



ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ

Ποθηός Συνήγορος του Πολίτη



Αρ.Πρωτ. Υπόθεσης : 2086/8.02.2007
Χειρίστρια: Ι. Κουφάκη

Τηλ.: 210 7289676
Fax: 210 7289665

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Αρ.Πρωτ. Επιστολής : 2086.2.2
Ημερομηνία : 14.03.2007

Κοινοποίηση:

Κύριο
Τ. Αθανασόπουλο
Πρόεδρο & Λειτουργούντα Σύμβουλο
Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού Α.Ε.
Χαλκοκονδύλη 30
104 32 Αθήνα

Κύριο
Προϊστάμενο
Λειτουργίας Περιφέρειας Πελοποννήσου
& Πειραιά
ΔΕΠ Α.Ε.
Ακτή Λυμαίων 15
26222 Πάτρα

Λήμο Βαλτιτσίου
Γραφείο Δημάρχου
220 27 Κάτω Ασέα

Κύριο
Διοικητή
Δοκιμοτικού Τμήματος Τριπόλεως
22100 Τρίπολη

✓ Κύριο
Χρήστο Παπαγιαννόπουλο
Ν. Πλαστήρα 3
141 22 Ν. Ηράκλειο

Κυρία
Γενική Γραμματεία
Περιφέρειας Πελοποννήσου
Τέρμα Ερυθρού Σταυρού
22100 Τρίπολη

Κύριο
Λειτουργία ΗΕΧΩ
Περιφέρειας Πελοποννήσου
Τέρμα Ερυθρού Σταυρού
22100 Τρίπολη

Κύριο
Προϊστάμενο
ΥΝΕΜΤΕΛΕ
Μαΐζωνος 17
22623 Πάτρα

Κύριο
Προϊστάμενο
ΛΘ' Εφορείας Προϊστορικών &
Κλασσικών Αρχαιοτήτων
Ευαγγελιστριάς 8
22100 Τρίπολη

ΘΕΜΑ: Κατασκευή γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας υψηλής τάσης στο χωριό Μάναρη Αρκαδίας



Αξιότιμοι κύριοι,

Όπως ήδη γνωρίζετε, ο Συνήγορος του Πολίτη διερευνά την αναφορά του κ. Παπαγιαννόπουλου, με την οποία καταγγέλλει την κατασκευή γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας υψηλής τάσης στο χωριό Μάναρη Αρκαδίας, αν και η αρχική μελέτη του έργου προέβλεπε την κατασκευή της εκτός αυτού και σε απόσταση τουλάχιστον ενός χιλιομέτρου.

Από τη μελέτη των εγγράφων που προσκομίστηκαν από τον κ. Παπαγιαννόπουλο καθώς και από την τηλεφωνική επικοινωνία που είχαμε με τη Διεύθυνση ΠΕΧΩ Πελοποννήσου και την ΑΘ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων προκύπτουν τα εξής:

Με τη με αριθ. πρωτ. 328/13.5.1999 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου «Αιολικός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας ισχύος 10,56 MW» της εταιρείας «Αιολικά Πάρκα Αρκαδίας Α.Ε» στη θέση Αγριοκερασιά του ΔΛ Βλαχοκερασιάς του Δήμου Σκυρίτιδας. Με τη με αριθ. πρωτ. 1391/8.7.2003 απόφαση τροποποιήθηκε η αρχική απόφαση του Γενικού Γραμματέα, με αποτέλεσμα να επιτρέπεται πλέον η δύλευση της επίμαχης γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας μέσω από το χωριό Μάναρη.

