξη ενός σποδαίου Ιερού.

Υπάρχουν ευρήματα της πρώιμης Ρωμαϊκής περιόδου. Ο BOARDMAN θεωρεί ότι είναι πολύ πιθανό, η βασιλική που βρισκόταν δίπλα στον κλασσικό ναό, να χρησιμοποίησε μέρος της τοιχοποιίας του και να χτίστηκε τότε.

Δείγματα της Βυζαντινής περιόδου έχουμε από την οχύρωση της Ακρόπολης, που βρίσκεται νότια της εισόδου του κόλπου. Στα τέλη του 6ου μ.χ αι. η ρωμαϊκή βασιλική μετατρέπεται σε χριστιανικό ναό με βαπτιστήριο.

Οι δραστηριότητες του ανθρώπου διακόπτονται στα μέσα του 7ου αι. μ.χ . Θα επανεμφανιστούν τελευταία φορά πιά στον 9ο μ.χ αιώνα.

Παράλληλα τα Μαύρα Βόλια φέρουν και τη μαρτυρία ενός μοναδικού γεωλογικού φαινομένου: την ύπαρξη λάβας, διαφορετικής σύστασης, από δύο ηφαίστεια, τα οποία βρίσκονταν σε μικρή απόσταση το ένα από το άλλο (δύο χιλιόμετρα). Τα βράχια και τα πετρώματα το μαρτυρούν.

Αυτή λοιπόν την παραλία και σε απόσταση ογδόντα μέτρων από τον αρχαιολογικό χώρο (όπως δείχνει ο χάρτης) και πάνω στο νεκροταφείο, ζητάνε κάποιοι σήμερα να " αξιοποιήσουν" με το κτίσιμο δύο ξενοδοχείων μονάδων, στα ονόματα "ΟΜΗΡΟΣ Α.Ε" και " Ε. ΑΤΤΑΛΙΩΤΗΣ ", δυναμικότητας 300 κλινών.

Η καθολική αντίδραση των κατοίκων του Εμπορίου, της Κοινότητας Πυργίου (που ανήκει η περιοχή Εμπορίου), των Πυργούσων της Αμερικής και της Αθήνας, καθώς και όλου του πνευματικού κόσμου της Χίου και των συλλόγων, είχε σαν αποτέλεσμα την ανάκληση της άδειας ανέγερσης του ενός μόνο ξενοδοχείου (Ε. Ατταλιώτη)(!)

Στο ίδιο όμως ακριβώς τετράγωνο συνεχίζει σήμερα να ισχύει η άδεια ανέγερσης του άλλου ξενοδοχείου (από τον Ε.Ο.Τ) στο όνομα "ΟΜΗΡΟΣ Α.Ε"(Ιδιοκτησίας Σ.Βίου, υπεύθυνου για την τελική καταστροφή της παραλίας του Καρφά).

Οι δύο μονάδες είχαν πάρει - κατά παράβαση των νόμων που ισχύουν- καταλληλότητες οικοπέδων απο την Πολεοδομία Χίου, με τον Ψευδή ισχυρισμό ότι η περιοχή δέν ελέγχεται αρχαιολογικά, Η ίδια υπηρεσία (Πολεοδομία Χίου) θεώρησε ότι, από ολόκληρη την περιοχή του Εμπορίου, στην οποία είχε ακυρωθεί το σχέδιο πόλης που ίσχυε απο το 1973, μόνο αυτά τα δύο οικόπεδα συγκέντρωναν προϋποθέσεις για να εξακολουθεί να ισχύει το σχέδιο πόλης :

Εμείς , πιστεύοντας ότι οι μνήμες των ανθρώπων σκοτώνονται όταν πεθαίνει ο τόπος που τις γέννησε και θεωρώντας ότι στο όνομα της "ανάπτυξης " με μοναδικό σκοπό το κέρδος και το συμφέρον λίγων ατόμων δε πρέπει να θυσιάζεται το τοπίο και η ιστορία ενός τόπου, Ζητούμε :

- Την άμεση ανάκληση της άδειας (από τον Ε.Ο.Τ) και του δεύτερου ξενοδοχείου της εταιρείας " ΟΜΗΡΟΣ Α.Ε" (Βίου).
- Την κήρυξη της περιοχής σαν περιοχή απαράμιλλου φυσικού κάλλους, όπου και θα απαγορευθεί η οποιαδήποτε δραστηριότητα και επέμβαση του ανθρώπου.