Με το 996/13.3.2006 έγγραφο με τίτλο «Μελέτη για τη σύνδεση των Αιολικών Σταθμών στις θέσεις «Αγριοκερασιά» και «Ασπροβούνι - Άνω Σπληθάριες με το νέο Υποσταθμό 150/20kV Δορίζας», η Διεύθυνση Περιφέρειας Πελοποννήσου της ΔΕΗ Α.Ε ενημέρωσε την εταιρεία «Αρκαδικά Μελέτσια ΑΕ» για τα δίκτυα σύνδεσης του ως άνω έργου με τον νέο Υποσταθμό Δορίζας καθώς επίσης και για την όδευση των γραμμών, τις οποίες καθόρισε και αποτύπωσε η ΑΕΗ, όπως επίσης και τις θέσεις παραλαβής της ισχύος από κάθε Αιολικό Σταθμό. Αντίγραφο του εν λόγω εγγράφου η ΔΕΗ Α.Ε κοινοποίησε και στην εταιρεία «Αιολικά Πάρκα Αρκαδίας Α.Ε»

Στις 28.12.2006, κάτοικοι της περιοχής προσέφυγαν με αναφορά τους προς την Διεύθυνση ΠΕΧΩ Πελοποννήσου, την ΥΝΕΜΤΕΔΕ του Υπουργείου Πολιτισμού, την ΑΘ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, το Δήμο Βαλτετσίου και τη ΔΕΗ ζητώντας από τις ως άνω υπηρεσίες να τους γνωρίσουν για ποιους λόγους είχε αποφασιστεί η αλλαγή της όδευσης της γραμμής μεταφοράς. Οι κάτοικοι μάλιστα υπογράμμισαν ότι η τροποποίηση της αρχικής απόφασης του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Πελοποννήσου εκδόθηκε σε χρόνο μεταγενέστερο των προκαταρκτικών εργασιών κατασκευής της γραμμής, προκειμένου κατ' ουσίαν, να «νομιμοποιηθούν» εργασίες, οι οποίες δεν προβλέπονταν από την εγκριθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Περαιτέρω, το δίκτυο αυτό, σύμφωνα με τους ισχυρισμούς των κατοίκων, διέρχεται από τον περίβολο της «στάσης Μάναρη» του ΟΣΕ και της γειτονικής πέτρινης σιδηροδρομικής γέφυρας, που έχουν χαρακτηριστεί ως έργα τέχνης που χρειάζονται ειδική κρατική προστασία (ΥΠΠΟ/ΑΝΣΔΚ/65354/1820/29.8.2006, ΔΙΑΔΙ1/1/1010-1088/28818/13.5.1985)

Στις 18.12.2006 με το με αριθ. Φ21/Δ/5/3/1976 έγγραφο, η ΑΘ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων ζήτησε από τη ΑΕΗ τη διακοπή πάσης φύσεως εργασιών που σχετίζονταν με την κατασκευή του επίμαχου έργου καθώς και την υποβολή πλήρους φακέλου προκειμένου να εισαχθεί η υπόθεση στο αρμόδιο Αρχαιολογικό Συμβούλιο για την «κατά νόμο γνωμοδότηση», όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται στο ίδιο έγγραφο.

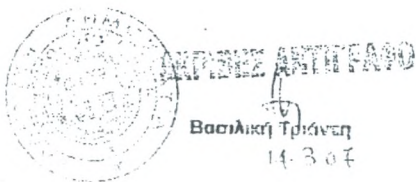
Σήμερα, όπως μας ενημέρωσαν οι αρμόδιοι υπάλληλοι της Λιεύθυνσης ΠΕΧΩ της Περιφέρειας Πελοποννήσου και της Αθ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, οι εργασίες του έργου έχουν διακοπεί μετά και την αποστολή του μ: αριθ. πρωτ. Ε688/6.2.2007 εγγράφου της υπηρεσίας ΥΝΕΜΤΕΔΕ του Υπουργείου Πολιτισμού. Το εν λόγω έγγραφο έχει κοινοποιηθεί και στο Αστυνομικό Τμήμα Τριπόλεως.

Στο πλαίσιο διεκκίνησης της υπόθεσης από τον Συνήγορο του Πολίτη, παρακαλούμε να μας γνωρίσετε, τις απόψεις σας για το θέμα και να μας αποστείλετε, το συντομότερο δυνατό, κάθε σχετικό με την υπόθεση έγγραφο και ειδικότερα να μας ενημερώσετε αν έχει ακολουθήσει νεότερη πράξη της Διεύθυνσης που εγκρίνει τη μελέτη σύνδεσης των αιολικών σταθμών με τον υποσταθμό Δόριζας ή αν η εν λόγω σύνδεση περιλαμβάνεται στην αρχικώς εγκριθείσα μελέτη.

Εν αναμονή των απαντήσεών σας, είμαστε στη διάθεσή σας για οποιοδήποτε πληροφορία.

Με τιμή

Χρύσα Χατζή



4. Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε συμπληρωματικές πληροφορίες ή διευκρινήσεις επιθυμείτε.

ΣΠ. Ν. ΜΥΛΩΝΑΣ
Διευθυντής
Περιφ. Πελά/σου-Ηπείρου

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ :

- ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ Α.Ε
Καποδιστρίου 38
104 32 Αθήνα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΝΕΩΤ. ΜΝΗΜΕΙΩΝ
& ΤΕΧΝ.ΕΡΓΩΝ ΔΥΤ.ΕΛΛΑΔΟΣ**

Μαιζώνος 17
262 23 Πάτρα
Πληροφορίες : Τ.Μαυρίκης
Τηλέφωνο : 2610 225.147

Πάτρα 6/02/2007
Αρ.Πρ./ΥΠΠΟ/ΥΝΕΜΤΕΔΕ/Φ05-ε/452

ΠΡΟΣ: Τοπικό Συμβούλιο Μνημείων
Πελοποννήσου
Τρίπολη

ΚΟΙΝ: 1. ΥΠΠΟ/ΛΘ' ΕΠΚΑ
Ευαγγελιστριάς 8 – 22100 Τρίπολη
2. ΥΠΠΟ/25^η ΕΒΑ – Αρχ.Κόρινθο
3. Νομαρχιακή Αυτοδ/ση Αρκαδίας
Πολεοδομικό Γραφ.Τρίπολης
4. Περιφέρεια Πελοποννήσου
Δ/ση ΠΕ.ΧΩ
Πλ.Κολοκοτρώνη 20 – Τρίπολη 22100
5.ΔΕΗ
Λυκούργου & Ναυαρίνου
22100 Τρίπολη
6. Αιολικά Πάρκα Αρκαδίας Α.Ε.
Σταδίου 10 & Ομήρου 4
105 64 Αθήνα
7. κ.Δημήτριο Ταγκλή
Σταδίου 10 – 10569 Αθήνα

ΘΕΜΑ : "Έγκριση ή μη εργασιών
τοποθέτησης ξύλινων στύλων
για την μεταφορά ρεύματος
πλησίον του Σιδ/κου Σταθμού
Μαναρίου Αρκαδίας»

Έχοντας υπόψιν:

1. Το Ν 3028/02 "για την προστασία Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής κληρονομιάς".
- 2.Την Υ.Α. ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΟΠΥΝΣ/15/3696/20-1-04 (ΦΕΚ 180/Β/30-1-04) "Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στις Περιφερειακές & Ειδικές Περιφερειακές Υπηρεσίες αρμοδιότητας της ΓΔΑΠΚ & ΓΔΑΜΤΕ του ΥΠΠΟ"
3. Την Υ.Α. ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΟΠΥΝΣ/14/3698/20-1-04 (ΦΕΚ 70/Β/20-1-04) "Περί οργάνωσης & λειτουργίας των Συμβουλίων του Ν. 3028/02 στο ΥΠΠΟ.

Παραπέμπουμε το φάκελο της υπόθεσης που αναγράφεται στο θέμα προκειμένου να εισαχθεί στο Συμβούλιό σας για να γνωμοδοτήσει σχετικά, σύμφωνα με το Ν.3028/02 "για την προστασία Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής κληρονομιάς".

Ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης προς τον οποίο κοινοποιείται το έγγραφο, εάν επιθυμεί να παραστεί και να εκθέσει τις απόψεις του κατά την συνεδρίαση του Συμβουλίου, μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία αυτού του εγγράφου να το γνωρίσει στην Γραμματεία του Συμβουλίου υποβάλλοντας σχετική αίτηση.

Παρακαλούμε, μετά την γνωμοδότηση να μας επιστραφεί ο φάκελος για τις σχετικές ενέργειες από την Υπηρεσία μας.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

Ο φάκελος της υπόθεσης
με έκθεση της ΥΝΕΜΤΕΔΕ
και φωτογραφίες.