Παράλληλα θα πρέπει να κηρυχθούν περιοχές απαράμιλλου φυσικού κάλλους και κάποιες άλλες περιοχές όπως των Καμπιών, της Ελίντας, της Νέας Μονής.

Το τοπίο της Χίου και οι ιστορικοί της τόποι σήμερα βάνανυσα καταστρέφονται.

Οι υπεύθυνοι θα πρέπει τέλος πάντων να καταλάβουν πως οι ιστορικές μνήμες, η φυσική ομορφιά και η πολιτιστική κληρονομιά αξίζουν περισσότερο από μιά χούφτα δραχμές.

- ΜΟΡΦΩΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΥΡΓΙΟΥ "Γ. ΘΕΟΤΟΚΑΣ"
- ΓΥΝΑΙΚΕΙΟΣ ΑΓΡΟΤΟΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝ/ΣΜΟΣ
ΝΟΤΙΟΧΩΡΩΝ ΧΙΟΥ
- ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΦΙΛΩΝ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
- ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΥΡΓΙΟΥ "Ο ΠΥΡΓΟΣ"
- ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΟΙΚΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΙΟΥ

ΧΙΟΣ

Α Ν Α Κ Ω Ι Ν Ω Σ Η

Με αυτό μας το κείμενο θέλουμε να ευχαριστήσουμε δημοσίως τα μέλη και φίλους μας καθώς και όλους τους επώνυμους και ανώνυμους συμπολίτες μας που ενεργά αγωνίστηκαν για να σωθεί η παραλία του Μαύρου Γυαλού (Μαύρα Βόλια) του Εμπορίου από το κτίσιμο των δύο ξενοδοχειακών μονάδων στα ονόματα "Ε. Ατταλιώτης" και "ΟΜΗΡΟΣ Α. Ε." ιδιοκτησίας Σ. Βίου.

Αποτέλεσμα του αγώνα αυτού ήταν η ανάκληση των εγκρίσεων καταλληλότητας οικοπέδων και αρχιτεκτονικών σχεδίων για τις παραπάνω ξενοδοχειακές μονάδες από τον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού. (Αποφάσεις 3 Νοέμβρη 1989 για "Ατταλιώτη Α. Ε." και 14 Μαΐου 1990 για "ΟΜΗΡΟ Α.Ε.")

Η συμπαράσταση της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας καθώς και όλου σχεδόν του Αθηναϊκού τύπου και μέρους του Χιώτικου ήταν αποφασιστική για τις εν λόγω ανακλίσεις.

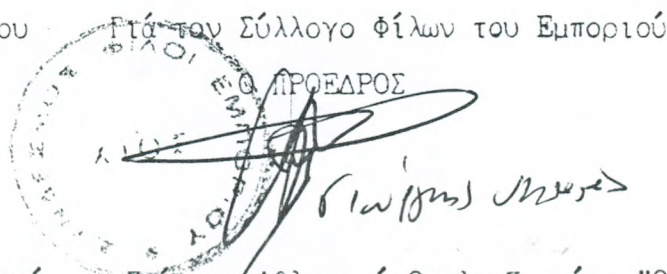
Αξίζει να σημειωθεί η καθολική άρνηση των κατοίκων της Κοινότητας Πυργίου καθώς και των απανταχού ευρισκομένων Πυργεύων να δεχτούν την καταστροφή της πανέμορφης περιοχής.

Το φυσικό μοναδικό γεωλογικό μνημείο και ο Αρχαιολογικός χώρος του Μαύρου Γυαλού θα συνεχίσει να υπάρχει απέραντο.

Για τον σκοπό αυτό θα συνεχίσουμε τον αγώνα μας.....

Γιά τον Μορφωτικό Σύλλογο Πυργίου
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Γιά τον Σύλλογο Φίλων του Εμπορίου
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



Γιά τον Γυναικείο Αγροτουριστικό
Συν/σμο Νοτιοχώρων Χίου
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Γιά τον Αθλητικό Όμιλο Πυργίου "Ο ΠΥΡΓΟΣ"
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Γιά τον Σύλλογο Οικολογίας και Περιβάλλοντος Χίου
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δήμηνο Χιώτικο Περιοδικό
"ΣΤΙΓΜΑ"

Χίος 7 Οκτ. 1988

Εκδότης Γ. Μουτσάτσος

τηλ. 23916

T.6 74

Χίος 821 00

Αρ. πρωτ. 12/88

ΑΝΘΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

ΠΡΟΣ : Νομαρχία Χίου (τμήμα εσωτ.)