Η Προϊσταμένη της Υπηρεσίας

Ευγενία Γατοπούλου
Αρχιτέκτων – Μηχανικό



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Γραμματεία
Πελοποννήσου



Με αυτή την επιλογή έγινε η αξιολόγηση
ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ - ΗΠΕΙΡΟΥ
Ακτή Δυμαίων 15 - ΤΚ 26222 ΠΑΤΡΑ ΤΗΛ. 2610311111 FAX: 2610329835

Β. Ασφ. :

Β. Πρωτ.:

ΑΡ./ΗΜ.:

13 ΜΑΡ. 2006
996

Πληροφορίες : Γ. Ρέγκλης
Τηλέφωνο : 2691022401

ΠΡΟΣ : ΑΡΚΑΔΙΚΑ ΜΕΛΤΕΜΙΑ Α.Ε

Καποδιστρίου 38

104 32 Αθήνα

Περίληψη : Μελέτη για τη σύνδεση των Αιολικών Σταθμών στις θέσεις
"Αγριοκερασιά" και "Ασπροβούνι-Άνω Σπληθάρια" με τον νέο Υ/Σ
150/20kV Δόριζας.

Σχετικά :

Σε συνέχεια της από 03-03-06 επιτόπου του έργου συνάντησής μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Η μελέτη των δικτύων σύνδεσης για τα Α/Π "Αγριοκερασιάς" ισχύος 10MW και "Ασπροβούνι-Άνω Σπληθάρια" ισχύος 30MW με το νέο Υ/Σ 150/20kV ΔΟΡΙΖΑΣ θα γίνει σύμφωνα με όσα επιτόπου συνεννοηθήκαμε, τόσο για την όδευση των γραμμών (την οποία αποτυπώσαμε σε χάρτες ΓΥΣ 1:5000 και σας επιδώσαμε) όσο και για το είδος των επιφορτίσεων κατά μήκος των υπόψη γραμμών καθώς επίσης και για τις θέσεις παραλαβής της ισχύος από κάθε Α/Π.
2. Σύμφωνα με τα παραπάνω και τις υπόλοιπες συννενοήσεις μας με τον μελετητή σας κ. Χρηστά μπορείτε να προχωρήσετε στην οριστική μελέτη των δικτύων σύνδεσης των Α/Π με το νέο Υ/Σ 150/20kV ΔΟΡΙΖΑΣ.
3. Τέλος, αφού προηγηθεί επικοινωνία μας με τη Διεύθυνση Νέων Έργων Μεταφοράς της Υπηρεσίας μας, θα σας ενημερώσουμε το συντομότερο δυνατό για το πρόβλημα που έχει προκύψει και αφορά τον εξαιρετικά περιορισμένο χώρο που έχει προβλεφθεί στο νέο Υ/Σ 150/20kV ΔΟΡΙΖΑΣ για την ανάπτυξη των αναχωρήσεων του δικτύου σύνδεσης ΜΤ.



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.**

ΤΜΗΜΑ ΤΥΠΟΥ & ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

Διεύθυνση : Καρόλου 1-3, Αθήνα 104 37
Πληροφορίες : Ντούμα Μαρία
Τηλ : 210-5297548 (ΟΣΕ 1548)
FAX: 210-5297452

ΘΕΜΑ:

Επιστολή Συνδέσμου Μαναριωτών Αττικής

ΣΧΕΤ.:

- α. Η από 04-07-05 Συνδέσμου Μαναριωτών
Αττικής
β. Φ2141215/3362/12-7-05 ΥΠΜΕ

Αθήνα, 10 Νοεμβρίου 2005

Αριθ. Πρωτ. 3571288

ΠΡΟΣ:

ΣΥΝΔΕΣΜΟ ΜΑΝΑΡΙΩΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΘΗΣΕΙΟΥ 6
ΤΚ. 17455 ΚΑΛΑΜΑΚΙ

ΚΟΙΝ.:

1. Υπουργείο Μεταφορών &
Επικοινωνιών
Πολιτικό Γρ. Υφυπουργού
(3212 06-07-05)
2. Υπουργείο Μεταφορών
& Επικοινωνιών
Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Δ/ση Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Σιδηροδρομικών &
Συνδυασμένων Μεταφορών
3. Γρ. Προέδρου Δ.Σ.
(4184 15-07-05)
4. Γρ. Δντος Συμβούλου
(σχετ.12110/19-7-05)
5. ΓΓΔΥΠ
6. ΔΙΠΑΡ
7. ΚΦ