Οικονομική Εφορία

Τμήμα Πολεοδομίας

Λιμεναρχείο Χίου

Κοινότητα Μαρπαριάς

T.E.A.K

ΚΟΙΝ : Αναγγελέα πρωτοδικών
Χίου

ΘΕΜΑ : Οικοδομές στην παραλία "Ζανακούντα" Μαρπαριάς.

Θεωρώντας απαράδεκτη αυτού του είδους την ανάπτυξη

Θεωρώντας κατήσφορο βιασμό του τοπίου και της παρθένας φύ-
σης αυτού του είδους την οικοδόμηση

Θεωρώντας ικανή νόστη την μέχρι σήμερα στάση των επίσημων
Υπηρεσιών (έχουν καταγγελαί ξανά τα κτίσματα)

Καταγγέλλουμε τα τσιμέντινα τέρατα (τοιχεία ή κτίρια) που
ξεφυτρωσαν ή επεκτείνονται στην παραλία (τόσο μικρή και τόσο
όμορφη) Ζανακούντα της Μαρπαριάς, ζητώντας απο όποιον αρμόδιο
φορέα ή Υπηρεσία τις απαιτούμενες αποφάσεις και ενέργειες για
το μέλλον των κτισμάτων.

Η Συντακτική Επιτροπή
του Στίγματος

Φωτ. 1 : Κτίρια και τοιχεία δίπλα στο κύμα (Νότια πλευρά)

Φωτ. 2 : Κτίρια επεκτείνονται με πλίνθους προς την θάλασσα.
(Βόρεινή πλευρά παραλίας)

Απάντηση της πολεοδομίας Χίου

Παρπαριά: Αυθαίρετο, κατεδαφιστέο αλλά ακλόνητο στη θέση του.

Απ' το Τμήμα Πολεοδομίας και πολεοδομικών εφαρμογών της Νομαρχίας Χίου με την υπογραφή του Τοπογράφου Μηχανικού Σταμάτη Μενδωνίδη πήραμε την παρακάτω απάντηση σε πρωτοσέλιδο δημοσίευσμα μας για αυθαίρετο ξενοδοχείο! στην παραλία «Ζανακούντα» της κοινότητας Παρπαριάς. Στο τέλος ακολουθούν τα δικά μας σχόλια.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΧΙΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ &
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

Πρός εφημερίδα «ΑΛΗΘΕΙΑ»

Μετά το δημοσίευσμα σας, στο φύλλο σας της 12-10-88, σχετικά με αυθαίρετη δόμηση στην παραλία «Ζανακούντα» Παρπαριάς, και επειδή θεωρούμε απαραίτητη την ενημερωσή σας για το θέμα, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

1. Το θέμα είναι παλαιότερο και δημιουργήθηκε τον Μάιο του 88, όταν μετά από δημοσίευσμά σας ζητήσαμε στοιχεία των ιδιοκτητών από τον Αστυνομικό Σταθμό Βολισσού με σήμα μας (α.π. 1661/11 - 5 - 88) και στην συνέχεια συντάξαμε οκτώ (8) εκθέσεις για τα κτίσματα που υπήρχαν στην παραλία. Η αυτοψία στην περιοχή και η σύνταξη της έκθεσης αυθαιρέτων έγινε την 26 - 5 - 88.

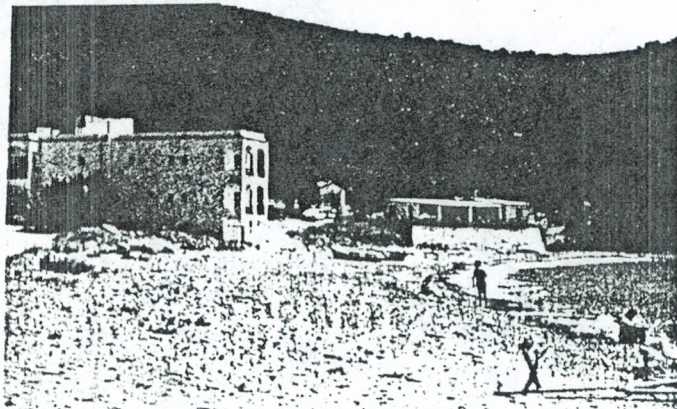
2. Στην συνέχεια και σύμφωνα με την δυνατότητα που τους δίνει ο νόμος, οι ιδιοκτήτες υπέβαλλαν ενστάσεις, πλην ενός με υπεύθυνες δηλώσεις Ν. 105/69 και βεβαιώσεις της Κοινότητας Παρπαριάς, ότι τα κτίσματα αυτά προϋπάρχουν του 1977, οπότε και έχουν εξαιρεθεί από την κατεδάφιση με τον Ν. 720/77. Μόνο για το ξενοδοχείο η βεβαίωση της Κοινότητας δεν αναφερόταν κατηγορηματικά και με σαφήνεια στον χρόνο κατασκευής του.

3. Μετά τα παραπάνω, η Επιτροπή εκδίκασης που απαρτίζεται από υπαλλήλους της Υπηρεσίας μας, έχοντας και ίδια γνώση της περιοχής από επιτόπια αυτοψία, αποφάνθηκε:

α) Έκανε δεκτές τις δύο ενστάσεις των κ. Σίσκου Γεωργίου και κ.κ. Παπουτσή - Καλούδη επειδή έκρινε ότι όντως πρόκειται για απλές κατασκευές και βρίσκονται σε απόσταση από την θάλασσα τέτοια ώστε να μην επηρεάσουν μελλοντικό καθορισμό αιγιαλού.

β) Απέρριψε τις υπόλοιπες ενστάσεις, επειδή βρίσκονται σε τέτοια απόσταση από την θάλασσα που υπάρχει πιθανότητα να βρεθούν στην ζώνη αιγιαλού και παραλίας, μετά τον καθορισμό της, και βέβαια ο Ν. 720/77 δεν έχει εφαρμογή.

Ετσι τα δύο από τα οκτώ κτίσματα θεωρούνται σαν εξαιρεθέντα από την κατεδάφιση με τον Ν. 720/77, το ξενοδοχείο και ένα δεύτερο κτίσμα δίπλα του κρίθηκαν οριστικά αυθαίρετα και κατεδαφιστέα, ενώ τα υπό-



λοιπα εκκρεμούν για τελική κρίση, μετά τον καθορισμό αιγιαλού και παραλίας που ως σημειωθεί ότι είναι φροντίδα της Κοινότητας ώστε να εξασφαλισθεί η απαιτούμενη πίστωση για την μελέτη καθορισμού.

4. Για τα παραπάνω αυθαίρετα επιβάλλεται το πρόστιμο ανέγερσης, όπως υπολογίζεται από τις συναφείς διατάξεις και για τα κριθέντα οριστικά σαν κατεδαφιστέα θα πληρώνεται κατ' έτος ανάλογο πρόστιμο διατήρησης μέχρι την κατεδάφισή τους.

Για την δυνατότητα κατεδάφισης, πρέπει να σας πληροφορήσουμε ότι όταν

το 1983 - 84 έγιναν από την Υπηρεσία μας ενέργειες για την κατάρτιση συνεργείου κατεδαφίσεων τέτοιων αυθαιρέτων, δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από κανένα εργολάβο, και έτσι μέχρι σήμερα, δεν έχουμε άλλες δυνατότητες, πέρα από την έκθεση αυθαιρέτου, που συνεπάγεται και ποινικές ευθύνες, και την επιβολή των προστίμων που αναλογούν.

Ε.Ν.
Ο Πρ/νος του Τ.Π. και
Π.Ε.Ν. Χίου
Σταμάτης Μενδωνίδης -
Τοπ. Μηχ. με Α' β

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΚΑΤΣΙΑ — ΚΑΛΛΕΡΓΗ

ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ

ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ ECOLE DENTAIRE DE PARIS

Τ. ΒΟΗΘΟΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

ΑΤΣΙΚΗΣ & ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ γωνία πολυκ. ΚΑΛΕΡΓΗ

ΤΗΛ. 20.671

Δέχεται: Καθ' εκάστην 8.30' - 1.00' πλην Σαββάτου
ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΕΜΠΤΗ 4.30' - 8.00' απογευματινές ώρες.