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Αναφερόμενοι στην επιστολή σας, σχετικά με την κατάσταση της σιδηροδρομικής στάσης Μάναρι Αρκαδίας, αρχικά θα θέλαμε να σας ευχαριστήσουμε για την επικοινωνία και να σας βεβαιώσουμε ότι, στο πλαίσιο της ευρύτερης αναδιάρθρωσης και του επανασχεδιασμού της καινούριας εποχής που διανύει, ο ΟΣΕ παραμένει ο Οργανισμός που στηρίζεται στις πραγματικές αξίες όπως ο σεβασμός προς το επιβατικό κοινό, η εμπιστοσύνη και η προσφορά στο κοινωνικό σύνολο.

Σταδιακά, σε όλο το σιδηροδρομικό δίκτυο γίνεται προσεκτική αναπαλαίωση των εγκαταστάσεων για την διατήρηση των "ιστορικών μνημείων" ώστε να διατηρηθεί η ιστορία και οι εγκαταστάσεις να γίνουν πιο λειτουργικές, χωρίς όμως να αλλοιώνεται η φυσιογνωμία τους.

Ενημερωτικά θα θέλαμε να σας πληροφορήσουμε ότι, οι αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες, αξιολογούν όλες τις εργασίες αρμοδιότητάς τους και θέτουν προτεραιότητες. Σαφώς, δεν είναι δυνατό να υλοποιηθούν ταυτόχρονα όλες οι προγραμματισμένες εργασίες, δεδομένου ότι βρίσκονται σε εξέλιξη εργασίες για άλλους σταθμούς.

Συμπληρωματικά θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι, ήδη, έχει προγραμματιστεί στους επόμενους μήνες, η ανακαίνιση των κτιρίων των Σιδηροδρομικών Σταθμών στο τμήμα από Αργος μέχρι Καλαμάτα.

Κλείνοντας, ζητούμε την κατανόησή σας και την υπομονή σας γιατί το αποτέλεσμα μας αφορά όλους.

Για την Διεύθυνση



Η Προϊσταμένη Τμήματος Τύπου
& Δημοσίων Σχέσεων

Γεωργία Καούρα



ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ

ΣΧΟΛΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ & ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ & ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΥΨΗΛΩΝ ΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ
Ηρώων Πολυτεχνείου 9, Ζωγράφου, 15780, ΑΘΗΝΑ
Π.Μπούρκας, Καθηγητής Ε.Μ.Π.
Τηλ. 210 7723544, Fax 210 7723594

Αθήνα, 31/05/2005

Προς : Σύνδεσμο Μαναριωτών Αττικής
Υπόψη : Προέδρου Συνδέσμου, Π. Σιαμπέκου

Θέμα : Φωτισμός Γέφυρας Μάναρι

Σε απάντηση της επιστολής σας σχετικά με τον φωτισμό της γέφυρας Μάναρι θα ήθελα να σας γνωρίσω ότι μελέτησα τα ιστορικά στοιχεία, τις φωτογραφίες και τα σχετικά με την κατασκευή έγγραφα που μου αποστείλατε και πραγματικά εντυπωσιάστηκα από το κάλλος και τη σπουδαιότητα του περίτεχνου αυτού μνημείου που δικαίως θέλετε να προβάλετε. Η παλαιότητα της γέφυρας σε συνδυασμό με το αρχιτεκτονικό της κάλλος και την περίτεχνη κατασκευή επιβάλλουν την ανάδειξή της σε τεχνικό και πολιτιστικό μνημείο.

Για τους λόγους αυτούς πιστεύω ότι η γέφυρα θα πρέπει να φωτισθεί και η μελέτη φωτισμού να γίνει με τη δέουσα στην περίπτωση προσοχή ώστε πράγματι να συμβάλει στην προβολή της ως ιστορικού τεχνικού επιτεύγματος.

Μετά τιμής

Π.Δ. Μπούρκας
Καθηγητής Ε.Μ.Π.