«ΤΖΑΚΙ ΕΛΛΑΣ»

ΛΕΒΗΤΕΣ - ΣΩΜΑΤΑ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΥΠΩΝ
ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ

ΣΚΟΥΠΙΔΟΤΕΝΕΚΕΔΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΜΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΟ & ΚΟΠΗ ΛΑΜΑΡΙΝΩΝ

Γ. ΒΕΡΙΤΗ - ΧΙΟΣ - Τηλ. 27.469

5 ΧΡΟΝΙΑ
ΕΓΓΥΗΣΗ

- Καθαρίζουμε σόμπες KRESKY
 - Επισκευάζουμε πλυντήρια & κουζίνες
 - ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΕΣ σόμπες & αερόθερμα KRESKY
- ΧΡ. ΛΩΡΗΣ** τηλ. 26.965

ΣΧΟΛΙΟ της ΑΛΗΘΕΙΑΣ

Αρχικά ευχαριστούμε τον Τοπογράφο Μηχανικό Σταμάτη Μενδωνίδη για την λεπτομερή απάντηση που μας δίνει.

Αφήνουμε τους αναγνώστες να δουν ξεκάθαρα στην τελευταία παράγραφο του κειμένου την ανομία του νόμου, τις τρομερές ευθύνες της πολιτείας που νομοθετεί για να παραβιάζει, που προωθεί την αυθαιρεσία και την καλύπτει.

Το ξενοδοχείο λοιπόν είναι αυθαίρετο.

Μέχρι να κατεδαφιστεί επιβάλλεται πρόστιμο διατήρησης.

Σαν να λέμε κόβει το κράτος Φ.Π.Α. στην αυθαιρεσία.

Ο ιδιοκτήτης του Ξενοδοχείου το χρεώνει στον πελάτη, και η δουλειά απ' την μία γίνεται και το αυθαίρετο μένει.

Στο μεταξύ που να βρεθεί συνεργείο!

Αλλοίμονο πιά συνεργείο θα γκρεμίσει, αφού κρυφά και φανερά όλα κτίζουν. Το ίδιο το κράτος δεν έχει συνεργεία, δεν έχει μπουλντόζες, δεν κατεδαφίζει, δεν ξέρει τίποτα.

Το σύνθημα λοιπόν έρχεται ξεκάθαρα απ' τον νόμο

«Κτίστε όλες τις παραλίες. Μην αφήσετε τίποτα όρθιο».

Η «Ζανακούντα» δείχνει το δρόμο.

Ακόμα και η πολεοδομία να θέλει, ο νόμος είναι με τον παραβάτη.

Εκλεψαν σταυρό

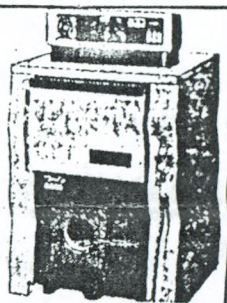
Αγνωστοι παραμένουν οι δράστες της κλοπής ενός ξύλινου σταυρού κατασκευής του 18ου αιώνα από εκκλησία της κοινότητας Μ. ΔΙΔΥΜΑΣ.

Την σχετική καταγγελία έκανε στο Αστυνομικό Τμήμα Νενήτων ο Ιερέας της Κοινότητας Μ. Διδύμας, Πουλαζέρης Κωνίνος του Γεωργίου.

Ο σταυρός του οποίου δεν μπορεί να υπολογιστεί η αξία, αφαιρέθηκε από τον Ναό Κοίμησης Θεοτόκου Μέσα Διδύμα, στο διάστημα από 20 - 9 - 88 έως 13 - 10 - 88.

Σχετική έρευνα και προανάκριση συνεχίζει να διενεργεί το Αστ. Τμήμα Νενήτων.

Τώρα
που έρχεται
ο χειμώνας
δυμηδήτε



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΙΜΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΟ ΣΟΜΠΩΝ, ΜΠΟΥΡΙΩΝ & ΕΙΔΩΝ
ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

Δημογεροντίας 11 - Τηλ. 28.689 - 28579

ΕΚΘΕΣΗ ΣΟΜΠΩΝ σε τιμές ΕΚΠΛΗΞΗΣ
Αγ. Αποστόλων 17 έναντι φούρνου Σοφιανού
Καπέλλα

Τσίγκινες υδροροές σε σκεπές
Επίσης καθάρισμα σε σόμπες και μπουριά

ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΕΛΕΤΩΝ

ΚΗΔΕΙΕΣ • ΜΝΗΜΟΣΥΝΑ • ΣΤΟΛΙΣΜΟΙ
• ΣΤΕΦΑΝΑ •

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΠΟΡΟΥΣ

ΨΥΓΕΙΟ ΔΩΡΕΑΝ

Μεταφορά εντός της πόλεως ΔΩΡΕΑΝ

ΒΑΣΑΣ ΔΗΜ. ΝΥΚΤΑ

Κεντρικό Γραφείο: ΡΟΙΔΟΥ 1 - ΧΙΟΣ

τηλ. 27.363 - 21.561 - 23.340

ΟΛΟ-ΤΟ 24ΩΡΟ ΑΝΟΙΚΤΑ

Επίσης: Διαθέτουμε το ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΕΛΕΓΜΕΝΟ
ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΚΟΛΥΒΩΝ
στο νησί μας.

ΤΙΜΕΣ ΛΟΓΙΚΕΣ

ΕΚΚΛΗΣΙΑΣΤΙΚΑ & ΙΕΡΑΤΙΚΑ ΕΙΔΗ
στο νέο μας κατάστημα.

ΑΜΑΝΤΟΥ 9 (ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΣ) - ΧΙΟΣ - τηλ. 20.783

Επιτιμώντας την αρχαιοπόρεια αξία των ευρημασίων του
Κάρπου της Χίου και εντάσσοντας την στο γενικότερο
πλαίσιο της αναγκαιότητας για την αναχώνριση της περι-
χής θέλωρε να γνωστοποιήσωρε τη καταστάση που εφί-
ραται ως σήμερα

Με την εθέρωντιση δραστηριοποιήσας, την αφοδοχή της
λαωό την 3^η εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων και την βοήθεια
των συλλόγων: Οίκοποχίας και περιβόλλοντος και προστάσις
Κάρπου θέλωρερε τη καταγραφή και τη μελέτη των νομίων

Χρονολογία οι νομίοι εντάσσονται στη περίοδο της Γεωνατο-
κρατίας. Ήταν κτητορικοί και συντεχνιασίοι νομίοι, γεγορόσ που
δικαιοδογεί το μεγάζο αριθρό τους. Ετα όρια του Κάρπου κατα-
γράφαμε 58 νομίοις

Αρχιτεκτονικά στην πλειοψηφία τους ακήκουν στο τύπο του
μονόχωρου δρομικού νομίου.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει το υλικό της τοιχοσυνίε-
ας τους. Αποτεγείται από τη χαρακτηριστική θυριασύνισι
πέτρα υσσαίτριου ή υπέρυθρου χρώματος από το οφώνυρο
χωρίο «θυριατά» του νησιού.

Από το ίδιο υλικό είναι στη μεγαλότητά τους τα καμπα-
νορία καθώς και οι αυγές των περιβόλων με τα όρρα
πέζαμα τους. Εε ωσολοίς νομίοις βοτασζωτές αυγές με
γεωμετρικοί και φυτικά μοτίβα κοσμούν τον περίβολο.

Εήμερα σσχαραιοτήριστες εωερβάσεις έχουν αχραιοίσει
την αρχική μορφή των νομίων. Μεγάζος αριθρόσ των νομίων
έχει καμυρθεί με σοβαρά. Η καταστροφή εωευντείρεται
και στο εσωτερικό: σοβακτισμέρες τοιχοσφαρίες, εωίγγο-
βισμέρα ή εωίχρυσωμέρα τέμμετα. Οι περιβόλοι εωίτακταίονται
δύρρωτα με την «αιδοθητική» της εποχής. Το μετόν
καταστρέφει αρεσασκόρ θωπος τις βοτασζωτές και πρακό-
στροφές αυγές.

Απαιτείται λοιπόν άρεση επέμβαση των αρμόδιων
φορέων ώστε να σταματήσει η φερατέρα καταστροφή
των εκκλησιών και γενικότερα της περιοχής του Κάρπου.
Χρειάζεται άρεση φέρματα ώστε να μην αφανισθούν
πλέον και τα τελευταία απομεινάρια της περιοχής
μόνο στις ρηψες κελμοίων έραστών του τόπου.

Ασηρίνα Καζοκάρη — Έτέλλα Φαίτακη

Χίος 9.1.1991

Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση: Διοικητήριο

Ταχ κωδ.: 821 00

Τηλέφωνο: 21983

Αριθ. Πρωτ. 245

Αριθμ. Εγκ. 6

ΘΕΜΑ: Ανάθεση ασκήσεως αρμοδιοτήτων Νομάρχη

Α Π Ο Φ Α Σ Η
Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις α) των άρθρων 5 και 7 του Ν. 3200/55 "περί διοικητικής αποκέντρωσης" β) των άρθρων 1 και 2 του ΝΔ 532/70 "περί συμπύκνωσης των διατάξεων, περί διοικητικής αποκέντρωσης" και των σε εκτέλεση τούτων εκδοθέντων βασικών Β.Δ/των γ) του Ν.1232/82 "επαναφορά σε ισχύ, τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων του Ν.Δ 4352/64 και άλλες διατάξεις και δ) των άρθρων 1 και 3 του Ν.1235/82 "άσκηση της κυβερνητικής πολιτικής και καθιέρωση της λαϊκής εκπροσώπησης στους Νομούς"

2. Την υπ' αριθ. 3174/2.4.84 απόφαση μας όπως τροποποιήθηκε

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Συμπληρώνουμε τα Κεφ. Γ'(1) και Α'(α) της υπ' αριθ. 3/74/2/84 απόφασης μας και ορίζουμε όπως 1) από της κοινοποιήσεως της παρούσης απόφασης όλα τα έγγραφα, τέλεξ και τέλεφαξ των Υπηρεσιών της Νομαρχίας τα απευθυνόμενα στη Βουλή των Ελλήνων, Υπουργεία, Υπουργούς, Υφυπουργούς, Γενικούς Γραμματείς στο Συμβούλιο Επικρατείας, Ελεγκτικό Συνέδριο, όλα τα Δικαστήρια της Διοικητικής Δικαιοσύνης, Γραμματείς Περιφερειών, Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, Δ/τές Οργανισμών, Δ/τές Τραπεζών, Προέδρους του Δημοσίου και ευρύτερου Δημοσίου Τομέα θα υπογράφονται αποκλειστικά και μόνο από τον Νομάρχη.

2. Κάθε έγγραφο των Υπηρεσιών της Νομαρχίας με περιεχόμενο αποφασιστικής σημασίας που ασκεί επιρροή σε πάσης φύσεως δικαιώματα των πολιτών και δημιουργεί υποχρεώσεις του Δημοσίου (π.χ έκδοση ή άρνηση έκδοσης οικοδομικών αδειών χαρακτηρισμός δασικών εκτάσεων, παροχή εργοταξιακού ηλεκτρικού ρεύματος κλπ) θα υπογράφονται αποκλειστικά και μόνο από τον Νομάρχη.

3. Όλα τα έγγραφα και τέλεξ τα προσοχόμενα από τα Υπουργεία και λοιπές Υπηρεσίες εκτός Νομού και απευθυνόμενα στις Υπηρεσίες

της Νομαρχίας, θα παραδίδονται σε φακέλλους κατά Υπηρεσία στο ιδιαίτερο γραφείο του Νομάρχη.

Τα Υπουργικά έγγραφα όλων των Υπηρεσιών της Νομαρχίας θα παραλαμβάνει από το Ταχυδρομείο ο Σιταρένιος Παντελής κλητήρας Δ/νσεως Γεωργίας.

Τέλος

Εφιστάται η προσοχή των Προϊσταμένων των Υπηρεσιών της Νομαρχίας για την πιστή εφαρμογή της παρούσης, ενώ όσα έγγραφα έχουν υπογραφεί από τους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών με περιεχόμενο όπως της παραγρ. (2) να τεθούν υπόψη του Νομάρχη.

Κοινοποίηση:

- 1) Υπ. Εσωτερικών
Δ/νση Διοίκησης ΑΘΗΝΑ
- 2) Γραφείο Νομάρχη
- 3) Προϊσταμένους Υπηρεσιών της Νομαρχίας
- 4) Δ/ντή, Τμ/ρχη και Εισηγητές
Δ/νσης Εσωτερικών και Υπηρεσ. Προγραμματισμού Νομαρχίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΘ. ΒΑΣΙΛΑΚΟΣ

Ακριβές αντίγραφο .

Η Προϊσταμένη της Γραμματείας



Ιάσμη Τσιταδή

